

ТАЙГИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся Кемеровской области

100 (3269)

Пятница, 20 августа 1954 г.

Цена 15 коп.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР призывают партийные, профсоюзные и комсомольские организации, всех колхозников, работников МТС и совхозов, рабочих промышленных предприятий и транспорта широко развернуть социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение поставленной всенародной задачи по дополнительному освоению целинных и залежных земель, за бесперебойное снабжение сельского хозяйства тракторами, сельскохозяйственными машинами, запасными частями, горючим, оборудованием и другими изделиями промышленности и своевременную доставку этих машин и материалов в районы освоения новых земель.

*В Центральном Комитете Коммунистической партии Советского Союза
и Совете Министров Союза ССР*

О дальнейшем освоении целинных и залежных земель для увеличения производства зерна

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР с удовлетворением отмечают, что призыв партии и правительства об увеличении производства зерна в стране за счет вовлечения в обработку ранее не используемых многих миллионов гектаров целинных и залежных земель нашел горячий отклик и всенародное одобрение. За короткий срок партийными, советскими и сельскохозяйственными органами, колхозниками и колхозницами, работниками МТС и совхозов, рабочими промышленности и транспорта проведена большая работа по освоению целинных и залежных земель, обеспечению МТС, колхозов и совхозов районов освоения новых земель техникой, оборудованием, запасными частями, семенами и другими необходимыми материалами. На целинных и залежных землях создано 124 новых крупных зерновых совхоза, оснащенных современными сельскохозяйственными машинами. Более 150 тысяч квалифицированных рабочих промышленности, МТС и совхозов, инженеров, техников, агрономов и других специалистов сельского хозяйства добровольно выехали и активно включились в работу по освоению целинных и залежных земель.

Весной 1954 года на вновь осваиваемых землях посеяно пшеницы и других культур на площади 3,6 млн. гектаров при плане 2,3 млн. гектаров. План посева зерновых культур на целинных и залежных землях в колхозах выполнен на 156 процентов и в совхозах на 176 процентов.

В результате принятых мер уже в текущем году в районах Западной Сибири и Казахстана будет значительно увеличен валовой сбор хлеба за счет посевов зерновых культур на целинных и залежных землях. На 10 августа с. г. вспахано 13,4 миллиона гектаров целинных и залежных земель, что составляет 103,2 процента к установленному плану. Перевыполнили плановое задание по вспашке целинных и залежных земель МТС и колхозы Омской, Акмолинской, Новосибирской, Чкаловской, Курганской, Павлодарской, Тюменской, Кокчетавской, Карагандинской, Челябинской, Читинской, Актыбинской, Северо-Казахстанской, Иркутской и Саратовской областей, Башкирской АССР, а также совхозы Сталинградской, Ростовской, Челябинской областей, Ставропольского и Красноярского краев. Кроме того, МТС и колхозы ряда областей и республик РСФСР и Казахской ССР, не имеющие плана вспашки целинных и залежных земель, на 10 августа подняли целины и залежи 719 тыс. гектаров, в том числе в колхозах Амурской области поднято 161 тыс. гектаров, Сталинградской области—129 тыс. гектаров и Бурят-Монгольской АССР—104 тыс. гектаров. Всего по СССР на 10 августа с. г. вспахано высокоплодородных целинных и залежных земель в колхозах и совхозах 14,1 миллиона гектаров. МТС, колхозы и совхозы продолжают работы по подъему целинных и залежных земель под посев 1955 года.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров рассматривают успехи, достигнутые в текущем году по освоению целинных и залежных земель в районах Казахстана, Сибири и Урала, как начало великого всенародного дела увеличения производства зерна в стране за счет освоения неиспользуемых плодородных земель. Заданием на 1954 год по вспашке 13 миллионов гектаров целинных и залежных земель далеко не исчерпываются имеющиеся в нашей стране огромные возможности для дальнейшего расширения посева зерновых культур в колхозах и совхозах и значительного увеличения производства зерна с наименьшими затратами труда и материальных средств.

Советское государство располагает всеми необходимыми возможностями для быстрого освоения больших площадей целинных и залежных земель. В сельском

хозяйстве страны работает теперь огромная армия квалифицированных рабочих и специалистов, наша промышленность в состоянии удовлетворить потребности МТС, совхозов и колхозов в тракторах, комбайнах, автомобилях, сельскохозяйственных машинах, в оборудовании и материалах.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановили:

1. Освоение и включение в хозяйственный оборот новых земель в колхозах и совхозах является крупным вкладом в общегосударственное дело увеличения запасов хлеба в стране, оно полностью отвечает интересам колхозников, так как позволяет успешно развивать все отрасли сельскохозяйственного производства, обеспечить поголовье скота кормами, резко поднять экономику колхозов и повысить натуральные и денежные доходы колхозников. Именно поэтому весной текущего года колхозы, МТС и совхозы перевыполнили план посева зерновых культур на целинных и залежных землях, успешно выполняют и перевыполняют установленное задание по подъему целины и залежей под посевы 1955 года.

Учитывая опыт освоения новых земель в 1954 году и наличие реальных возможностей для дальнейшего увеличения производства зерна в стране за счет дополнительного вовлечения в обработку целинных и залежных земель, ЦК КПСС и Совет Министров СССР призывают колхозников, работников МТС и совхозов, местные партийные, советские и сельскохозяйственные органы значительно перевыполнить в 1954 году установленное задание по подъему целинных и залежных земель с тем, чтобы обеспечить в 1955 году посев зерновых и других сельскохозяйственных культур на этих землях по парам и зяби на площади не менее 15 млн. гектаров, вместо 13 млн. гектаров по плану.

Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР уверены в том, что колхозы, МТС и совхозы восточных районов страны, по опыту освоения новых земель весной 1954 года и полностью используя технику, смогут весной 1955 года дополнительно вспахать и засеять зерновыми и другими сельскохозяйственными культурами значительные площади целинных и залежных земель, кроме посева на парах и зяби, поднятых в 1954 году.

Считать важнейшей задачей Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства совхозов СССР, Совета Министров РСФСР, партийных, советских и сельскохозяйственных органов Казахстана, Сибири, Урала, Поволжья, Северного Кавказа и других районов страны—дальнейшее расширение посевных площадей зерновых и других культур и увеличение производства зерна за счет освоения целинных и залежных земель с тем, чтобы уже в 1956 году довести посевы зерновых и других сельскохозяйственных культур на вновь осваиваемых землях до 28—30 млн. гектаров.

Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству совхозов СССР, Совету Министров РСФСР и Совету Министров Казахской ССР оказать всемерную помощь местным партийным, советским и сельскохозяйственным органам, МТС, колхозам и совхозам в организации работ по отводу в натуру и освоению целинных и залежных земель под посевы 1955 и 1956 годов, широко пропагандируя и внедряя опыт передовых колхозов, МТС и совхозов по освоению новых земель и получению на них высоких урожаев зерновых культур.

2. В связи с большими возможностями для дальнейшего освоения целинных и залежных земель и необходимостью полной механизации возделывания сель-

скохозяйственных культур на этих землях Госплану СССР, Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству совхозов СССР, Министерству заготовок и Министерству автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения подготовить предложения по обеспечению МТС, совхозов и колхозов районов освоения новых земель тракторами, комбайнами, сельскохозяйственными машинами, автомобилями, оборудованием, материалами и стандартными домами, а также по строительству элеваторов, складов, дорог и подъездных путей.

3. Учитывая, что дальнейшее освоение целинных и залежных земель в районах Сибири и Казахстана должно осуществляться главным образом путем организации совхозов, Министерству совхозов СССР, Совету Министров РСФСР и Совету Министров Казахской ССР разработать мероприятия по организации в этих районах зерновых совхозов и их материально-техническому обеспечению.

4. Предложить Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству совхозов СССР, Совету Министров РСФСР, Совету Министров Казахской ССР, местным партийным, советским и сельскохозяйственным органам районов освоения новых земель усилить внимание делу создания необходимых жилищных и материально-бытовых условий рабочим и специалистам, прибывшим на освоение целинных и залежных земель, устранить имеющиеся серьезные недостатки в этом деле, для чего широко организовать в МТС, колхозах и совхозах строительство жилых домов и культурно-бытовых помещений, всемерно поощряя при этом строительство индивидуальных жилых домов работниками МТС и совхозов. Министерству торговли СССР, Центросоюзу и их органам на местах принять меры к улучшению работы торгующих организаций в районах освоения целинных и залежных земель, обеспечить бесперебойное снабжение промышленными и продовольственными товарами работников МТС и совхозов этих районов и организовать для них достаточное количество столовых, чайных, ларьков, магазинов, пошивочных и ремонтных мастерских.

Министерству здравоохранения СССР, Министерству культуры СССР и Министерству связи создать в районах освоения новых земель достаточное количество больниц, амбулаторий, медицинских пунктов, библиотек, радио и киноустановок и отделений связи.

* * *

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР придают особо важное значение делу укрепления механизаторскими, инженерно-техническими, агрономическими и руководящими кадрами МТС и совхозов, осваивающих целинные и залежные земли, и выражают твердую уверенность в том, что когда это потребует, десятки тысяч квалифицированных рабочих, агрономов, инженеров и техников, особенно наша советская молодежь, так же, как и весной текущего года, горячо откликнутся на призыв добровольно поехать на освоение целинных и залежных земель.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР призывают партийные, профсоюзные и комсомольские организации, всех колхозников, работников МТС и совхозов, рабочих промышленных предприятий и транспорта широко развернуть социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение поставленной всенародной задачи по дополнительному освоению целинных и залежных земель, за бесперебойное снабжение сельского хозяйства тракторами, сельскохозяйственными машинами, запасными частями, горючим, оборудованием и другими изделиями промышленности и своевременную доставку этих машин и материалов в районы освоения новых земель.

Комбайнам и автомашинам — беспрепятственный пропуск

Перед железнодорожниками партий и правительством поставлены чрезвычайно серьезные задачи по обеспечению своевременной перевозки комбайнов и грузовых автомобилей в хлебоуборочные районы.

Надо сказать, что тайгинские железнодорожники, взяв на себя дополнительные обязательства, усилили внимание к этому виду перевозок. Диспетчерским аппаратом отделения установлен контроль за продвижением комбайнов и автомашин. В содружестве с поездными машинистами средняя скорость ежедневно повышается. Лучшие составительские бригады тт. Некрасова, Сковина, Каверзнева в эти дни трудятся с утроенной энергией.

Однако в этом деле имеются существенные недостатки, которые отрицательно влияют на перевозочный процесс. Станция Тайга, через которую идет указанный поток грузов, часть его перерабатывает, но вследствие того, что со стороны командного состава смен и лично начальника станции т. Угляница не установлен должный контроль за продвижением, не только отдельные вагоны, но и целые группы перепроставляют в парках по 10—15 часов сверх нормы.

Так, например, платформа № 1077145, груженная комбайном, прибыла на станцию 15 августа в 21 час, а отправлена была назначением на станцию Богашово лишь 16 августа в 16 час. 58 мин., 34 платформы, груженные автомашинами, простояли более 11 часов.

