

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского горкома КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

13 (3182)

Пятница, 29 января 1954 г.

Цена 15 коп.

Шире движение машинистов-тяжеловесников

Серьёзным средством увеличения объёма перевозок грузов является вождение тяжеловесных поездов. Этот прогрессивный метод нашёл применение в среде паровозников Тайгинского депо. Здесь растёт число мастеров вождения тяжеловесных составов. На днях передовые паровозные бригады выступили инициаторами этого важного дела. Они призвали локомотивные бригады Томской дороги и Боготольского отделения Красноярской водить поезда весом от 1600 до 1800 тонн одной тягой, выполнять все эксплуатационные измерители.

Призыв лучших водителей локомотивов нашёл горячий отклик среди коллектива депо. Сейчас каждый паровозник стремится перевести за рейс больше груза, считает для себя делом чести водить поезда повышенного веса. Патристическое движение принимает широкий размах. За 25 дней января паровозники провели большое количество тяжеловесных маршрутов, в которых перевезли около 10 тысяч тонн народнохозяйственных грузов сверх плана.

Мастерством вождения тяжеловесных составов славятся многие машинисты. На днях машинист т. Крутов на участке Тайга—Болотное провёл поезд, вес которого превышал 300 тонн. На 500—750 тонн больше нормы водят поезда машинисты тт. Шпорт, Чахлов и многие другие.

Скоростное вождение тяжеловесных поездов оказало своё влияние на увеличение пропускной способности участков отделения, дало возможность сэкономить сотни тысяч рублей государственных средств.

Но следует отметить, что на отделении далеко не полностью используются имеющиеся резервы ускоренного продвижения грузов. Хозяйственники, партийные и профсоюзные организации паровозного депо медленно распространяют передовые методы вождения тяжеловесных поездов. В стороне от этого дела стоят инженерно-технические работники, технический кабинет. Имеют место случаи растяжек тяжёлых поездов на перегонах. Значительное число машинистов в соревновании за вождение большегрузных поездов не вовлечено.

Важно, чтобы в этом деле участвовали работники всех служб, душой болели за скоростное продвижение тяжеловесных составов. Однако не так расценивают почин паровозников руководители станции Тайга. Здесь не редки случаи формирования неполновесных и неполносоставных поездов. За 20 дней января со станции ушло около 50 неполновесных поездов. На днях машинист т. Кирсанов увёл поезд на Маринск почти на 200 тонн ниже нормы. С поездом, вес которого на 190 тонн ниже задания, вынужден был отправиться в рейс машинист т. Солдатенко.

Такие факты являются следствием того, что на станции нарушается план формирования поездов, не создаётся накопление вагонов для погрузки неполновесных составов.

Далеко не всегда обеспечивается беспрепятственный пропуск тяжеловесных поездов по участкам. Отдельные диспетчеры отделения дороги выдают на поезда разного рода предостережения, неправильной регулировкой ставят их под пропуск пассажирских поездов. На днях диспетчер т. Абрамов задержал на станции Судженка тяжеловесный поезд, а отправил состав местного формирования, который поставил под обгон на блок-посту 235 километра. В результате тяжёлый поезд был выбит из графика.

Имеют место случаи остановки тяжеловесных поездов у входных светофоров, снижение скорости по неисправности пути, автоблокировки. Отцепки вагонов по различным неисправностям также наносят немалый ущерб движению тяжеловесников.

Хозяйственным руководителям, партийным и профсоюзным организациям служб узла необходимо усилить массовую работу по широкому внедрению вождения тяжеловесных поездов. Нужно обеспечить содержание пути в образцовом порядке, своевременно очищать станции, перегоны от снега, наладить бесперебойное действие автоблокировки, упорядочить формирование поездов, работу локомотивных бригад по именным графикам.

Тяжеловесные поезда могут и должны продвигаться по-скоростному.

