

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

№ 5 (3174) | Воскресенье, 10 января 1954 г. | Цена 15 коп.

Выполнять план с первых дней нового года

В канун нового года советский народ рапортовал Родине о своих успехах, достигнутых на фронте хозяйственного и культурного строительства. Рапорты трудовых побед были пронизаны стремлениями не успокаиваться на достигнутом, работать ещё лучше, принять все меры к тому, чтобы быстрее претворить в жизнь решения партии и правительства, направленные на крутой подъём благосостояния трудящихся.

Развёртывая борьбу за выполнение стоящих задач, рабочие, колхозники и советская интеллигенция, не покладая рук, трудятся над тем, чтобы страна Советов с каждым днём укреплялась и хорошела. В этой благородной борьбе принимают горячее участие трудящиеся нашего города. Коллективы предприятий Тайги сейчас начинают соревнование за досрочное выполнение государственного плана 1954 года.

Коллектив швейной фабрики № 16 по примеру рабочих Кировского завода начал борьбу за увеличение выпуска продукции с каждого метра производственной площади. На днях на фабрике прошло открытое партийное собрание по обсуждению этого вопроса. Коммунисты вместе с беспартийными товарищами наметили практические мероприятия, направленные на повышение производительности труда, улучшение качества изготавливаемой продукции, подъём экономических показателей предприятия.

С первых дней нового года равномерно работает коллектив вагонно-колёсных мастерских. В графике идут цехи среднего и капитального ремонта вагонов.

Наши предприятия имеют в своём распоряжении достаточно возможностей для того, чтобы работать точно по графику, выпускать высококачественную продукцию и в том ассортименте, который доведён до каждого в отдельности цеха, бригады, агрегата.

Факты, однако, показывают,

что далеко не на всех предприятиях умело используются эти возможности. Взять хотя бы горпромкомбинат. Заканчивается первая декада января, а на лесозаводе комбината ещё не подвезли к лесопилке ни одного бревна.

Так же, как и прежде с прохладцем взялись за выполнение плана 1954 года в горпищеккомбинате. На этом предприятии только 5 января по настоящему приступили к работе. В остальные же дни цехи стояли в ожидании ликвидации всякого рода ненормальностей.

Следует в связи с этим напомнить руководителям пищекомбината о том, чтобы они отрешились от порочной практики выполнять план путём штурма и авралов.

Попрежнему неудовлетворительно ведётся борьба за качественные показатели в артелях «Красный ударник» и «Красный швейник». Хозяйственники этих предприятий неоднократно подвергались резкой критике за беззаботное отношение к вопросам экономического ведения хозяйства, умелого использования государственных средств. Но критика не пошла им впрок. Так, в артели «Красный ударник» по-прежнему ничего не делается с целью ликвидировать факты, приносящие предприятию большие убытки.

Дело чести хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций предприятий города — обеспечить выполнение плана каждым в отдельности цехом, бригадой, мастерским. С первых же дней нового года необходимо настойчиво бороться за то, чтобы план выполнялся по всем без исключения показателям, с соблюдением всех правил технологического процесса. Для этого у нас есть все возможности. Вопрос в том, чтобы умело использовать их, поднять талящиеся в недрах производства резервы и поставить их на службу выполнения производственных планов и заданий.

ТЕЛЕГРАММА

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и Совету Министров Союза Советских Социалистических Республик

Дорогие товарищи!

Глубоко благодарю Вас за Ваши поздравления по случаю дня моего рождения.

Разрешите мне пожелать, чтобы советский народ под руководством Великой Коммунистической партии Советского Союза добился новых успехов в великом деле строительства коммунизма.

Мао Цзе-дун.

4 января 1954 г. Пекин.

Лауреаты международной Сталинской премии „За укрепление мира между народами“ за 1953 год



Говард Фаст—
писатель (США).



Джон Бернал—
профессор Лондонского
университета (Англия).



Леон Кручковский—
писатель (Польша).



Пабло Неруда—
писатель (Чили).

Больше формировать поездов на существующих путях

Велико значение труда составителей поездов на транспорте. Работнику этой профессии отведена решающая роль в формировании поездов. Чем производительнее трудится составитель со своей бригадой, тем быстрее готовится поездка к отправлению, тем лучше выполняется

график, скорее доставляются грузы к месту назначения.

Всемерной поддержки и широкого распространения заслуживает инициатива передовых составительских бригад, которые соревнуются за то, чтобы на существующих путях станции Тайга формировать больше поездов.

Технология маневровой работы, особенно на станции Тайга, за последнее время обогащена многими достижениями передовых составительских бригад.

Метод маневрирования толчками предложил составитель Павел Истомин. Практическая ценность его новшества заключается в том, что он применяет метод формирования и расформирования поездов толчками в условиях отсутствия на станции вытяжек. Сущность его метода, увеличивающего число сформированных поездов на имеющихся путях заключается в следующем.

Раньше маневровую работу Павел Истомин производил путём осаживания, что замедляло формирование и расформирование поездов. Для того, чтобы достичь нужных результатов, он совместно с маневровым машинистом изучил ходовые качества вагонов, особенность профиля каждого пути, характеристику прохождения по ним отдельной группы вагонов, фиксировал место расположения отцепов. На опыте составитель убедился, что при включении автотормоза одного четырёхосного вагона в дополнение к автотормозам маневрового паровоза, тормозной путь при манёврах сокращается. Это позволило быстро обрабатывать составы на коротких отрезках пути.

На основе этого т. Истомин создал строгую технологию производства манёвров толчками. В результате резко повысилась производительность труда. На существующих путях составительская бригада стала формировать почти каждую смену на 2—3 поезда больше нормы. Таким образом метод составителя т. Истомина даёт возможность в обычных условиях в 2—3 раза повысить темпы формирования и расформирования поездов.

