

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

61 (3230)

Пятница, 21 мая 1954 г.

Цена 15 коп.

Лучше готовить партийные собрания

Одним из важнейших средств воспитания коммунистов является партийное собрание. По тому, как проводятся собрания, как развёртывается на них критика и самокритика, можно определить состояние всей работы первичной организации, её сплочённость, боеспособность и уровень её руководителей.

Первичные партийные организации нашего города растут и крепнут. Они всё большее влияние оказывают на работу предприятий, учреждений. Это свидетельствует об идейном росте самих секретарей партийных организаций, о совершенствовании ими методов партийной работы. Многие секретари партийных организаций уделяют серьёзное внимание проведению партийных собраний и тем самым добиваются повышения активности коммунистов в обсуждении вопросов и выполнении решений.

В партийных организациях вагонного депо — секретарь т. Силин, горздравотдела — т. Лазаревич к подготовке собраний привлекается широкий актив, в том числе и рядовые коммунисты. Они детально знакомятся с положением дел на участках, готовят решения, на собраниях глубоко вскрывают недостатки, вносят конкретные предложения.

После того, как делу подготовки партийных собраний в парт-организации кондукторского резерва начали уделять больше внимания, коммунисты стали нетерпимо относиться к недостаткам, резко критиковать виновников плохой работы и нарушителей трудовой дисциплины. При обсуждении на партийном собрании вопроса о трудовой дисциплине из 58 присутствовавших выступило 14 человек. На это собрание пришло 35 беспартийных товарищей.

К сожалению, некоторые секретари партийных организаций по-настоящему не занимаются во-

просами партийной работы, собрания проводят нерегулярно, без всякой подготовки. В числе таких парт-организаций вагонно-колёсных мастерских — секретарь т. Исков, горкомхоза — т. Бородай и другие.

Особенно запущена внутрипартийная работа в парт-организации орс Тайгинского отделения дороги — секретарь т. Землянский. В большинстве случаев вопросы выносятся на обсуждение без подготовки и проверки. Поэтому обсуждение их не вызывает интереса у коммунистов, критика и самокритика не развёртывается. 16 апреля обсуждался важный вопрос — как совхоз орс подготовился к полевым работам. Докладчик сразу сделал оговорку, что ему лишь сегодня секретарь поручил подготовить доклад. И, действительно, коммунисты услышали не доклад, а плохую информацию. Как в докладе, так и в принятом решении не было вскрыто серьёзных недостатков по обсуждаемому вопросу. После этого нечего удивляться тому, что в прениях выступил только один человек из 28 присутствовавших.

Без привлечения широкого актива к проведению партийных собраний нельзя рассчитывать на оживление всей партийной работы, мобилизацию коммунистов на борьбу за разрешение очередных задач, стоящих перед предприятиями и учреждениями.

Партийное собрание — это школа воспитания коммунистов. Правильная и своевременная постановка вопросов на собраниях с привлечением к проверке существа дела большого числа активистов, настойчивая работа над осуществлением принятых решений ещё больше поднимет боеспособность партийных организаций в решении поставленных задач, укрепит их связь с широкими массами трудящихся.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении второй золотой медалью „Серп и молот“ Героя Социалистического Труда Гонтаря Д. И., комбайнера Восточной МТС, Краснодарский край

В соответствии с Указами Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1949 года и 3 мая 1952 года наградить второй золотой медалью «Серп и молот» Героя Социалистического Труда Гонтаря Дмитрия Ивановича, комбайнера Восточной МТС, добившегося в последующие три года подряд после присвоения ему звания Героя Социалистического Труда высоких показателей на уборке и обмолоте зерновых и масличных культур и намолотившего комбайном «Сталинец-6» в 1951 году с уборной площади за 23 рабочих дня 10540 центнеров зерновых культур, в 1952 году за 20 рабочих дней 10002 центнера зерновых культур и в 1953 году за 20 рабочих дней 11173 центнера зерновых и масличных культур.

В ознаменование трудовых подвигов Героя Социалистического Труда Гонтаря Дмитрия Ивановича установить бронзовый бюст награждённого на родине героя.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль, 15 мая 1954 г.

Соревнование трудящихся Тайги

Передовые командиры производства

На вахте в честь Всесоюзного Дня железнодорожника поездные диспетчеры отделения дороги тт. Порошина, Марковцев добиваются высоких производственных показателей. 17 мая по западному и восточному участку отделения ими пропущено более 25 поездов «красными стрелами», отправлено большое количество тяжёловесных маршрутов.

За смену перевезено свыше 14 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Перевыполняют сменные нормы

Ежедневно во все концы области уходит продукция, изготовленная на макаронной фабрике Тайгинского горпищекombината. Борьба за дальнейшее повышение производительности труда ритмично работают коллективы смен, где мастерами тт. Хорина и Завьялова. Прессовщицы этих смен тт. Напренко и Сидельникова, сушильщицы тт. Скукина и Герцена, раструсошницы тт. Базуева и Чичалова, а также многие другие работники изо дня в день выполняют сменные задания на 120—140 процентов.

Добросовестно трудятся на изготовлении ящиков для выущенной продукции рабочий тарного цеха т. Арцишевский. Рационально используя время и правильно построив процесс сборки ящиков, т. Арцишевский в течение смены выпускает сверх нормы по 15—20 ящиков. Вся изготовленная им тара получает хорошую оценку.

А. РУМЯНЦЕВ.

Трудовые подарки машинистов

17 мая машинист Емельянов на участке Тайга—Юрга-II сэкономил 47 минут времени, а Бикбаев привёл тяжёловесный состав из Тайги в Болотную на 50 минут раньше графика. Не отстали от них машинисты Не-

смоленко и Юсупов. Несмоленко прибыл в Тайгу с тяжёловесом на 1 час раньше времени, а Юсупов на участке Тайга—Мариинск провёл большегрузный состав с экономией времени на 50 минут.

И. АБЛОГИН.