Руководство станции, хорошо зная, что четный парк в основном решает успех продвижения указанных грузов, не провело соответствующей работы среди составительских бригад и пункта технического осмотра, пустило дело на самотек. Поэтому не удивительно, что отдельные поезда перепроставляют в ожидании переработки.

Пользуясь бесконтрольностью со стороны командиров, составитель поездов Большанин допуска-

ет серьезные случаи брака в работе, чем ослабляет положение в парке. Сцепщик вагонов Охотник 16 августа не вышел на дежурство, в результате чего маневровый паровоз простоял непроизводительно около трех часов.

Серьезные претензии нужно предъявить начальнику отдела эксплуатации отделения т. Шуппанникову, который до сего момента не установил контроля за подходом поездов с указанным грузом по стыковым станциям, с последующей информацией для сортировочной станции Тайга, не принимает оперативных мер в сокращении простоя вагонов и выполнении графика движения поездов.

Сейчас, когда решается судьба уборки урожая, нужно ликвидировать имеющиеся недостатки, считать одним из основных вопросов — беспрепятственное продвижение грузов для села, брать под неослабный контроль продвижение не только групп, но даже одиночных вагонов.

Руководителям станции, отдела эксплуатации на отчетных планерках следует детально разобратся с фактами задержек, принимать решительные меры к нарушителям, широко популяризировать инициативу передовиков.

Партийные и профсоюзные организации предприятий отделения призваны широко разъяснять всем железнодорожникам огромное значение решений партии и правительства, направленных на дальнейшее развитие сельского хозяйства и на этой основе мобилизовать коллективы на борьбу за быструю перевозку народнохозяйственных грузов.

Нет сомнения, что в ответ на решение партии и правительства тайгинские железнодорожники еще шире развернут социалистическое соревнование за новый, более мощный подъем в работе транспорта, за лучшее использование всех внутренних резервов, за образцовое обслуживание нужд социалистического сельского хозяйства.

В. ВИКТОРОВ.

За 6 дней — 120 трудодней

Коллектив кондукторского резерва, делом отвечая на решения Пленума ЦК КПСС, оказывает практическую помощь своему подшефному колхозу «Память Калининна», Яшкинского района.

Не так давно по просьбе колхозников туда выезжала плотничья бригада в составе 4 человек для постройки машинного отделения, в котором должны были установить локомотив. Бригада, возглавляемая председателем местного комитета т. Лавровым, с честью оправдала доверие коллектива — помещение для двигателя построено в срок. Это дало возможность обеспечить бесперебойную работу зерносушилки, пилорамы, мельницы и других приспособлений.

Когда работа подходила к концу, председатель колхоза т. Шустер горячо благодарил плотников за оказанную помощь и попросил их произвести капитальный ремонт склада под хлеб.

Бригада в составе тт. Лаврова, Забавнова, Звезкова и Горлова охотно отозвалась на эту просьбу и успешно закончила необходимый ремонт.

За шесть дней работы в колхозе плотники выработали 120 трудодней, то есть в день выполняли по пять норм.

И. СПИРИДОНОВ,
секретарь парторганизации
кондукторского резерва.

Лекция для вагонников

В коллективе вагонного депо состоялась лекция на тему: «Марксизм-ленинизм о религии», с которой выступила заместитель заведующей отделом пропаганды и агитации горкома КПСС т. Малиновская.

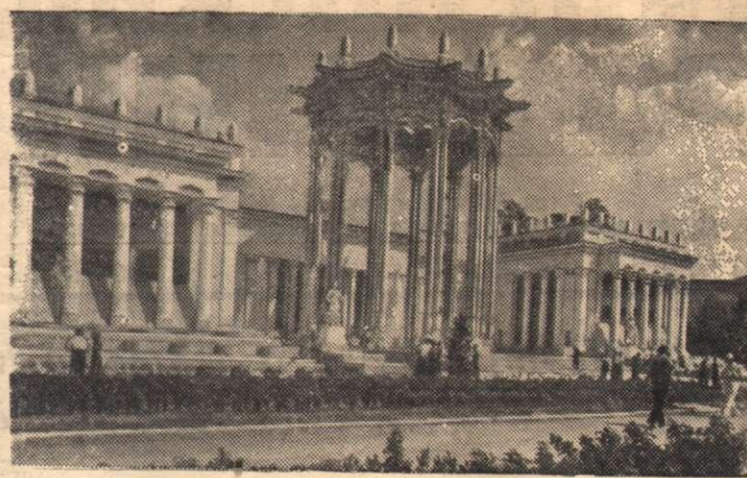
Присутствующие с большим вниманием и интересом слушали лекцию. На многие заданные вопросы были даны исчерпывающие ответы. Было высказано предложение больше читать лекций на антирелигиозные темы.

паганизировать желание молодежи совершенствовать свои знания, вскрывать недостатки в организации учебы молодежи.

Не лучше дело и в цехе эксплуатации (секретарь комсомольской организации т. Балтин). Если в начале комплектованию комсомольской политсети в цехе было уделено некоторое внимание, то сейчас об этом никто не беспокоится, наблюдается полное затишье. Цеховому бюро ВЛКСМ надо учесть, что в прошлом году из шести организованных кружков ни один не работал. Требуется сделать все необходимое для нормальной учебы в предстоящем учебном году.

Наш комитет комсомола поставил перед собой задачу при помощи партийной организации добиться того, чтобы каждый комсомолец, каждый молодой рабочий на деле осуществлял свое право на образование, повышал идейно-политический уровень.

Е. ИВАНОВ,
секретарь комитета комсомола паровозного депо.



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Павильон «Узбекская ССР».