Зимнюю технологию манёвров, позволяющую не снижать темпов сортировки вагонов в самые суровые морозы, впервые ввели лучшие составители станции тт. Каверзнев, Савенков и Большанин. В сильные

морозы и метели при отсутствии вытяжных путей они производят манёвры с небольшими группами вагонов, разделяя состав на части в зависимости от температуры. Этот приём несколько увеличивает количество маневровых рейсов, но зато сокращает продолжительность каждого из них, так как при манёврах с большой группой вагонов легче преодолевается дополнительное сопротивление от сгущения смазки в буксах. В холода, при повышении сопротивления вагонов движению, составитель по договорённости с машинистом увеличивает силу толчков и таким путём ликвидирует остановки подвижного состава в начале стрелочной улицы. Этот метод позволяет примерно на 1 час ускорить формирование поездов в условиях станции Тайга.

Изучать и обобщать новый опыт

Практику применения новых методов обработки поездов при существующем развитии путей станции, внедрение в жизнь передовой технологии нельзя сводить только к организационным мерам. Обязательно нужны и мероприятия технического порядка.

Для ускорения продвижения грузов народного потребления составитель поездов т. Карноухов внёс предложение делать меловую отметку, указывать число, месяц и год направления вагонов в ремонт. Это дало возможность в два раза ускорить подачу таких вагонов в депо и в несколько раз ускорить их возвращение в эксплуатацию.

Ценные и своеобразные процессы ускорения формирования поездов разработал составитель тов. Сагин, бригада которого систематически выполняет нормы на 180—190 процентов. Известно, что в работе станции Тайга бывают так называемые перерывы, вызываемые недостаточным развитием путей, наличием большого количества режущих маршрутов. Зная, что такие перерывы приводят к снижению производительности труда и ухудшению

использования технических средств, т. Сагин всячески старается уменьшить наносимый этим ущерб. Он выполняет в перерывы различные операции: подформировывает вагоны в группы, производит осаживание подвижного состава на путях сортировочного парка, подтягивает уже сформированные составы поближе к месту отправления. Все это позволяет повысить производительность маневрового паровоза на 20 процентов, несколько увеличить темпы формирования и расформирования поездов.

Большого внимания заслуживает и другой метод составителя т. Истомина, который ввёл чёткое планирование маневровых рейсов. Стрелочники его бригады тт. Макарова и Черник хорошо освоили известные приёмы подачи сигналов с опережением, ранее широко применяемые на станции и совершенно незаслуженно забытые сейчас. Приёмы эти позволяют экономить по 10-12 минут на формировании каждого поезда. Молодым стрелочникам необходимо их изучить.

Серьёзное внимание руководство станции должно обратить на анализ маневровой работы. Правильный, оперативный и экономически обоснованный анализ использования маневровых средств направляет инициативу составительских бригад на изыскание методов увеличения количества формирования поездов на существующих путях. Есть необходимость руководству станции вникать в работу каждой смены с экономической стороны.

Больше формировать поездов на существующих путях станции стремятся сейчас многие составительские бригады. Долг инженерно-технических работников станции, командиров смен — широко распространить передовой опыт лучших составителей, повышать темпы маневровой работы, улучшать её качество.

Е. КРУТЦОВ,
главный инженер станции
Тайга.

И. ГАВРИЛЕНКО.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Когда завалена воспитательная работа

Решающее значение в бесперебойном продвижении поездов на нашем отделении имеет пункт технического осмотра станции Тайга. Большинство работников пункта техосмотра правильно поняли поставленные перед ними задачи и, чувствуя ответственность за безопасность продвижения поездов, добросовестно относятся к порученному делу.

В первых рядах соревнующихся идут коммунисты осмотровики-пролазники тт. Дурнавцев, Рябиченко, слесарь-рычажник т. Голубев, осмотровик вагонов т. Каковина, тов. Минаев и другие. Следуя примеру коммунистов, образцы в труде показывают беспартийные старшие осмотровики вагонов тт. Глушков, Шатобин, осмотровик-пролазник т. Тураненко, осмотровик-автоматчик т. Моисеев, станционные смазчики тт. Дёмина, Сорокина и многие другие, которые не допустили в 1953 году ни одного случая брака, значительно перекрыли годовые задания.

Подводя итоги своей работы за прошедший год, они дали слово, что в 1954 году закрепят достигнутые успехи и добьются ещё более высоких производственных показателей.

В целом пункт технического осмотра не имеет никаких оснований работать нечётко, допускать задержки поездов и брак в работе, так как в этом коллективе есть немало передовиков и новаторов производства, на примере которых можно подтянуть отстающих товарищей.

Однако пункт технического осмотра в истекшем году работал крайне неудовлетворительно. По вине работников пункта задержано большое количество поездов как на станции, так и на линии, допущен ряд случаев брака, граничащих с крушениями и авариями.

Вина в этом прежде всего ложится на руководителей. Начальник пункта т. Корот-

ких, старший мастер т. Калугин своевременно не приняли должных мер к обеспечению чёткой работы коллектива, не опираются на передовиков и новаторов производства, работают в одиночку, а подчас сводят свою деятельность к голому администрированию.

В пункте техосмотра отсутствует показ передовиков производства, обмен опытом. Итоги соревнования подводятся нерегулярно, в результате глущится творческая инициатива масс.

Низкое качество в обработке подвижного состава явилось также следствием укоровившейся в пункте семейственности и круговой поруки, при выхождении роли младшего командного звена.

Чем можно объяснить, как не семейственностью, такие факты, когда ряд работников пункта осмотра систематически просиживают в будках, а к концу рабочего дня в сделанных нарядах им сознательно приписываются невыполненные работы, чем наносится громадный вред государству?

Так, например, в ноябре 1953 года старший осмотровик вагонов т. Шкурнов в сделанном наряде электросварщику тов. Бойко приписал за невыполненную работу 34 рубля. Сменным мастером т. Коковинным электросварщику т. Ивлеву допущена приписка на сумму 39 рублей 99 копеек.

