

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома КПСС  
и городского Совета депутатов трудящихся

36 (3205)

Среда, 24 марта 1954 г.

Цена 15 коп.

## Внедрять хозрасчёт, вскрывать неиспользованные резервы

Социалистические предприятия обладают огромными внутренними резервами. Поднять эти резервы и вызвать их к жизни — одна из первоочередных задач наших хозяйственников, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Как же решаются эти задачи на предприятиях города Тайги? Там, где они стоят в центре внимания руководителей, предприятия идут в гору, дают большие накопления. И, наоборот, где не занимаются делом внедрения в производство хозяйственного расчёта, там тысячи рублей выбрасываются на ветер.

Взять хотя бы завод строительных материалов. Руководители этого предприятия не берегут государственную копейку, не наводят порядка в расходовании топлива, сырья, не механизуют трудоёмкие процессы. Всё это отрицательно сказывается на снижении себестоимости выпускаемой продукции.

В истекшем году завод допустил удорожание себестоимости продукции на 40.400 рублей. Только по такому элементу затрат, как сырьё, предприятием допущен перерасход в сумме 100 тысяч рублей.

Из сказанного выше следует, что директор завода т. Мошнорезов, партийная и профсоюзная организации не вникают глубоко в экономику предприятия, не анализируют причины, влекущих за собой потери, которые в свою очередь сдерживают темпы роста производительности труда.

Разумеется, с таким отношением к делу следует решительно покончить. К тому, чтобы резко повысить экономические показатели завода, есть все условия. Дело в том, чтобы умело использовать их, поднять на борьбу за бережливость и экономное расходование сырья, материалов, топлива, электроэнергии всех без исключения рабочих предприятия. Необходимо развернуть социалистическое соревнование, придать широкой гласности методы борьбы за умелое использование каждой государственной копейки.

В ускорении оборота подвижного состава кроется один из главных резервов, способствующих успешному выполнению плана перевозок народнохозяйственных грузов. Однако у нас на узле на это смотрят своеобразно, примитивно относятся к тем, кто плохо использует подвижной состав.

На страницах нашей газеты неоднократно подвергались критике руководители склада топлива за то, что они не ведут борьбы за своевременную разгрузку вагонов. Но критика не доходит до начальника склада т. Ахмедзянова, заместителя начальника локомотивного отдела отделения дороги т. Смирнова. Простой вагонов под выгрузкой попрежнему очень велик. Только за первую половину марта склад уплатил около 4-х тысяч рублей штрафа за перепростой подвижного состава.

Слабо используются внутренние резервы на станции Тайга, в вагонном депо и других предприятиях. Происходит это потому, что хозяйственники, партийные, профсоюзные и комсомольские организации упускают из поля зрения вопросы социалистического накопления и внедрения хозяйственного расчёта во все звенья нашей работы.

У нас на предприятиях есть немало примеров того, как нужно бороться за бережливость и экономию. В паровозном депо многие локомотивные бригады, находясь на хозяйственном расчёте, умело строят свою работу и дают положительные результаты. Есть такие примеры и на других предприятиях города.

Дело чести руководителей предприятий, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций — сосредоточить сейчас своё внимание на вопросах выявления внутренних резервов и подчинения их задачам выполнения и перевыполнения государственных планов, повышения качества выпускаемых изделий, получения высоких прибылей каждым в отдельности предприятием.

## Превратим целину в плодородные земли

По национальности я — казах. Когда в 1950 году был призван в ряды Советской Армии, то совсем не знал русского языка. Но я отдал все силы и способности, чтобы научиться говорить и писать по-русски. Труд не пропадал даром и принёс желаемые результаты.

Знание русского языка позволило мне расширить свой политический кругозор и честно нести военную службу, за что командование части неоднократно выносило мне поощрения.

Демобилизовавшись в 1953 го-

ду из армии, я стал работать в пожарной охране на станции Тайга.

Я — комсомолец горячо воспринял обращение московских комсомольцев и решил поехать на новые земли. Горком ВЛКСМ удовлетворил мою просьбу и с группой тайгинских комсомольцев я еду на Алтай.

Получив комсомольскую путёвку, даю слово работать честно, не покладая рук, чтобы быстрее превратить целину в цветущие, плодородные поля.

Т. АЙГЕЛЬДИН.  
Пожарная команда ст. Тайга.

## XII съезд ВЛКСМ

20 марта в Большом Кремлёвском дворце XII-й съезд ВЛКСМ продолжал обсуждение отчётных докладов ЦК ВЛКСМ и Центральной ревизионной комиссии.

На утреннем заседании первым выступил секретарь ЦК ВЛКСМ Украины тов. Шевель.

Отмечая 300-летие воссоединения Украины с Россией, говорит он, молодёжь республики вместе со всеми трудящимися Украины выражает сердечную благодарность великому русскому народу за его постоянную братскую помощь.

В основных отраслях промышленности Украины работает свыше полутора миллионов комсомольцев и молодых рабочих. В том, что промышленность республики в 1953 году произвела продукции в два раза больше, чем в 1950 году, немалая заслуга молодёжи. Свыше полумиллиона комсомольцев занято в сельском хозяйстве, более 32 тысяч комсомольцев являются трактористами и комбайнерами. Сейчас создано более 9 тысяч комсомольско-молодёжных звеньев по выращиванию кукурузы. Свыше 11 тысяч украинских комсомольцев уже выехало в Казахстан на освоение целинных и залежных земель.

О славных делах молодёжи рассказал на съезде секретарь

Ленинградского обкома ВЛКСМ тов. Шумилов. За период после XI съезда ВЛКСМ Ленинградская организация приняла в свои ряды 290 тысяч человек. Среди товарищей, принятых за это время в партию, более 43 процентов комсомольцев.

