

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

68 (3229)

Среда, 19 мая 1954 г.

Цена 15 коп.

Профсоюзы и производительность труда

Одним из важнейших и решающих условий дальнейшего всестороннего развития народного хозяйства нашей страны является борьба за повышение производительности труда.

«Производительность труда, — писал В. И. Ленин, — это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Капитализм создал производительность труда, невиданную при крепостничестве. Капитализм может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создаст новую, гораздо более высокую производительность труда».

Претворяя в жизнь ленинские заветы, Коммунистическая партия на всех этапах социалистического строительства неуклонно добивалась систематического повышения производительности труда, как важнейшего условия роста и совершенствования общественного производства.

По инициативе передовых московских предприятий в стране широко развернулась борьба за повышение производительности труда. В поход за это благородное дело включились коллективы предприятий нашего города.

В истекшем месяце коллектив вагонного депо перевыполнил плановое задание ремонта подвижного состава и повысил производительность труда в целом по предприятию на один процент против установленного задания. Повысилась производительность труда в вагонно-колесных мастерских и на других предприятиях.

Есть, однако, у нас и такие коллективы, которые не справляются с плановым заданием роста производительности труда. Так, например, обстоит дело в горпромкомбинате. Но это мало беспокоит хозяйственников и профсоюзную организацию. Они не заботятся о том, чтобы добиться резкого улучшения всех производственных показателей.

Недооценка вопросов, связанных с улучшением организации рабочего места, внедрением новых

приемов работы, привела к тому, что в цехе подъёмки паровозного депо задание по производительности труда в истекшем месяце выполнено всего только на 95,5 процента. Казалось бы, руководители цеха и в первую очередь профсоюзная организация забыли тревогу, примут необходимые меры к искоренению недостатков, влекущих к снижению производительности труда. Но это только казался. Председатель цехового комитета Т. Журавлёв вообще оказался не в курсе этого вопроса. Ничего вразумительного не мог сказать по этому поводу начальник цеха Т. Бондыч.

Обходит стороной этот важнейший участок работы местный комитет депо. Напротив, председатель МК Т. Шмаков пытается изобразить положение дел в розовых тонах, преднамеренно умалчивает о том, что практически сделано по внедрению во все звенья работы предприятия почина москвичей.

Незавидную роль в этой области занимает председатель райпрофсожа Т. Егоров. Он вынужден был прямо признать, что кроме общих разговоров о повышении производительности труда ещё ничего не сделано.

Борьба за повышение производительности труда не есть кратковременная кампания. Она должна проводиться повседневно, систематически. В этом большая роль отводится профсоюзным организациям. Они призваны осуществлять практическое руководство соревнованием, добиваться того, чтобы из дня в день повышалась производительность труда, улучшались все производственные показатели.

Партийные организации предприятий города обязаны резко повысить требовательность к местным комитетам и хозяйственным руководителям в деле создания необходимых условий, способствующих повышению производительности труда. Шире развернём социалистическое соревнование за повышение производительности труда!



Алтайский край. В недавно созданный Кулундинский зерносовхоз прибывает новая техника.
На снимке: механизаторы Кулундинского зерносовхоза получают очередную партию тракторов на станции Кулунда.
Прессклише ТАСС.

ОБРАЩЕНИЕ

участников Всесоюзного совещания актива
работников железнодорожного транспорта
ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи!

Советский народ под руководством Коммунистической партии осуществляет грандиозную программу построения коммунистического общества в нашей стране.

Сейчас, когда на основе неуклонного роста тяжелой индустрии осуществляется политика партии по обеспечению крутого подъёма сельского хозяйства и производства предметов народного потребления, перед железнодорожниками стоит задача общего улучшения работы железнодорожного транспорта и значительного повышения объёма перевозок. Транспорт должен не только полностью удовлетворять непрерывно растущие потребности всех отраслей народного хозяйства, но и опережать их развитие, давать простор росту производительных сил страны.

Партия и Правительство постоянно заботятся о железнодорожном транспорте. Железные дороги непрерывно оснащаются современной техникой, возросла протяжённость железнодорожных магистралей, совершенствуются технология производства, организация и методы труда. Ныне погрузка грузов на железнодорожном транспорте увеличилась на 51 проц. и грузооборот на 91 проц. против 1940 года; намного возросли пассажирские перевозки. Однако в работе транспорта имеется ещё много существенных недостатков. В 1953 году, несмотря на общее выполнение государственного плана перевозок, ряд дорог не выполнил плана перевозок в тоннах, особенно по родам грузов, имеются серьёзные недостатки в использовании мощностей транспорта, в выполнении графика движения поездов — железного закона для работников железнодорожного транспорта, техническая скорость за последние годы растёт медленно, коммерческая скорость всё ещё низка, не выполняются также другие качественные измерители работы.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, собравшиеся в Кремле, обсудили неотложные задачи железнодорожников, вытекающие из исторических решений XIX съезда КПСС и последующих постановлений Партии и Правительства, вскрыли недостатки в нашей работе, наметили пути их устранения.

Долг каждого железнодорожника — сделать всё от него зависящее, чтобы транспорт действовал более чётко, чтобы грузы промышленности, уголь, нефть, руда, лес, металл и другие, грузы сельского хозяйства, товары народного потребления доставлялись быстрее, чтобы каждый советский человек, пользующийся транспортом, был доволен его работой.

У нас на транспорте, в каждом его звене, имеются огромные резервы. Полностью использовать их — наш патристический долг. Главной нашей заботой должна быть забота о том, чтобы подтянуть все отстающие предприятия до уровня передовых, чтобы государственный план перевозок выполнялся каждой дорогой, каждым отделением, каждой станцией по всем родам грузов.