Хуже того, имеют место и такие факты, когда старшие осмотровики вагонов без ведома руководства отпускают с работы своих подчиненных, и, чтобы скрыть следы, заполняют им сделанные наряды.

Так, например, старший осмотровик вагонов т. Бондырев отпустил однажды с работы тт. Некрасову, Панфилову, Исаева и заполнил наряды каждому на сумму по 28 рублей.

Такие случаи не единичны. Вот почему честные люди, которые отдают свой труд на благо Родины, остаются в пункте техосмотра незамеченными.

И, как результат, пункт технического осмотра в истекшем году допустил убытков более чем на 50 тысяч рублей.

На низком уровне находится здесь трудовая дисциплина. За 1953 год допущено свыше ста случаев нарушений.

Эти серьезные недостатки явились следствием того, что в коллективе завалена политическая - воспитательная работа. Секретарь цеховой партгруппы т. Дырмовский не принял мер к налаживанию агитационно-массовой работы в сменах, не контролировал деятельность агитаторов. В результате агитаторы тт. Кустов, Минаев и другие проводили беседы от случая к случаю, не увязывали их с конкретными задачами коллектива. Цеховое бюро не следило и не оказывало необходимой помощи в работе партгрупп, их роль оказалась незаметной.

Отдельные партгруппы не явились политическими вожаками в сменах, а сами стали на путь нарушителей дисциплины и бракоделов. (Речь идёт о партгруппе т. Плёмкине). Цеховое партбюро не контролировало также хозяйственную деятельность, не слухало отчёты руководителей смен о их работе.

Начальник депо т. Демёхин, главный инженер т. Капченко самоустранились от руководства пунктом технического осмотра, не заботятся о производственном обучении кадров и обеспечении пункта запасными частями. Партийное бюро вагонного депо также не занялось своевременно глубоким анализом работы пункта техосмотра и не вскрыло своевременно эти недостатки.

Глубоко изучив причины, порождающие плохую работу, партбюро этот вопрос поставило на обсуждение партийного собрания. Сейчас разработаны конкретные меры и эти недостатки в ближайшее время будут полностью устранены.

В. СИЛИН,
секретарь партбюро вагонного депо.

В Министерстве
Иностранных Дел СССР

31 декабря 1953 года посол США господин Ч. Болен посетил Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова и сообщил, что в связи с заявлением Советского Правительства от 21 декабря (по поводу выступления президента США Эйзенхауэра 8 декабря), в котором выражается готовность принять участие в переговорах по вопросу об атомной энергии, Правительство США хотело бы обменяться мнениями по процедурным вопросам, связанным с указанными переговорами, а именно — относительно времени, места и порядка переговоров. Советское Правительство так же, как и Правительство США, считает желательным обсудить указанные вопросы и согласно с тем, чтобы обсуждение было начато в Вашингтоне. Со своей стороны Советское Правительство уполномочивает Посла СССР в США Г. Н. Зарубина принять участие в таком обсуждении.

Г-н Ч. Болен обещал довести до сведения Правительства США об ответе Советского Правительства.

Подвиг советского офицера

В один из предновогодних дней в советский военный госпиталь приехал премьер-министр Германской Демократической Республики Отто Гротеволь. Он прошёл в палату, где помещён старший лейтенант Александр Григорьевич Иванушкин, и долго беседовал с советским офицером.

Имя старшего лейтенанта Иванушкина стало известно в Германской Демократической Республике за несколько дней до этого. Советский офицер совершил самоотверженный поступок, бросившись в горящий дом на помощь немецкой матери с тремя детьми. Об этом случае, происшедшем в гор. Наумбурге, сообщили демократические немецкие газеты.

— Я узнал о вашем героическом поступке из прессы, — сказал Отто Гротеволь советскому офицеру в госпитале, где он излечивается от полученных ожогов. — Это — прекрасное и многозначительное свидетельство дружбы между нашими народами.

— Наш долг — оказывать по-

мощь людям, и прежде всего

детям, всегда, когда это нужно, — ответил старший лейтенант Иванушкин. — Я комсомолец, воспитанный Коммунистической партией.

Отто Гротеволь в беседе отметил, что американская и британская пропаганда распространяет злостные вымыслы о советских людях, находящихся в Германии.

— Ваш поступок показывает, — сказал премьер-министр, — что в действительности делают советские люди. Советский Союз нам много помогал, и это понимает немецкий народ. Мы воспитываем нашу молодёжь, — сказал в заключение Гротеволь, — в таком же духе, и для свободной немецкой молодёжи ваш подвиг будет ярким примером.

Отто Гротеволь пожелал советскому офицеру скорого выздоровления и в знак благодарности преподнёс подарок — библиотечку книг на русском языке.

(„Правда“ за 7 января 1954 г.).

Читательская конференция по книге Б. Полевого
„Повесть о настоящем человеке“

БЕЗУМСТВУ ХРАБРЫХ
ПОЕМ МЫ СЛАВУ...

В техникуме МПС проведена читательская конференция по книге Б. Полевого „Повесть о настоящем человеке“. На конференции присутствовало более 100 человек. Выступившие читатели поделились своими впечатлениями о прочитанной книге.

Учащийся 2-го курса т. Куряк остановился на том, что советские писатели, пользуясь художественным методом социалистического реализма, действительно и правдиво отражают жизнь нашей советской страны.

Доказательством этого является книга Б. Полевого „Повесть о настоящем человеке“. Все герои повести действительно живые люди. Герой повести Мересьев и в настоящее время живёт и работает на благо Родины; живы и нашли место в нашей действительности эти любознательные советские дети, которые впервые увидели Мересьева в лесу — Федя и Сергей; жив и дед Михайло, который, несмотря на тяжёлое полугодное существование, сумел всё-таки спасти жизнь Мересьева.