Навстречу празднику советских железнодорожников

Хорошей работой готовится встретить традиционный праздник советских железнодорожников смена мастера т. Гвоздева пункта технического осмотра станции Тайга. Передовые осматриватели вагонов тт. Басалаева и Катисова качественно осматривают поезда, сокращая время осмотра на 5—6 минут.

Слесари-рычажники тт. Илетников и Каширцев на ремонте вагонов выполняют норму выработки на 170 процентов каждый. Отлично трудятся в эти дни слесари-автоматчики тт. Дроздова и Выхватин, выполняющие норму на 150—160 процентов.

Р. МИХАЙЛОВ.

Экономят электроэнергию и материал

Коллектив сектора водоснабжения Тайгинского отделения дороги включился в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного Дня железнодорожника.

Особенно хорошо трудятся в эти дни машинисты Тайгинской водоканалки тт. Селезнёв, Леонтьев и Корнеев. Они добились значи-

тельной экономии электроэнергии и смазочных материалов.

На ремонте устройства водоснабжения высокопроизводительно трудятся слесари тт. Захаров, Метальников, Литов, Мельничихин, токари тт. Рандин и Чистякова. Умело регулирует подачу воды т. Сапельина.

А. ПАРФИНЕНКО.

С обязательствами справляются

Передовики соревнования кондукторского резерва в тесном сотрудничестве с паровозниками и вагонниками сопровождают грузовые поезда без единого случая брака и экономят время на приёме и маневровых операциях на

промежуточных станциях. Хорошо работают главные кондукторы тт. Давыдкин, Дерюшин, Кузнецов и многие другие, выполняющие взятые обязательства за две декады мая на 105—110 процентов.

День нашей Родины

В ознаменование 300-летия воссоединения Украины с Россией

Трудящиеся Москвы торжественно отмечают 300-летие воссоединения Украины с Россией. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях столицы проходят собрания и вечера, посвящённые этой знаменательной дате.

В яркую демонстрацию перунической братской дружбы русского и украинского народов вылилась встреча коллектива московского автозавода имени Сталина с артистами Киевского государственного Академического театра оперы и балета имени Т. Г. Шевченко. Тысячи автозаводцев собрались 15 мая в инструментальном цехе, где состоялся концерт украинских артистов.

(ТАСС).

250-летие Кронштадтской военно-морской крепости

Советский народ отмечает историческую дату — 250-летие со дня основания Кронштадтской военно-морской крепости.

В связи со знаменательной датой Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 мая Кронштадтская военно-морская крепость награждена орденом Красного Знамени. В гор. Кронштадте решено установить памятник-монумент.



В Киеве воздвигнут памятник герою гражданской войны полковнику Николаю Александровичу Щорсу.

На снимке: у памятника Н. А. Щорсу. Прессклише ТАСС.

Перевыполнен план подъёма целины

Машинно-тракторные станции Кустанайской области перевыполнили план подъёма целины и засеяли для сева яровых. Вспаханы 142 тысячи гектаров. Владимирская МТС перевыполнила задание более чем вдвое. Подъём целины продолжается.

(ТАСС).

Московские артисты выезжают в районы освоения целины

Большая группа артистов Московского художественного театра имени М. Горького выехала в Алтайский край, в районы освоения целинных и залежных земель. В сельских клубах, в МТС, полевых станах мхатовцы проведут около шестидесяти спектаклей и концертов.

Свыше двадцати артистов Государственного Академического малого театра выезжают в районы Северного Казахстана. В Карагандинскую и Акмолинскую области поедут артисты театра имени Вахтангова.

(ТАСС).

Крупнейший овощеводческий комбинат в Подмосковье

В совхозе «Тепличный», расположенном на одной из окраин Москвы, началось крупное строительство. Здесь создаётся тепло-парниковый комбинат: под стеклом будет находиться площадь около шести гектаров.

Закладываются новые парники на 10 тысяч рам на водном и электрическом обогреве.

Первые десять теплиц по 600 квадратных метров каждая должны вступить в строй уже в конце нынешнего года.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В стороне от главных задач коллектива

Решения Коммунистической партии и Советского правительства, направленные на лучшее удовлетворение материальных и культурно-бытовых запросов народа, ставят большие задачи перед работниками и в первую очередь перед партийными организациями торговых предприятий.

В интересах устранения серьезных недостатков в работе торговых предприятий и для повышения роли в этом деле партийных организаций им Уставом КПСС, принятом на XIX съезде партии, предоставлено право контроля деятельности администрации. Исполняя это право, партийные организации должны повседневно и глубоко вникать в существо дела, смелее и настойчивее бороться с нарушениями правил советской торговли.

Однако партийная организация орса Тайгинского отделения дороги не перестроила свою работу в свете новых задач. Более того, секретарь партийной организации т. Землянский вместо развертывания критики и самокритики стремится замазать недостатки отдельных работников, тем самым создать обстановку спокойствия и благодушия. Это видно не только из того, что на собраниях коммунисты и сам секретарь не выступают с резкими критическими замечаниями, но и из многих других фактов.

Отдельные работники магазинов, столовых допускают растраты и хищения, в их числе есть члены партии. Но вокруг людей, покушающихся на государственную собственность, нетерпимой обстановки в коллективе не создано. Для того, чтобы пресечь растраты, надо повысить требования к руководителям орса, упорядочить дело с подбором кадров, шире развернуть массово-политическую работу. Но этого не делает т. Землянский. Его почему-то ма-

ло тревожит такой факт, что уже в этом году зарегистрировано 45 случаев растрат и хищений на 29.600 рублей. Не сделано выводов партийной организацией и членах КПСС: заведующем столовой Никонове, похитившем более 6000 рублей, и возчике Корнилове, который украл и продал возиломатериала.

В торговой сети орса нередко случаи грубого нарушения правил советской торговли. Это выражается в припрятывании продавцами хороших товаров для своих и знакомых, продаже товаров опять же избранным лицам непосредственно с базы, минуя полки магазинов. Руководство орса о таких случаях хорошо знает, но никого не привлекало к ответственности. Да и трудно ожидать пресечения подобных безобразий в орсе, пока сами руководители не перестанут культивировать такие вредные явления.

