

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области
102 (3271) | Среда, 25 августа 1954 г. | Цена 15 коп.

ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Большие задачи стоят перед железнодорожным транспортом. Транспорт, — говорится в Обращении участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, — должен не только полностью удовлетворять непрерывно растущие потребности всех отраслей народного хозяйства, но и опережать их развитие, давать простор росту производительных сил страны.

Из анализа работы Тайгинского отделения дороги видно, что многие вопросы решает оно неудовлетворительно. Особенно плохо поставлено дело с выполнением породного плана погрузки. Отделение задолжало стране тысячи тонн различных грузов. Систематически срывается план погрузки леса, цемента и других грузов. Резко ослаблено за последнее время внимание и к такому роду грузов, как уголь. В результате с каждым днём увеличивается задолженность и по углю.

Руководители отделения пытаются объяснить это отсутствием порожняка и плохой работой грузотерминалов. Что же касается причин, влекущих к срыву плана погрузки по вине работников отделения, об этом они умалчивают и под всевозможными предлогами пытаются уйти от ответственности, выгородить себя, все свалить на других.

Отделение располагает огромными внутренними резервами. Если бы начальник отделения дороги т. Кузнецов и его помощники по-серьёзному взяли за дело, подняли резервы и вызвали их к жизни, результаты были бы налицо. Напротив, в отделении почему-то считают мелочью заниматься вопросами борьбы за использование каждого в отделении вагона, за то, чтобы он не простаивал ни одной лишней минуты.

Такая порочная практика привела к тому, что простой вагонов под грузовыми операциями намного завышен, а на таком предприятии, как угольный склад, подвижной состав сутками простаивает под выгрузкой и до этого нет никому дела. Начальник локомотивного отдела т. Сысоев по этому поводу заявляет, что де мы не виноваты, все упирается в отсутствие грузчиков. Однако он

не желает замечать того, что на складе среди грузчиков развалена трудовая дисциплина. 18 августа грузчики Идрисов и Бураков прямо на работе напились пьяными и не в состоянии были выполнять свои обязанности.

Склад ежемесячно уплачивает огромную сумму денег в порядке штрафа за перепростой подвижного состава, но это, как видно, несколько не волнует т. Сысоева и его помощника т. Смирнова.

Таких примеров на отделении много, но странным кажется то, что не замечают их. Не хотят замечать на отделении и того, что живая практическая работа по налаживанию планирования использования подвижного состава с позволения начальства не недооценивается. Старшие помощники начальника станции Тайга перестали появляться у дежурного по отделению с тем, чтобы детально спланировать продвижение вагонопотока и особенно порожняка. О какой же борьбе за использование внутренних резервов может идти речь при такой постановке дела?

Нет надобности доказывать, что без чёткого и оперативного планирования, без умелой организации труда и крепкой дисциплины невозможно добиться того, чтобы транспорт с каждым днём шёл в гору, обеспечивал выполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов. Уместно в связи с этим спросить начальника отделения т. Кузнецова, как он думает решать предъявляемые тайгинским железнодорожникам требования без того, чтобы не бороться за чёткий и оперативный план, за укрепление дисциплины.

Следует особое требование предъявить руководителям грузового сектора, повысить чувство ответственности за порученное дело у каждого в отдельности работника, принять все меры к тому, чтобы ликвидировать образовавшуюся задолженность по всем без исключения грузам.

Отделение имеет в своём распоряжении всё для того, чтобы не только выполнять, но и значительно перевыполнять план погрузки. Дело за тем, чтобы умело использовать эти возможности.

Товары — посылками

Потребительская кооперация управляет по заказам труженников села тысячи посылок. Товары посылками направляются по заказам сельпо, районных и сельских магазинов.

Правление Центросоюза дало задание посылкоопторгу отправить во втором полугодии на места

250 тысяч посылок. Они включают до 200 видов галантерейных, трикотажных, хозяйственных, бакалейных и других товаров.

Заказы на товары посылками должны выполняться в течение не более 15 дней. (ТАСС).

Новые сельские библиотеки

В тринадцати селах Астраханской области открыты библиотеки. Они размещены в хороших помещениях, имеют много поли-

тической, художественной, сельскохозяйственной литературы.

В настоящее время в области работают 115 сельских библиотек. (ТАСС).

ДЕНЬ РОДНОГО ГОРОДА

На высоких скоростях

Изю дня в день в паровозном депо Тайга растёт число передовиков соревнования, борющихся за быстрое продвижение народнохозяйственных грузов.

Вчера по западному плечу Тайгинского отделения непрерывным конвейером шли большегрузные поезда, шли беспрепятственно, на высоких скоростях.

На 1140 тонн выше нормы привёз из Тайги в Болотную тяжёловесный поезд машинист т. Анисенко, прибыв на конечную станцию без дополнительного набора воды на 25 минут раньше графика. Вес тяжёловесного поезда, который вёл из Тайги в Болотную машинист Казан, превышал норму на 950 тонн. Но это не мешало опытному машинисту-тяжеловеснику прибыть в Болотную на 40 минут раньше графика. Хорошо провели большегрузные составы по этому же плечу машинисты-тяжеловесники тт. Овчинников и Корнышев. Они вели поезда, превышающие весовую норму на 900 тонн, и прибыли на станцию Болотная со значительным опережением графика.

Машинист Василий Боровский, вступив в соревнование за высокий межремонтный пробег локомотива, взял обязательство довести пробег своего паровоза до 120 тысяч километров без обточки бандажей.

Взятое обязательство он выполняет успешно. Его паровоз уже пробежал 47 тысяч километров без обточки. Перевыполнены и другие показатели. За семь месяцев текущего года т. Боровский провёл 40 тяжёловесных поездов, перевёз сверх плана 13357 тонн грузов. На его счету 1186 рублей экономии государственных средств.

А. ПАРФИНЕНКО.