Все эти жизненные факты умело воплощены писателем в художественную форму, что наглядно даёт читателю понять душу и мощь человека, выросшего в социалистических условиях.

В книге Полевой также разрешает трагическую проблему жизни человека. Где и в какой стране мы найдём такую заботу о человеке, какой был окружён Мересьев в тяжёлые дни своей жизни и возвращён к любимому творческому труду? Нет такой другой страны, кроме нашей. Следовательно, Полевой в своей книге показал не только настоящих людей нашей советской действительности, но и раскрывает могущество, красоту социалистического строя, который может разрешить трагические моменты positively для человека.

На вопрос: какой подвиг Мересьева самый трудный, выступающие на конференции дали разные ответы.

Учащийся IV-го курса Пётр Захаров считает, что самым трудным подвигом Мересьева было

ползти 18 суток, чтобы остаться жить, чтобы прийти к своим и снова бить ненавистного врага.

Учащийся III-го курса Юрий Захаров отмечает, что труднее всего Мересьеву было тренировать себя, чтобы без ног стать лётчиком-истребителем и снова уничтожать врага, посягнувшего на нашу Родину.

Самая юная участница конференции Салова — студентка первого курса в своём выступлении останавливается на том, что главный герой книги — Мересьев — напоминает ей Н. Островского и героя его произведения Павла Корчагина: та же воля к жизни, та же выдержка, желание жить, работать и служить Родине.

— К этим обоим героям, — говорит выступающая, — можно применить слова, сказанные Корчагиным. И она с воодушевлением читает наизусть отрывок: „Самое дорогое у человека жизнь...“

К единому выводу пришли выступающие читатели — настоящим человеком Мересьева сделала советская эпоха, коммунистическая партия.

Сердечную доброту, глубину чувства, отзывчивость, внимательное и чуткое отношение к человеку, чувство ответственности перед общественным долгом — вот главные черты советской женщины,

которые раскрывает в своём выступлении учащаяся III-го курса Галина Кузнецова, характеризуя образы Клавдии Михайловны, Антонины Грибовой, колхозницы Вери и невесты Мересьева Оли из книги Полевой „Повесть о настоящем человеке“.

Учащийся III-го курса Зуев в своём выступлении подробно остановился на образе комиссара Семёна Воробьёва. По мнению Зуева, Воробьёв ещё больше, чем Мересьев, заслуживает имени настоящего советского человека. Это — самый лучший образ по своей идейной значимости.

Без Воробьёва не было бы и Мересьева. В образе Воробьёва Б. Полевой показал человека, который по-хозяйски творит жизнь. Свою профессию комиссара-водителя Воробьёв не оставляет до последнего своего вздоха. Пригвождённый к койке смертельным недугом, комиссар не может водить бойцов в атаку, но он помогает им своими строгими, с любовью данными советами. Он помогает людям, нуждающимся в поддержке, не жалостью, а указанием, как нужно преодолевать создавшиеся трудности, чтобы прийти к намеченной цели.

Где бы ни был Воробьёв, он всегда чувствует свою ответст-

венность за людей, с которыми ему приходится соприкасаться. К каждому человеку он может найти соответствующий подход. Воробьёв берёт в свои руки судьбу Мересьева и добивается того, что Мересьев возвращается в авиацию без обеих ног.

Сила его коммунистической убеждённости, его человеческой цельности такова, что и смерть его воспринимается, как победа жизни, потому что он оставил себя в людях и прежде всего в Мересьеве.

Эмоционально окрашено было выступление студентки II-го курса Черновой, которая восхищается подвигами не только Воробьёва и Мересьева, но и подвигами танкиста Гвоздёва, снайпера Степана Ивановича, лётчика Стручкова и других.

Заканчивая своё выступление, Чернова говорит: „Восхищаясь героическими подвигами наших советских людей, мне хочется сказать словами А. М. Горького о их смелых делах“. И она с чувством декламирует отрывок из стихотворения „Песня о соколе“ „Безумству храбрых поём мы славу...“

А. ДУМБРОВСКИЙ,
староста литературного кружка техникума МПС.

Качественно ремонтировать паровозы

Железные дороги нашей страны оснащены мощными техническими средствами, позволяющими полностью удовлетворять растущие потребности народного хозяйства в перевозках. Важное место среди них занимают локомотивы.

Первейшая обязанность работников локомотивного хозяйства заключается в том, чтобы каждый паровоз в любое время мог в полной мере отвечать всем требованиям основного закона железных дорог — Правил технической эксплуатации. Высокое качество ремонта, точное соблюдение установленных размеров и допусков является одним из решающих факторов в деле достижения высоких межремонтных пробегов, безаварийной работы паровозного парка.

Техническая база Тайгинского паровозного депо даёт возможность ремонтировать локомотивы высококачественно. Результаты работы этого предприятия в 1953 году показывают, что качество ремонта паровозов находится на низком уровне, о чём достаточно ярко говорит тот факт, что за год в депо имели место 8 случаев порчи паровозов в пути следования из-за некачественного ремонта и 257 случаев захода паровозов на межпромысловый ремонт.

Одной из причин порчи паровозов в пути следования является низкое качество ремонта. В ремонтных цехах паровозного депо очень слабо ведётся борьба с бракоделами. Количество случаев брака по механическим цехам промывки и подъёмки учитывается слабо, виновные в выпуске брака к ответственности не привлекаются. В механических цехах промывки и подъёмки заведены книги учёта брака, которые совершенно не отра-

жают фактического положения дел. В книге брака механического цеха подъёмки за весь 1953 год записано около двух десятков бракоделов, а удержаний за допущенный брак произведено только с двух человек.

В книге не заполняются разделы, связанные со стоимостью забракованных деталей. С августа по декабрь 1953 года книга совершенно не заполнялась. Точно такое же положение в механическом цехе промывки. Ясно, что такая «борьба» с бракоделами никакого положительного результата дать не может и ведёт к тому, что количество случаев брака непрерывно растёт.