Слово предоставляется секретарю ЦК ВЛКСМ Узбекистана тов. Муртазаеву. Он говорит о том, как благодаря заботе партии и Советского правительства Узбекистан превратился в передовую социалистическую республику. Узбекистан является основной хлопковой базой страны. Комсомольская организация Сурхандарьинской области направила на строительство Сурхандарьинского водохранилища 10 тысяч комсомольцев. Свыше двух тысяч комсомольцев Наманганской области вышли на работу по реконструкции канала имени Ахунбаева. В феврале — марте более 20 тысяч комсомольцев Кашкадарьинской, Ферганской и Самаркандской областей выехали на строительство Искангарского канала.

О замечательных делах строителей Сталинградской ГЭС рассказал секретарь Сталинградского обкома ВЛКСМ тов. Богатырёв.

На утреннем заседании выступили также секретарь Татарского обкома ВЛКСМ тов. Шакирзя-

нова, секретарь Хабаровского крайкома ВЛКСМ тов. Щетинин, секретарь Молотовского обкома ВЛКСМ тов. Мельков, секретарь ЦК ВЛКСМ Таджикистана тов. Рахимов и другие.

На вечернем заседании съезда 20 марта с интересом было выслушано выступление секретаря Якутского обкома ВЛКСМ тов. Атласова. При братской помощи народов СССР Якутия превратилась в индустриально-колхозную республику, в край сплошной грамотности.

Комсорг ЦК ВЛКСМ на Горьковском автомобильном заводе имени Молотова тов. Кропотов поделился опытом работы комсомольской организации крупнейшего предприятия страны. Среди молодёжи завода развернулась борьба за досрочное выполнение заказов для сельского хозяйства. Во внеурочное время они изготовили и собрали 3 тысячи единиц кузнечно-слесарного инструмента.

На вечернем заседании выступили также секретарь ЦК ВЛКСМ Молдавии Константинов, комсорг ЦК ВЛКСМ Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева тов. Хлебутин, секретарь ЦК ВЛКСМ Казахстана тов. Абдразаков и другие.

Съезд продолжает свою работу. (ТАСС).

## Молодежь отправляется на целинные земли

С вечера, посвященного отъезду комсомольцев города на Алтай

В Тайгинский горком ВЛКСМ поступило около 100 заявлений от молодых патриотов с просьбой направить их в районы новых земель.

22 комсомольца Тайги уже получили путёвки и уезжают на Алтай. В числе их слесари паровозного депо братья Геннадий и Юрий Пырениковы. Юрий раньше работал трактористом. Токарь-скоростник вагонного депо Анатолий Нужи́н имеет специальность шофера. Михаил Князев из кондукторского резерва в недалёком прошлом — комбайнер, а кочегар паровозного депо П. Мозаров имеет специальное сельскохозяйственное образование. Раньше работали на колхозных полях трактористами Н. Фирсов, Г. Метелев, Т. Айгельдин, А. Фёдоров и Г. Анисимов. Как и А. Сорокин, Н. Логвинков, Свиридов, Л. Нажиров, А. Лямин, Подлесный, Д. Курмаев, Г. Ашиховский, Л. Попов, Байгородов, М. Кузнецов, А. Василькин они трудились на предприятиях Тайгинского железнодорожного узла и сейчас по путёвкам комсомола с гордостью едут на трудное и почётное дело, которое с честью обязуются оправдать.

22 марта в клубе имени Ленина состоялся большой вечер молодёжи, посвящённый отъезду патриотов на освоение целинных и залежных земель. Более 300 человек собралось на этот торжественный вечер. Его открыл приветственной речью секретарь горкома ВЛКСМ Е. С. Боголепов.

Слово для приветствия от городской партийной организации предоставляется первому секретарю горкома КПСС М. В. Дроздову. Пожелав доброго пути, тов. Дроздов в заключение выразил уверенность, что комсомольцы Тайги оправдают оказанное им доверие.

Под звуки горна и барабана с развевающимся знаменем на сцену поднимаются младшие братья комсомола — пионеры города. Выступив с литературным монтажом, они обращаются к отъезжающим:

— Вы будете хорошо работать на новых землях, а мы будем хорошо учиться.

Затем выступают отъезжающие на освоение целинных и залежных земель токарь вагонного депо А. Нужи́н, помощник машиниста Л. Попов и слесарь паровозного депо Г. Метелев.

— Отправляясь на работу в новые районы, мы знаем, что на первых парах будет нелегко, но мы не боимся трудностей и не ищем лёгкой жизни. Заверяем вас, товарищи, что будем честно трудиться во имя светлого будущего, — сказал А. Нужи́н.

— Скоро мы станем тружениками полей, — говорил Л. Попов, — и с честью выполним поставленные партией и правительством задачи по созданию изобилия продуктов для населения и сырья для промышленности.

— Приехав на новое место, мы начнём распахивать и засеивать нетронутые земли и хочется с гордостью видеть плоды своего труда, — сказал выступивший Г. Метелев, — поэтому я хочу быть скорее на переднем крае великих преобразований и с радостью говорю: Здравствуй, Алтай! Здравствуй, новая жизнь! Мы высоко будем держать честь родного города железнодорожников.

В заключение вечера силами художественной самодеятельности техникума МПС был дан концерт.



**Барнаул.** Первая группа московских комсомольцев, прибывших в Алтайский край на освоение целинных и залежных земель, приступила к учёбе.

**На снимке:** заведующий кафедрой агротехники Алтайского сельскохозяйственного института, кандидат сельскохозяйственных наук, доцент Д. П. Сокольский рассказывает тракторной бригаде Петра Ретюнского, приехавшей из Ново-Путёвской МТС Московской области, о предстоящей работе. Прессклише ТАСС.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Совершенствовать методы пропагандистской работы

Каждый коммунист, как этого требует Устав КПСС, должен систематически работать над повышением своего идейно-политического уровня. Помочь коммунистам в овладении марксистско-ленинской теории, повышении грамотности — вот та задача, которая возлагается на пропагандистов.

Мне поручено вести пропагандистскую работу в кружке по изучению истории партии второго года обучения. Слушателей в нём 22 человека. Занятия ведутся дублированно.