Извещение

От Центральной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР

Центральная избирательная комиссия по выборам в Верховный Совет СССР помещается по адресу:

гор. Москва, Пушкинская улица, Дом Союзов, 8-й подъезд, телефон № Б 9-63-74.

Всесоюзное совещание работников машинно-тракторных станций, созванное ЦК КПСС и Советом Министров СССР

25 января, в Москве, в Большом зале Кремлёвского дворца, открылось Всесоюзное совещание работников машинно-тракторных станций, созванное Центральным Комитетом КПСС и Советом Министров СССР. 3 часа дня. Большой зал Кремлёвского дворца заполняют участники совещания.

Места в президиуме занимают мастера высоких урожаев. Среди них—П. Н. Ангелюна, Г. Е. Буркацкая, Ф. М. Гринько, Ф. И. Дубковецкий, П. А. Малинина, Н. И. Пузанчиков, И. П. Шацкий и другие.

В президиуме появляются товарищи Г. М. Маленков, Н. С. Хрущёв, К. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, М. З. Сабуров, М. Г. Первухин, Н. М. Шверник, П. К. Пономаренко, М. А. Сулов, П. Н. Пospelов, Н. Н. Шаталин. Присутствующие в зале встают и устраивают бурную овацию руководителям партии и правительства.

Открывая совещание, министр сельского хозяйства СССР тов. И. А. Бенедиктов сообщает, что на совещание прибыло 2140 человек, в том числе 700 директоров МТС, 180 главных инженеров, 155 агрономов, 129 зоотехников, 107 заведующих мастерскими и механиков, 108 трактористов, бригадиров тракторных бригад и комбайнеров, 125 председателей колхозов, работники партийных, комсомольских и сельскохозяйственных органов областей, краёв и республик, а также научные работники.

На повестке дня совещания—вопрос о ходе выполнения решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС и постановления Совета Министров СССР и ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы машинно-тракторных станций».

Заместитель министра сельского хозяйства тов. Мацкевич предоставляет слово для доклада тов. Бенедиктову.

—В постановлении сентябрьского Пленума ЦК нашей партии, принятом по докладу тов. Н. С. Хрущёва,—говорит докладчик,—дан глубокий анализ состояния сельского хозяйства страны, намечены пути преодоления серьёзного отставания отдельных его отраслей и разработана программа мощного подъёма всего социалистического сельского хозяйства.

В решении этой всенародной задачи исключительно велика роль машинно-тракторных станций.

Партия и правительство оказывают машинно-тракторным станциям огромную помощь. Дело теперь за тем, чтобы работники МТС и сельскохозяйственных органов, вооружённые решениями сентябрьского Пленума, обеспечили выполнение заданий по повышению урожайности сельскохозяйственных культур и развитию животноводства.

Называя ряд передовых МТС, докладчик говорит, что для того, чтобы создать обилие продовольствия в стране, поднять уровень материального благосостояния колхозников, нужно добиться подъёма всех МТС, всех колхозов до уровня передовых. Однако ещё имеются машинно-тракторные станции, которые в истекшем году работали неудовлетворительно.

Многие МТС всё ещё мирятся с отставанием отдельных сельскохозяйственных артелей и не прилагают должных усилий, чтобы поднять эти колхозы до уровня передовых.

Тов. Бенедиктов подчёркивает, что для улучшения работы МТС нужно серьёзно взяться за пропаганду опыта работы передовых станций, а внедрение этого опыта сделать важнейшей частью содержания работы руководителей МТС и сельскохозяйственных органов.

Далее тов. Бенедиктов говорит о задачах МТС в деле развития животноводства. На примере передовых колхозов он показывает огромные возможности колхозов для дальнейшего роста поголовья скота и его продуктивности. В нынешнем году колхозы должны увеличить поголовье коров на одну четверть, а общее поголовье крупного рогатого скота—на 11 процентов и поголовье овец—на 19 процентов.