Обязательство в честь Великого Октября

На швейной фабрике подведены итоги работы за июль. Лучших результатов в соревновании добилась бригада мастера т. Холстинниковой. Ей присвоено первое место и вручен переходящий вымпел «Лучшей бригаде». Производственный план июля коллектив бригады выполнил на 112,9 процента. За счёт снижения цеховых расходов и повышения производительности труда здесь сэкономлено 3248 рублей средств. В достижении успеха большая заслуга работниц Моисеевой Ю., Орловой А., Глаковой Н., Сыпченко А., которые ежедневно производственное задание выполняют на 150—180 процентов.

Сейчас на фабрике ширится

соревнование навстречу 37-й годовщине Октября. На проходившем на днях собрании коллектив взял на себя новые повышенные обязательства. В ознаменование всенародного праздника работницы фабрики решили: производственный план десяти месяцев в валовом отношении выполнить к 20 сентября, а в ассортименте — к 15 октября; снизить себестоимость выпускаемой продукции против прошлого года на 9 процентов; повысить производительность труда по сравнению с тем же периодом на 19 процентов; сэкономить в августе 100 метров ткани, а в сентябре — 200 метров; довести экономию государственных средств до 13200 рублей.

А. ВАСИЛЬЕВА.

Повысилась производительность труда

Механические мастерские депо Тайга для наладки крестовин применяют передвижной агрегат. Это намного сокращает излишние работы. Если раньше для наладки крестовины требовалось её снимать, доставлять в мастерские, а затем снова устанавливать в путь, то теперь, при помощи передвижного налад-

очного агрегата, работы производятся на месте.

За 18 дней августа электросварщик Николай Новоженников наладил 44 крестовины вместо 10, как это требовалось сделать по плану за месяц. Он ежедневно выполняет задание на 200—250 процентов.

Укрупненный ремонт без отцепок

Вчера в пункте технического осмотра дежурство несла смена мастера тов. Гвоздева.

В четный и нечетный парки один за другим прибывали поезда. Работники смены после короткого производственного совещания, получив задание, принялись за дело.

Поезда обрабатывались по-скоростному и отправлены со станции Тайга строго по графику. Был произведён укрупненный ре-

монт восьми вагонов без отцепки от составов.

Хорошо организовали труд рабочих старшие осмотрики вагонов Ларин и Глушков. С большим подъёмом трудились в это дежурство слесари-вагонники Кудрявцев, Сопиков, саесарь-автоматчик Годубев. Они при смене буге, автосцепок, триангелей на 15 минут сокращали время против нормы. Успешно справлялась со своими обязанностями станционная смазчица Твердохлебова.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

С утра 22 августа павильоны, фермы, лекционные залы выставки заполнили тысячи экскурсантов, приехавших сюда, чтобы почерпнуть драгоценный опыт передовых труженников социалистического земледелия.

В павильоне «Земледелие» группа овощеводов встретила с лауреатом Сталинской премии, кандидатом сельскохозяйственных наук В. Красочным. Он сообщил о работах учёных в области продвижения овощных культур на север.

— Советский Союз, — сказал учёный, — является страной самого северного в мире овощеводства. Яркое представление о достижениях науки и практики северного земледелия дают, например, стенды Ленинградской, Мурманской, Архангельской областей, Коми АССР, Якутии.

В зале Мурманской области внимание экскурсантов привлекала необычная карта севера нашей Родины. От Колыского полуострова до Чукотки она испещрена рисунками овощей: морковь — на Шпицбергене, капуста — на полюсе холода — в районе Верхоянска, картофель — на Чукотке.

— Овощеводство вплотную приблизилось к берегам Северного ледовитого океана, — поясняет экскурсовод. — Вокруг промышленных центров Брайного севера

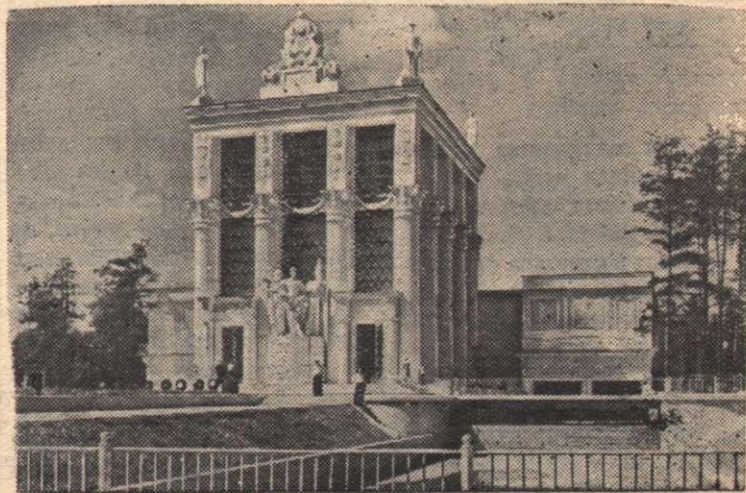
создана и развивается собственная овощная база.

С поучительным опытом разведения овощей в Заполярье знакомятся экскурсанты в залах Коми АССР, Ненецкого национального округа.

Особенно много экскурсантов в зале Якутской АССР. Здесь на одной из стен вывешена картина: огромное поле с капустой. На переднем плане изображён склонившийся над грядкой человек. Это прославленный овощевод — якут, лауреат Сталинской премии М. Егоров. Пылкий ум этого замечательного агротехника покорил суровую природу Севера. В райо-

не полюса холода в 1952 году Егоров вырастил на площади 6,9 гектара по 215 центнеров капусты, а с трёх гектаров собрал по 345 центнеров. Успешно выращивает он томаты и огурцы.

Много интересного узнали экскурсанты — овощеводы северных районов у стендов Всесоюзного института растениеводства. Учёные этого института собрали коллекцию, насчитывающую 12 тысяч различных овощных культур. Это позволяет выводить всё новые и новые холодостойкие, скороспелые сорта овощей для северных областей нашей страны. (ТАСС).