Прессклише ТАСС.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Шестнадцатый день работы выставки начался встречами экскурсантов с передовиками сельского хозяйства и учеными. В конференц-зале административного корпуса собрались сотни полеводов, агрономов, механизаторов нечерноземных районов страны. Доктор сельскохозяйственных наук Н. Авдонин рассказал им о методах повышения плодородия почвы и урожайности в нечерноземной полосе.

Более 500 животноводов Воронежской, Тамбовской, Ленинградской, Днепропетровской и других областей встретились в лекционном зале «Манеж» с Вологодской колхозницей Героиней Социалистического Труда А. Люсковой.

Заведующая животноводческой фермой поделилась опытом своей 23-летней работы по выращиванию животных в колхозе «Буденновец», Вологодской области. За это время она и ее товарищи вырастили более одиннадцати с

половиной тысяч голов свиней.

Во время встречи знатная свинарка продемонстрировала выращенных ею животных.

В павильоне Узбекской ССР встретились хлопководы Таджикистана и Узбекистана.

Сотни экскурсантов посетили экспонатные участки, где созрел богатый урожай многих сельскохозяйственных культур, плодовых сад, животноводческие и птицеводческие фермы. Вечером для участников и экскурсантов выставки были организованы концерты, киносеансы.

За две недели выставку посетило около одного миллиона человек, в том числе более пятидесяти тысяч экскурсантов и участников выставки. Для них в лекториях, павильонах и на экспонатных участках было организовано 56 лекций и бесед ученых и передовиков сельского хозяйства. (ТАСС).

Больше овощей для населения

Торговля овощами и картофелем — важный участок работы торгующих организаций по удовлетворению все возрастающих потребностей трудящихся. Однако руководители торгующих организаций города тт. Самарцев и Морозов медленно решают эти вопросы. Они считают, что данные товары дешевые, трудоемкие, с ними много хлопот и возни и что бесперебойную торговлю ими следует производить только в осенний период.

В городе до сих пор нет ни одного овощного магазина. Продажа овощей производится всего в нескольких киосках, а имеющийся в орсе овощной магазин переоборудован под магазин ценных товаров.

Овощи главным образом оседают в столовых, а в розничную торговую сеть попадают в очень мизерных долях и в узком ассортименте. По сути дела в продаже имеется только одна капуста.

Особенно неудовлетворительно организована продажа овощных блюд в чайной № 1 Тайгинторга. За весь период текущего года здесь израсходовано всего 100 килограммов свежего картофеля, 15

килограммов свеклы, 150 килограммов огурцов, 75 килограммов лука.

— А где я возьму овощей, если их нет! — заявляет зав. чайной т. Дубровский. — Покажите хоть одну мою роспись, где было бы видно, что отказался от овощей.

Торговля овощами и картофелем тесно связана с их хранением. Тем не менее к приему и хранению овощей нового урожая как орс, так и Тайгинское отделение готовятся очень медленно. В орсе еще не отремонтированы картофелехранилища и другие подсобные помещения, а в Тайгинском отделении подготовка и ремонт картофеле-овощехранилища пущен на самотек.

Торгующие организации обязаны в кратчайший срок ликвидировать имеющиеся недостатки, развернуть широкую торговлю овощами, принять неотложные меры к созданию наилучших условий хранения их в зимний период. Этому обязывает постановление Совета Министров СССР и ЦК КПСС о введении сезонных розничных цен на картофель, овощи и фрукты.

П. НИКОЛАЕВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Устранить путаницу»

В заметке, под таким заголовком опубликованной в нашей газете 14 июля, критиковались неправильные действия диспетчера отделения дороги т. Новоселова.

Из отделения дороги в редакцию сообщили, что факты подтвердились. Диспетчер Новоселов лишен десятипроцентной премии за графиковую работу.

Каждый молодой рабочий должен учиться

Приближается новый учебный год в школах рабочей молодежи и в сети комсомольского политпросвещения. В этом году заметно возросло стремление молодежи повысить общеобразовательный и политический уровень. В связи с этим комсомольская организация паровозного депо должна по серьезному подойти к решению этого важного вопроса, внимательно отнестись к удовлетворению запросов молодых производственников. Машинист Боровский решил стать инженером и в настоящее время сдает экзамены на заочное отделение института инженеров транспорта. Вместе с ним сдают экзамены Братчиков и другие.

Многие молодые рабочие поступают на учебу в техникум заочно, а также и очно. Расценщик цеха подьемы комсомолец Бояршинов П. в прошлом учебном году окончил девятый класс в школе рабочей молодежи, а в этом году будет учиться в 10 классе. Помощник машиниста комсомолец Карженко, несмотря на все трудности, окончил 8-й

класс и поступил в девятый класс. Поездной кочегар Протасов сдал экзамены за девятый класс только на хорошо и отлично.

Всего из паровозного депо более 200 юношей и девушек сядут за парты в школе рабочей молодежи и более ста будут повышать политическое образование в сети комсомольского просвещения.

Но в нашей комсомольской организации в налаживании учебы много еще имеется недостатков. Особенно плохо идет дело в комсомольской организации цеха промывки (секретарь т. Шипачева). Здесь многие комсомольцы даже не знают, какие кружки будут работать. Это имеет место потому, что т. Шипачева не занимается выяснением, кто где будет учиться, а о создании кружков и подборе пропагандистов не заботится.

Эта работа в настоящее время является одной из важнейших и требует к себе серьезного внимания. В стенной газете «Промывка» также следует шире про-

На станции Тайга неудовлетворительно готовятся к зиме

Коллектив станции Тайга в прошлом году, готовя свое хозяйство к зиме, многое сделал для того, чтобы работать ритмично и рентабельно. Несмотря на это были дни, когда станция работала с большими перебоями. Разборочные составы перепроставляли на путях в ожидании переработки, допускались частые случаи срыва поездов по отправлению и задержки на подходах.