Огромную помощь в улучшении деятельности МТС и колхозов окажут специалисты, направляемые в соответствии с решением сентябрьского Пленума ЦК КПСС из промышленности и других отраслей народного хозяйства на работу в МТС.

Говоря о задачах подготовки к весеннему севу, докладчик подчёркивает, что важнейшей работой колхозов и МТС в этой подготовке является засыпка качественных семян, вывозка удобрений и проведе-

ние зимних агротехнических мероприятий. МТС должны уже в нынешнем году обеспечить посев кукурузы, подсолнечника и посадку картофеля, капусты, помидоров на всех площадях, как правило, квадратно-гнездовым и квадратным способами.

В нынешнем году в Москве открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Нужно, чтобы работники МТС широко развернули соревнования за право участия на выставке и организовали борьбу за достижение колхозами и колхозниками показателей, дающих им почётное право быть участниками выставки.

В заключение тов. Бенедиктов говорит:

—Весь советский народ воспринял решение сентябрьского Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии, как боевую программу дальнейшего крутого подъёма сельского хозяйства, отвечающую коренным интересам трудящихся нашей Родины. Решения Пленума вызвали небывалую политическую и производственную активность колхозного крестьянства, работников МТС и специалистов сельского хозяйства. Разрешите мне от вашего имени заверить Центральный Комитет партии и Советское правительство, что двухмиллионная армия рабочих и специалистов машинно-тракторных станций вместе со всем колхозным крестьянством приложат все силы к тому, чтобы с честью выполнить возложенные на них почётные задачи. Весь зал отвечает бурными аплодисментами.

В прениях выступили директор Петровской МТС Ставропольского края тов. Белоусов, председатель передового на Украине колхоза имени Хрущёва Черкасской области тов. Буркацкая, главный агроном одной из передовых в Грузии Лагодехской МТС тов. Шавлакадзе, директор Чуйской МТС Джамбулской области Казахской ССР тов. Адаменко, профессор Сельскохозяйственной академии имени Тимирязева тов. Эдельштейн, директор Лебедянской МТС Рязанской области тов. Постников, министр сельского хозяйства Украинской ССР тов. Спивак.

26 января совещание продолжало свою работу. (ТАСС).



Горький. Коллектив Горьковского металлургического завода, следуя почину ленинградского завода «Электросила» имени С. М. Кирова, взял обязательство улучшить использование производственных площадей и увеличить съём стали с каждого квадратного метра пода печи. С первых дней нового года сталевары с честью выполняют свои обязательства.

На снимке: сталевар-скоростник электропечи Алексей Малахов.

Прессклише ТАСС.

Навстречу выборам в Верховный Совет СССР

Выдвижение кандидатов
в состав Участковых
избирательных комиссий

Трудящиеся Тайги ведут активную подготовку ко дню выборов в Верховный Совет СССР. На предприятиях и в учреждениях города проходят выдвижение кандидатов в состав Участковых избирательных комиссий. В Участковые комиссии коллективы предприятий выдвигают лучших своих представителей, передовиков социалистического соревнования, партийных, профсоюзных и комсомольских работников.

Общее собрание коллектива станции открыл секретарь партийного бюро т. Михасёнок. В своём вступительном слове он рассказал об огромных достижениях нашей Родины в области хозяйственного и культурного строительства, о том трудовом подъёме, который парит по всей стране в связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР.

Выступивший затем составитель поездов т. Большанин в состав Участковой избирательной комиссии рекомендовал кандидатуру начальника технической конторы т. Аксёнова.

— Георгий Фёдорович Аксёнов, — сказал он, — мы знаем, как умелого руководителя, который твёрдо и настойчиво проводит в жизнь всё новое и передовое, направленное на улучшение работы станции. Выдвигая кандидатуру т. Аксёнова в состав Участковой избирательной комиссии, коллектив движущих надеется, что он оправдает оказанное доверие.