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Павильон «Водное хозяйство».

Прессклише ТАСС.

Внимание вопросам быта трудящихся

В нашей стране уделяется большое внимание улучшению бытовых условий трудящихся. Здоровый производственный и домашний быт, удовлетворение постоянно растущих материальных запросов советских людей — одна из важнейших задач местных партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей, вытекающих из решений XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза в период постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Ряд партийных организаций, местных комитетов профсоюза и администрация производственных предприятий и учреждений оказывают хорошую помощь членам коллективов в постройке и ремонте домов, в посадке и уборке урожая с индивидуальных огородов, в обеспечении топливом и т. д. В некоторых местностях, как на станции Тайга и других, в основном эти вопросы решаются во время. Бытовые комиссии оперативно и по-деловому в этом году занимались отводом и распределением сенокосных угодий.

Но есть немало фактов казённого, бюрократического отношения к запросам рабочих и служащих со стороны хозяйственников и профсоюзных комитетов, а партийные организации не всегда остро реагируют на такие факты, мирятся с недостатками. В первом участке дорстройтреста много случаев обчётов рабочих, волокиты с начислением командировочных, однако жалобы в участковом комитете (председатель т. Сунцов) разрешаются неудовлетворительно.

При сдаче новых домов в эксплуатацию руководство участка под покровительством начальника отделения дороги т. Кузнецова обходит государственную комиссию по приемке только по-

тому, что она законно требует благоустроить территорию и прилегающие дороги около сдаваемого объекта. Так сдали в эксплуатацию дом на углу Водопроводной улицы и Линейного переулка, а в прошлом году — школу № 160 с недоделками.

Это лишний раз подчёркивает пренебрежительное отношение со стороны тт. Кузнецова и Тетенчука к нуждам трудящихся.

Партийная организация горкомхоза (секретарь т. Бородай) и местный комитет (председатель т. Бастрыкин) не ставят перед коллективом ряда важных задач. Строительство и ремонт жилого фонда идёт неудовлетворительно. В доме № 39 по Савиновскому переулку до сих пор не ведутся работы, и из отпущенных на достройку 170 тысяч рублей использована с начала этого года всего одна десятая часть.

Трудящиеся города ежегодно строят сами для себя дома. Торговые организации призваны помочь индивидуальным застройщикам: больше завозить кирпича, цемента, гвоздей, кровли и других материалов. Но в орсе отделения дороги и Тайгинторге об этом мало беспокоятся. Из-за неразворотливости начальника орса т. Самарцева не выбран наряд на 400 тысяч штук кирпича, часто строительные материалы вместо продажи их трудящимся незаконно передаются организациям.

Подобные недостатки почему-то не осуждаются партийными организациями и действенными мер к упорядочению торговли принимается очень мало.

Партийные организации промышленных предприятий упускают из поля зрения такой важный участок, как оздоровление производственного быта рабочих. Захламленность, грязь, отсутст-

вие вентиляции, наличие сквозняков в производственных помещениях отрицательно влияют на повышение производительности труда, часто вызывают заболевания людей.

Такое ненормальное положение имеет место в ряде цехов паровозного и вагонного депо, на заводе строительных материалов и других. В цехе тепловой промывки до сих пор большая загрязнённость воздуха, а мероприятия по безогневой заправке паровозов, по усилению вентиляции осуществляются недостаточно, всё ещё не установлен сатуратор для приготовления газированной питьевой воды.

Государственная санитарная инспекция внесла немало предложений и обязывала руководителей вагонного и паровозного депо устранить факторы, влияющие на ухудшение здоровья трудящихся, но каждый раз такие предложения встречают сопротивление. Между тем партийные организации цехов, а также партийный комитет паровозного депо (секретарь т. Наурекон) и партийное бюро вагонного депо (секретарь т. Силин) в порядке контроля хозяйственной деятельности не ставят на обсуждение коммунистов вопросы улучшения быта трудящихся, да и на рабочих собраниях об этом ничего не говорится.

В многогранной деятельности партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций на первом месте должна стоять забота о человеке с его все возрастающими потребностями. Полнее удовлетворять запросы трудящихся, чутко, внимательно относиться к замечаниям, просьбам советских людей — прямой долг и обязанность каждого руководителя.

Ф. БУКАТОВ.

В плену беспечности и благодушия

Организация работы поездных и паровозных бригад по именным графикам является одним из важнейших этапов борьбы за повышение уровня всей эксплуатационной деятельности отделения. Внедрение именных расписаний обеспечивает не только установленную продолжительность нахождения бригад в пути, но и коренным образом улучшает условия труда.

В Тайгинском паровозном депо во втором квартале этого года были введены именные графики для локомотивных бригад. Положительные результаты от внедрения в жизнь этого мероприятия не замедлили сказаться. Паровозное депо во втором квартале перевыполнило задание по среднесуточному пробегу и повысило техническую скорость.

Но беда заключается в том, что руководители депо вскоре забыли об именных графиках. И сейчас эта работа в локомотивных бригадах поставлена формально. Не проходит ни одного рейса без срыва именных расписаний. Поэтому и не случайно, что локомотивные бригады перестали придавать должное значение этому ценнейшему мероприятию. Ведь получается так, что в свободное время члены паровозных бригад всё равно сидят дома, как при-

вязанные, ожидая возможного вызова.