В депо плохо осуществляется контроль за качеством ремонта паровозов со стороны бригадиров и мастеров цехов. В результате обнаруживается масса недоделок.

Большое количество дополнительного ремонта обнаруживается и при обкатке паровозов после ремонта. Так, 30 декабря 1953 года на паровозе «Л» № 984 после обкатки было обнаружено 15 пунктов ремонта, в том числе течь связи котла по заварке. 28 декабря 1953 года на паровозе № 1810 при обкатке было обнаружено 14 пунктов ремонта.

Не лучше обстоит дело с качеством ремонта паровозов в цехе промывки. 26 декабря 1953 года при сдаче паровоза «Л» 1169 было обнаружено 6 пунктов невыполненного ремонта.

На паровозе «Л» № 4097 при осмотре обнаружено 3 пункта невыполненного ремонта.

Начальники механических цехов тт. Лобанов и Бадюков упорно игнорируют требование об обязательной проверке в лаборатории депо твёрдости материала всех барабанов для

изготовления поршневых и золотниковых колец, поступающих в механические цехи для обработки. Они попрежнему поддают на обработку заготовки без лабораторного испытания, надеясь на заводское клеймо. Между тем практика показала, что имеются частые случаи поддачи заготовок с твёрдостью материала ниже допускаемой. Поршневые и золотниковые кольца, изготовленные из таких заготовок и поставленные на паровоз, быстро выходят из строя. В результате чего межремонтный пробег локомотива резко снижается.

Все эти факты стали возможными потому, что в депо принята требовательность к качеству ремонта со стороны командного состава, плохо организована техническая учёба с кадрами ремонтных цехов. В течение нескольких лет совершенно не проводится техническая учёба со станочниками. В результате они не имеют представления о существующей в настоящее время маркировке сверхтвёрдых сплавов.

Большинство станочников не имеет представления о методах правильного подбора режущего инструмента в зависимости от обрабатываемого изделия.

Для повышения качества ремонта паровозов необходимо организовать техническую учёбу со станочниками и слесарями ремонтных бригад, привлечь к этому делу лучшие инженерно-технические силы. Нужно чаще организовывать лекции научных сотрудников Томского транспортного института. Необходимо изо дня в день повышать культуру ремонта паровозов.

В. ПЫТЛЯКОВ,

зав. отделом промышленности и транспорта горкома КПСС.

Читатели сообщают

Политучёба комсомольцев

Комсомольцы горпищекомбината в этом году повышают свой политический уровень в политшколе. Руководит занятиями преподаватель школы № 2 Л. В. Резвова. Она хорошо готовится к беседам, тщательно продумывает материал, использует наглядные пособия, художественную литературу. Комсомольцы с большой охотой посещают занятия.

Многие из них всегда активно участвуют в собеседовании. Особенно хорошо учатся комсомольцы тт. Мелешко, Шилдреева, Кузнецова и другие. Мы, комсомольцы, благодарны т. Резвовой за помощь, которую она оказывает нам в деле повышения идейно-политического уровня.

Н. ОСИНСКАЯ,
слушатель политшколы

Лучшие паровозники

На днях в цехе эксплуатации Тайгинского паровозного депо состоялось собрание по подведению итогов работы за декабрь 1953 года.

Коллектив паровозников все основные эксплуатационные показатели успешно выполнил. За указанный период задание по перевозкам грузов выполнено на 103 процента. Сэкономлено топлива 1,4 процента от общего задания.

Среди локомотивных бригад

пассажирского парка первенство завоевала бригада старшего машиниста т. Никитюк. Тов. Никитюк вместе с помощником т. Тревным и поездным кочегаром т. Долбня сэкономили около 30 тонн угля, выполнили норму среднесуточного пробега на 309 км.

Хорошо работала бригада товарного паровоза, где старшим машинистом т. Метленкин.

А. ГАНЖА,
председатель цехового комитета профсоюза.

Не руководят работой кабинетов

В трёхгодичной школе паровозных машинистов есть несколько технических кабинетов. Нужно сказать, что работа в некоторых кабинетах проводится неудовлетворительно, особенно которыми руководят преподаватели тт. Богатырёв и Максимович. Наглядные пособия изготавливаются в учебных мастерских под руководством инструкторов производ-

ственного обучения. Товарищи Богатырёв и Максимович ежемесячно получают за «заведывание» кабинетами по 150 рублей, а сами ничего не делают. О таком положении знает начальник школы т. Баздырев. Он охотно признаёт эти факты, однако не требует от преподавателей серьёзного отношения к делу.

М. ЧЕРЕВАТЫЙ.

Плохо доставляют газеты

В течение длительного времени руководство городской конторы связи никак не может урегулировать вопрос о своевременной доставке корреспонденции подписчикам. Об этом уже не раз писалось в газете «Сталинский путь», однако руководители конторы попрежнему не контролируют работу доставочного отдела.

Выписав газету «Красная звезда», с начала года я получил лишь только третий номер.

А где первый и второй номера неизвестно.

О нерегулярности получения подписной корреспонденции свидетельствует и тот факт, что газета «Сталинский путь», выписанная нашей организацией, за 1 января 1954 года была получена только 4 января.

Ю. КРУЗЕ,
работник швейной фабрики № 16.

По материалам «Сталинского пути»

„К ремонту не приступают“

Так называлась заметка, опубликованная в газете «Сталинский путь» 4 октября.

Помощник начальника отдела

ния дороги по пути и строительству т. Потояло сообщил в редакцию, что помещения поликлиники и детской консультации от-

ремонтированы и в конце декабря 1953 года сданы в эксплуатацию.