Совсем недавно (в апреле) из 40 поступивших швейных машин с базы было продано 37 и лишь три попало законно потребителю через магазин. Таким же образом продаются и другие товары. Разве всё это делается без ведома заместителя начальника орса т. Дудина? Не только с его ведома, но и при активном участии, по его шпаргалкам и устным распоряжениям. Сохранилась и сейчас записка т. Дудина об отпуске мотоцикла с базы гр-ну Сидельникову.

Но почему подобные извращения правил торговли не получают должного отпора со стороны секретаря партийной организации т. Землянского? Почему партийная организация не потребовала с виновников ответственности? Да потому, что т. Землянский боится испортить отношения с хозяйственными руководителями, не борется с подхалимством и угодничеством, не ставит на обсуж-

дение коммунистов такие вопросы.

Только этим можно объяснить то ненормальное положение, что отчета о деятельности начальника орса и начальников отделов ни разу на партийном собрании не было заслушано, тем самым коммунисты были лишены возможности подмечать недостатки и высказывать критические замечания.

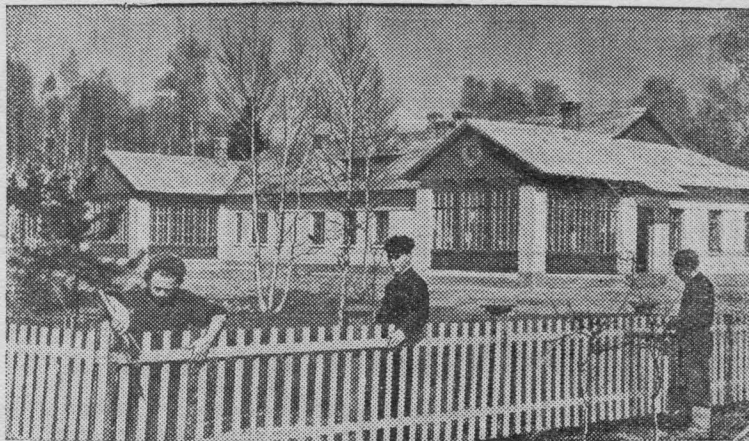
О том, что в коллективе не уважают критику некоторые руководители, а т. Землянский и не поддерживает её, совершенно ясно. В орсе отделения дороги плохо работают магазины, столовые по обслуживанию потребителей, много нетерпимых извращений в торговле, а руководители орса делают вид, будто всё в порядке. Коммунисты заявляют, что если кто осмелится сказать о недостатках в работе руководителей, то того выживут с работы, что критика здесь подменяется подхалимством. Такие заявления делаются в присутствии т. Землянского, но он на это никак не реагирует.

Плохая постановка партийно-политической работы в орсе, приращение требовательности к хозяйственным руководителям в устранении недостатков привели к срыву плана по всем основным показателям за 4 месяца текущего года.

Партийная организация орса должна обратить самое серьезное внимание на создавшееся ненормальное положение в коллективе. Надо коренным образом улучшить массово-политическую работу, широко развернуть критику и самокритику и на основе этого мобилизовать коллектив на устранение всех недостатков, которые имеют место в магазинах и столовых по обслуживанию трудящихся.

В этом неотложная задача партийной организации и хозяйственных руководителей орса Тайгинского отделения дороги.

Е. ТЕРЕНТЬЕВ,
инструктор ГК КПСС.



Литовская ССР. В рабочем поселке торфопредприятия „Эжерелис“ Панемунского района за последние два года построено много жилых домов, баня, детские ясли. На снимке: детские ясли в рабочем поселке. Прессклише ТАСС.

На цеховом профсоюзном собрании

На днях состоялось цеховое профсоюзное собрание коллектива пункта технического осмотра станции Тайга. Собрание обсудило вопрос о задачах коллектива по выполнению взятых социалистических обязательств.

Докладчик т. Коротких, оставившись на некоторых положительных моментах работы пункта, вскрыл целый ряд недостатков и нарушений как в производственной деятельности, так и в проведении воспитательной работы среди трудящихся.

В докладе указывалось на недисциплинированность слесаря-вагонника Мясникова, осмотрщика Скорцова и автоматчика Евсеева, которые, являясь бракоделами, встали на путь очковитательства, граничащего с преступлением. Они занялись припиской в наряды работ, которые ими не производились.

Выступающие в прениях осудили нарушителей трудовой дисциплины и предъявили справедливые претензии к руководству цехового комитета (председатель т. Колосницын) за ослабление культурно-массовой работы в коллективе.

Осмотрщик-автоматчик Гриченко говорил о несвоевременном снабжении пункта запасными частями. Старший осмотрщик Лавин резко критиковал докладчика за то, что он, являясь начальником пункта технического осмотра, не прививает необходимых мер к решительной борьбе с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины. Лавин привел характерный пример, рассказывая о том, как осмотрщик Коновалов был неправильно наказан за отцепку вагона по горению буксы. Проверкой установлено, что в этом повинна станционная смазчица Литвиненко, не заправившая буксу. Лавин сказал, что у Литвиненко такие случаи бывают часто, но по неизвестной причине она не несет за это ответственности.

Секретарь партийной организации цеха Ильин обратил внимание коллектива на укрепление трудового сотрудничества станционных работников с вагонниками.

На собрании приняты повышенные социалистические обязательства за достойную встречу Дня железнодорожника.

М. РУБИН.

300-летие воссоединения
Украины с Россией

В единой советской семье

Веками был разведен украинский народ искусственными границами, веками страдал под игом иноземным игом. Топтали западно-украинскую землю и жестоко эксплуатировали трудящихся австро-венгерские бароны, польская шляхта, немецко-фашистские захватчики, заморские концессионеры.