В своё время, когда по именному графику работало 80 процентов паровозных бригад, на Тайгинском отделении резко повысилось выполнение всех эксплуатационных измерителей. Начальник локомотивного отдела т. Сыроев вместе с главным инженером т. Ткаченко и начальником отдела эксплуатации т. Шуппанниковым хлопали в ладоши. Создав вокруг себя обстановку благодушия и зазнайства, они заглушили ценную инициативу, родившуюся в бригадах кондукторского резерва, решивших также работать по именным графикам. 9 кондукторских бригад главных кондукторов Кузнецкого, Лавских, Лукьянова, Лиханова, Сидоркина и других уже работали по твёрдому расписанию, и на основном пункте они имели достаточный отдых. Но это начинание не было поддержано ни руководителями отделения дороги, ни начальником кондукторского резерва т. Бычковым. И сейчас с ростом сверхурочных часов в кондукторском резерве имеются большие недоработки у отдельных бригад.

Поддавшись преждевременным восторгам и не проводя никакой работы по внедрению в жизнь твёрдых именных расписаний,

начальник технического бюро отделения дороги т. Стасюченко не принимает никаких мер к тем, кто не желает проводить в жизнь это ценное начинание и пренебрегает нормальной работой и нормальным отдыхом паровозных и поездных бригад.

Тайгинское отделение дороги вступило сейчас в ответственный период подготовки хозяйства к зиме и к массовым перевозкам грузов нового урожая. Поэтому внедрение именных графиков крайне необходимо. Их надо вводить во всех бригадах, во всех хозяйственных единицах. Инженерно-технические работники отделения не должны стоять в стороне от проведения в жизнь этого важнейшего государственного мероприятия. Они призваны оказывать практическую помощь передовикам производства, нацеливая их на поиски дополнительных резервов, обобщать и распространять передовые приёмы, повышать культуру работы отделения.

Начальник локомотивного отдела отделения т. Сыроев, главный инженер т. Ткаченко и начальник отдела эксплуатации т. Шуппанников должны в корне изменить своё отношение к переводу бригад на работу по именным расписаниям.

С. ИВАНОВ.



За внешним блеском

Выбеленное в нежно-салатный цвет, с белыми парашетами здание по Кировскому проспекту выглядит привлекательно. На окнах со вкусом развешены шелковые светлые шторы. Отражаясь в оконных стёклах, солнце игриво испускает свои лучи. Молодые деревья, разнообразные цветы, растущие на аккуратно сделанных клумбах, привлекают взоры прохожих. Над парадным входом красуется вывеска «Столовая № 2 орса НОД-2».

Увидев все это и прочитав вывеску, прохожий невольно представляет себе, с какой заботой и вниманием должно быть здесь поставлено обслуживание посетителей.

При входе, в вестибюле сидит почтенного вида человек в белоснежном накрахмаленном халате. В зале на стенах копии с картин Шишкина, на полу ковровые дорожки, на стульях чехлы.

За столиками сидят человек двадцать посетителей. Но удивительно то, что никто из них не кушает. Можно подумать, что они пришли сюда просто полюбоваться красивым убранством и замысловатой росписью колонн. Однако, приглядевшись, начинаешь понимать, что это далеко не так. Все, кто сидит за столами, пришли в столовую покушать и ждут, когда их обслужат официантки. Но их нет. Официантки столпились у раздаточного окна и о чем-то оживлённо спорят. Но вот, наконец, одна из них лениво, словно ещё не проспавшись, вышла в зал.

— Девушка, возьмите заказ, двадцать минут уже сидим, — в один голос просят столующиеся. Но девушка холодно смотрит на посетителей. Она занята другим делом — собирает вчерашнее меню и между тем отвечает:

— Посидите ещё, дойдёт и до вас очередь. Если некогда ждать, можете идти. Мы никого не держим.

— Помилуйте, — заявляет один из присутствующих, — я пришёл покушать. Как бы побыстрее это сделать?

— При выходе из столовой имеется клоск, где есть бутерброды, булочки, пирожки, там вы можете покушать быстрее, — коротко отвечает официантка, желая окончить разговор.

У входа в раздаточную между тем собралась группа женщин с кастрюлями. Как видно, они пришли сюда купить обед на дом.

— Как не стыдно, такая молодая и не может приготовить для мужа обед, — урезонивает официантка белокурую и, повидимому, стеснительную женщину. — У нас и без вас дел хватает, — заключает она.

Женщина пытается объяснить, что они с мужем оба работают, двое детей у них в яслях, что три дня подряд муж и она в обеденный перерыв приходили в столовую кушать, но всякий раз, не дождавшись, когда их обслужат, возвращались на работу, перекусив кое-как купленными в буфете бутербродами.

Но напрасны были эти объяснения. Официантка ушла и конец рассказа слышали только окружающие. Время обеденного перерыва истекало, и женщина вынуждена была уйти, как говорится, не солоно хлебавши.

Другое можно наблюдать, когда в столовой появляется компания гуляк. За их столом смех и шутки, за ними неотступно ухаживает официантка, не обращая внимания на других. Им она приветливо улыбается, то и дело ставя на стол стаканы, наполненные спиртным.

Можно было бы назвать фамилии официанток и посетителей, но об этом говорилось не раз. Следует сказать о главной причине плохой работы столовой. Дело в том, что в столовой с обслуживающим персоналом не ведётся никакой массово-политической работы. Заведующая т. Галех и её заместитель т. Пинчук увлеклись только внешним блеском, показным, парадным оформлением, забыв при этом главное — заботливое, внимательное и быстрое обслуживание столующихся, высококачественное приготовление пищи.

Слов нет, хорошо, что здание столовой красиво оформлено и оборудовано, но это только начало. Руководству столовой нужно всегда помнить мудрую русскую поговорку: «Не красна изба углами, а красна пирогами». Этому не следует забывать и начальнику орса т. Самарцеву.

Л. КИМ.

В обход редколлегии

На днях в нашей газете был напечатан обзор стенок газет Тайгинторга. Там отмечалось, что редколлегия не ставит в газетах вопросов лучшего обслуживания покупателей, не борется с нарушениями правил советской торговли и т. д. Это говорилось, в частности, и о газете «За общественное питание», которая выходит нерегулярно и не оказывает положительного влияния на работу чайной.