Чувствуя ответственность за порученное дело, я со всей серьёзностью готовлюсь к занятиям. Кроме основного материала —

Краткого курса истории партии интересуюсь текущими вопросами. При подготовке пользуюсь газетами и журналами, стараюсь увязывать материалы с производственной деятельностью, с задачами, стоящими перед работниками железнодорожного транспорта.

У меня развешена работа. Это несколько затрудняет самоподготовку. Но я стараюсь не терять зря свободное время и занимаюсь во время отдыха в обратном направлении.

В кружке почти всегда 100-процентная посещаемость, многие слушатели принимают активное участие в беседах, хорошо усваивают материал. К ним следует отнести коммунистов тт. Горлова, Давыдкина и других. На высоком идейно-политическом уровне проводят занятия в нашей парторганизации пропагандист т. Аносова и другие.

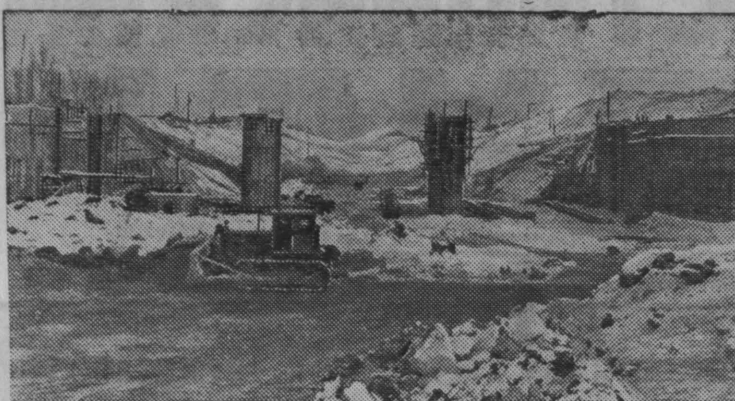
Однако нужно сказать, что в практике работы кружков есть и недостатки. В политикодом комсомольского политпросвещения, которой руководит т. Балахнин, занятия проводились нерегулярно, в отрыве теории от практики, в порядке начетничества.

Сам пропагандист Балахнин не являлся примером для комсомольцев, не готовился к занятиям, систематически нарушал трудовую и государственную дисциплину и, в конце концов, окончательно морально разложился.

Руководство отделения вынуждено было Балахнина уволить с работы. Политшкола осталась без пропагандиста и её пришлось расформировать, а слушателей распределить в другие кружки.

Коммунистическая партия ставит перед нашей пропагандой всё новые, всё более высокие задачи. Пропагандист может стоять на высоте этих задач только тогда, когда он непрерывно будет обогащать свои знания, глубоко изучать марксистско-ленинскую теорию и систематически совершенствовать методы преподавания.

**П. КИРИЧЕНКО,**  
пропагандист парторганизации кондукторского резерва.



Эстонская ССР. На правом берегу реки Нарвы развернулось строительство мощной Нарвской гидроэлектростанции, предусмотренной директивами XIX съезда КПСС. Вблизи нарвского водопала закончено рытьё котлована под первую очередь водосливной плотины. Здесь будет образовано водохранилище, и возьмёт начало широкий водотводный канал длиной более двух километров.

На снимке: строительство головного сооружения водотводного канала Нарвской ГЭС.

## Семинар председателей местных комитетов

На днях в помещении партийной библиотеки политотдела проводился двухдневный семинар председателей местных комитетов Тайгинского отделения дороги.

На семинаре были прочитаны лекции и доклады на политические темы, по организационно-профсоюзной и культурно-массовой работе.

С докладами выступили также председатели местных комитетов Тайгинского отделения дороги. Т. Стасюченко, инструктор политотдела т. Мязе-лев, ответственный секретарь райпрофсожа т. Кузьмич и другие.

Лекцию на тему: «Забота партии и правительства о благо советского народа» прочла лектор горкома КПСС т. Громышева. Инструктор политотдела т. Катаев прочитал лекцию на тему: «Со-

ветский профсоюз — школа коммунизма». С докладом «Постановление Совета Министров и ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении работы железнодорожного транспорта по перевозке грузов, особенно товаров народного потребления» выступил начальник политотдела т. Лихачев.

С докладами выступили также председатели местных комитетов Тайгинского отделения дороги. Т. Стасюченко, инструктор политотдела т. Мязе-лев, ответственный секретарь райпрофсожа т. Кузьмич и другие.

Однако стремление передовых машинистов — тяжеловесников не поддается ещё нужному размаху из-за косного отношения к этому важнейшему делу ряда руководителей отделения.

В отделении дороги упорно сетуют на то, что станция Болотное систематически держит тяжеловесные поезда у входного светофора, что подчас приводит даже к растяжкам. Факты бесспорны.

На днях поезд № 2305 под управлением машиниста Рудко был задержан на разъезде Тын почти на один час. 1 час 27 минут простоял на этом разъезде по пункту и тяжеловесный поезд № 1101. Эти случаи не составляют исключения. Только за 20 дней марта станция Болотное

задержала около полутора десятков тяжеловесов. Кто же виноват в этом? Начальник локомотивного отдела т. Сысов не нашёл нужным поставить об этом в известность руководителей родственного отдела Новосибирского отделения. По его стопам идёт и руководитель отдела эксплуатации т. Шуманников.

— Болотное — станция не нашего отделения, — заявляют они.

Отстаивание местных интересов наносит большой ущерб перевозкам грузов.

В депо имеется немало примеров государственного отношения к делу продвижения тяжеловесных поездов. Машинист-инструктор Иванова Б., проезжая с машинистами своей колонны в Маринск, всегда добивается, чтобы вести обратно тяжеловесные поезда.

Он ставит эти вопросы перед руководством станции, городских организациями. Между тем, руководители отделения и депо почему-то не находят нужным организовать дело так, чтобы последователи Иванова были как можно больше. К сожалению, он пока одинок. А тревогу бить крайне нужно. Почти ежедневно станция Маринск пакками отправляет на Тайгу неполновесные составы.