Серьезным недостатком в прошлую зиму являлось и такое обстоятельство, когда непродуманное распределение людей по сменам и рабочим местам вело к срыву поездов из графика. Немалая вина за это дожилась на пункт технического осмотра. Там допускались случаи замены руководителей смен малоопытными работниками. Такие же недостатки были в составительских бригадах и на стрелочных постах.

Несогласованность между руководителями паровозного депо и станции по эксплуатации маневровых средств приводила к тому, что в течение зимнего периода в составительских бригадах тт. Сагина, Истомина, Некрасова и других более трех раз менялись паровозные бригады из числа поездных, которые мало были знакомы с условиями работы станции. Эти недостатки резко осложняли действия станционников.

Следовало было ожидать, что руководители станции, паровозного и вагонного депо на основе глубокого анализа учтут уроки прошлой зимы, наметят конкретные практические мероприятия по ликвидации узких мест в работе. Однако этому до сих пор не придано должного внимания.

Формально подходы к вопросу подготовки кадров к зиме, руководители станции тт. Угляница и Писчиков ограничили тем,

что наспех произвели раскрепление стрелочников, составителей, сцепщиков по объектам. В результате 5, 6, 10 стрелочные посты и отдельные составительские бригады укомплектованы только первозимниками.

Необходимо отметить, что в зиму 1954—55 гг. на станции будет работать около 13 процентов новых людей, преимущественно стрелочников и членов составительских бригад, рабочих особо нуждающихся в глубокой подготовке и освоении Правил технической эксплуатации.

Станция располагает хорошим техническим кабинетом, есть полная возможность для практического показа передовых приемов труда прямо на рабочем месте, но здесь этого не делается, занятия проводятся неудовлетворительно. И не случайно, что постовые стрелочники Дисненко, Багасарьян, Копачева, составители Власовский, Макаренко, сцепщики Еовалев, Ларин, Охотник и другие в настоящее время слабо ориентируются в работе.

В коллективе станционников есть замечательные люди, имеющие многолетнюю практику. Среди них стрелочники тт. Маслова, Патулова, Макарова, составители Савенков, Некрасов и многие другие, но по вине инженера по подготовке кадров т. Микиной и по нетребовательности главного инженера т. Писчикова, они не выступают перед молодежью, не передают свой опыт. Писчиков и Микина занимаются решением второстепенных вопросов, а такие важные дела как подготовка кадров к зиме, выпустили из своего поля зрения.

Серьезные претензии следует предъявить и узлово-партком (секретарь т. Назаров). Партком

до сих пор не сделал нужных выводов из недостатков в организации и комплектовании единых смен на узле. Планерки в настоящее время проводятся отдельно. Многие вопросы решаются несогласованно, а это в свою очередь влечет к невыполнению графика движения поездов.

Например, 13 августа в 9 часов утра принимался порожняк на 20 путь. Коммерческие работники не приняли поезд сходу, несмотря на то, что кондукторская бригада сообщила, что в составе есть два груженых вагона. Результат такой безответственности со стороны старшей весовщицы т. Петайчук дал себя знать позже. Перед самым отпущением этого поезда кондукторская бригада обнаружила эти вагоны. Хуже того — в одном из них были разбиты ящики с грузом. Поезд сорвали из расписания.

Такой же случай был и с другим поездом в маршрутном парке.

В последние дни участились случаи задержки паровозов и кондукторских бригад для готовых маршрутов. Но ни начальник станции т. Угляница, ни руководители паровозного депо и кондукторского резерва не обращают внимания на такие факты.

Вопрос укомплектования единых смен должен сейчас стоять на повестке дня у узлового парткома. Требуется, не откладывая дела в долгий ящик, всем руководителям служб узла поднять на должный уровень техническую учебу, правильно расставить людей, установить шефство над первозимниками, шире развернуть работу по воспитанию кадров в духе ответственности за порученное дело.

К. АЛЕКСАНДРОВ.

НА СТРОЙКАХ ГОРОДА

Совсем недавно т. Гладышев работал штукатуром в первом участке дорестройреста. Многолетняя практика и честное отношение к труду дали возможность руководству участка выдвинуть его на должность строительного

мастера. Сейчас т. Гладышев руководит строительством восьми-квартирных жилых домов по Водопроводной улице. Один из них в эти дни сдается в эксплуатацию. На другом производится кладка стен первого этажа. Рабочие,

занятые на стройке, ежедневно перевыполняют задания.

Хорошо справляются со своими обязательствами коллективы объектов, которыми руководят строительные мастера Журавкин и Айкин.

Повысить ответственность за изучение Правил технической эксплуатации

Работа, проводимая по приему экзаменов в знании Правил технической эксплуатации и инструкций в паровозном депо за прошедшие три месяца, говорит о том, что в этом отношении не устранены серьезные недостатки. Сейчас, когда начатое дело должно подходить к концу, 20 процентов паровозников до сих пор еще не сдали экзамен.

Среди отличников, сдавших экзамен в знании Правил технической эксплуатации и инструкций можно видеть машинистов: Бычкова А., Иванова С., Никитюк Н., Комлева М., Левашкина И., помощников машинистов — Рубина М., Павлова В., Карелина А., кочегаров — Потрикеева П., Болдырева П., Жарова и многих других, которые отличные знания успешно сочетают с высокопроизводительной работой на паровозе.

Однако такие машинисты как Васильев, Поречный, Комаров, Подетаев, помощники машинистов Рагозин А., Кононов И., кочегары

Панов И., Уйманов В. и многие другие пришли для сдачи экзамена совершенно не подготовленными и, как следовало ожидать, провалили их. Им было предложено подготовиться и пересдать экзамен. Но вот прошло уже три месяца, а названные люди и не думают являться для пересдачи экзамена.