Мы, участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта, обращаемся ко всем железнодорожникам с призывом шире развернуть массовое социалистическое соревнование паровозников, вагонников, движенцев, путейцев, связистов, научных работников, железнодорожников всех профессий за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок 1954 года, за улучшение всех количественных и качественных показателей, за повышение культуры и подъём всей работы железнодорожного транспорта на новую ступень, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные Партией и Правительством.

Гениальный Ленин и великий продолжатель его дела Сталин учили, что производительность труда — это самое важное, самое главное для победы нового общественного строя, для победы коммунизма. Чем выше производительность общественного труда, тем больше продукция, тем богаче и крепче страна, тем выше благосостояние советского народа.

Всемерно повышать производительность труда — первейшая наша обязанность. Тем же локомотивным парком и в тех же вагонах перевозить больше грузов, на тех же горках и вытяжках формировать больше поездов, с тех же производственных площадей снимать больше высококачественной продукции при наименьшей

затрате материалов и средств — такова сейчас задача, и на решение её должны быть направлены вся энергия и творческая инициатива железнодорожников. Будем добиваться серьёзного повышения производительности труда и снижения себестоимости перевозок! Будем бороться за строжайший режим экономии, за внедрение хозрасчёта и повышение рентабельности транспорта!

Товарищи машинисты локомотивов! Вы — ведущий отряд железнодорожников, великая сила на транспорте. Будьте передовиками массового социалистического соревнования за повышение технической и коммерческой скоростей, развёртывайте массовое движение машинистов-тяжеловесников, лучше ухаживайте за локомотивами по примеру тт. Папавина и Лунина, больше экономьте топлива, точно соблюдайте график движения поездов. Сделайте достоянием всех машинистов передовой опыт тяжеловесников — т. Иванова из депо Попасная, т. Блаженкова из депо Москва-сортировочная, т. Соловьёва из депо Зилово, т. Середы из депо Барабинск, т. Блинова из депо Курган и других новаторов.

Товарищи диспетчеры! Будьте организаторами борьбы за график, за увеличение коммерческой скорости, за ускорение оборота вагонов, лучше организуйте работу сборных поездов и раздаточных вагонов, в которых перевозятся товары народного потребления. Обеспечивайте все условия для массового вождения тяжеловесных поездов. Опыт диспетчеров тт. Костырко, Королевой, дежурных по отделениям тт. Судникова, Карпычева и других новаторов показывает, какими большими возможностями мы располагаем для быстрого продвижения поездов.

Успех перевозок в большой степени зависит от устойчивой ритмичной работы станций — основных предприятий транспорта. Необходимо широко распространить опыт коллектива станции Дебальцево-сортировочная, где разработаны и внедрены высокопроизводительные приёмы формирования и расформирования поездов.

Формирование тяжеловесных составов должно стать законом деятельности всех грузовых и сортировочных станций. Это зависит прежде всего от вас, товарищи составители и станционные диспетчеры! Добивайтесь, чтобы все поезда отправлялись полновесными и полносоставными, больше формируйте тяжеловесных маршрутов, сокращайте простои вагонов на станциях! Изучайте и применяйте передовые методы составителей тт. Кожухаря, Катаева, Гурьева, Карашкевича, Червелевского, Архипова.

В нынешних условиях особое значение имеет правильная организация грузовой и коммерческой работы. Товарищи весовщики, товарные кассиры, все работники грузовых и коммерческих служб! Больше внимания мелким отправлениям и контейнерным перевозкам, шире механизуйте погрузку и выгрузку, приводите в порядок складские помещения, холодильное и весовое хозяйство. Решительнее боритесь с неэкономными перевозками и за сохранность грузов. Особое внимание уделяйте полному использованию грузоподъёмности вагонов. Применяйте на всех станциях методы уплотнённой погрузки по примеру весовщиков тт. Лобанова, Короткова, Прусакова, Кладовицкой и других.

Увеличение объёма перевозок, веса и скорости поездов предъявляет повышенные требования к содержанию и ремонту подвижного состава и прежде всего — локомотивов. Слесари, токари, бригады комплексных бригад, мастера, инженеры и руководители локомотивных депо! Внедряйте индустриальную культуру в ремонт локомотивов, укрепляйте комплексные бригады и заготовительные цехи. Следуйте примеру паровозных депо Лихоборы, Инская, Батайск, Москва-сортировочная и других передовых депо.

Вагонное хозяйство является одной из важнейших отраслей железнодорожного транспорта. Поездные вагонные мастера, осмотрики вагонов, слесари-автоматчики, все работники пунктов технического осмотра! Расширяйте безотцепочный ремонт вагонов, овладейте методом лауреата Сталинской премии осмотрика т. Щёбликина. Ни одной задержки поездов из-за неисправности вагонов. Работники вагонных депо! Берите пример с коллектива депо Ленинград — сортировочный Московский

(Окончание на 2 стр.)

ОБРАЩЕНИЕ

участников Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта ко всем железнодорожникам Советского Союза

(Окончание)

Октябрьской дороги, который разработали и успешно применил поточный метод ремонта вагонов.

Путь — основа железнодорожного транспорта. Отличное состояние пути и искусственных сооружений является залогом безаварийной работы. Товарищи путейцы! Улучшайте текущее содержание железнодорожных линий, не допускайте длительных предупреждений об ограничении скоростей, обеспечивайте надёжный путь для вождения тяжёлых поездов на высоких скоростях. Ваша неотложная задача — механизировать работы по текущему содержанию пути, быстрее переводить грузонапряжённые участки на щебеночное основание. В любое время года содержите путь и искусственные сооружения так, как это делают лауреаты Сталинской премии тт. Нефедов, Удалов, Мальцева и другие.