В отделении такие факты просто-напросто регистрируются, а руководители никак не могут прийти к общему решению вопроса с командирами Боготольского отделения Красноярской дороги.

Организуя роль в движении машинистов-тяжеловесников должны занять инструкторы. Подобного, например, нельзя сказать о машинисте — инструкторе Никитине. В этой колонне редко говорят о передовых методах, не регулярно подводятся итоги со-

деем и техникой. Машинист Алексей Скляренко, прибывший на постоянную работу в МТС из Ставрополя. С его помощью колхоз имени Молотова построил большую теплицу и 1.500 парниковых рам. Под его руководством колхозники оборудовали три станка для изготовления переносных-земляных горшков. Выше 100 тысяч таких горшков уже изготовлено.

Многое сделано и на животноводческих фермах. С помощью зоотехников оборудованы кормушки. Работают силосорезки, дробилки, кормозапарники. Все они приводятся в движение машинами МТС. Корма с полей доставляются тракторами.

Если уже партия взялась за подъём сельского хозяйства, значит будет в нашей стране обилие сельскохозяйственных продуктов, — говорят труженики полей.

Ключом бьет творческая инициатива в работе посевцев городов. Люди уже обжились на новом месте. Все они получили квартиры. Государство предоставило специалистам 80 тысяч рублей суды на индивидуальное строительство. Инженеры и техники, агрономы и зоотехники бу-

дут строить свои собственные дома, на приусадебных участках посадят плодовые деревья, обзаведут скотом.

На усадьбе МТС оборудован новый клуб, значительно пополнилась библиотека, работает коллектив художественной самодеятельности. Есть где культурно отдохнуть, весело провести свой досуг.

Работники МТС рука об руку со всеми колхозниками в воодушевленном борьбе за новый быт поднимают всех отраслей сельского хозяйства, за обилие продовольствия для населения.

С огромным воодушевлением они встретили обращение участников Всесоюзного совещания работников МТС о развёртывании социалистического соревнования рабочих, специалистов и служащих машинно-тракторных станций Советского Союза. Поддерживая этот патристический почин, коллектив Невинномысского МТС берёт на себя повышенные социалистические обязательства с тем, чтобы ещё лучше использовать на полях богатейшую технику, ещё выше поднять свою роль в успешном развитии колхозного производства.

**А. КАРАМЫШЕВ,**  
Невинномысская МТС Ставропольского края.

## Сделать движение машинистов-тяжеловесников массовым

Одним из ярких проявлений творческой активности паровозников нашего депо является широко развернувшееся соревнование за вождение тяжеловесных поездов.

В депо имеется большой отряд машинистов, которые водят поезда повышенного веса, значительно перевыполняют норму технической скорости, ускоряют оборот локомотивов. Сейчас в этом замечательном движении участвует около 70 процентов паровозных бригад. За вторую декаду марта проведено 65 поездов, вес которых превышает норму на 500 тонн. Только за последние сутки тяжеловесными поездами перевезено более 8 тысяч тонн грузов сверх плана. На этом экономлено свыше 5 тысяч рублей.

Мастерски водят тяжеловесные поезда машинисты тт. Гусев, Кирсанов, Боровский. За прошедшие 20 дней марта они провели по 8—10 большегрузных поездов. На днях выдавшегося успеха достиг машинист т. Дмитриенко. Он провёл на участке Тайга-Болотное поезд, вес которого был на 1350 тонн больше нормы.

Однако стремление передовых машинистов — тяжеловесников не поддается ещё нужному размаху из-за косного отношения к этому важнейшему делу ряда руководителей отделения.

В отделении дороги упорно сетуют на то, что станция Болотное систематически держит тяжеловесные поезда у входного светофора, что подчас приводит даже к растяжкам. Факты бесспорны.

На днях поезд № 2305 под управлением машиниста Рудко был задержан на разъезде Тын почти на один час. 1 час 27 минут простоял на этом разъезде по пункту и тяжеловесный поезд № 1101. Эти случаи не составляют исключения. Только за 20 дней марта станция Болотное

задержала около полутора десятков тяжеловесов. Кто же виноват в этом? Начальник локомотивного отдела т. Сысов не нашёл нужным поставить об этом в известность руководителей родственного отдела Новосибирского отделения. По его стопам идёт и руководитель отдела эксплуатации т. Шуманников.

— Болотное — станция не нашего отделения, — заявляют они.

Отстаивание местных интересов наносит большой ущерб перевозкам грузов.

В депо имеется немало примеров государственного отношения к делу продвижения тяжеловесных поездов. Машинист-инструктор Иванова Б., проезжая с машинистами своей колонны в Маринск, всегда добивается, чтобы вести обратно тяжеловесные поезда.

Он ставит эти вопросы перед руководством станции, городских организациями. Между тем, руководители отделения и депо почему-то не находят нужным организовать дело так, чтобы последователи Иванова были как можно больше. К сожалению, он пока одинок. А тревогу бить крайне нужно. Почти ежедневно станция Маринск пакками отправляет на Тайгу неполновесные составы.

В отделении такие факты просто-напросто регистрируются, а руководители никак не могут прийти к общему решению вопроса с командирами Боготольского отделения Красноярской дороги.

Организуя роль в движении машинистов-тяжеловесников должны занять инструкторы. Подобного, например, нельзя сказать о машинисте — инструкторе Никитине. В этой колонне редко говорят о передовых методах, не регулярно подводятся итоги со-

деем и техникой. Машинист Алексей Скляренко, прибывший на постоянную работу в МТС из Ставрополя. С его помощью колхоз имени Молотова построил большую теплицу и 1.500 парниковых рам. Под его руководством колхозники оборудовали три станка для изготовления переносных-земляных горшков. Выше 100 тысяч таких горшков уже изготовлено.

Многое сделано и на животноводческих фермах. С помощью зоотехников оборудованы кормушки. Работают силосорезки, дробилки, кормозапарники. Все они приводятся в движение машинами МТС. Корма с полей доставляются тракторами.