Не появляются для сдачи экзамена и многие другие паровозники, считающие себя «не подготовленными», но они продолжают работать на паровозах, их никто не тревожит.

Кроме того, в паровозном депо до сих пор не сдавали испытания в знании Правил технической эксплуатации и должностных инструкций начальники цехов, дежурные по депо и их помощники, машинисты угледоменных кранов, инженерно-технические работники и слесари ремонтных цехов.

Непонятно, почему руководство депо снисходительно относится к

тем людям, которые забывают о своих служебных обязанностях — точно знать и уметь применять в работе действующие правила и инструкции.

Вызывает удивление, когда начальник отдела кадров паровозного депо т. Смирных и помощник участкового ревизора по безопасности движения по паровозному хозяйству т. Логвинов, будучи утверждены членами комиссии по приему экзаменов, ссылаясь на «занятость», в работе этой комиссии не принимают участия. Они забывают и не понимают, что сами лишают себя возможности глубже изучать своих подчиненных, оценивать их деловые качества и техническую подготовку каждого паровозника. А сейчас т. Смирных ушел в отпуск, этому же последовал председатель комиссии — заместитель начальника паровозного депо по эксплуатации т. Ельцов.

В цехе эксплуатации имеется инженер по безопасности движения т. Матвеев. Казалось бы, он должен быть заинтересован в том, как паровозные бригады знают и практически выполняют правила

и инструкции. Но нет, ничего подобного. Он сторонится от участия в проведении этой работы.

Безусловно, в плохом знании Правил технической эксплуатации и инструкций повинны прежде всего сами работники паровозных бригад, которые пренебрегали техническими занятиями, проводившимися в техническом кабинете депо в течение декабря — мая месяцев, плохо посещали организованные здесь технические консультации и кинофильмы и не пользовались имеющимися наглядными пособиями. Но не меньшая вина ложится и на заместителей начальника депо по эксплуатации — т. Ельцова и по ремонту т. Зайцева, которые знали, какая посещаемость технических занятий, но не принимали действенных мер к устранению этого недостатка.

Факты пренебрежения к повышению технических знаний должны были бы вызвать чувство тревоги у партийного комитета паровозного депо и прежде всего у секретари партбюро первичной парторганизации цеха эксплуатации т. Корягина, но этого, к со-

ИЗ ПОЧТЫ РЕДАКЦИИ

Нарушаются правила техники безопасности

Тайгинский кирпичный завод является основным поставщиком строительного материала для сооружений в Тайге новых жилых домов и промышленных предприятий. Здесь трудятся квалифицированные рабочие, хорошо знающие свое дело. Многие из них перевыполняют заданные планы.

Но беда в том, что на заводе предано забвению соблюдение правил техники безопасности. Недавно из-за нарушения этих правил произошел трагический случай с одним из рабочих.

Почему это случилось? Лишь только потому, что начальник завода т. Перфильев и мастера смен не заботятся о налаживании правильных технических условий во всех цехах. И только тогда, когда рабочий, не знавший правил техники безопасности (до этого не получивший определенного инструктажа), пострадал, руководство завода проявило беспокойство. Были прибиты доски ограждений, вывешены кое-какие плакаты.

Это сделано. Но как было, так и осталось без ограждения место

работы экскаватора. На экскаваторе ни на одном моторе нет кожуха и не ограждены шкивы. В дождливую погоду проводка к экскаватору из-за небрежности грозит опасностью для рабочих. Обычно при рихтовке лунки забоя, когда включается мотор, все рабочие отбегают в сторону, так как около проводов находится опасно.

На бесконечной линии по подвозке сырья на пресс тросы вагонок давно пришли в негодность и имеют большой процент износа. Все тросы, подтягивающие вагоны весом до полутонны, имеют несколько скреплений и каждый раз грозят обрывом, но это несколько не беспокоит ни механика завода т. Свиридова, ни начальника завода т. Перфильева.

На узле за безопасную работу на всех предприятиях отвечает инспектор по технике безопасности Тайгинского райпрофсоюза т. Малючков, который, как это ни странно, ни разу не был на нашем заводе.

А. РУМЯНЦЕВ.

О мелочах, омрачающих наш быт

Год из года растет жилищное строительство в нашем городе. На месте пустырей появляются красивые жилые дома, культурно-бытовые учреждения. Советское государство проявляет неустанную заботу о людях, об улучшении их материальных условий. Огромные средства отпускаются также на ремонт существующего жилого фонда. Правильно, по-хозяйски использовать эти средства, высококачественно вести ремонт домов — важный долг строительных организаций.

Но совсем по другому относятся к ремонту жилого фонда в Тайгинской дистанции зданий и сооружений.

Долго и беспорядочно строились сараи для хозяйственных нужд в доме № 21 по Пролетарскому проспекту. Основное их строительство было закончено еще в прошлом году, но сараи до сих пор стоят без крыш. Выгребные ямы во дворе нашего дома не очищаются, нечистоты текут через край по всей ограде и под окна квартир. Сделанные к сараям лестницы с перилами для подъема на вышки упали.

Об этих беспорядках не раз сообщалось начальнику дистанции зданий и сооружений тов. Шибаеву, но мер никаких не принято. Зачастую, когда жильцы обращаются к Шибаеву, он посылает их к домоуправляющему Белову, а последний, даже не удостоив трудящихся ответом, на этом ставит точку.

Может быть после этого тов. Шибаев прислушается к голосу жильцов и заставит своего безупрочного домоуправителя Белова навести порядок в доме.

М. ЗАМЯТИНА,
домком дома № 21 по Пролетарскому проспекту.