Председатель местного комитета чайной т. Васильченко эти замечания поняла по-своему. Вместо оказания помощи редколлегии по устранению недостатков она в обход и тайно от редколлегии организовала выпуск газеты лишь для того, чтобы весь номер посвящать критике редактора т. Сави-

цовой и всех членов редколлегии. Так и сделано.

Ошибка т. Васильченко состоит в том, что она, не имея на это поручения от коллектива, использовала печать в узкокорыстных целях, не показала недостатков в обслуживании посетителей. Следует сказать, что т. Васильченко, как буфетчица, проявляет грубости, нарушает правила торговли и чтобы уйти от ответственности, она взялась не за своё дело, подменила редколлегию.

Партийная организация Тайгинторга должна навести порядок в коллективе чайной, поднять роль критики и самокритики для устранения всего того, что мешает постановке культурного обслуживания трудящихся.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Спасибо за помощь

На днях в нашей сельскохозяйственной артели работали шефы из Тайгинского паровозного депо. Бригадой руководил машинист-инструктор т. Ганжа. Надо сказать от имени всех колхозников, что наши шефы поработали в артели очень хорошо. Они выкопали под водопровод траншею длиной в 45 метров, глубиной в 1 метр 80 сантиметров и шириной в 1 метр. Особенно хорошо потрудились тт. Вотчесов, Казак, Го-

лубев Е., Солдатенко и многие другие.

Таким образом, копка траншеи протяженностью в 572 метра закончена. В настоящее время паровозники приступают к монтажу водопровода.

Колхозники от всей души благодарят шефов за оказанную помощь.

А. СУЛИМОВ,

председатель колхоза «Кузбасс», Яшкинского района.

Оправдаем доверие коллектива

На колхозных полях нашей области наступила горячая пора. Идет уборка урожая. На помощь колхозникам выезжают трудящиеся городов. Группе паровозников Тайгинского депо выпала честь трудиться на полях колхоза имени Хрущёва Итатского района.

В колхоз мы приехали в тот день, когда труженики сельскохозяйственной артели приступили к сверхплановой заготовке кормов для общественного животноводства.

С первых же дней паровозники самоотверженно стали трудиться на полях колхоза. Все горят желанием оказать как можно больше помощи колхозу. Куда бы ни были направлены паровозники, какую бы работу ни делали — каждый стремится выполнить и перевыполнить задание.

За короткий период работы в колхозе наша бригада уже заготовила 50 тонн сена и выкопала для закладки силоса ямы объемом более 100 кубометров.

Только за один день 19 августа машинист т. Устинов, по-

мощники машинистов тт. Кононов Н., Рябенко П., Перевышин и другие при помощи стога метателя заскирдовали 210 центнеров сена при норме 80 центнеров.

15 августа группа паровозников в составе тт. Кузнецова, Кривошеина, Кулькина, Каратаева и других, занятая на копке котлованов под силос, вместо 13,5 кубометров вынула за день 50 кубометров, за что каждому работнику начислено по 5,3 трудодня.

За 6 дней пребывания в колхозе каждый член бригады заработал по 14—15 трудодней.

После работы мы совместно с колхозной молодежью организуем вечера отдыха, танцы, выпустили номер стенной газеты.

Мы заверяем тайгинцев, что с честью оправдаем доверие коллектива, окажем труженикам села практическую помощь в выполнении решений партии и правительства о крутом подъеме сельского хозяйства.

И. КОЛМОГОРОВ,

член бригады паровозников.

Поезда выбили из графика

Работники железнодорожного транспорта решают сейчас одну из важнейших задач, поставленных перед ними партией и правительством по перевозкам грузов с сельскохозяйственными машинами. Но с этим плохо считаются некоторые работники станции Тайга.

Так, 18 августа смена, возглавляемая старшим помощником начальника станции т. Лапиным, работала плохо, особенно неудовлетворительно были организованы отправление и обработка маршрутов с сельскохозяйственными машинами. В это дежурство на 9-м пути нечетного парка был сформирован составитель Сковинин поезд с сельскохозяйственными грузами. К нему было добавлено несколько вагонов со скоропортящимися грузами. Ясно, что этот маршрут должен был следовать по участку только со ско-

ростью «красной стрелы». Все было готово к отпущению поезда. Паровоз опробовал тормоза. Загорел зеленый светофор. Но через несколько минут он стал красным. Оказалось, что составитель поездов Сковинин из-за своей халатности забыл отцепить от состава ледник за № 1441017, который следовал в Томск. Вследствие непредвиденных маневровых работ поезд был выбит из расписания на 51 минуту.

Так происходит часто. И получается это потому, что старший помощник начальника станции т. Лапин и заместитель начальника станции т. Глушков сжились с составительскими бригадами и не видят, что подчиненные им люди срывают выполнение важнейших государственных мероприятий.

Е. МЯСНИКОВА,
весовщик.

Обещанное три года ждут

Наступила горячая пора уборки урожая. Колхозы, расположенные по ту и другую стороны железной дороги от станции Тайга до станции Анжерская, вынуждены будут пользоваться железнодорожными переездами — возить хлеб. Да и не только хлеб, мало ли что потребует перевозить по хозяйству.

Но беда заключается в том, что руководители Тайгинской ди-

станции пути тт. Архипов и Несмелов разобрали без всякого на то основания все переезды через железную дорогу на этом участке. Теперь через железнодорожное полотно проехать невозможно. Они обещали восстановить переезды, но слово свое не выполняют.

В. БУРМИСТРОВ,
лесничий Пихтачинского лесничества.

У Т Р О

Ночь бесспорно отступает,
Красным заревом горя.
Мне в окошко рассыпая,
Щедро шлёт свой свет заря.

Мрак редет. Небо чисто,
Как безбрежный океан,
Только звездочка лучисто
Солнцу радуется там.