Если уже партия взялась за подъём сельского хозяйства, значит будет в нашей стране обилие сельскохозяйственных продуктов, — говорят труженики полей.

Ключом бьет творческая инициатива в работе посевцев городов. Люди уже обжились на новом месте. Все они получили квартиры. Государство предоставило специалистам 80 тысяч рублей суды на индивидуальное строительство. Инженеры и техники, агрономы и зоотехники бу-

дут строить свои собственные дома, на приусадебных участках посадят плодовые деревья, обзаведут скотом.

На усадьбе МТС оборудован новый клуб, значительно пополнилась библиотека, работает коллектив художественной самодеятельности. Есть где культурно отдохнуть, весело провести свой досуг.

Работники МТС рука об руку со всеми колхозниками в воодушевленном борьбе за новый быт поднимают всех отраслей сельского хозяйства, за обилие продовольствия для населения.

С огромным воодушевлением они встретили обращение участников Всесоюзного совещания работников МТС о развёртывании социалистического соревнования рабочих, специалистов и служащих машинно-тракторных станций Советского Союза. Поддерживая этот патристический почин, коллектив Невинномысского МТС берёт на себя повышенные социалистические обязательства с тем, чтобы ещё лучше использовать на полях богатейшую технику, ещё выше поднять свою роль в успешном развитии колхозного производства.

**А. КАРАМЫШЕВ,**  
Невинномысская МТС Ставропольского края.

## Своевременно подготовиться к пропуску весенних вод

В ряде районов Тайгинской дистанции пути скопились большие снеговые отложения. В этом году предполагается дружное таяние снега. Всё это несомненно потребует умелой организации пропуска весенних вод, принятия самых энергичных мер для предотвращения случаев размылов железнодорожного полотна, сбоя в маневровой работе на станциях.

В начале февраля подписан приказ начальника дороги о подготовке к водоёбору. Разработаны и сданы на дистанции конкретные мероприятия, связанные с подготовкой к весеннему паводку.

Однако на Тайгинской дистанции крайне медленно решают эти вопросы. Здесь все заботы о подготовке к водоёбору целиком переложены на мостового мастера т. Каблукова.

В основном все работы должны быть выполнены к 1 апреля. Между тем на отдельных участках дел остаётся непочтутый край. Основной канал пропуска весенних вод — кюветы и водотводные каналы. Но с этими работами на дистанции дело обстоит плохо. Особенно неудовлетворительно решается этот вопрос на пятом околотке. Работая в одинаковых условиях с коллективом 4 околотка (дорожный мастер т. Васильев), руководитель этого участка т. Прохаленко вместо 2640 квадратных метров убрал снега на площади не больше 1500 квадратных метров.

Медленно развёртываются работы дорожных мастеров 1 околотка т. Ширшов. Здесь очищено кюветов всего лишь на 30—40 процентов. «Нехватает рабочей силы», — сетует руководитель околотка. Его охотно поддерживают и профсоюзных организаций — организовать все коллективы на выполнение обязательств по вождению тяжеловесных поездов, сделать это движение массовым.

**И. ГАВРИЛЕНКО.**

В прошлую весну в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

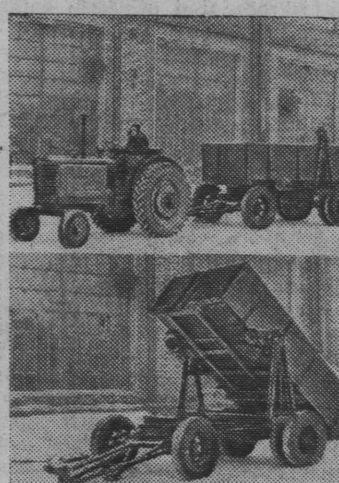
вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

вспомнил. В прошлом году в почное время то и дело замерзали тяги стрелочных переводов из-за отсутствия отводных канавок. Не помнил этого в дистанции. Там

## Новую технику — сельскому хозяйству



## Московская область

бережный завод сельскохозяйственных машин имени Ухтомского освоил серийное производство большегрузных тракторов прицепов. Разгрузка прицепа производится механически, при помощи блоков и троса, соединённого с трактором. Грузоподъёмность прицепа — шесть тонн.

На снимке: вверху — трактор с большегрузным прицепом. Внизу — тракторный прицеп, привезённый в положение для выгрузки.

**А. КАРАМЫШЕВ,**  
Невинномысская МТС Ставропольского края.

## Из почты редакций

## Бездушное отношение к труженикам

После Великой Отечественной войны, демобилизовавшись из рядов Советской Армии, я поступил на железнодорожный транспорт. Моя жена также работает на транспорте. Все эти годы мы обивали пороги у начальника дистанции зданий и сооружений, в отделении дороги и райпрофсожа, в надежде получить разрешение на занятие коммунальной квартиры. Везде нам обещали, но дело стояло на месте.

Наконец, нам предоставили возможность занять комнату в доме, подведомственном дистанции зданий и сооружений. Но руководители дистанции правдой или неправдой решили нас выслать, для чего с их стороны применяются самые нелицеприятные меры. Они не считают с тем, что у нас в семье грудной ребёнок и на шпидерном старуха-мать.

осмотрщик вагонов пункта технического осмотра.

**Н. КОНОВАНОВ,**  
осмотрщик вагонов пункта технического осмотра.

**Навести порядок на телефонной станции**

Много беспорядков в обслуживании тружеников допускают отдельные работники городской телефонной станции.

На днях по служебным вопросам мне потребовалось позвонить в один из магазинных орса отделения дороги. Не дожидаясь, когда я приглашаю абонента, телефонистка Файзуллина сделала разделение. На мой вопрос почему

так получилось, она ответила: «Повесте трубку и сходите пешком».

Много трудов стоит поговорить по телефону, который установлен в проходной швейной фабрики. К этому телефону подключено ещё три аппарата. Он зачастую выходит из строя.