Жестокая, ни с чем не сравнимая эксплуатация тесно переплеталась с национальным гнетом. Дети наши лишены были возможности учиться на родном языке. Закрыты были для них двери высших учебных заведений. В селах запрещалось петь украинские песни. Доходило до того, что даже у себя дома не разрешалось говорить на языке отцов.

Иностранные захватчики посягали на самое дорогое — они старались посеять рознь между братьями народами — русским и украинским, между всеми народами нашей страны. Но из этих попыток врагов трудящихся ничего не вышло и никогда не выйдет!

Советская власть, завоеванная трудящимися под руководством Коммунистической партии навсег-

да уничтожила искусственные границы, разведывавшие народы нашей страны. Как родная мать, собрала она украинский народ в одну семью и открыла перед ним неограниченные возможности роста его экономики и культуры.

Отсталая когда-то область — Львовщина превратилась в область крупного социалистического сельского хозяйства, а город Львов — в большой индустриальный и культурный центр республики. Здесь работают филиал Академии наук УССР, 11 научно-исследовательских учреждений, филиал Музея В. И. Ленина, 5 театров, 12 вузов, 30 техникумов.

С каждым годом изменяет свое лицо и село Сокольники. Растут его люди. В бывшем имении помещика Нарыляка разместился сейчас Дом сельскохозяйственной культуры, колхозная библиотека, радиоузел, правление артели, а вокруг выросли добротные хозяйственные сооружения — типовая кирпичная конюшня, коровник, свинарник, кормоцех, сарай для сельскохозяйственного инвентаря.

В колхозное производство и быт членов артели всё шире вне-

дряются электричество, газ. Уже во всех домах колхозников, административных и культурно-бытовых учреждений имеется электричество, водопровод, радио. Газ пока ещё не имеет широкого применения в быту колхозников. Мы подвели его только к Дому культуры, кормоцеху, свинарнику и теплице. Но в недалёком будущем газ станет обогревать школу, больницу, клуб и все дома колхозников.

Дети колхозников обучаются в средней школе. А сколько наших юношей и девушек обучается в высших и специальных средних учебных заведениях Львова, Ужгорода, Киева!

В подъёме экономики и культуры села мы постоянно ощущаем помощь Коммунистической партии, Советского правительства, нашего старшего брата — великого русского народа. На наших полях работают сталинградские тракторы, ростовские комбайны, люберецкие, гомельские машины. Много техники идет к нам из Алтая, Владимира, Рязани, Челябинска и других городов России.

Большую помощь в организации своего общественного хозяйства мы получили, изучая опыт работы колхоза имени Молотова, Раменского района, колхоза «По-

беда», Дмитровского района, и многих других передовых колхозов Московской области.

Широкое внедрение сельскохозяйственной техники и опыта передовых колхозов позволило нам в короткий срок повысить урожайность полей, продуктивность животноводства, резко увеличить доходы и стоимость колхозного труда.

Делегация нашего колхоза посетила ряд колхозов Московской области. Мы побывали в колхозах имени Молотова, Раменского района, имени Сталина, Кунцевского района, в совхозе «Горки-2», в Мытищинской МТС. Эта поездка была актом дружбы двух братских народов, она ознаменовалась новыми проявлениями бескорыстной помощи нашему молодому колхозу со стороны передовых колхозов Подмосковья. Мы запомнили её на всю жизнь. Всюду, куда мы приезжали, нас встречали, как родных, охотно знакомили со своими достижениями, выражая самое горячее желание помочь нам.

Мы возвратились из колхозов Подмосковья с одним стремлением — ещё самоотверженнее бороться за выполнение исторических решений партии и правительства, направленных на быстрый подъём всех отраслей сельского хо-

зяйства.

В договоре, заключённом с колхозом имени Сталина, Кунцевского района, мы обязались вырастить в 1954 году по 18 центнеров зерновых с гектара, по 220 центнеров овощей и по 160 центнеров картофеля с гектара, надоть от каждой коровы по 2.700 литров молока и получить общий доход не менее 1 миллиона 800 тысяч рублей.

Выполняя это обязательство, колхоз увеличил парниковое хозяйство в два раза, построил пруд площадью в 7 гектаров, подвешную дорогу к коровнику, изготовил 100 тысяч торфоперегнойных горшочков и заготовил 800 тонн торфокомпостных удобрений, посадил 12 гектаров нового сада и 3 гектара ягодников.

Социалистическое соревнование и тесная дружба с русскими друзьями принесли колхозу новые успехи в борьбе за крутой подъём сельского хозяйства. Вместе с тем это будет нашим вкладом в великое дело дальнейшего укрепления дружбы украинского и русского народов, всех народов нашей страны.

Г. ДЗЮРИЙ,
бригадир садово-огородной бригады колхоза имени Кагановича, Пустомытского района, Львовской области.

Ликвидируем недостатки в жилищном строительстве

План строительного-монтажных работ Тайгинскому участку достроен в этом году значительно увеличен. Основной упор делается на строительство жилищ для рабочих и служащих. Поэтому выполнение плана жилищного строительства является сейчас главной задачей нашего коллектива.

Строители нашего участка в первом квартале и апреле текущего года с поставленными перед ними задачами справились неплохо. План первого квартала выполнен на 101 процент, а план апреля — на 113 процентов. У большинства рабочих поднялся процент производительности труда.

Достиженные успехи были бы намного лучше, если бы строительные объекты участка вовремя обеспечивались всеми необходимыми материалами. А у нас часто получается наоборот. Ведь ничем иным, как отсутствием кирпича, можно объяснить срыв выполнения плана в январе и феврале. Повинен в этом прежде всего начальник снабжения участка т. Ковалёв, который не принял необходимых мер к обеспечению объектов строительными материалами в начале года.

Вторым недостатком в работе участка является медленное внедрение механизмов на строительных объектах. Об этом следует сказать резко, ибо мы ещё не изжили пренебрежительного отношения к механизации со стороны главного механика участка т. Рычкова. Многие трудоёмкие работы производим вручную, потому что наша техника из-за плохого к ней отношения часто простаивает. Рычков хорошо знает, что подъёмный кран «Пионер» на строительстве восьмиквартирного дома продолжает время бездействовать по технической неисправности, но никаких мер к ликвидации этого не принял. Такое безответственное отношение Рычкова к делу резко сказалось на выполнении плана.