ПОЧТА РЕДАКЦИИ ЗА 1953 ГОД

Завершён 1953 год. Подводя итоги достигнутых успехов, советский народ с большим патристическим подъёмом вступил в новый, 1954-й год — год дальнейших побед на пути к коммунизму.

Немалый вклад в дело мобилизации трудящихся на борьбу за выполнение пятого пятилетнего плана, решений XIX съезда КПСС, постановлений партии и правительства вносит печать.

Газета «Сталинский путь» на своих страницах в статьях и корреспонденциях, зарисовках и информационных заметках повествует о тех значительных переменах, которые происходят в жизни трудящихся города.

С каждым годом увеличивается количество писем, присылаемых в редакцию нашей газеты. Если в 1952 году в редакцию поступило 1199 писем, то в 1953 году их уже насчитывалось 1435.

Из числа поступивших в прошедшем году писем 1133 опубликовано на страницах газеты, 4 — использовано по радио, по 22 письма незамедлительно приняты меры, 106 было послано на расследование и для принятия мер в различные организации. На большинство из них получены ответы,

которые опубликованы в газете. 148 писем отправлено в дело. В большинстве своём это письма с неподтвердившимися фактами, кроссворды, стихи, загадки, ребусы, бюрократические ответы, присланные на запросы редакции.

В редакцию пишут люди различных возрастов и профессий. Выступая на страницах газеты, они рассказывают о своих достижениях, о работе городских предприятий и учреждений, о лучших людях, об их творческой инициативе и трудовых успехах. Вместе с тем авторы писем подвергают резкой критике недостатки, бичуют тех, кто мешает нашему движению вперёд.

Среди активных рабкоров можно видеть рядового рабочего-осмотрщика вагонов Михаила Рубина, передовика производства, инициатора движения за досрочное выполнение пятилетнего плана — машиниста Евгения Бондыч, главного инженера станции т. Крутцова, секретаря комсомольской организации паровозного депо т. Мраморнова, инструктора ГК КПСС т. Агеева, приёмщика МПС т. Шмакова и многих других.

Только в 1953 году в работе редакции приняли участие более

300 рабкоров. Связь газеты с читателями позволила опубликовать за это время 133 передовых статьи местных авторов. Из них на производственную тему — 50, по вопросам партийного и советского строительства — 30, на культурно-бытовые темы — около 20 и т. д. Всего на страницах газеты помещено за год более 400 производственных статей, 200 — партийной, профсоюзной, комсомольской жизни и советского строительства. Много статей и информации на культурно-бытовые и школьные темы, а также о советской торговле, массовой работе и на другие темы.

Отрадно то, что с каждым днём улучшается содержание редакционной почты. Читатели гордятся достигнутыми успехами, но не останавливаются на этом. Смело вторгаются во все области жизни, рабочие-корреспонденты проявляют через газету качества передового советского человека, для которого интересы государства превыше всего.

Нередко в редакцию газеты поступают письма, в которых трудящиеся выражают слова благодарности Коммунистической партии и Советскому правительству за заботу о повышении благосостояния советских людей.

На страницах газеты выступают хозяйственные руководители,

партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники, учителя, врачи, школьники.

Вместе с этим они благодарят многих медицинских работников за добросовестное выполнение служебного долга, за оказание необходимой помощи по восстановлению здоровья трудящихся.

Письма трудящихся в газету надо расценивать как их стремление направить свои усилия на устранение недостатков в работе, на дальнейший подъём промышленности, транспорта, на улучшение жизни советских людей, повышение их материального уровня.

Но не так понимают, видно, это некоторые руководящие работники предприятий и организаций нашего города. К сожалению, есть ещё руководители, которые несвоевременно разбираются с письмами трудящихся, не реагируют на критические выступления газет и, по сути дела, глушат критику.

Ещё в сентябре секретарю парт-организации швейфабрики т. Нашеву было направлено письмо о некоторых злоупотреблениях своим служебным положением директора швейфабрики т. Солод. Несмотря на неоднократные напоминания редакции, ответа до сих пор не поступило.

Не отвечают в течение двух с лишним месяцев на запросы по неопубликованным письмам секретарь парт-организации дистанции пути т. Несмелов, начальник отдела кадров отделения дороги т. Кавелин.

На запросы редакции о принятых мерах по опубликованным заметкам не отвечают продолжительное время начальник вокзала станции Тайга т. Туголуков, начальник вагонного депо т. Демехин, начальник дистанции связи т. Топешко, секретарь парт-организации 1-го участка доррострой т. Красножённов и другие.

Было бы неправильно заявлять, что в работе газеты нет недостатков. Напротив, их очень много. Не всегда решительно и смело критикует газета всё плохое и негодное в нашей жизни. Имеются недостатки и в работе с письмами, рабочими-корреспондентами и т. д.

Отчитываясь перед читателями и подводя итоги своей работы, коллектив редакции газеты «Сталинский путь» не может ещё заявить, что он полностью выполнил поставленные перед печатью задачи.

Долг работников печати — повседневно укреплять и умножать связь с читателями, быть на передовой линии борьбы строителей коммунистического общества.

День советской Родины

Строительство Минского камвольного комбината

Строительство Минского камвольного комбината принимает всё больший размах. Кроме главного корпуса, возводятся центральные ремонтные мастерские, складские помещения, заканчивается сооружение гаража и столовой.

Недалеко от комбината строится новый рабочий посёлок. Заселены 12 многоквартирных домов и общежитий. Сооружаются ещё 6 жилых зданий.

Уже в нынешнем году Минский камвольный комбинат изготовит первые тысячи метров тканей. (ТАСС).

1600 тысяч километров без капитального ремонта

Паровозная бригада старшего машиниста депо станции Нижне-Удинск (Иркутская область) тов. Рудиковского обязалась довести пробег своего локомотива до 2-х миллионов километров без капитального ремонта. Сейчас общий пробег машины без ремонта составляет уже один миллион 600 тысяч километров.