Важное значение для безопасности движения поездов имеет отличное состояние стрелочного хозяйства и чёткая работа стрелочников. Товарищи стрелочники! Будьте бдительными. Содержите в образцовом порядке стрелки и сигнальные принадлежности. Повышайте свою квалификацию, строго соблюдайте требования инструкций и правил технической эксплуатации.

Бесперебойное действие устройств связи, сигнализации, централизации и блокировки — важнейшее условие обеспечения безопасности и чёткой организации движения поездов. Товарищи связисты! Содержите средства связи и СЦБ в отличном состоянии. Шире внедряйте и быстрее осваивайте новую технику.

Работники электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства! Быстрее вводите в эксплуатацию новые электрифицируемые линии и энергетические мощности, обеспечивайте бесперебойную и культурную эксплуатацию всех устройств электрифицированных железных дорог и энергетического хозяйства.

Партия и Правительство обращают особое внимание железнодорожников на необходимость лучшей организации пассажирских перевозок. Наш прямой долг — создать все удобства для пассажиров. Товарищи пассажирские работники! Развёртывайте социалистическое соревнование за образцовое содержание вокзалов и вагонов, за культурное обслуживание пассажиров, за строгое соблюдение расписания. Больше заботы о пригородных поездах! Берите пример с коллектива вокзала станции Яр Горьковской дороги. Расширяйте опыт лучших поездных бригад.

Большое место в хозяйстве транспорта занимают паровозо-вагоноремонтные и машиностроительные заводы. Товарищи рабочие, инженерно-технические работники и служащие транспортных заводов! Полнее используйте производственные мощности, улучшайте технологию производства и организацию труда. Повышайте качество ремонта локомотивов и вагонов, боритесь за честь заводской марки, за перевыполнение планов по всем видам продукции. Равняйтесь на коллектив Подтавского паровозоремонтного завода, работающий чётко, ритмично, высокопроизводительно!

Широкий размах железнодорожного строительства — важнейшее условие дальнейшего развития социалистического транспорта и улучшения жилищно-бытовых условий железнодорожников. Товарищи строители! Своевременно сдавайте в эксплуатацию строительные объекты, сооружайте жилища удобные, красивые. Полностью используйте имеющиеся у вас большие резервы повышения производительности труда и удешевления стоимости строительства. Внедряйте комплексную механизацию, индустриальные методы, декадно-суточный график работ. Применяйте опыт лауреата Сталинской премии каменщика т. Рахманина, экскаваторщика т. Доценко и других новаторов.

Возросшая техническая вооружённость и накопленный опыт преодоления зимних трудностей позволяют железным дорогам устойчиво работать на протяжении круглого года, в любых климатических условиях. Мы призываем всех железнодорожников уже сейчас деятельно готовиться к предстоящей зиме. Практика многих лет показала, что в морозы и метели успешно работают те дороги и предприятия, которые всесторонне и образцово готовятся к зиме.

Забота о людях, об их нуждах, запросах и здоровье является законом в нашей стране. Ра-

ботники отделов рабочего снабжения, клубов, школ, бригадных домов отдыха, дистанций зданий и сооружений, поликлиник и больниц! Ваша деятельность непосредственно направлена на обслуживание нужд железнодорожников. Всемерно улучшайте работу магазинов, столовых и буфетов, медицинское и культурное обслуживание работников транспорта, шире развёртывайте торговлю, особенно на промежуточных станциях.

Важное место в успешном осуществлении стоящих перед железными дорогами задач должны занять работники транспортной науки. Товарищи научные работники, конструкторы и проектировщики! Решительнее преодолевайте недостатки в своей деятельности, вскрывайте резервы улучшения работы транспорта, активнее внедряйте в производство достижения науки и техники, научно обобщайте и пропагандируйте опыт новаторов. Товарищи железнодорожники!

Чтобы успешно выполнить стоящие перед нами ответственные задачи, мы обязаны неустанно крепить государственную и трудовую дисциплину. Великий Ленин учил, что на транспорте железная дисциплина нужна вдвойне и втройне. Дисциплины, строжайшей и вместе с тем сознательной, социалистической дисциплины, — вот чего порой не хватает некоторым железнодорожникам. На воспитание такой дисциплины и должно быть направлено главное внимание хозяйственных руководителей, политотделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Этому должна быть подчинена вся массово-политическая и культурно-просветительная работа. Только укрепляя дисциплину, воспитывая у каждого железнодорожника сознательное отношение к труду, чувство высокой ответственности за порученное дело, мы сможем значительно улучшить работу транспорта. Усилим политико-воспитательную работу среди железнодорожников, будем воспитывать их в духе беззаветной преданности Советской Родине, делу коммунизма!

Усиливая критику снизу, мы должны искоренять малейшее проявление бюрократизма, волокиты, бездушного отношения к делу, к запросам и нуждам трудящихся. Нужно покончить с формально-бюрократическими методами руководства, именующим место как в центральном аппарате министерства, так и на дорогах, на отделениях, предприятиях. Не заниматься бумажотворчеством, а проводить живую организаторскую работу в массах, быть там, где решается судьба производственных планов, — вот что требуется от каждого руководителя.

Товарищи!

Советские люди твёрдо уверены в том, что намеченная Партией и Правительством грандиозная программа коммунистического строительства, нового великого подъёма нашей страны будет успешно осуществлена. Залогом этого является мудрое руководство Коммунистической партии, непреклонная воля советских людей к победе, горячее желание отдать все силы и энергию на благо Родины.

Внесём свой достойный вклад в дело дальнейшего роста тяжёлой индустрии, крутого подъёма сельского хозяйства и производства товаров народного потребления, расширения товарооборота, укрепления экономической мощи и обороноспособности нашей Родины!

Будем выполнять и перевыполнять планы перевозок в целом и по родам грузов!

Укреплём график движения поездов! Будем добиваться увеличения коммерческой скорости и ускорения оборота вагонов, сокращения дальности и ликвидации нерациональных перевозок!