жалению, не случилось.

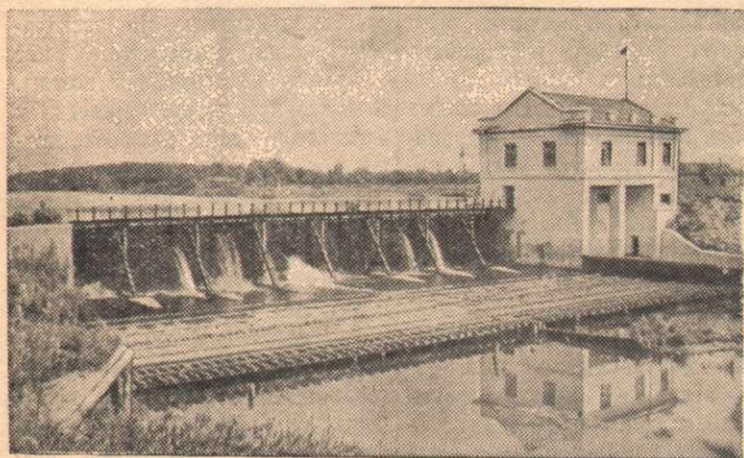
Неудовлетворительное знание многими работниками паровозного депо Правил технической эксплуатации и инструкций не может не сказываться отрицательно на безопасности движения поездов. Случаи брака по депо до сих пор не ликвидированы. За истекшее полугодие паровозными бригадами депо допущено много случаев брака.

Машинисты Дубинин, Хохрин, Борисов, Емельянов и другие зазнались, над собой не работали и оказались в числе бракоделов. Надо сказать, что эти машинисты на технических занятиях были редкими «гостями», не видно было их и на консультациях.

Сейчас, готовя хозяйство к работе в зиму, руководство депо должно серьезно подумать и о кадрах. Прежде всего необходимо поднять качество знаний Правил технической эксплуатации и инструкций всеми работниками и в первую очередь паровозными бригадами. От этого будет зависеть успех перевозок в условиях суровой сибирской зимы.

К. ПРАВДИН.

День нашей Родины



В Тамбовской области на реке Вороне создается сеть государственных сельских гидроэлектростанций, обслуживающих колхозы. Уже построены три электростанции.

На снимке: Солдатчинская сельская гидроэлектростанция мощностью 290 киловатт на реке Вороне.

Прессклише ТАСС.

На полях страны

Весной колхозы Мордовии впервые посеяли около 10 тысяч гектаров кукурузы на силос. Несмотря на неблагоприятные погодные условия, в большинстве сельхозартелей новая культура дала высокий урожай зеленой массы. В сельхозартелях «Победа», имени Чапаева, «Красная Мордовия» Чамзинского района с каждого гектара накашивают по 300—400 центнеров зеленой массы. Многие колхозы республики в полтора—два раза перевыполняют план закладки силоса.

Наряду с уборкой колосовых культур машинно-тракторные станции Хабаровского края ведут подъем зяби. В колхозах уже вспахано в восемь раз больше зяби, чем за соответствующий период прошлого года.

В колхозах ряда районов Кабардинской АССР началась копка картофеля. На больших массивах картофель будет выкопан с помощью картофелеуборочных комбайнов. (ТАСС).

Применяют агротехнику Т. С. Мальцева

Прогрессивный метод обработки паров, разработанный полеводом колхоза «Заветы Ленина», Шадринского района, лауреатом Сталинской премии Т. С. Мальцевым, находит применение в совхозах Зауралья.

В Курганском тресте совхозов первым новую систему применил на 300 гектарах Макушинский зерносовхоз. Опыт дал положительные результаты — получен урожай зерна на 20 процентов

большой, чем по обычному пару.

Передовую агротехнику колхозного учёного внедряют на полях Петуховского, Алабугского, Шадринского и Березовского совхозов.

Весной будущего года на парах, обработанных по методу Мальцева, совхозы области посеют восемь тысяч гектаров зерновых. Многие совхозы треста приступили к осенней поверхностной обработке почвы под пары будущего года. (ТАСС).

Навстречу Дню шахтера

Горняки передовой в тресте «Свердловскуголь» шахты № 6 «Центросоюз» (Ворошиловградская область) встречают День шахтера большими производственными успехами. На шесть месяцев раньше срока достигнута проектная мощность предприятия. С начала года добыто сверх задания более 17 тысяч тонн антрацита, получено 10 млн. рублей накоплений.

С большим подъемом трудятся в эти дни горняки шахты № 32 треста «Красноармейскуголь» (Московская область).

16 августа с подъездных путей шахты отправлен 35-й эшелон с топливом, добытым с начала года сверх плана. (ТАСС).

Продают хлеб государству

Хлебоборы Балаховской области убирают урожай зерновых культур. Вслед за артелями Мучкапского района полностью рассчитались с государством по хлебопоставкам и натуроплате за работы МТС колхозы Урюпинско-

го района. Артели района продают хлеб государству. Колхозы «Большевик» и имени Маленкова продали по 18 тысяч пудов зерна, 21 тысячу пудов продал колхоз имени Крупской. (ТАСС).

1500 вагонов овощей сверх плана

Колхозы западных областей Украинны вырастили высокий урожай раннего картофеля, капусты, огурцов, помидоров, лука. С каждым днем увеличивается количество овощей, отправляемых в промышленные центры страны. Железно-

дорожники Львовской магистрали за первую половину августа отгрузили в Москву, Ленинград, Киев, Донбасс более 1500 вагонов овощей сверх плана. (ТАСС).