Усилить борьбу за выполнение графика

Одним из важнейших средств борьбы за точное выполнение графика движения поездов является разбор его в исполненном виде за каждые сутки.

Тщательный разбор работы суток позволяет на месте вскрывать и устранять недостатки и нарушения, которые мешали нормальному движению поездов. Здесь вскрываются опоздания поездов по перегонам, задержки из-за некачественно проведенного осмотра и ремонта вагонов, недостатки в работе служб движения, связи, пути и т. д.

Старший паровозный диспетчер отделения т. Листаров и диспетчер Ляпунов на разбор исполненного графика приносят хорошо подготовленными и на все вопросы присутствующих дают ясные

и это ещё не всё. По прямой вине отдела главного механика часто выходят из строя деревообделочные станки.

У нас в коллективе не изжиты случаи, когда отдельные командиры допускают личную недисциплинированность. Недавно, например, строймастер Самков явился на работу в нетрезвом виде. Замечаются такие действия и со стороны отдельных рабочих.

Надо прямо сказать, что вопросу экономии сырья и материалов у нас всё ещё не уделяется достаточного внимания. Такие ценнейшие стройматериалы, как цемент, кирпич, систематически перерасходуются, а это приводит к срыву сроков сдачи в эксплуатацию ряда строительных объектов.

Нельзя не указать на плохое отношение к своим обязанностям инженера по технике безопасности т. Извозчикова. Вот почему у нас не изжиты случаи травматизма. Слабо внедряется в производство хозрасчёт, что ведёт к частому перерасходу отпущенных на строительство денежных средств. По сравнению с прошлым годом мы стали лучше строить, но тем не менее качество всё ещё не отвечает возросшим требованиям сегодняшнего дня.

Все эти недостатки являются прежде всего следствием того, что первичная партийная организация участка и я, как её секретарь, не возглавили по-настоящему борьбы за высокое качество строительства, за развёртывание массового социалистического соревнования, за выполнение и перевыполнение плана.

Насущная задача коммунистов, комсомольцев и всего коллектива строителей заключается сейчас в том, чтобы быстрее ликвидировать нарушения и недостатки, мешающие нам в работе, и провести строительный сезон на высоком организационно-техническом уровне.

П. КРАСНОЖЕНОВ,
секретарь парторганизации
дorstрой.

и исчерпывающие ответы.

Но не все руководители служб отделения дороги уделяют этому важнейшему мероприятию достаточное внимание. Часто, например, не являются на разбор графика поездные диспетчеры, дежурные по отделению, а начальник отдела эксплуатации т. Шуппанников глаз не кажет. Не являются на разбор работы суток вагонники и путейцы. 11 мая на разбор графика явился только один дежурный по отделению т. Юшков, который отделался на совещании молчалим.

Такое отношение к анализу работы за сутки является непорочным, и оно должно быть устранено.

А. ГАНЖА,
машинист-инструктор.

По материалам „Сталинского пути“

„История с колонкой“

В заметке, под таким заголовком опубликованной 18 апреля в газете „Сталинский путь“, говорилось о неисправности водопроводной колонки в Паровозном посёлке

Начальник сектора водоснабжения отделения дороги т. Черкашин сообщил в редакцию, что в настоящее время колонка исправлена и работает бесперебойно.

Письма в редакцию

Для культурного отдыха нужен сад

Есть такая русская народная песня: «Уж ты, сад, ты, мой сад, сад зелёный...» По у тайгинцев нет ни большого, ни даже маленького зелёного сада. Они могут только петь и воображать об этом.

Но воображение — не действительность. В жаркий летний день под воображением не отдохнёшь, как в саду под зелёной листвой. Поэтому давно имеется потребность создать в Тайге настоящий, благоустроенный сад.

С момента постройки клуба имени Ленина деревца, посаженные перед его фасадом, превратились в большие деревья. Но не видать подобного на территории, отведённой специально под сад. Здесь прорастают карликовые деревца. В клубе за время его существования сменился ни один директор, но никто из них не приложил максимум старания для разведения сада около клуба. Зато почти каждый из них усердно в весенне-летний период занимался огорождением и сенокосом. Они на отведённой под сад территории выращивали для своего блага картофель и косили траву для своих «бурёнушек».

Все эти годы ни райпрофсоюз, ни узловой партком, ни партийные, профсоюзные и комсомольские организации города не проявили инициативы и принципиальной настойчивости к тому, чтобы создать настоящий сад около клуба имени Ленина.

Пора ликвидировать огороды и сенокосы на территории, предназначенной для сада. Пришло время создать сад из многолетних деревьев, где тайгинцы могли бы культурно и весело отдыхать.

А. РАССАДИН,
начальник угольного сектора
отделения дороги.

Когда нам загородят участок?

Учащиеся нашей школы, как и другие советские ребята, хотят заниматься сельскохозяйственными работами на пришкольном участке. Они полны желания сделать свой опытный участок хорошим. Наступила весна — самое горячее время для производства сельскохозяйственных работ, но мы не можем к ним приступить. Первый участок достроен никак не соберётся с силами, чтобы загородить наш пришкольный участок. Ещё осенью для этого были поставлены столбы, но дальше работы не двинулись.

Вопрос озеленения школы ставился на комсомольском собрании. Комсомольцы заготовили посадочный материал, а высадить его в грунт из-за отсутствия изгороди не решаются.

Представители школы были у начальника участка т. Тетечук и у главного инженера т. Хмелевского, но результатов никаких не добились. Всё остаётся попрежнему.

Почему же руководители первого участка дорострой срывают учебно-опытную работу? Когда они, наконец, примут меры и огородят пришкольный участок? Ведь время-то не ждёт.