Дремлет сад в наряде пышном,
Виден в дымке небосклон,
Ветер веточку колышет,
Что повисла над окном.

Вот и солнце! Ветка,
вздрыгнув,
Заиграла серебром,
И цветов, что в ночь
продрогли,
Запах слышится кругом.

Птичь трели, что слились
С шумом сада,—любви мне,
И летит к небесным высям
Песня о грядущем дне.

День идет в Отчизне
мирной,
Будним он зовется днём,
Но в душе своей
храним мы
Что-то большее о нём.

День идет в просторы края,
Он встает во всей красе,
С мыслью творчества,
исканья

Мы его встречаем все.

М. РУБИН.

г. Тайга.

Улучшить доставку газет

Наша Коммунистическая партия и Советское правительство придают огромное значение печати и распространению её среди населения. Я регулярно слежу за газетами, читаю их, работаю над повышением своего идейного уровня.

Но иногда мне не приходится почитать свежей газеты из-за безответственного отношения к подписчикам со стороны городской конторы связи. 21 и 22 августа, например, по нашей улице корреспонденция вообще не разносилась. Тогда я пошёл к т. Усову. — Я отвечаю за работу только трёх киосков и к доставке корреспонденции не имею никакого отношения, — ответил мне он. После этого добавил, что 22 августа письмовоцу был выходной день.

Я с этим не согласен. Привёсённые мне 23 августа сразу три номера «Правды» и несколько номеров газеты «Тайгинский рабочий» говорят о неритмичности работы конторы связи, что вызывает справедливые нарекания у подписчиков.

П. ЕРЮШИН,
инвалид труда—пенсионер.

„Руки не доходят“

На Тайгинской базе Заготзерно имеется автомашинка № 80—44, на которой работает шофером Николай Валетов. Этот делец превратил машину в свою собственность. Он возит частным лицам дрова, уголь, сено и всё, что хотят. На заработанные таким преступным путём деньги Валетов систематически пьянствует.

Не понятно, почему спокойно на это смотрит директор Заготзерно т. Гаврилов и почему у него никак «не доходят руки» до этого рвача и пьяницы?

СМИРНОВ,
рабочий угольного склада.

В парке после праздника

Каждый, кто шел в парк культуры и отдыха в День железнодорожника, не мог не радоваться тому, что наконец-то наш парк приведен в порядок: здесь, начиная от ярко окрашенных ворот парка, до самого пруда по обочинам дорог на столбах были развешаны диаграммы, рассказывающие о трудовых успехах железнодорожников, лозунги, отремонтированы были киоски и ларьки, приведены в порядок скамейки и т. д.

Но так было только в День железнодорожника, а вот теперь вы не узнаете того, что было в парке, всё здесь изменилось, стало иным. За это время ворота с петлей сорваны и тут же валяются, покрашенные столбы ворот служат своего рода мишенью для стрельбы из ружей. Ни одного лозунга уже не уцелело. Столби-

ки, на которых были вывешены старательно оборудованные диаграммы, выворочены и унесены неизвестно на какие цели. Осталось всего 4 диаграммы, но и те валяются на полу, скамьи растаскиваются, помещения ларьков и киосков портятся, туда заходит скот на отдых.

Напрашивается вопрос: отвечает ли кто-нибудь за порядок в парке культуры и отдыха? Говорят, что да. Там даже имеется сторож, которому поручено это дело, но никакой охраны сооружений в парке не чувствуется, за порядком никто не следит. Сторож очевидно занимается своим личным делом, только не охраной парка.

Нет хозяина в парке, а он должен быть.

К. ПРАВДИН.

В вагонном депо занимаются очковтирательством

Станция Тайга должна обеспечивать вагонное депо объектами для годового, среднего и капитального ремонта. Эти вагоны отцепляются от транзитных поездов по заявкам пункта технического осмотра. И разумеется, что должны отцепляться те вагоны, которые в действительности нуждаются в ремонте.

Но у работников пункта технического осмотра ст. Тайга часто получается и другое. Здесь умудряются иногда давать заявки на отцепку совершенно здоровых вагонов.

Так 9 августа вагонное депо «выпустило из ремонта» 26 вагонов. Впоследствии оказалось, что эти ошибочно отцепленные вагоны не требовали никакого ремонта и не ремонтировались. А

руководители вагонного депо втерли государству очки, что якобы они эти подвижные единицы отремонтировали.

Давайте теперь посмотрим на оперативность ремонта. Так, вагон № 1062714, отцепленный под капитальный ремонт месяцу назад, простоял 432 часа. Вагоны №№ 1059011, 1065493 отцеплялись на ремонт 2 августа и простояли по 336 часов. Простой только этих вагонов обошелся государству в 12992 рубля.

Необходимо спросить начальника пункта технического осмотра станции Тайга т. Коротких и начальника вагонного депо т. Демёхина, как думают они ликвидировать такие безобразия?

М. БОЛЬШАНИН,
дежурный по парку станции.

В чем тут дело?

Не так давно, принимая паровоз перед вступлением на работу, я заметил, что к нам подходит составитель Ульяхин.

Подождал, посмотрел сначала на паровоз, потом на меня, на рельсы и шпалы, а сам молчит, словно воды в рот набрал. Минуты три постоял ещё и, не сказав ни слова, удалился. Мы подумали, что он заболел, но ошиблись. Ульяхин держался на ногах бодро, нормальной была у него и температура.

Узнаём, что от нас он направился прямо к телефону и доложил заместителю начальника депо следующее:

— Товарищ начальник! Машинист маневрового паровоза № 726-41 Корзунов не знает ни

расположения парковых путей, ни стрелок ни правил технической эксплуатации. По этой причине он отказывается от работы.