Полтора миллиона километров без капитального ремонта машины наездила паровозная бригада старшего машиниста станции Черемхово т. Казаринова. Закреплённый за этой бригадой паровоз уже 16-й год не ставится в капитальный ремонт. (ТАСС).

Первый урожай овощей в теплицах сибирского совхоза

В теплицах Новосибирского совхоза № 1 снят первый урожай помидоров и огурцов.

Сейчас произведена вторая высадка рассады в тепличный грунт. Следующий сбор овощей будет в феврале. (ТАСС).



Латвийская ССР. В Югловском зверосовхозе с 1946 года поголовье пушных зверей увеличилось в семь раз.

На снимке: зоотехник норковой фермы Л.И. Моргавкина (слева) и работница А.И. Викторова готовят шкурки норки к отправке.

Сверхплановая продукция

Высокопроизводительным трудом ознаменовали первые дни 1954 года коллективы многих предприятий страны.

Московские металлурги завода „Серп и молот“ первыми в столице дали продукцию в счёт плана нового года—сотни тысяч перво-сортной стали высоких марок.

Десятки тонн сверхплановой стали выдали за первые дни нового года сталеплавильщики Казахского металлургического завода.

5 января предприятия треста „Чистяковантрацит“ (Сталинская область) отправили первую тысячу тонн угля, добытого в январе сверх плана. (ТАСС).

Зоотехник МТС в колхозе

Всего три месяца, как перешёл в Ворошиловскую МТС (Фрунзенская область) М. Х. Чернов, работавший ранее главным зоотехником Министерства сельского хозяйства в Киргизии, но уже много сделал он для подъёма животноводства в колхозе. Зоотехник составил кормовые рационы для каждого вида скота. Корма выдаются исключительно в подготовленном виде. На фермах введён строгий распорядок дня.

По инициативе Чернова на молочно-ферму прокладывается водопровод, приобретено оборудование для автопоения. (ТАСС).

Сельскохозяйственные машины в новом году

Машиностроительный завод имени Державина (Сталино) в прошлом году выпустил для совхозов и МТС страны сверх плана 29 комплектов подвесных дорог для животноводческих ферм, 35 универсальных сверлильных станков и около 85 тысяч различных запасных деталей к сельскохозяйственным машинам.

На днях завод отгрузил свиносовхозам имени Орджоникидзе на Урале и „Ново-Покровский“ в Краснодарском крае первые в 1954 году подвесные дороги, протяжённостью в 80 метров каждая. (ТАСС).

Совхозы Зауралья расширяют площади пшеницы

Хозяйства треста зерновых и животноводческих совхозов Зауралья в текущем году освоят 45 тысяч гектаров неиспользуемых земель. Подготавливая к весеннему севу технику и семена, специалисты выделяют новые массивы под яровую пшеницу. Весной совхозами будет засеяно этой культурой на 29 тысяч гектаров больше прошлогоднего. (ТАСС).

Международный обзор

Большая победа китайского народа

Как известно, к началу минувшего года китайский народ завершил восстановление своей экономики. Это был большой подвиг, ибо гоминдановские агенты американских империалистов довели народное хозяйство Китая почти до катастрофического состояния. В 1953 году начались большие работы по пятилетнему плану экономической реконструкции страны. Сейчас китайские газеты публикуют многочисленные материалы об итогах первого года первой пятилетки.

Эти итоги поистине замечательны. Государственные и кооперативные предприятия, перевыполнив задания первого года пятилетки, выпустили продукции на 30 процентов больше, чем в предыдущем году.

В огромных масштабах развернулись строительные работы по сооружению новых заводов и фабрик, на что была израсходована 1,3 всего государственного бюджета. Эти средства пошли в основном на строительство 130 крупнейших объектов—металлургических и машиностроительных заводов, электростанций, угольных копей, нефтяных промыслов. Ряд этих предприятий уже введён в строй и даёт продукцию.

Вот северо-восточный район страны. Здесь в минувшем году введены в строй только на Аньшаньском металлургическом комбинате—две домы, рельсо-балочный и трубопрокатный заводы. Кроме того, начали давать продукцию заводы турбин и электрооборудования, нефтеперерабатывающий завод, открытые угольные разработки у города Фусинь, где толщина пласта угля достигает 60 метров. Промышленные предприятия Северо-Востока в 1953 году освоили 320 видов нового оборудования.

Велик трудовой подъём народа. Сознание того, что он работает на себя, а не на эксплуататоров, умножило его творческие силы. Рабочие ведущих предприятий Северо-Востока за год повысили производительность труда на 15 с лишним процентов. Коллективы предприятий Восточного Китая и крупнейшего города страны—Шанхая проделали огромную работу по снижению себестоимости продукции. На прибыль, которую они дали государству за год, можно построить примерно 10 больших электростанций.

Высокими темпами развивается также сельское хозяйство. Народная власть дала крестьянам не только землю, отобранную у помещиков, но и оказывает им ог-

ромную помощь кредитами, семенами, машинами и т. д. Широкое развитие в деревне получают коллективные формы труда. В стране насчитывается почти 10 миллионов бригад трудовой взаимопомощи. С 3,6 до 14 тысяч выросло за год количество сельскохозяйственных производственных кооперативов.

Новый большой шаг страна сделала в истекшем году также в деле подъёма благосостояния народа, его культуры.

Так, при братской помощи великого Советского Союза китайский народ закончил первый год своей первой пятилетки. Он уверенно идёт по пути индустриализации, по пути подъёма.

Происки США на Ближнем Востоке

Мировая общественность серьёзно обеспокоена происками США на Ближнем и Среднем Востоке. Эти происки, собственно, начались давно. Соединённые Штаты уже не раз пытались создать там под своим руководством военный союз. Но народы Востока неизменно отвергали эти планы, не желая предоставлять свои земли под американские военные базы, не желая служить захватническим замыслам американской военщины.