Предложение т. Большанина единодушно поддерживают тт. Ланин, Богаченко и другие.

От комсомольской организации станции в Участковую комиссию выдвинута кассир Н.Н.

Вишнякова, от профсоюзной организации — заведующий грузовым двором станции И.И. Захаров.

На общем собрании коллектива завода строительных материалов первым слово взял рабочий т. Иванов. В Участковую комиссию он предлагает послать главного механика завода И. А. Осипова.

Собрания по выдвижению кандидатов в состав Участковых избирательных комиссий прошли на многих предприятиях города.

Обсудив вопрос о кандидатурах в Участковые комиссии, коллектив рабочих и служащих вагонного депо выдвинул мастера электроцеха В. А. Селедкова и начальника базы запаса В. Ф. Цицерук.

От партийной организации отделения дороги в состав комиссии выдвинута кандидатура главного инженера А. А. Ткаченко. Общее собрание коллектива отделения в Участковые комиссии решило послать инженеров Л. Л. Угляница и З. И. Иванову. От профсоюзной организации выдвинуты кандидатуры главного бухгалтера отделения И. Д. Парфиненко и начальника конторы Ю. П. Хомичёва.

Коллектив хлебокомбината предложил кандидатуру лучшей рабочей Д. И. Фоминой.

Общее собрание преподавателей 3-х годичной школы паровозных машинистов выдвинуло в состав Участковой комиссии инструктора по слесарному делу П. К. Вейшнарович. От партийной организации школы в состав комиссии выдвинут заместитель начальника по политчасти И. В. Ватлин.

В агитпунктах и на избирательных участках города

С каждым днём всё шире развёртывается агитационно-массовая работа на избирательных участках города. Агитаторы проводят среди населения беседы и читки газет, разъясняют «Положение о выборах в Верховный Совет СССР», Конституцию страны Советов, знакомят избирателей с последними международными событиями.

Регулярно бывают на своих десятидворках агитаторы парт-организации паровозного депо тт. Барановская, Турнаев, Елисафенко, Борис Бондыч и многие другие. Избиратели хорошо знают своих агитаторов и встречают их, как желанных гостей.

Не так давно агитатор тов. Барановская на своей десятидворке провела читку газеты «Правда», рассказала слушателям о событиях в нашей стране и за рубежом.

В агитпункте избирательного участка № 50 (клуб имени Ленина) на днях более 60 избирателей прослушали доклад «О повышении материаль-

ного и культурного уровня жизни советского народа», с которым выступил заведующий агитпунктом инженер паровозного депо т. Никитенко. Тепло встретили избиратели юных участников художественной самодеятельности школы № 33, давших интересный концерт.

Доклад на эту же тему был сделан на агитпункте избирательного участка № 52 заместителем начальника 3-годичной школы по политчасти т. Ватлиным. Присутствовало 120 избирателей.

Многолюдно было на днях в агитпункте избирательного участка № 53 (лесная школа). Сюда вместе со своими агитаторами собрались жители близлежащих улиц, чтобы прослушать лекцию заместителя начальника дистанции пути по политчасти т. Несмелова на тему «Забота партии и правительства о благосостоянии советских людей». Для избирателей был дан концерт силами участников художественной самодеятельности техшколы.

Партийная жизнь

Как партбюро руководит политическим просвещением

Партийная организация отделения дороги, готовясь к новому учебному году в сети парт-просвещения, особое внимание уделила вопросу комплектования кружков и политшкол. При этом, учитывая желания коммунистов, комсомольцев и беспартийных, а также уровень их теоретической подготовки, большое внимание было обращено к подбору пропагандистских кадров.

У нас создано 6 кружков по изучению истории партии и одна политшкола. Отдельные коммунисты учатся на семинаре партийно-хозяйственного актива, в городской партийной школе, в школе рабочей молодёжи, 6 коммунистов изучают историю КПСС самостоятельно.