Обеспечим высококачественное и своевременное проведение работ по технической реконструкции транспорта, будем всемерно беречь хозяйство транспорта, держать его в образцовом порядке, обеспечим высокое качество и культуру всей нашей работы!

От имени всех железнодорожников мы заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров СССР, что армия советских железнодорожников с честью выполнит свой патристический долг перед народом, Партией, Правительством!

За новый мощный подъём в работе железнодорожного транспорта, за новые успехи в социалистическом соревновании, товарищи железнодорожники!



Москва. В залах Государственной Третьяковской галереи открыта выставка произведений, вывешенных на соискание Сталинских премий.

На снимке: у картины художника С. А. Григорьева „Вернулся“.

ПО СТОЛБЦАМ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

Передовая бригада

Стенная газета «Промывка» — орган партийной и профсоюзной организаций цеха промывки паровозного депо (редактор т. Сивохин) — одна из лучших в нашем городе. Редакция большое внимание уделяет передовым людям производства, призывает коллектив повысить производительность труда, резко критикует недостатки, добиваясь их устранения. На прошедшем смотре газета была отмечена денежной премией.

В № 9 газеты в заметке «Передовая бригада» рассказывается об успехах комплексной бригады т. Крокус.

«С воодушевлением взялись члены бригады за выполнение повышенных обязательств в честь Первомайского праздника и добились хороших результатов. В марте бригада заняла первое место, намного снизив простой паровозов в ремонте. В апреле коллектив бригады ещё больше повысил производительность труда.

Бригадир т. Крокус правильно организовал труд и умело расставлял рабочих. Это помогло слаженно вести ремонт и сократить про-

стой паровозов в ремонте на 2,5 часа по сравнению с нормой. За 25 дней отремонтировано 24 паровоза с хорошим качеством, из них 16 — скоростным методом. В апреле бригада снова завоевала первое место».

«В достижении успеха, — продолжает газета, — главная роль принадлежит передовикам-ремонтникам. Слесарь т. Кузьмин выполнял норму ежедневно на 216 процентов, т. Попов — на 180 процентов, т. Астапов — на 176 процентов. Коллектив бригады обязался не снижать темпов и в дальнейшей работе».

В цехе промывки многие рабочие уже перевыполнили свои пятилетние планы. Двум из таких товарищей газета посвятила дружеский шарж. На рисунке изображены электросварщик П. Чертков, выполнивший за три года пятилетки 8 годовых норм, и слесарь-арматурщик П. Фаткин, выполнивший за это время 6 годовых норм. Они крепким рукопожатием поздравляют друг друга с трудовой победой.

Мастер-кулинар

В последнем номере стенной газеты «Кулинар» ресторана станции Тайга редакция поместила заметку заведующей производством т. Паничкиной о трудовой деятельности старшего повара Т. Л. Скрипаль. В заметке говорится:

«25 лет назад в ресторан поступила чернорабочей молодая женщина. Это была Татьяна Лукьяновна Скрипаль. Кухня тогда не имела никакого оснащения, ручную молотилу, чистили картофель. Даже столы были необлицованы и доски каждый день приходилось скоблить ножом. Всё это делала Т. Л. Скрипаль».

Теперь коренным образом изменились не только способ приготовления обедов на кухне, но и люди, работающие в ресторане. Татьяна Лукьяновна из

простой чернорабочей стала высококвалифицированным мастером-кулинаром. За образцовую работу Министерство торговли наградило её значком «Отличник социалистического соревнования».

Вспомнивая первые годы работы и сравнивая их с настоящим, Татьяна Лукьяновна говорит: «Если тогда всё приходилось делать вручную, не было никаких удобств, то теперь у нас имеются замечательные машины, по разделке продуктов с электрическим приводом, хорошее холодильное оборудование. В таких условиях хочется ещё лучше трудиться, ещё вкуснее готовить обеды для трудящихся».

«Вами, Татьяна Лукьяновна, — заканчивается заметка, — гордится весь коллектив и желает плодотворной работы и долгих лет жизни».

По материалам „Сталинского пути“

«Повседневное руководить стенной печатью»

Статья, под таким заголовком опубликованная в газете „Сталинский путь“ за 7 мая, в которой были указаны недостатки в работе редакций стенных газет вагонного депо, была обсуждена на партийном бюро. Указанные в статье факты признаны правильными.

Для улучшения работы стенной печати приняты конкретные меры. Решено издавать общедеповскую газету „Вагонник“, утверждена её редакция, рассмотрены и утверждены названия стенных газет по цехам, подбирается состав редакций.

Неустанно повышать квалификацию кадров

Выполнение заданий по увеличению перевозки грузов для народного хозяйства страны зависит прежде всего от наших кадров, от их политической сознательности и профессионального мастерства.

По существующему плану на нашем отделении около 15 процентов общего числа работников массовых профессий должны готовиться в технических школах, а 85 процентов — на местах без отрыва от производства. Задачи по техническому обучению кадров большие и выполнение их во многом зависит от руководителей хозяйственных отделов и служб. Там, где эта работа поставлена хорошо, хорошо и решаются хозяйственные дела.

В Тайгинском вагонном депо, в коммерческом отделе отделения движения и в дистанции пути хозяйственники и секретари первичных партийных организаций уделяют большое внимание делу обучения кадров.

В первом квартале текущего года в вагонном депо обучено передовым методам труда 32 работника, в настоящее время по изучению нового типа тормоза Матросова проходят обучение около 70 человек. На Тайгинском отделении закончили работу курсы повышения квалификации товарных кассиров и таксировщиков.