Однако за последнее время происки США в этом районе земного шара активизировались. Здесь в конце минувшего года побывали вице-президент США Никсон, представители американских вооружённых сил и дипломаты. При этом не делалось секрета о цели поездок. Никсон, например, собравшись в путь, заявил, что едет добиваться, чтобы страны Ближнего и Среднего Востока поддерживали империалистические планы США.

Зарубежная печать сообщала недавно, что американское правительство начало переговоры с правительствами Пакистана, Ирака и Саудовской Аравии о заключении военного договора. Иностранная печать особенно много писала и продолжает писать о военной „помощи“ США Пакистану. Речь идёт о предоставлении Пакистану самолётов и военного флота, взамен получения территории на пакистанской земле для организации американских военных баз. Эти сообщения вызвали протест многих правительств, соседних с Пакистаном стран, вызвали возмущение народов всего Юго-Востока Азии, где проживает почти половина человечества.

Г. АРТЕМОВ.

Безработица и голод в Южной Корее

Минувший год явился для жителей Южной Кореи годом тяжёлых лишений. Даже сами лисынмановские власти признают, что в конце 1953 года в Южной Корее насчитывалось свыше 2-х миллионов полностью безработных и ещё больше полубезработных. Большая часть населения голодает. Доведённые до отчая-

ния, люди кончают жизнь самоубийством. Только за первый квартал прошлого года в провинции Кенги кончили жизнь самоубийством 143 человека, в провинции Северный Чунчен—60, в провинции Южный Чунчен—40 человек. За истекший год на улицах Пусана умерло от голода не менее 1600 человек. (ТАСС).

Жилищный кризис в Японии

В соответствии с 3-х летней программой, разработанной в 1952 году и имеющей целью ослабить острую нехватку жилой площади, японское правительство проектирует постройку к марту 1955 го-

да 380 тысяч домов. Однако, как указывает агентство Киодо Цусин, если даже этот план и будет выполнен, то Японии всё ещё будет не хватать 3 миллиона домов. (ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Кинотеатр им. Крупской
Новый художественный фильм
Свадьба Кречинского
(2-я серия)

Начало сеансов в 4, 6-10, 8 и 10 часов вечера.

Днём
Три товарища

Начало в 10 час. утра, 12, 2 часа дня.

Редакции газеты „Сталинский путь“ срочно требуется бухгалтер на самостоятельный баланс.

Гр-ка Живова Зинаида Александровна, проживающая г. Тайга, Пролетарский проспект, дом № 4, кв. 1, возбуждает дело о разводе с гр-ном Живовым Геннадием Владимировичем, проживающим г. Тайга, ул. Максима Горького, дом № 9.

Дело будет слушаться в народном суде г. Тайги.

В странах народной демократии

Подготовка специалистов сельского хозяйства в Венгрии

В соответствии с принятым недавно Советом Министров Венгерской Народной Республики и Венгерской партией трудящихся постановлением о развитии сельскохозяйственного производства по всей стране организуются курсы по повышению квалификации специалистов сельского хозяйства.

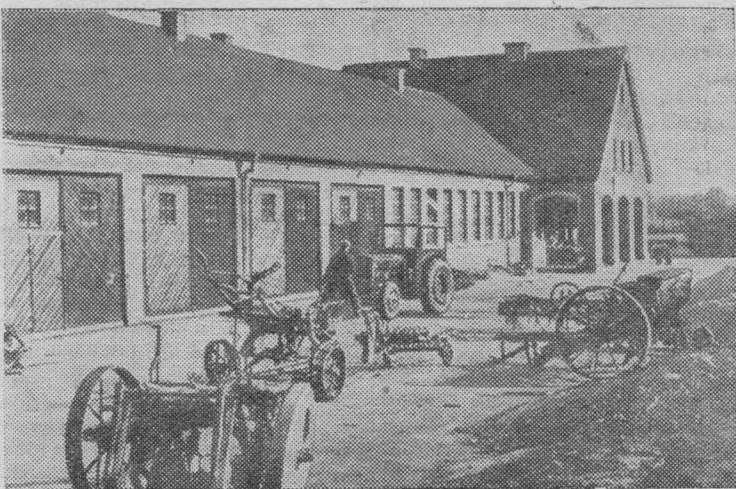
При институте садоводства и виноградарства открылись годичные курсы по повышению квалификации садоводов, виноградарей и огородников. В Мариабешне начались занятия на курсах по повышению квалификации животноводов и полеводов.

1 февраля начнутся занятия на одногодичных курсах по повышению квалификации ветеринаров.

Электрификация Чехословакии

В течение 1-й пятилетки в Чехословакии были построены десятки тепловых и гидроэлектростанций. По данным чехословацкого телеграфного агентства, получили ток 100 новых предприятий Словакии. В 1952 году в стране было выработано более 11 миллиардов киловатт-часов электроэнергии против 4 миллиардов киловатт-часов в 1937 году.

В течение 4 лет пятилетки было электрифицировано 1653 села.



Одной из лучших машинно-тракторных станций Германской Демократической Республики является Гросс-Геннерсдорфская МТС, находящаяся вблизи Дрездена. Она обслуживает кооперативы, располагающие земельной площадью в 10 тысяч гектаров.

На снимке: новый гараж для тракторов.

Развитие хлопководства в Китае

Хлопок является одной из важнейших технических культур, выращиваемых в Китае. За годы после освобождения хлопководства Китая значительно увеличили производство хлопка и в настоящее время полностью обеспечивают текстильную промышленность страны отечественным сырьём.

Как сообщает газета „Женьминьжибао“, уже в 1952 году урожай хлопка на 50 процентов превысил наивысший уровень довоенных лет.

Площадь посевов только волокнистого хлопчатника в 1953 году расширилась по сравнению с площадью, имевшейся до освобождения, в 25 раз. (ТАСС).