В целях контроля за политической учёбой партийное бюро обязало заместителя секретаря парторганизации т. Кавелина вести учёт посещаемости и успеваемости слушателей, а также информировать о ходе учёбы.

Кроме этого, члены партбюро тт. Калялин, Ткаченко, Кавелин и я, как секретарь, лично бываем на занятиях в кружках, беседуем с отдельными слушателями, которые недостаточно работают над повышением своего идейно-политического уровня.

Партийное бюро анализирует ход учёбы в каждом кружке и своевременно принимает меры к устранению недостатков.

Так, в политшколе, которой руководит т. Круглов, было установлено, что пропагандист недобросовестно готовится к занятиям, проводит их на низком политическом уровне. Пропагандист т. Федько неполностью использовал предназначенное для занятия время. Партийное бюро заслушало отчёты пропагандистов, указало им на недостатки, которые затем были устранены.

Начальник отдела коммунист Шуппанников плохо посещал семинар партийно-хозяйственного актива, зачастую не готовился к семинарским занятиям. Члены партбюро побеседовали с ним. И сейчас этот коммунист стал серьёзнее относиться к политучёбе.

На заседании партбюро заслушивались отчёты пропагандистов тт. Кошкина, Рассадина, самоотчёты коммунистов тт. Поснова, Климова, Калиночкина, Хурсик и других.

В парторганизации повседневно проводится работа с беспартийными товарищами, которые не хотят повышать свой идейно-политический уровень. Для этого привлекаются руководители отделов. Так, например, работники отделения тт. Листаров, Аблогин, Новосёлов, Сазонова и другие плохо посещали занятия в кружках, а когда с ними побеседовали руководители отделов, они стали учиться гораздо лучше.

Теоретическое собеседование по диалектическому и историческому материализму

На высоком теоретическом уровне прошло семинарское занятие слушателей кружка основного типа первого года обучения при парторганизации сан-участка, где пропагандистом т. Незвец.

Слушатели кружка тт. Миненко, Бубола, Кафанова, Кокорева и другие в этом году впервые изучают диалектический и исторический материализм, но хорошее усвоение изучаемого философского материала даёт основание отметить их с положительной стороны.

Тов. Миненко, характеризуя марксистский диалектический метод, сказала, что диалектика только тогда стала наукой, когда Маркс и Энгельс освободили её от гегелевской идеалистической шелухи и двинули дальше учение о развитии, создав материалистическую диалектику.

— Диалектика, созданная Марксом и Энгельсом и разви-

тая дальше Лениным и Сталиным, — продолжает т. Миненко, — есть наука о всеобщих законах развития в природе, человеческом обществе и мышлении.

Слушатель кружка т. Бубола содержательно рассказала, что важнейшим требованием марксистского диалектического метода является проверка добытых истин на практике, учёт всех изменений, связанных с практической деятельностью людей.

Из положений марксистской диалектики, — говорит т. Бубола, — вытекает ряд важнейших руководящих начал в политике и тактике, которым всегда следовала и следует наша Коммунистическая партия.

Слушатели кружка тт. Кафанова и Кокорева охарактеризовали основные черты марксистского диалектического

В кружках пропагандистов тт. Стасюченко, Гуляева, Пузиной и других политическая учёба проходит удовлетворительно. В этих кружках занятия проходят строго по плану учебной программы. Посещаемость всегда составляет 90—100 процентов.

Из числа слушателей полит-кружков около 20 коммунистов состоит в группе докладчиков, 35 являются агитаторами. Многие коммунисты занимают авангардную роль на производстве. К ним следует отнести тт. Новикова, Бикбаева, Юшкова, Маслова, Марковцева и других.

Было бы неправильно говорить, что у нас нет недостатков. Партбюро ещё не добились хорошей посещаемости в кружках пропагандистов тов. Рассадина и Кошкина. Все ещё имеют место факты низкого качества преподавания и слабой подготовки к занятиям отдельных слушателей. Не все пропагандисты пользуются наглядными пособиями. Партбюро недостаточно контролирует посещение пропагандистами семинаров при ГК КПСС, мало организует лекций и докладов в помощь изучающим историю и теорию Коммунистической партии.