**Ю. КРУЗЕ,**  
работник швейной фабрики.

## Новые люди в МТС

После сентябрьского Пленума ЦК КПСС в машинно-тракторной станции страны пришло из городов свыше 20 тысяч инженеров и техников. Десятки тысяч трактористов, комбайнеров, шофёров и других квалифицированных работников откликнулись на призыв Коммунистической партии и вернулись в МТС. Свыше 100 тысяч агрономов, зоотехников и других специалистов направлено в МТС для работы в колхозах.

Несколько квалифицированных специалистов, а также большая группа трактористов и комбайнеров прибыли за это время и в Невинномысскую машинно-тракторную станцию. Теперь здесь насчитывается 13 инженерно-технических работников, 15 агрономов, 9 зоотехников и ветеринарных врачей. Появились специалисты, которых в МТС ещё не было: техник-электрик, техник-строитель, инженер-агролесомелиоратор, агроном-экономист и другие.

Новые люди МТС проявляют творческую инициативу, внедряют в колхозное производство передовую культуру, достижения науки и передового опыта.

Инженер Григорий Робертович Залесский долгое время был директором школы механизации сельского хозяйства в городе Армави-ре, Краснодарского края. Затем работал старшим инженером Ставропольского краевого управления сельского хозяйства. Отсюда он пришёл в Невинномысскую МТС и стал её главным инженером.

Вокруг старого и опытного специалиста объединились молодые инженеры, прибывшие из города. Среди них Нина Лидо, окончившая факультет сельскохозяйственного машиностроения Харьковского политехнического института и работавшая мастером на одном из заводов Харькова, техник-электрик Николай Калинин из Донбасса, механик Семён Левченко из Черкесского государственного университета, после окончания Георгиевского техникума механизации сельского хозяйства прибыли в МТС Константин Задера, Юганес-лиоратор, агроном-экономист и другие.

У старых и молодых специалистов МТС одно желание — внести свой вклад в дело подъёма сельского хозяйства.

В МТС пока нет типовой ремонтной мастерской, с перебоями поступают запасные части, но инженеры и техники сумели вывести из строя метод ремонта, внести много новшеств в технологию ремонтных работ. Уже отремонтированы почти все тракторы, сенокосилки, культиваторы. Никогда ещё здесь так дружно не работали, как в этом году.

Настало время покончить с сезонным использованием сельскохозяйственной техники, — говорит главный инженер т. Залесский. — С этой целью мы переходим на систему круглогодичного ремонта машин.

Специалисты МТС с любовью и старанием применяют свои знания, помогают колхозам. Техник т. Калинин на ремонте машин с большой тщательностью подготовил тракторную электропару. Когда Калинин узнал, что в колхозе имени Молотова остановилась гидроэлектростанция, он немедленно отправился туда и оказал техническую помощь колхозу.

Впереди у нас много дела, — говорит он. — Предстоит большие работы по электрификации колхозных токов и использованию электроэнергии на животноводческих фермах.

Инженеры и техники организуют учебно-механизаторов, вернувшихся в МТС. Многие бригадиры

поступают запасные части, но инженеры и техники сумели вывести из строя метод ремонта, внести много новшеств в технологию ремонтных работ. Уже отремонтированы почти все тракторы, сенокосилки, культиваторы. Никогда ещё здесь так дружно не работали, как в этом году.

Настало время покончить с сезонным использованием сельскохозяйственной техники, — говорит главный инженер т. Залесский. — С этой целью мы переходим на систему круглогодичного ремонта машин.

Специалисты МТС с любовью и старанием применяют свои знания, помогают колхозам. Техник т. Калинин на ремонте машин с большой тщательностью подготовил тракторную электропару. Когда Калинин узнал, что в колхозе имени Молотова остановилась гидроэлектростанция, он немедленно отправился туда и оказал техническую помощь колхозу.

Впереди у нас много дела, — говорит он. — Предстоит большие работы по электрификации колхозных токов и использованию электроэнергии на животноводческих фермах.

Инженеры и техники организуют учебно-механизаторов, вернувшихся в МТС. Многие бригадиры

поступают запасные части, но инженеры и техники сумели вывести из строя метод ремонта, внести много новшеств в технологию ремонтных работ. Уже отремонтированы почти все тракторы, сенокосилки, культиваторы. Никогда ещё здесь так дружно не работали, как в этом году.

Настало время покончить с сезонным использованием сельскохозяйственной техники, — говорит главный инженер т. Залесский. — С этой целью мы переходим на систему круглогодичного ремонта машин.

Специалисты МТС с любовью и старанием применяют свои знания, помогают колхозам. Техник т. Калинин на ремонте машин с большой тщательностью подготовил тракторную электропару. Когда Калинин узнал, что в колхозе имени Молотова остановилась гидроэлектростанция, он немедленно отправился туда и оказал техническую помощь колхозу.

Впереди у нас много дела, — говорит он. — Предстоит большие работы по электрификации колхозных токов и использованию электроэнергии на животноводческих фермах.

Инженеры и техники организуют учебно-механизаторов, вернувшихся в МТС. Многие бригадиры

поступают запасные части, но инженеры и техники сумели вывести из строя метод ремонта, внести много новшеств в технологию ремонтных работ. Уже отремонтированы почти все тракторы, сенокосилки, культиваторы. Никогда ещё здесь так дружно не работали, как в этом году.

Настало время покончить с сезонным использованием сельскохозяйственной техники, — говорит главный инженер т. Залесский. — С этой целью мы переходим на систему круглогодичного ремонта машин.

Специалисты МТС с любовью и старанием применяют свои знания, помогают колхозам. Техник т. Калинин на ремонте машин с большой тщательностью подготовил тракторную электропару. Когда Калинин узнал, что в колхозе имени Молотова остановилась гидроэлектростанция, он немедленно отправился туда и оказал техническую помощь колхозу.



## Никонов в кругу своих собутыльников

Многоуважаемый Василий Савельевич!

„Лучше поздно, чем никогда“, — гласит старая русская поговорка. Поэтому с некоторым опозданием примите и вы наш поклон и наилучшие пожелания в честь 43-летия, которое на днях вы так бурно отметили в кругу своих верноподанных собутыльников. Пьянка шла несколько дней.