Э. БОГОЯВЛЕНСКАЯ,
секретарь комитета ВЛКСМ
средней школы № 160.

Опять перепутала...

Не так давно спросонья или похмелья нарядница паровозных бригад Чернышёва послала меня вызвать в поездку машиниста Фотина. На улице стояла тёмная ночь. Придя точно по указанному адресу и разбудив хозяйку, я передал ей, что её мужа вызывают на работу. Фотина, услышав моё сообщение, с удивлением сказала, что у неё есть только один муж, который находится в поездке.

Когда я с возмущением сообщил Чернышёвой, что машинист Фотин в поездке и что она зря посылала меня к нему на квартиру, она, зевнув несколько раз, сказала: «Беги, дорогой, да поскорей за машинистом Потаповым. Я перепутала их».

Я пошёл. Подойдя к дому Потапова, увидел, что из его квартиры выходит мне навстречу моя напарница рассыльная Головацкая.

— Ты зачем сюда?
— Как зачем? — с удивлением спросил я. — За Потаповым!

— Я его уже вызвала по заданию Чернышёвой, — сообщила Головацкая.

Оказывается Чернышёва в этот

день вторично послала меня на вызов ошибочно.

А однажды случилось ещё чище. Нарядчик Гончаров послал меня за кочегаром Максимовым. Я пошёл. В квартиру Максимова меня не пустили. Вышедший на крыльцо отец Максимова на мой вопрос о вызове его сына на работу, спокойно произнёс: «Хорошо, передам, ступайте».

Не успел я сойти с крыльца, как из квартиры выбежала пьяная нарядница Чернышёва и певниным голосом пропела:

— Иди и передай своему Гончарову, что Максимов занят на свадьбе, пусть занарядит кого-нибудь другого.

Не настало ли время спросить у руководителей Тайгинского паровозного депо, когда Чернышёва перестанет путать машинистов, когда она прекратит так бездушно относиться к подчинённым и когда ей за такие дела занарядят вместо премии, которую ей недавно вручили, строгое взыскание? Нам думается, что такое время настало.

П. ИЛЬЧИЧЁВ,
рассыльный паровозных
бригад.

Любители бумажной волокиты живут и здравствуют

Некоторые начальники отделов Тайгинского отделения дороги не равнодушны к телеграфу. Телеграф не даёт им покоя не только днём, но и ночью. Они спят и видят во сне телеграф. Как же не сочинить такую слов на сто служебную телеграмму, когда телеграф находится в их распоряжении? Эти любители бумажной волокиты сочиняют и посылают на телеграф конвейером огромные телеграммы, не соответствующие ни положенной норме слов, ни правилам телеграфных сношений и технической эксплуатации.

Начальник отдела эксплуатации отделения дороги тов. Шуппанников, имеющий право на подачу служебной телеграммы в объёме 30 слов, прислал недавно на телеграф сочинение из 88 слов. Работники телеграфа были удивлены тем, что по своей срочности и смыслу это сочинение можно было сократить до 10—20 слов. Но это совсем не удивило т. Шуппанникова.

Другим, особенно ревностным, поклонником посылки телеграмм является заместитель начальника отделения дороги по кадрам т. Крутцов. Он дошёл до того, что стал телеграммами вызывать людей из Томска на заседание распеночно-конфликтной комиссии, а 24 апреля многословной телеграммой затребовал характеристику на инженера т. Левченко, работающего на станции Томск-II. Всё это т. Крутцов мог с успехом сделать через телефонную связь.

Работники телеграфа начинают побаиваться того, что Крутцов и Шуппанников скоро, очевидно, будут обмениваться телеграммами с начальником отделения дороги, которых разделяет лишь стена.

Таких примеров можно привести много, и все они говорят об одном, что любители бумажной волокиты, дезорганизующие работу телеграфа в Тайге, живут и здравствуют.

П. СТРУЕВ,
ревизор Тайгинской
станции связи.

Короткие сигналы

В Тайгинской дистанции зданий и сооружений укоренилась вредная практика в выплате заработной платы рабочим. Здесь в первую очередь зарплата выдается работникам бухгалтерии и руководителям предприятия, а рядовые рабочие получают её позже на полмесяца и более.

Такое явление крайне недопустимо и с ним нужно немедленно покончить.

А. СЕМЁНОВ,
слесарь дистанции зданий и
сооружений.

В течение 7 дней мы работали на заготовке деловой древесины. За это время было заготовлено 59 кубометров леса. При закрытии нарядов десятник Юдин распенил нам по 37,5 кубомет-

ра, делового леса и 21,5 дровяного. Почему он так сделал, не известно и не понятно, так как сведения давали ему мы общим количеством объёма работы без подразделения качества древесины.

И. ЗАЧИНЯЕВ, А. ЗАЧИНЯЕВ,
рабочие лесхоза.

В тупике завода строительных материалов вот уже более двух лет стоят без движения вполне пригодные для перевозки грузов семь товарных вагонов. Их портят, обрезают воздухораспределительные рукава, тем самым приводят в негодность.

Об этом знают руководители завода (директор т. Мошнорезов), но мер никаких не принимают.

П. ДОРОХОВ,
кузнец вагонного депо.

Молодёжь Европы — за мир и дружбу народов

18 мая в Берлине в торжественной обстановке открылась европейская конференция молодёжи против боннского и парижского договоров, за мир и дружбу между молодёжью Европы. Конференция созвана по инициативе молодёжи Франции и Германии. На конференции присутствуют молодёжные делегации из многих стран Европы, в том числе из Советского Союза, Польши, Чехословакии, Венгрии, Франции, Англии, из обеих частей Германии и других стран.

(ТАСС).

Неделя дружбы монгольского и немецкого народов

В Монгольской Народной Республике началась неделя дружбы монгольского и немецкого народов. По всей стране проводятся лекции и беседы об успехах Германской Демократической Республики, организуются выставки и витрины, а также демонстрации немецких кинофильмов. По случаю недели дружбы в Монголию прибывает делегация Германской Демократической Республики, а также большая группа немецких артистов.