Устранить эти недостатки — наша первоочередная задача.

Я. ЗИМНИЦЫН,

секретарь парторганизации отделения дороги.

метода. Приводя ряд примеров из жизни советского государства, т. Кафанова пояснила, что важнейшее положение диалектики о развитии природы относится также и к развитию общества.

Все слушатели кружка хорошо подготовились к собеседованию, имели при себе конспекты. Нужно отметить, что пропагандист т. Незвец серьёзно относится к своему партийному поручению.

Несмотря на то, что работает второй год, она вполне оправдывает доверие партийной организации, серьёзно готовится к занятиям, систематически посещает партбиблиотеку политотдела. В кружке у т. Незвец нет ни одного срыва занятий, посещаемость хорошая.

Н. АГАФОНОВ,

зав. библиотекой политотдела.

Семинар секретарей парторганизаций

Состоялся семинар секретарей партийных организаций, на котором с обменом опыта работы по руководству марксистско-ленинским образованием выступили секретари парт-организаций: горздрава т. Лазаревич, отделения дороги т. Зимницын, электростанции т. Шевченко.

Доклад «О подготовке и про-

ведении партийных собраний» сделал заведующий отделом партийных, профсоюзных и комсомольских организаций ГК КПСС т. Воронцов.

Для участников семинара преподаватель трёхгодичной школы паровозных машинистов т. Крапивинский прочитал лекцию «О международном положении».

На семинаре также выступили секретари парторганизаций: дистанции пути т. Несмелов, школы № 33 т. Ефанова, ресторана т. Иванова, заведующая отделом пропаганды и агитации т. Решетникова, секретарь горкома КПСС тов. Дроздов и другие.

ТРИБУНА ПЕРЕДОВИКОВ

ПУТЬ СОДЕРЖУ ОТЛИЧНО

Большие и ответственные задачи поставлены партией и правительством перед работниками железных дорог.

Но деятельность путевого обходчика не ограничивается только бдительным несением службы. Очень важно, чтобы он боролся за отличное текущее содержание пути.

В нашем деле таится огромные резервы, способствующие улучшению текущего содержания пути. Эти возможности я стараюсь использовать на нашем участке. В одно время на километрах обхода валялись старые материалы верхнего строения пути. Летом прошлого года в свободное от работы время, а также в часы дежурства я стал собирать, реставрировать и затем ставить в путь противогонны, болты, шайбы, костыли. Так, в период подготовки к зиме мне удалось до полной нормы довести наличие этих материалов на участке.

В заведённом лицевом счёте регулярно отражаю состояние пути на своём обходе, записывая все неисправности и немедленно добиваясь их устранения. Это позволяет держать путь в отличном состоянии.

Большое внимание уделяю планированию своей работы. Оказываю помощь бригаде текущего содержания пути в ремонтных работах.

Накануне зимы на отделении появилось много выплесков, отрясённых шпал, отбоев и других неисправностей пути. Поездам давались предупреждения. Бригада явно не справлялась с объёмом работы. Я решил оказать ей практическую помощь. В первое дежурство мне удалось отремонтировать 4 стыка. За 10 дней я сделал уже 12. Моему примеру последовали путевые обходчики тт. Лузина, Мошкин, Пушкарёв. Этот почин стал массовым. Он дал возможность

бригаде текущего содержания провести все ремонтные работы и отменить предупреждения.

В зимнее время особое внимание обращаю на состояние рельсов, стыковых креплений. В дни метелей постоянно держу стыки свободными от снега. Для того, чтобы лучше следить за состоянием рельсов, освобождаю их от снежного покрова с обеих сторон. Применение передовых методов труда, личная инициатива по изысканию внутренних резервов дали возможность в течение ряда лет содержать участок пути только в отличном состоянии.