Мы очень сожалеем, что не пришлось побывать на столь выдающемся семейном торжестве.

Оказывается, вы на своём поприще шагнули далеко вперёд. Сотрудники вверенного вам учреждения утверждают: „Пьёт управляющий конторой „Главторгмаша“ Никонов без отрыва от производства“.

Уже однажды читатели газеты имели честь с вами познакомиться близко и узнать ваши закулисные махинации на поприще утильных дел. Но не извлекли вы из прошлого нужного урока и ещё с большим рвением показываете своё самодурство и чванливость к тем людям, которые не желают мириться с вашими злоупотреблениями.

В произведении великого русского сатирика М. Е. Салтыкова-Щедрина „Благонамеренные речи“ ещё Батищева предупреждала, что „начальство награждает любящих его и наказует противящихся ему“. Не захотела почитать с этими словами старший бухгалтер вверенной вам конторы Л. П. Роговицкая и 26 февраля с. г., выйдя после болезни на работу, была по вашему грозному приказу уволена, а на её месте восседал уже другой бухгалтер. Обратилась она к вам за разъяснениями и потребовала выплатить ей за дни болезни по бюллетеню деньги. Так вы изрекли:

— Я ничего тебе не заплачу. Я тебя уволил и не привязывайся ко мне со своими делами.

Ну кто может обвинить вас, Василий Савельевич, что вы небережливый и расточительный хозяйственник? Сказали нет, значит нет. До сего времени не оплатили бюллетень Роговицкой, а за одним и за 4 дня работы, когда она после болезни сдавала дела.

Причину увольнения бухгалтера Роговицкой вы объяснили, уже изрядно охмелев, на семейном торжестве. После третьей рюмки, ког-

да у всех развязались языки и вы, подогреваемые вашими собутыльниками, поучали:

— Вишь ты какая контролёра нашлась. Хотела потребовать с меня, чтобы я уплатил за год за пользование квартирой и электричеством. Нет, не таков я! Жить в доме конторы, мной управляемой, и деньги платить? Нет, нет и нет!!!

— Непостижимая наглость, Василий Савельевич, — послышалось тогда со всех концов стола.

— ... И это не всё. Привезли в контору уголь для отопления. Две тонны я взял себе. Так она опять предложила за него деньги уплатить. Как это называется, а?

— С угольком-то мы уладили. Списал я его по вашему приказанию, Василий Савельевич, — неожиданно внёс комментарий зав. складом конторы Малец.

— Ты у меня не малец, а богатырь-молодец. Все бы такие были. Выпьём за изворотливых зав. складами!

Снова полилась русская горькая, разбавляемая домашней бражкой.

— Эх, был у меня настоящий бухгалтер Айкин, которого я вместо Роговицкой хотел поставить. Не сумел уберечь. Да как уберёжешь, когда он больше меня пил? Поехал в Новосибирск на совещание и перепил, сердечный, да прямо в зале выложил всё, что употребил. Выгнали его с утильного поприща, а жаль, хороший был человек.

— Что вы, Василий Савельевич, сетуете, — вдруг подал свой голос сборщик утильсырья по Яшкинскому району И. Т. Иванов, — брал я в прошлом году по расходному ордеру 304 рубля? Брал. Так вы на Роговицкую их и запишите.

— Что ты, Иванов, кто этому поверит? Ты ежемесячно тысячами ворочаешь...

— А я безграмотным прикинулся и скажу, что знать ничего не знаю.

Много творили вы махинаций, уважаемый Василий Савельевич.

В прошлом году каким-то путём вы вышли чистым из своих грязных утильных делишек. Но надемся последние злоупотребления не останутся без внимания, и вы получите по заслугам уже с отрывом от производства.

Ещё кланяемся.

Ф. ЮСКОВЕЦ.

## Изворотливый администратор

Где и когда именно обрёл дар так ловко изворачиваться и выходить из воды сухим Михаил Николаевич Потояло — сказать трудно. Ясно одно. Недавним ответом на письмо, помещённое в нашей газете насчёт ремонта дома № 146, он с головой себя выдал.

Читатели, видимо, помнят о том, что жители дома № 146 указывали на плохое качество ремонта жилища, требовали устранить недостатки. Материал был направлен помощнику начальника отделения по пути и строительству т. Потояло. Не стал утруждать себя лишними хлопотами этот руководитель. Он скоропалительно елочил ответ следующего содержания: „Вместе с начальником домоуправления произвели расследование по замечке „Некачест-

венный ремонт“ и установили, что все факты, указанные в ней, имеют место. Руководством отделения дано указание начальнику дистанции зданий и сооружений т. Шибазеву все неисправности в этом доме ликвидировать к 1 марта 1954 года“.

О том, насколько правдив этот ответ, говорят жильцы этого дома. Вот выдержка из письма по этому вопросу, недавно присланного в редакцию: „15 февраля мы получили ответ т. Потояло о том, что ремонт будет выполнен к 1 марта. Прошёл уже месяц после этого, а ремонта никакого не производился. Спрашивается, когда же будет сделан ремонт?“

Обыграв общественное мнение, Михаил Николаевич Потояло потирает руки, готовясь к очередному очковитательству.

По материалам газеты

## „Занятия в кружке проходят на низком уровне“

Под таким заголовком в газете „Сталинский путь“ 7 марта была опубликована корреспонденция, в которой отмечалась неудовлетворительная работа политкружка, где пропагандистом т. Канашин. Секретарь парторганизации цеха подёмки паровозного депо

т. Шмаков сообщил в редакцию, что указанные факты подтвердились. Заметка разбиралась на заседании партийного бюро. Бюро обязало пропагандиста т. Канашина улучшить подготовку к занятиям, при проведении их использовать наглядные пособия.