Но не везде дело с обучением кадров обстоит благополучно. Начальника станции Тайга т. Угляница и главного инженера т. Писчикова несколько не тревожит то, что в их коллективе подготовка кадров отсутствует. Многие работники здесь надеются на старые знания и, естественно, допускают нарушение Правил технической эксплуатации. Только технической безграмотностью можно объяснить случай, когда старшая стрелочница Банщикова и сигнализист Лемещенко недавно неправильно подготовили маршрут для при-

езда. И после этого т. Угляница оставил этих нарушителей на ответственных постах по той простой причине, что заметить их было нечем.

Работники, связанные с движением поездов, должны систематически повышать свои технические знания. Этого не хотят понять руководители станции Тайга. Спущенная управлением дороги разрядка по прохождению курсов повышения квалификации требовала от руководителей станции послать на них 3 стрелочников, 3 весовщиков, 2 товарных кассиров. Начальник станции т. Угляница под всевозможными предлогами сорвал это важнейшее мероприятие и не послал на курсы ни одного человека.

Всем известно, что на станции Тайга есть хороший технический кабинет, но он бездействует. По вине руководства техкабинет превращен в столярную мастерскую.

Только безответственным отношением к порученному участку работы можно объяснить то, что инженер по техническому обучению кадров Тайгинского паровозного депо т. Грабусов в течение первого квартала не провел ни одного занятия школы по изучению передового опыта, не организовал занятий по обмену опытом вождения тяжеловесных поездов. Составленный им наспех и присланный в отделение план работы говорит сам за себя. Он составлен небрежно, непродуманно, без включения в него вопросов правильной организации технического обучения кадров. Не случайно, что в паровозном депо планы подготовки кадров систематически не выполняются.

В связи с этим необходимо предъявить серьезные претензии старшему инженеру по подготовке кадров отделения дороги т. Ивановой. Она прежде всего должна направлять техническое обучение кадров на отделении. Ничего подобного от т. Ивановой мы не видим. В ее плане работы часто

предусматривается обучение кадров таким профессиям, в которых нет нужды. А нужные профессии, как-то: кондукторы, стрелочники, списчики, осмотрщики готовятся в крайне недостаточном количестве. Тов. Иванова плохо руководит на местах методикой обучения кадров. Она мирится с тем, что в некоторых хозяйственных учебных планах отсутствуют, а программы сильно устарели.

Начальники отделов кадров участка дорстроя т. Красножонов, станции т. Нечухрина, паровозного депо т. Соколов, а также зам. начальника отделения дороги по кадрам тов. Крутцов не развернули еще настоящей борьбы за поднятие на высшую ступень дела обучения кадров. Они переложили эту работу на инженеров по техобучению и самоустранились от этого важнейшего участка работы с кадрами.

Тайгинские железнодорожники готовятся сейчас к предстоящим экзаменам по Правилам технической эксплуатации, инструкциям по движению, сигнализации и должностным инструкциям. Усиленная подготовка к проведению экзаменов должна сочетаться с улучшением производственной деятельности, укреплением трудовой дисциплины и обеспечением безопасности движения поездов. Руководители предприятий, отделов и служб должны усилить внимание к соблюдению требований Правил технической эксплуатации всеми работниками, связанными с движением поездов. Первичные партийные организации делу повышения квалификации и обучения кадров должны уделять максимум внимания. Надо, наконец, потребовать строгой ответственности от тех руководителей, которые считают это важнейшее мероприятие не их делом. Стоять в стороне от организации технического обучения кадров — значит заранее обрекать дело на провал.

А. КИРЕЕВ.

Каждому предприятию — спортплощадку

В нашем городе за последнее время несколько улучшилась работа по развертыванию физической культуры и спорта. Количество физкультурников, участвовавших в соревнованиях, возросло в три раза против спортивного сезона прошлого года. Соревнования проходят более организованно.

Вместе с этим дело развертывания физкультуры и спорта стоит далеко от насущных задач. У нас в городе есть только один очаг, где молодежь может проводить тренировки и соревнования, — это стадион ДСО «Локомотив». Такое положение безусловно не может удовлетворить нужд молодежи всего города.

9 мая открыт футбольный сезон. Для успешного проведения летних соревнований необходимы регулярные тренировки на спортплощадках, соревнования внутри коллективов.

Однако оборудование спортивных площадок на предприятиях города идет очень медленно. В большинстве комсомольских организаций, за исключением дистанции связи, школы ФЗО № 31, дистанции пути, вахтерской охраны, к решению этого вопроса еще не приступили. Так, в вагонном

депо комитет комсомола до сих пор не решил, где оборудовать спортплощадку. Комсомольская организация депо смирилась с тем, что работа по физическому воспитанию молодежи предприятия совершенно завалена.

Не приступили к оборудованию спортплощадок и такие предприятия, как паровозное депо, станция и другие.

Надо сказать, что райпрофсоюз все еще никак не может решить с чего начать работу по благоустройству стадиона «Локомотив». Прошла первая половина мая, а для благоустройства стадиона не завезено никаких стройматериалов. Руководители райпрофсоюза, дистанции зданий и сооружений, вероятно, думают о том, что лето только еще начинается.

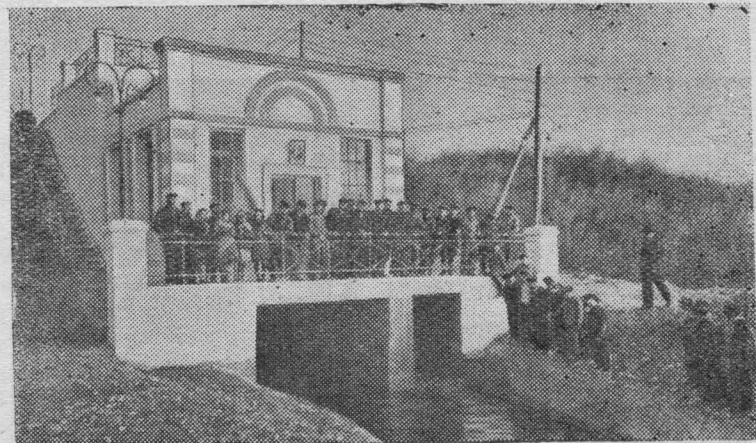
Слабо развертывается работа по оборудованию спортплощадок при школах. Особенно плохо обстоит дело в школе № 160. По проекту строительства школы там предусмотрена постройка стадиона и тира. На это отпущены средства. Проходит второй год, а к строительству стадиона еще не приступили. Начальника стройучастка дорстроя т. Тетенчука,

вероятно, несколько не беспокоит то, что этим самым он ставит под угрозу срыва учебную программу по физическому воспитанию школьников, организацию здорового летнего отдыха учащихся.