(ТАСС).

Забастовки в странах капитала

Чили

17 мая в Чили началась всеобщая 48-часовая забастовка. Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» указывает, что забастовка охватила все важные промышленные центры и центры коммуникаций, в том числе рудники, железные дороги и городской транспорт. На митинг, состоявшийся на площади Эрсилья, бастующие рабочие явились с транспарантами и лозунгами, осуждающими американский империализм и требующими отмены антикоммунистического закона и военного соглашения Соединёнными Штатами, повышения заработной платы, установления торговых отношений со всеми странами и освобождения политических заключённых.

Гватемала

В Исабале продолжается забастовка 5 тысяч гватемальских рабочих американской компании «Юнайтед Фрут компани». Рабочие объявили забастовку в поддержку своих требований о повышении заработной платы, а также в знак солидарности с рабочими Гондураса, которые бастуют с 30 апреля.

(ТАСС).

Освобождение из тюрьмы голландского борца за мир

Голландские власти освободили голландского военнослужащего Йогана Ван Бимена, который был приговорён в конце 1952 года к полуторам годам тюремного заключения за распространение в казарме листовок, направленных против договора о «европейской армии». Тысячи борцов за мир устроили молодому патриоту при выходе из тюрьмы торжественную встречу.

(ТАСС).

Трудящиеся США в тисках безработицы

«Человек ищет работу» — так озаглавлена статья, опубликованная в мартовском номере американского журнала «Лайф». В ней рассказывается об одном американце, по имени Билл Брандт, который уже в течение года не имеет постоянной работы.

В начале 1953 года Брандт работал на заводе сельскохозяйственных машин компании Оливер, расположенном в городе Чарльз-Сити, штат Айова. Но в апреле того же года он был уволен. Брандт трижды пытался устроиться на работу, но каждый раз ему удавалось работать всего лишь по несколько недель.

Журнал печатает фотографию Брандта. Безработный стоит на перекрестке дорог и думает: «Куда же податься?» В статье приводятся данные о бедственном положении рабочих завода Оливер. В 1953 году с этого завода из 1.800 рабочих было уволено 800. Выпуск тракторов сократился в 5 раз.

Город Чарльз-Сити не является исключением. Сведения о массовом безработице поступают из многих районов страны. По официальным данным, число безработных в США в настоящее время достигает 4 миллионов человек. Однако фактически безработных гораздо больше. Даже такой реакционный профсоюзный деятель, как председатель Конгресса производителей профсоюзов Рейтер, выступая недавно на конференции членов Объединённого профсоюза рабочих автомобильной и авиационной промышленности, заявил, что в США сейчас насчитывается 5 миллионов полностью безработных. Количество частично безработных составляет 11 миллионов человек.

Чтобы приукрасить капиталистическую действительность, американская статистика относит к числу работающих фактически безработных. «Человек считается «работающим», — писала газета «Уолл-стрит джорнал», — если он работал за плату хотя бы один час в течение недели... Считается также, что человек «работает», если он даже уволен своим работодателем, который пообещал взять его обратно на работу в течение 30 дней».

Буржуазные экономисты считают нормальным, когда число безработных составляет 4—5 процентов к общему количеству работающих. Таким образом, капиталисты и их учёные лавки рассматривают хроническую безработицу нормальным и желанным явлением. Если где-либо процент безработных выше «нормального», то такой район американские статистики выделяют как «угрожающий». В последнее время количество таких районов безудержно

растёт. Наиболее тяжёлое положение сложилось в районах сельскохозяйственного машиностроения и автомобилестроения, в текстильной, сталелитейной и угольной промышленности.

Крупнейшие металлургические заводы в районе Чикаго перешли в феврале на четырёхдневную рабочую неделю. На заводах компании «Бетлехем стил корпорейшн», расположенных в Буффало, оставлены 14 мартеновских печей из 34. Компания «Рипаблик стил корпорейшн» объявила о прекращении работы 5 из 9 её мартеновских печей.

«Всё слабее и слабее становится зарево плавильных печей, освещающих ночное небо над Питсбургом», — писал недавно корреспондент газетного объединения Скриппс-Говард Люси. — С ноября прошлого года в Питсбурге насчитывается 20 тысяч безработных».

Газета профсоюза рабочих автомобильной и авиационной промышленности «Юнайтед отомобил уоркер» опубликовала корреспонденцию, в которой описывается положение, создавшееся в центре сельскохозяйственного машиностроения США — штате Иллинойс. «Здесь в центре сельскохозяйственного машиностроения страны, — пишет автор корреспонденции, — растущая безработица угрожает превратить некогда процветающий район в экономическую пустыню. На предприятиях городов Молин, Ист-Молин, Рок-Айленд и Давенпорт, расположенных рядом, обычно работало 55 тысяч рабочих. Сейчас примерно каждый пятый не имеет работы. В самом тяжёлом положении находятся 14 заводов сельскохозяйственного машиностроения. Здесь из 17 с лишним тысяч рабочих имеет работу лишь половина».

Четыре города начинают выглядеть как города, охваченные депрессией. Улицы и магазины пусты...

Сотни людей покинули города. Многие возвращающиеся сообщают, что в других местах предприятия просто не принимают на работу. Обосновавшиеся здесь люди боятся бросить всё, что они имеют в своём районе. Другие опасаются, что, уехав, они окажутся без средств, так как на новом месте им не будут давать пособий».

Безработный шофер, имеющий четырёх детей, рассказал корреспонденту, что ему приходится выстоять в очередях длиной более квартала, чтобы получить пособие по безработице.

Кризисные явления, все глубже затрагивающие американскую экономику, сказываются прежде всего на положении широких трудящихся масс. Хозяева монополий при благоприятной конъюнктуре набирают рабочую силу для рас-

ширения производства. Когда же наступает период кризиса, капиталисты выбрасывают за ворота рабочих, предоставляя им и их семьям право умирать с голоду.