Меня пригласил к телефону заместитель начальника депо т. Ельцов, на вопрос которого я объяснил, что Ульяхин со мной не разговаривал, что от работы я не отказываюсь, принимаю паровоз и вступаю на дежурство. А насчёт моих знаний дал положительное заключение машинист-инструктор.

После этого рассвирепевший составитель всячески меня оскорбил и заявил, что я, мол, сниму с тебя шкуру. Мне не понятно, в чем же тут дело?

М. КОРЗУНОВ,
машинист маневрового паровоза.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„Готовить предприятия к работе в зимних условиях“

Под таким заголовком в № 73 нашей газеты была помещена передовая статья, в которой критиковались недостатки в подготовке к зиме ряда предприятий Тайгинского отделения дороги. Зам. начальника отделения т. Дмитриук сообщил в редакцию, что факты, указанные в статье, полностью подтвердились. На оперативном совещании при начальнике отделения дороги заслушаны

объяснения начальника дистанции зданий и сооружений т. Шибалева и другого командного состава о ходе капитального ремонта и подготовки к зиме.

Оказана помощь рабочей силой дистанции зданий и сооружений и первому участку дорстройтреста. В настоящее время по дедам и прорабскому участку имеются конкретные графики начала и окончания работ.

Торжественное заседание в Бухаресте, посвященное десятой годовщине освобождения Румынии

22 августа в Бухаресте, в Государственном театре оперы и балета состоялось торжественное заседание, посвященное десятой годовщине освобождения Румынии.

С докладом о великом национальном празднике румынского народа—десятой годовщине освобождения Румынии выступил встреченный продолжительными аплодисментами председатель Совета Министров Румынской Народной Республики Г. Георгиу-Деж. Насыщенный яркими цифрами и фактами, свидетельствующими об успехах, достигнутых Румынской Народной Республикой в деле строительства социализма за минувшее десятилетие, доклад был прослушан с исключительным вниманием и неоднократно прерывался аплодисментами.

Когда председательствующий предоставил слово главе советской правительственной делегации тов. Н. М. Швернику, все встали и устроили бурную продолжительную овацию.

Н. М. Шверник от имени советского правительства и Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, от имени всего советского народа поздравил румынских трудящихся с десятой годовщиной освобождения страны и пожелал им дальнейших успехов в борьбе за строительство нового, социалистического общества, в борьбе за дело мира и безопасности народов.

С огромным воодушевлением участники торжественного заседания приняли текст приветственной телеграммы Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и Совету Министров Союза ССР.

(ТАСС).

Возложение венков к памятнику павшим советским воинам

По случаю десятой годовщины освобождения Румынии 22 августа в Бухаресте на площади Победы, где установлен памятник советским воинам, павшим в боях за освобождение Румынии, состоялось торжественное возложение венков.

На церемонии возложения венков присутствовали председатель Совета Министров Г. Георгиу-Деж, председатель Президиума Великого Национального собрания д-р Гроза, первый секретарь ЦК Румынской рабочей партии Г. Апоштол и другие официальные лица. При возложении венков присутствовали также Советская правительственная делегация во главе с Н. М. Шверником, посол СССР в Румынии Л. Г. Мельников, посол Китайской Народной Республики в Румынии Ван Хю-Пин, главы посольств и миссий стран народной демократии.

(ТАСС).

X годовщина освобождения Парижа

22 августа французские трудящиеся отметили десятую годовщину освобождения Парижа от гитлеровцев силами движения сопротивления. В различных кварталах Парижа состоялись торжественные церемонии, посвященные знаменательной дате.

(ТАСС).

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Национальный праздник румынского народа

23 августа исполнилось десять лет Румынской Народной Республике. К своему национальному празднику румынский народ пришел с замечательными успехами во всех областях жизни. Эти успехи стали возможными лишь в условиях народной власти, в результате правильной политики Румынской рабочей партии, опирающейся на могучий союз рабочего класса и трудящегося крестьянства. Эти достижения стали возможными благодаря широкой и всесторонней помощи Советского Союза—освободителя и великого друга румынского народа.

Величайшим завоеванием румынского народа является то, что с помощью Советского Союза Румыния навсегда вырвалась из-под империалистической кабалы, стала свободным, самостоятельным и независимым государством, проводящим свою внешнюю и внутреннюю политику в интересах трудящихся масс. Раньше на международной арене не было слышно голоса Румынии. Ее судьба целиком зависела от крупных капиталистических стран, в кабале у которых она находилась.

Теперь народно-демократическая Румыния принадлежит к великому лагерю мира, демократии и социализма. Теперь она имеет полную возможность внести свою долю в разрешение международных проблем. Недавно правительство Румынской Народной Республики выступило с заявлением, приветствующим успех Женевского совещания. Сейчас румынское правительство, как и правительства других народно-демократических стран, горячо поддерживает новые советские предложения, направленные на обеспечение мира и безопасности в Европе.

Окрепили и развились за это время и внешнеторговые связи румынского государства, особенно со странами демократического лагеря. 80 процентов импорта РНР приходится на Советский Союз и страны народной демократии. В 1953 году Румыния вела торговлю с 44 капиталистическими странами.

Румыния уверенно идет по пути социалистического строительства, год от году наращивая успехи в промышленности и сельском хозяйстве. Ныне уровень промышленного производства в Румынии почти в три раза превосходит довоенный. В стране созданы новые отрасли промышленности: производство современных станков, электромоторов, тракторов. Небывалого развития достигла нефтяная промышленность—важнейшая отрасль румынской экономики. В 1953 году она дала стране девять с лишним миллионов тонн нефти.

На подъеме находится и сельское хозяйство. В результате проведенной вскоре после освобождения Румынии аграрной реформы трудовое крестьянство, сбросившее вековое иго помещиков, получило свыше миллиона гектаров земли. В настоящее время свыше 280 тысяч семей трудящихся крестьян объединились на добровольных началах в 4.300 коллективных хозяйств и товариществ по совместной обработке земли.