Медленно идет строительство водного бассейна в городском парке культуры и отдыха, который с нетерпением ждет наша молодежь.

Своевременная подготовка спортплощадок даст возможность многим юношам и девушкам участвовать во всесоюзных заочных соревнованиях. Задача заключается в том, чтобы в ближайшие дни оборудовать спортплощадки. Ядром и центром этого мероприятия должен быть комсомол. Надо добиться, чтобы каждый комсомолец сдал нормы на комплекс ГТО. Комсомольские организации города обязаны приложить все силы к выполнению решений XII съезда ВЛКСМ, направленных на дальнейшее развертывание физической культуры и спорта.

Е. БОГОЛЕПОВ,
секретарь горкома ВЛКСМ.



Грозненская область. В Междуреченском районе построена новая межколхозная гидроэлектростанция мощностью 125 киловатт. В обслуживаемых новой ГЭС колхозах электрификация трудоёмких процессов высвободила сотни рабочих рук.
На снимке: новая межколхозная ГЭС Междуреченского района. Прессклише ТАСС.

Как я организую производственное обучение в группе

Мастером производственного обучения в Тайгинском железнодорожном училище я работаю около 10 лет. За это время много учащихся прошло через мои руки.

В нашем деле никогда нельзя забывать о личном примере мастера. Это самый наглядный и запоминающийся момент в сознании учащихся, и понятно, что он должен быть всегда хорошим. Организую правильное проведение производственного процесса, мастер никогда не должен забывать о воспитательной работе с учащимися. Бытовые условия, правильный отдых, личные занятия каждого не должны проходить мимо мастера. Знать: кто с кем дружит, сколько пишет домой писем, кто чем больше всего интересуется, что читает и как читает, обязан каждый мастер производственного обучения.

В нашем училище на помощь мастерам производственного обучения в деле воспитания учащихся всегда приходят комсомольская организация и руководство училища. Поддержку по любым вопросам мы находим и в партийной организации.

Большим подспорьем в воспитании учащихся является стенная печать. Через неё мы показываем наши достижения, критикуем недостатки, освещаем вопросы социалистического соревнования.

Одним из самых главных моментов в деле воспитания учащихся является правильная организация их отдыха. Помня об этом, я стараюсь проводить свободное время с группой. Организация различных игр, спортивная работа, посещение кино, коллективное обсуждение прочитанной книги привлекает учащихся, поднимает их на дело укрепления дисциплины.

Заботливое отношение к учащимся я сочетаю с высокой требовательностью к ним и себе. Это привлекает их чувство ответственности в освоении специальности. Приведу ряд примеров, которые наглядно говорят о благотворном влиянии правильного воспитания на учеников.

В начале учёбы группы, которая сейчас готовится к выпуску, учащийся Абатиин был недисциплинированным. Он был замкнутым, несколько заносчивым, пренебрегал коллективом. Над устранением этих отрицательных качеств пришлось много работать. Результат оказался хорошим. Аба-

тин вступил в комсомол, стал общительным и хорошим товарищем в коллективе, не стал нарушать дисциплину и вышел в число передовых.

Учащийся Арестов отставал в учёбе. После того, как мы прикрепили к нему для помощи отличников учёбы Ильинского и Коростелёва, он ликвидировал отставание и тоже стал передовым учеником.

Таких примеров можно привести немало. Группа, которой я руковожу сейчас, является лучшей в училище. Все учащиеся хорошо овладели самостоятельным ремонтом вагонов. В марте, например, учащиеся моей группы вместе с группой мастера производственного обучения т. Кучер самостоятельно отремонтировали плановым ремонтом 59 вагонов.

Недавно группа закончила предвыпускную производственную практику при вагонном участке ст. Томск-II. Учащиеся добросовестно отнеслись к этому важнейшему этапу производственного обучения. В приказе начальника вагонного участка объявлены благодарности ученикам Коростелёву, Ильинскому, Нарутто, Козлову П., Кондакову, Дуракову, Порошину, Акинину, Коростелёву, Абатиину и многим другим.

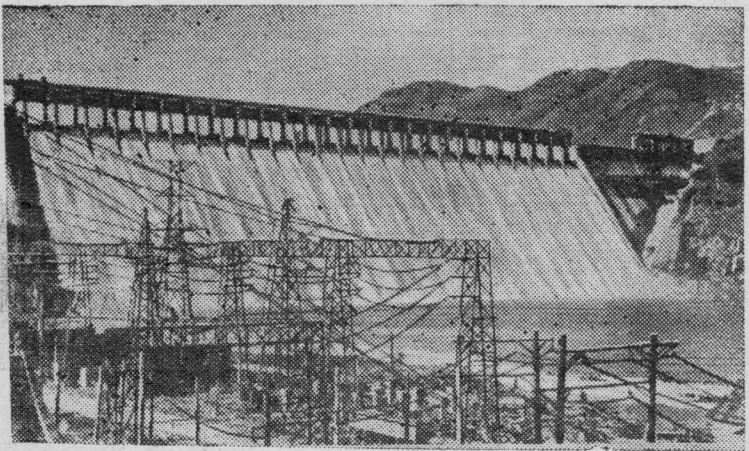
В адрес нашего училища и лично мне поступает множество писем от бывших наших выпускников. Пишет нам лучший слесарь по ремонту вагонов Томского вагонного участка т. Кондратьев, фотография которого не сходит с Доски почёта железнодорожного клуба имени Сталина ст. Томск-II. Держат связь с училищем бывшие учащиеся Смирнов, Кокорев, Гаршин, Зверьков и многие другие. Пишут нам из различных концов страны. Бывшие наши учащиеся горячо благодарят мастеров и воспитателей родного училища за получение специальности.