В странах народной демократии

Развитие сельскохозяйственной кооперации в Болгарии

За годы народно-демократического строя в Болгарии создано свыше 2700 трудовых кооперативно-земледельческих хозяйств (ТКЗХ), объединивших около 570 тыс. хозяйств. Таким образом свыше 60,5 процента обрабатываемой земли в Болгарии кооперировано, а в ряде околных процент кооперированной земли достиг 75—95 процентов.

Средние урожаи, полученные в ТКЗХ в прошлом году, были выше, чем у крестьян-единоличников: по пшенице — на 21,7 процента, по подсолнечнику — на 30,8 процента, по сахарной свекле — на 27,7 процента, по хлопку — на 32 процента и т. д.

Укрепление трудовых кооперативно-земледельческих хозяйств значительно увеличило доходы их членов. Десятки ТКЗХ становятся хозяйствами-миллионерами.

Забота народного правительства Китая о здоровье трудящихся

Агентство Синьхуа передало статью пекинской газеты «Гунженьжибао» о медицинском обслуживании китайских трудящихся.

Наряду с развитием производства, говорится в статье, народное государство уделяет также особое внимание расширению сети медицинского обслуживания на предприятиях.

При предприятиях 11 отраслей промышленности Китая работают 271 больница на 28 тысяч коек, 32 туберкулезных диспансера, 1800 поликлиник, 292 медицинских пункта, 5 родильных домов, 177 пунктов охраны здоровья матери и ребенка и 165 санаториев на 13.942 места.

Новый хлопкоочистительный завод в Румынии

В городе Чульница состоялся торжественный пуск крупнейшего в Румынии хлопкоочистительного завода «Республика».

Подготовка к организации областных сельскохозяйственных выставок в Албании

Заместитель министра сельского хозяйства Албании Чатьо Ташко сообщил, что передовое крестьянство Албании активно готовится к участию в сельскохозяйственных выставках, которые будут организованы во всех областных центрах страны в октябре и ноябре текущего года.

На организацию сельскохозяйственных выставок государство ассигнует один миллион леков. Чатьо Ташко указал, что при организации выставок будет использован советский опыт. Вернувшиеся недавно из Советского Союза члены албанской делегации выступят перед трудящимися в работниками сельского хозяйства с докладами о замечательных достижениях социалистического сельского хозяйства, получивших яркое отражение на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. (ТАСС).



2 августа открылось регулярное сообщение по авиалинии Москва—Париж.

На снимке: самолет перед вылетом в Париж на Внуковском аэродроме (Москва).

Прессклише ТАСС.

Национальный праздник индонезийского народа

17 августа индонезийский народ отметил девятую годовщину со дня провозглашения своей независимости. В городах и селениях страны состоялись массовые митинги и демонстрации. Сотни тысяч людей — представители различных слоев населения — вышли со знаменами и плакатами на улицы Джакарты. На транспарантах — призывы к дальнейшей

борьбе за полную ликвидацию колониального режима в Индонезии. Президент Сукарно обратился с воззванием к народу. Поздравляя индонезийский народ с праздником, он отметил, что «девятая годовщина еще более приблизила свободу и суверенитет индонезийского народа к полному завершению».

(ТАСС).

Борьба с наводнением в районе Уханя

Как передает агентство Синьхуа, город Ухань (Китай) уже более 35 дней ведет упорную борьбу с разбушевавшейся рекой Янцзы.

Народные власти города выдали 2700 миллионов юаней пострадавшим от наводнения в при-

городных районах. Люди, потерявшие жилища, размещены в общественных зданиях и в общежитиях правительственных организаций. Многие жители города предоставили пострадавшим свои дома.

(ТАСС).

Сторонники мира Бирмы выступают против американских военных планов

Центральный исполнительный комитет Бирманского комитета защиты мира призвал все страны Азии принять совместные действия для защиты мира на основе пяти принципов мирного сосуществования, содержащихся в совместных заявлениях премь-

ер-министров Китая и Бирмы и Китая и Индии.

Комитет выступает против сколачиваемого Соединенными Штатами агрессивного блока в Юго-Восточной Азии и одобряет отказ правительства Бирмы участвовать в этом блоке. (ТАСС).

Напряженное положение в Марокко

Положение в Марокко продолжает оставаться напряженным. Часты случаи кровопролитных столкновений между войсками и полицией с одной стороны и марокканцами, выступающими за национальную независимость своей страны, — с другой.

Парижская печать сообщает, что в последние три—четыре дня французские колониальные власти развернули операции по «про-

чистке» марокканских городов. Было арестовано 130 «подозрительных» марокканцев.

Обстановка обострилась также в крупном портовом городе Касабланке. Здесь до сих пор продолжается забастовка, объявленная несколько дней назад в знак протеста против действий колониальной администрации.

(ТАСС).

Упадок народного просвещения в Турции

Турецкая газета «Джумхуриет» пишет, что число неграмотных в стране составляет 70 процентов.

Напомним, что 30 лет тому назад число неграмотных в Турции составляло 80—90 процентов, газета замечает: «При таком темпе число неграмотных в нашей стране лишь к 2044 году

сократится до 40 процентов».

В качестве примера борьбы с неграмотностью газета приводит Болгарию, Советский Союз и Китайскую Народную Республику. «Наш сосед Болгария», — пишет газета, — за короткий период времени покончила с неграмотностью...».

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Строительному поезду ВП-115 треста «Сибстройпуть» требуются плотники, каменщики, шофера, разнорабочие.

Оплата труда премиально-прогрессивная.

Рабочие ВП-115 к основной зарплате получают надбавку 35 проц.

Рабочим 4-го разряда и выше выплачивается надбавка за выслугу лет и обеспечиваются все льготы, установленные для ВП-115.

Обращаться по адресу: г. Тайга, 3-й километр Томской ветки, ВП-115. Отдел кадров.