Народно-демократическое государство, рабочий класс Румынии оказывают крестьянству широкую материальную помощь и поддержку. В стране создано 220 машинно-тракторных станций. Первоклассные сельхозмашины, сортовые семена, искусственные удобрения, долгосрочные кредиты для покупки инвентаря и племенного скота—всем этим обеспечивает крестьян народная власть.

Непрерывный подъем всех отраслей народного хозяйства является важнейшим источником неуклонного повышения благосостояния румынского народа. Румынская рабочая партия и правительство все делают для того, чтобы рабочему классу, трудовому крестьянству, народной интеллигенции жилось все лучше и лучше.

С каждым годом увеличивается в Румынии производство товаров массового потребления, продуктов питания. Страна получила в прошлом году хлеба на 29 проц. больше, чем в 1954 году, мучных изделий—на 23, сахара—на

12, растительного масла—на 11, мясных консервов—на 22 процента. Значительно расширился товарооборот. В 1953 году населению было продано на 25,3 процента больше товаров, чем за предыдущий год. Это свидетельствует о повышении покупательной способности рабочих и крестьян, особенно возросшей после денежной реформы и снижения цен.

Велики завоевания трудящихся Румынии в области улучшения условий труда и быта. Бесплатная медицинская помощь, бесплатное обучение, широкая система охраны труда, ежегодный оплачиваемый отпуск, оплата временной нетрудоспособности, пенсии по инвалидности и старости—все это уже вошло в быт румынских тружеников. Быстрыми темпами развевается жилищно-бытовое строительство. Растут новые рабочие поселки, благоустриваются города.

В Румынии происходит настоящая культурная революция. Почти полностью ликвидирована неграмотность. В многочисленных школах, высших учебных заведениях учится около двух с половиной миллионов человек. Быстро пополняются ряды народной интеллигенции. Страна покрылась густой сетью библиотек, клубов, театров.

Ныне трудящиеся Румынии успешно претворяют в жизнь широкую экономическую программу, намеченную пленумом ЦК Румынской рабочей партии в августе прошлого года. Пленум выдвинул как первоочередную задачу быстрый подъем сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности. Осуществление этих мероприятий в ближайшие два—три года должно привести к созданию изобилия товаров массового потребления. Уже достигнуты немалые успехи на этом пути.

Свой национальный праздник румынский народ встречает в полном расцвете своих сил. Он с гордостью подводит итоги пройденного пути и уверенно вступает в новое десятилетие своей истории, в десятилетие торжества социализма.

В. КУЗНЕЦОВ.

Развитие легкой и пищевой промышленности в Болгарии

В Болгарии быстрыми темпами развивается легкая и пищевая промышленность. За годы народной власти построены крупные фабрики и заводы, такие, как текстильная фабрика имени Эрнста

Тельмана, расширены текстильные фабрики «Марица» в Пловдиве, «Балкан» в Габрово и ряд других. Продукция некоторых отраслей легкой промышленности увеличилась более чем в четыре

раза, а в целом объем производства легкой и пищевой промышленности возрос в три с половиной раза.

(ТАСС).



В Корейской Народно-Демократической Республике сразу же после заключения перемирия развернулись большие работы по восстановлению дорог и мостов. Недавно был восстановлен автодорожный мост через реку Тедонган в Пхеньяне. В сооружении моста принимали участие китайские специалисты и рабочие.

На снимке: общий вид восстановленного моста.

Прессклише ТАСС.

Заявление председателя нью-йоркской организации коммунистической партии

В связи с принятием конгрессом США законопроекта о запрещении коммунистической партии председатель нью-йоркской организации коммунистической партии Джерсон заявил: «В обстановке истерии конгресс принял впервые в нашей истории закон, запрещающий политическую партию. Проведенный через конгресс без обсуждения, без представления какого-либо доклада, этот законопроект является явно антиконституционным, безапелляционным приговором к лишению гражданских прав. Он уничтожает права организованных рабочих и всех тех, кто не согласен с политикой правительства... Это событие еще раз показывает, насколько необходимы рабочим и другим сторонникам демократии независимые политические действия».

«Во всяком случае,—подчеркнул Джерсон,—коммунистическая партия будет продолжать бороться за свои законные права и права организованных рабочих, уверенная в том, что тем самым она защищает лучшие демократические традиции Америки».

(ТАСС).

Поездка американского сенатора Уайли по европейским странам

Прибывший в Осло из Парижа председатель комиссии по иностранным делам сената США Уайли, как указывают газеты, будет совещаться с представителями норвежского правительства, в частности с министром иностранных дел Ланге. Среди других вопросов, как пишет газета «Аftenposten», Уайли обсудит «мероприятия по обороне», т. е. военные вопросы.

Уайли заявил представителям печати, что из Осло, где он пробыл несколько дней, он отправится в Хельсинки, а затем в Брюссель, Бонн, Вену, Рим, Мадрид, Лиссабон и, может быть, в Дублин. Перед возвращением в Вашингтон он снова посетит Париж.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Клуб имени Ленина

25—26 августа—большой зал кинофильм

Команда с нашей улицы

Малый зал

Веселые звезды

Начало сеансов: 12, 2, 4, 6, 8, 10 часов.

Кинотеатр имени Крупской

Кинофильм-комедия

Веселые звезды

Начало сеансов: 10, 12, 2, 4, 6-10, 8, 10 час. вечера.

Московскому государственному институту по геологическим изысканиям и проектированию шебеночных заводов и карьеров требуются рабочие со сдельной оплатой труда на буровые и шурфовочные работы.

Обращаться по адресу: г. Тайга, контора кирпичного завода МПС.

Тайгинскому гортопу на постоянную работу требуются возчики, конюхи, шофер. Оплата труда сдельно-прогрессивная.

Обращаться по адресу: г. Тайга, ул. Советская, 5.