Люблю я своё дело. Работать над воспитанием учащихся в духе безграничной преданности делу Коммунистической партии — великое и благородное дело.

Пусть читатели моей статьи не поймут меня неправильно в том, что в нашей работе нет недостатков. Наоборот, они есть, но мы много работаем над их устранением.

И. СЕМЕНЮК,
мастер производственного обучения Тайгинского железнодорожного училища.

В странах народной демократии



В Корейской Народно-Демократической Республике быстро восстанавливается энергетическое хозяйство, возрождаются и реконструируются электростанции.

На снимке: гидроэлектростанция, восстанавливаемая на реке Ялуджан (Амноккан). Фото агентства Синьхуа.

Рост сельскохозяйственной кооперации в Китае

Решение Центрального Комитета Коммунистической партии Китая о развитии в стране сельскохозяйственной кооперации, принятое в декабре прошлого года, нашло широкий отклик среди трудящихся масс китайской деревни. К концу марта в стране было вновь организовано свыше 76400 сельскохозяйственных производственных кооперативов, объединяющих более 1320 тысяч крестьянских хозяйств. Таким образом, в настоящее время в Китае насчитывается более 91 тысячи сельскохозяйственных кооперативов, объединяющих около 1660 тысяч крестьянских хозяйств.

Подготовка специалистов для сельского хозяйства

В Польше уделяется большое внимание подготовке специалистов сельского хозяйства. В новом учебном году число слушателей в сельскохозяйственных школах всех типов возрастёт в 14 раз по сравнению с предвоенным периодом. В стране имеется в настоящее время 5 высших сельскохозяйственных учебных заведений, 150 сельскохозяйственных техникумов.

Деятельность народных советов Болгарии

Исполнилось пять лет со дня создания в Болгарии демократических органов местной власти — Народных советов. За время своего существования Народные советы проделали большую работу по благоустройству, электрификации и улучшению водоснабжения городов и сёл. Ими построено более 100 новых больниц и здравниц и более 630 родильных домов. Особенно значительных успехов Народные советы добились в области просвещения. Ими построено более 330 школ, открыто 105 вечерних школ, полностью ликвидирована неграмотность населения в возрасте до 50 лет.

(ТАСС).

Румынская Народная Республика ратифицировала Женевские конвенции

Как сообщило Румынское телеграфное агентство, президиум Великого Национального собрания Румынской Народной Республики ратифицировал Женевские конвенции 1949 года, подписанные уполномоченным Румынской Народной Республики 10 февраля 1950 года, а именно: конвенцию об улучшении участи раненых и больных в действующих армиях; конвенцию об улучшении участи раненых, больных и лиц, потерпевших кораблекрушение из состава вооружённых сил на море; конвенцию об обращении с военнопленными и о защите гражданского населения во время войны.

(ТАСС).

Запретить использование оружия массового уничтожения

Радио Осака, ссылаясь на сообщение газеты «Майини», передаёт, что японское общество по изучению государственного права решило направить Соединённым Штатам, Советскому Союзу и другим странам мира резолюцию, требующую запрещения применения атомной и водородной бомб.

В заявлении подчёркивается, что запрещение испытаний атомного оружия и установление международного контроля над атомной энергией являются непременным условием для процветания мира. В заявлении также указывается, что обязанностью учёных, работающих в области международного права, является содействие улучшению благосостояния человечества.

(ТАСС).

Рост дороговизны в Дании

Как сообщают газеты, с 17 мая хлеб в Дании вновь вздорожал. Это уже третье по счёту повышение цен на хлеб, начиная с 1 апреля.

(ТАСС).

Забастовочное движение в Гондурасе

В Гондурасе продолжается забастовка рабочих, занятых на банановых плантациях американской компании. В забастовке принимает участие 25 тысяч человек. Представители бастующих предъявили компании «Юнайтед Фрут компани» следующие требования: повышение заработной платы в целом на 50 процентов; установление 44-часовой рабочей недели; улучшение медицинского обслуживания, жилищных условий и системы образования. Правление компании, напуганное ростом забастовочного движения, обратилось к правительству с просьбой оказать «военную помощь».

(ТАСС).

75 процентов англичан — против вооружения Западной Германии

По сообщению агентства Пресс Ассошиэйшн, бывший военный министр Англии, член парламента, лейборист Джон Строчи, выступая в Норидже, заявил, что по его мнению, 75 процентов англичан — против вооружения Западной Германии.

(ТАСС).

Забастовочное движение в Италии

Во многих городах Италии, в том числе в Милане, Специи, Савоне и других состоялись новые крупные забастовки в поддержку требований рабочих о повышении заработной платы. В Генуе забастовали 50 тысяч рабочих. Бастующие организовали демонстрацию, на участников которой напала полиция, в результате чего было ранено 6 человек, 20 человек получили увечья. В провинции Феррара бастуют 160 тысяч человек. В провинции Ровиньо 400 землевладельцев согласились удовлетворить требования батраков о повышении заработной платы.

(ТАСС).