## Яркие страницы истории Венгрии

21 марта исполнилось 35 лет со дня провозглашения Советской республики в Венгрии. По случаю знаменательной годовщины в Будапеште состоялось торжественное заседание. На заседании присутствовали первый секретарь ЦК Венгерской партии трудящихся Матнас Ракоши, член Политбюро ЦК ВПТ, первый секретарь Будапештского горкома партии Ру-

дольф Фальдвар, министр обороны Венгрии генерал-лейтенант Иштван Бата и другие.

После доклада, с которым выступил директор Института рабочего движения Л. Рети, состоялся просмотр документального фильма, посвящённого Венгерской советской республике.

Торжественные заседания и собрания, посвящённые 35-летию

провозглашения Советской республики, состоялись также в Дебрецене, Капошваре, Мишкольце и ряде других городов страны.

Издательство „Сикра“ совместно с Институтом рабочего движения выпускает сборник статей и очерков по истории Венгерской советской республики.

(ТАСС).

## Движение в Италии против „европейской армии“

Итальянский комитет движения сторонников мира опубликовал заявление, в котором сообщает, что по всей Италии развёрнута кампания борьбы против создания „европейской армии“.

Провинциальный комитет сторонников мира в Реджо-Эмилии

обратился к интеллигенции страны с призывом принять участие в широкой кампании разоблачения угрозы, тающей в „европейском оборонительном сообществе“. Собрания и митинги протеста состоялись в Генуе, Палермо, Павии, Мачерате и в других городах Италии. В городке

Монтеккьо (провинция Пезаро) на митинге протеста против вооружения Западной Германии присутствовало 10 тысяч человек. Перед собравшимися выступил бывший священник Андреа Гаджери и общественная деятельница Эльвира Пайетта.

(ТАСС).



Франция. По всей стране проходят народные митинги и демонстрации протеста против парижского и боннского военных договоров. Французы высказываются против создания „европейской армии“, они не желают быть пушечным мясом в войне, подготавливаемой американскими империалистами.

На снимке: митинг французских трудящихся в городе Марселе.

## Американский нажим на английские деловые круги

Финансовый обозреватель газеты „Дейли мейл“ сообщает, что некоторые представители английских фирм, побывавшие недавно в Советском Союзе и странах народной демократии, наталкиваются на всевозможные препятствия при получении въездных виз в Соединённые Штаты. Когда они обращаются с заявлениями о выдаче виз, им предлагают ответить на ряд вопросов: чиновники американского консульства „должны согласовать“ ответы на эти вопросы с Вашингтоном. „Это, — пишет газета, — означает отсрочку по меньшей мере на три недели — достаточно долго для того, чтобы потерять заказ, даже если виза позднее будет выдана“.

(ТАСС).

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

## О проведении обязательной государственной проверки и клеймении измерительных приборов

Решение № 90 исполкома Тайгинского горсовета от 18 марта 1954 года

Исполком горсовета решил: Провести с 20 марта по 10 апреля 1954 года обязательную государственную проверку и клеймение следующих измерительных приборов: весов всех систем, гири, метров, мер, объёма, манометров, термометров, гальванометров, штангенциркулей, микрометров, измерительных линейек, землемерных лент, электросчётчиков, амперметров, вольтметров и других теплотехнических измерителей и электроизмерительных приборов.

2. Для осуществления государственной проверки и клеймения все организации, промышленные предприятия, учреждения обязаны представить свои измерительные приборы, имеющие клейма или свидетельства 1952 года и более ранних лет, во временное отделение управления главной палаты мер и измерительных приборов Министерства финансов (помещение бывшего маслозавода).

3. На основании постановления СНК СССР № 92 от 1935 года и приказа № 285 от 3 декабря 1953 года начальника главной палаты мер и измерительных приборов СССР Министерства финансов, в целях повышения точности производимых в торговле взвешиваний продуктов и материалов установить государственную проверку и

клеймение весоизмерительных приборов, применяемых в торговой сети (торгах, центросоюзах), а также на предприятиях по предварительной расфасовке и развеске продовольственных товаров.

4. Ответственность за своевременное представление измерительных приборов на проверку и клеймение возложить на зав. горторгделом т. Дёмина — от торговых организаций, на зав. горздравотделом т. Тезикову — от медицинских учреждений (срок представления с 20/III 54 г. по 5/IV-54 года).

Предупредить всех лиц, пользующихся измерительными приборами, что за несвоевременное представление измерительных приборов по графику, они будут привлекаться к уголовной ответственности по ст. 128 „В“ УК РСФСР или подвергаться штрафу до 300 рублей.

5. Обязать т. Назарова (маслозавод) обеспечить бригады по ремонту весоизмерительных приборов на период работы в городе соответствующими помещениями.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя председателя горисполкома и отделение милиции.

Председатель исполкома городского Совета П. ПАНКРАТОВ.

Секретарь исполкома городского Совета К. АШИХМИНА.

Кинотеатр имени Крупской  
Демонстрируется новый художественный фильм

### Судьба Марины

Начало сеансов в 9-30 утра, 11-40, 1-50, 4 час. дня, 6-10, 8-20 и 10-30 час. вечера

Клуб имени Ленина

Художественный фильм

### Неаполь — город миллионеров

Начало в 3, 5, 7 и 9 час. вечера

ТРЕБУЮТСЯ

Первому строительному участку доростя: плотники, каменщики — печники, разнорабочие, коноводчики, штукатуры, землекопы.

Обращаться по адресу: г. Тайга, ул. Водопроводная, 145, отдел кадров.

Третьей дистанции сигнализации и связи: электромеханики связи, радиосвязи, монтажники, шоферы.

Обращаться: проспект Кирова, 85.

Тайгинскому кирпичному заводу МПС: рабочие мужчины и женщины на постоянную и сезонную работу.

Жилплощадь обеспечиваются. За справками обращаться в контору кирпичного завода.

Адрес редакции: Кемеровская обл., г. Тайга, пер. Сапоновский, 13. Телефоны: редактора—0-08; общий—1-32, транспортный—5-11, типографии—городской—0-69

ОП 11854

Типография издательства газеты „Сталинский путь“

Тираж 1900 экз.

Зак. № 388