Профсоюзная газета «СИО ньюс» так описывает положение семьи одного из детройтских безработных: «Когда Джеймс Крафт работал шифовщиком, он и его жена Елизавета жили вместе с их детьми на ферме вблизи Детройта. В сентябре Крафт был уволен. С тех пор он не может найти работу. Он делает всё возможное: продаёт воздушные шары, игрушки и другую мелочь на улицах Детройта. Но в Детройте масса других безработных. Около 4 недель тому назад семья была выселена из квартиры, поскольку Крафты не смогли свести концы с концами. Теперь все они живут... в старом катафалке: сам Крафт, его жена и шестеро детей в возрасте от 2 до 15 лет... Все восемь человек спят в два яруса в кузове катафалка».

Используя страх рабочих окантаться за воротами завода, хозяева монополий ведут наступление на заработную плату трудящихся. Так, в конце апреля «Америкэн вулен компани» объявила 3 тысячам рабочих о сокращении заработной платы на 21,5 цента в час.

Несмотря на сокращение производства, крупные монополии сохраняют или даже увеличивают свои прибыли. В первом квартале 1954 года компания «Дженерал электрик» получила чистой прибылью 48 млн. долларов, тогда как в первом квартале 1953 года эта прибыль составила 33,8 млн. долларов. Кризисные явления тяжело отражаются на положении широких трудящихся масс.

Продажная американская печать ведёт сейчас широкую кампанию, пытаясь убедить трудящихся в том, будто экономика США не подвержена кризисным явлениям, и что рабочим якобы не следует опасаться за своё будущее. Однако подобные «утешения» не в состоянии облегчить положение тех, кто потерял работу.

Трудящиеся массы Соединённых Штатов Америки всё больше проникаются сознанием необходимости усиления борьбы за свои права. После того, как «Америкэн вулен компани» объявила о сокращении заработной платы, рабочие этой компании немедленно объявили забастовку протеста. Рядовые члены многих профсоюзов требуют от своего руководства проведения активной борьбы за интересы трудящихся. Несмотря на попытки реакции сломить волю рабочих массовыми увещаниями, трудящиеся США усиливают борьбу за улучшение своего положения, против наступления капиталистических монополий.

В. РОДИОНОВ.

СПОРТ

Подготовка к кроссу

Тайгинский горком ВЛКСМ совместно с городским комитетом физкультуры и спорта провёл совещание секретарей комсомольских организаций, преподавателей физкультуры и руководителей спортивных обществ, посвящённое весенне-летнему кроссу на приз городской газеты «Сталинский путь», который состоится в пятницу, 28 мая.

Ежегодно, по установившейся традиции, с наступлением тёплых дней на улицы города выходят сотни спортсменов для участия в массовом кроссе на приз городской газеты. Последний раз переходящий приз завоевали физкультурники железнодорожного училища.

Сейчас развернулась подготовка к кроссу. Избрана комиссия и судейская коллегия, намечается место, где пройдёт трасса кросса, тренируются спортсмены — участники этого традиционного соревнования.

Совещание также обсудило вопросы, посвящённые открытию летнего спортивного сезона, которое намечено провести 23 мая.

На первенство города по футболу

Начался розыгрыш первенства города по футболу. На днях на стадионе «Локомотив» состоялась первая встреча между футболистами трехгодичной школы паровозных машинистов и сборной школ города.

Игра проходила при полном преимуществе сборной школ и закончилась их внушительной победой со счётом 7:1.

Извещение

22 мая в 8 час. вечера в клубе имени Ленина проводится торжественное заседание исполкома городского Совета депутатов трудящихся совместно с представителями общественных организаций города, посвящённое 300-летию воссоединения Украины с Россией.

Днём 23 мая на площади горисполкома и стадионе «Локомотив» состоится народные гуляния.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

О запрещении самовольной вспашки земельных участков под огородами в черте города и косябы трав на выгонах

Решение № 170 исполкома городского Совета от 13 мая 1954 г.

На основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 30 марта 1931 года (СУ 1931 № 17 ст. 186), в соответствии с решением исполкома Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся от 28 апреля 1950 года № 423, исполком городского Совета решает:

1. Запретить рабочим и служащим, организациям, учреждениям самовольную вспашку и копку земельных участков в черте города: на улицах, в переулках, дорогах, площадях и палисадниках. Ранее загороженные улицы, переулки, площади разгородить. Огораживание палисадников разрешается на расстоянии от домов не более трёх метров с посадкой плодовых культур и декоративных растений.

2. Запретить производить огораживание и вспашку земельных участков на выгонах под посадку овощей и картофеля:

а) по Бобровскому тракту по правую и левую сторону 303, 304, 270, 271, 50, 49, 48, 9, 20, 196, 197 кварталов;

б) в границах совхоза № 5;

в) запретить косябу трав на выгонах, закреплённых постоянно за артелью «Красный ударник».

Запретить рабочим и служащим посадку овощей, картофеля от города на расстоянии 500 метров без оформления земельных участков через сельхозотдел горисполкома.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования в газете «Сталинский путь» и действует в течение двух лет.

4. Виновные в нарушении настоящего решения подвергаются предупреждению, штрафу в сумме до 100 рублей или принудительным работам сроком до одного месяца.

5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы милиции, горкомхоз и сельхозотдел горисполкома.

Председатель исполкома городского Совета П. ПАНКРАТОВ.

Секретарь исполкома городского Совета К. АШИХМИНА.



Американская рабочая печать отмечает длительность происходящих забастовок в Соединённых Штатах Америки и крепкую солидарность бастующих. В сентябре 1952 года началась забастовка шахтёров в угольном районе Уидене, находящемся в штате Западная Виргиния. Горняки выставляли пикеты, которые не допускали на шахты цитрейкбрехеров. Более года ежедневно на единственной автомобильной дороге, ведущей к Уидену, дежурили горняки и члены их семей.

На снимке: бастующие горняки и их сыновья пикетируют дорогу, ведущую к Уидену.

Снимок из американского журнала «Сатерлей иннинг пост».