Южная Корея — край разорения и нищеты. В результате хозяйничанья американских монополий увеличивается нужда труящихся. Около четырёх миллионов человек голодают. Особенно страдают от голода дети.

На снимке: дети, просящие милостыню около поезда на одной из станций между Инчоном и Пусаном.

Снимок из кубинского журнала «Бозмиа».

На острие ПЕРА

Зарвавшиеся руководители

По лесной дороге Бобровского тракта ехало около двух десятков подвод, нагруженных разной поклажей. Тут были подводы из горкомхоза, которые сопровождал С. Маланин, из «Заготзерно» — во главе с Ф. Воронкиным. Здесь же ехал семидесятилетний старичок пенсионер Аверьян Долженко, проживающий по улице Максима Горького, 55, и другие. Всех не перечислить.

Ехали, курили, разговаривали меж собой, как говорится, о жите-бытие. Вдруг впереди увидели приближающуюся к ним подводу.

—В кошеве кто-то,—промолвил один из седоков,—видите, как лихо мчится лошадка?

—Да это никак пиццекомбинатовский «Мотор»?—сказал другой.

—Так оно и есть. Эх и кони! Конь-огонь! Лихо, лихо идёт,—утвердительно подхватил ещё один.

—Никак поют? Все прислушались. По лесу неслись слова песни «Ямщика».

Как вихрь, долетела лошадка до обоза и «тпр-р-у-у...» остановилась.

—Чего рты поразинули?—раздался властный голос из кошевы.—Сворачивай!

—Как «сворачивай»? — удивились сопровождавшие подводы.

—А так, сворачивай и делу конец. С дороги, говорю, сворачивай!—настойчиво твердя тот же голос.

—Ведь наших без малого двадцать подвод, а вы в кошеве. Вот и сверните в сторону,—произнёс один из возчиков.

—Да ты что, старина, в своём уме?—сворачивай и сказ короткий.

Но встречные не сворачивали. Хуже прежнего разошёлся тогда седок. Он выскочил из кошевы и заорал на весь лес.

—Да вы знаете кто перед вами стоит? Перед вами сам директор горпищекombината Максим Иванович Мигачёв... Понятно!

—Как не понятно.

—А коль понятно, сворачивайте. Вишь чего захотели, чтобы я свернул. Да моя лошадь 8 тысяч слишком стоит. Дать ей дорогу и basta!

—Максим Иванович, ну будьте настолько любезны, хоть малость отверните, а мы проедем,—хором стали упрашивать ездовые Мигачёва.

Но тот и слушать не хотел. Долго пришлось уговаривать его. Наконец он согласился. Отвёл в сторону лошадь под узды. Но тут другая беда приключилась. Лошадь то отошла, а кошевка на дороге стояла и из неё никак ни хотел вылезать другой седок — завхоз горпищекombината Немыкин.

Делать было нечего. Несколько человек подошли к кошеве и вместе с седоком отодвинули её в сторону.

Взъерошился тут Немыкин, схватил кнут, да кнутовищем как хватит проезжающего мимо инвалида Долженко по лицу. Тот и охнуть не успел.

Мигачёв и Немыкин принимают это за шутки. Нет, это не шутки, а хулиганство зарвавшихся руководителей.

А. СЕРГЕЕВ.

Наступает молодёжь

Розыгрыш кубка города по футболу

Этот день ждали с нетерпением все: как футболисты, так и многочисленные болельщики. Оно и понятно. Из 6 команд — участниц розыгрыша на кубок города по футболу в финал вышли футболисты паровозного депо и сборной средних школ города. Между ними 16 мая на стадионе «Локомотив» состоялась финальная встреча.

6 часов вечера. После товарищеской встречи футболисты восстановительного поезда № 115 и сборной Тайги, закончившейся со счётом 2:0 в пользу сборной, на поле по сигналу судьи Захарова вызываются команды — участницы розыгрыша. На краю футбольного поля установлен переходящий кубок города. Кто сегодня завладеет им? Это волнует многих. Смотреть интересный матч собрались многочисленные зрители.

Свисток, и игра началась. Следуют непрерывные обоюдные атаки. В первом тайме преимущество держат паровозники. В их команде играют опытные футболисты, но и

школьники дружно и напористо делают передачи. В одной из атак на штрафной площадке защитник школьников переигрывает рукой. Назначается 11-метровый штрафной удар, который тут же реализуется. Буквально через несколько минут такой же удар был реализован школьниками. Счёт 1:1 остаётся до перерыва.

Вторая половина игры прошла при полном превосходстве молодых футболистов школ города. Два раза подряд забивают они мячи в ворота паровозников. Только одним мячом сумели те отквитаться за все 45 минут. Счёт 3:2 в пользу школьников остался без изменения до конца матча.

Команде — победительнице вручён переходящий кубок по футболу. Эта внушительная и заслуженная победа ещё раз показала, что в городе растёт новая смена способных спортсменов, которые благодаря упорным тренировкам и новизны приёмов добились такой победы.

Ф. Ю.

Успех советских кинофильмов в Голландии

В Роттердаме (Голландия) началась демонстрация советского фильма «Арена смелых». Фильм пользуется большим успехом у зрителей и вызывает восторженные отклики в печати.

Всего на экранах голландских театров с начала этого года показано 42 советских фильма, в том числе «Падение Берлина», «Сталинградская битва», «Садко» и другие.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр имени Крупской

Верные друзья

Начало в 10, 2, 4, 6-10, 8, 10 часов вечера.

Клуб имени Ленина

Анна Каренина

2 серия

Гр-ка Фомина Екатерина Александровна, проживающая г. Тайге, посёлок Суворова, улица Нарымская 14, возбуждает дело о расторжении брака с гр-ном Фоминым Леонидом Семёновичем, проживающим г. Тайге, улица Некрасова, № 79.

Дело будет слушаться в народном суде г. Тайги.