Вступая в новый, 1954-й год я принял на себя повышенные обязательства: производить рихтовку пути, регулировку зазоров, устранять толчки отбоев, помогать бригаде текущего содержания в перестановке шпал, изготовлении пучинных карточек.

Эти и другие мероприятия будут способствовать улучшению текущего содержания путевого хозяйства, а значит — беспрепятственному и безаварийному продвижению поездов.

Со своими предложениями я выступил перед путевыми обходчиками дистанции. Они активно поддержали это начинание и охотно применяют в своей практической работе. Много даст в деле распространения опыта школа передовых методов труда, которую думаю организовать в ближайшее время.

Необходимо, чтобы все путевые обходчики дистанции ещё шире применяли передовые методы труда, настойчиво искали, находили и обращали на дело улучшения работы ещё неиспользованные резервы производства.

Д. БАЛАХНИН,
путевой обходчик Тайгинской дистанции пути.

Гигант пищевой индустрии в Поволжье

Всюду виднеются строительные леса, высоко к небу поднимаются стрелы башенных кранов. Куда ни взглянешь, везде возводятся заводы, жилые дома, школы, клубы, больницы. Сооружение некоторых зданий уже закончено, и они выделяются своей чистотой и опрятностью.

Так выглядит панорама строительства гиганта пищевой индустрии — Саратовского жирового комбината. Началось оно несколько лет назад на огромном пустыре, заросшем бурьяном. Теперь это «дикое» поле не узнать. Здесь выросли просторные производственные корпуса. Вот вдоль прямой асфальтированной магистрали возвышается, сверкая стеклянной крышей, здание газового завода. Это предприятие оснащено первоклассным оборудованием, совершенными машинами и механизмами. Весь производственный процесс здесь полностью автоматизирован. Контроль за ним осуществляется с общего пульта управления.

Рядом с газовым заводом огромные газгольдеры и другие производственные сооружения.

В гуще строительных лесов дымят высокие трубы котельной, красуется величественное здание гидрогенизационного завода, в котором размещены рафинационный и автоклавный цехи. Закончено строительство катализаторного цеха, маслосливной станции, механической мастерской, подъездных

железнодорожных путей и других объектов.

Первая очередь комбината готова. Она вступила в строй на месяц раньше установленного срока. Коллектив предприятия быстро освоил выпуск продукции. Растительные масла — подсолнечное, хлопковое, соевое, кунжутное и другие — подвергают рафинированию (очистке) и после технологической обработки превращаются в саломас — твёрдое жировое вещество. Саломас служит исходным сырьём для выработки маргарина, употребляется как жир в кондитерской и других отраслях пищевой промышленности.

Новое пищевое предприятие сейчас выпускает в большом количестве такие продукты, как саломас, рафинированное масло, майонез и другие пищевые жиры. С пуском второй очереди начнётся выработка маргарина. Отходы производства полностью будут использованы на изготовление мыла, стеарина, глицерина. Пищевая промышленность и торговая сеть Саратова получат сухой лёд и углекислоту.

Продукция комбината будет выпускаться в хорошо оформленном расфасованном виде и в количестве, достаточном для того, чтобы полностью удовлетворить растущий спрос населения Саратовской, Сталинградской, Куйбышевской областей и других районов Поволжья.

На строительстве комбината выросли квалифицированные кадры.

Создать условия для увеличения поголовья скота

Рабочие и служащие городов, имеющие в личной собственности продуктивный скот, освобождены от обязательных поставок государству молока и налога от источников дохода по сельскому хозяйству.

Государство идёт на эту меру, чтобы помочь рабочим и служащим сохранить имеющийся в наличии собственный продуктивный скот, а также облегчить возможность обзаведения скотом тем, кто его не имеет.

Многие рабочие и служащие нашего города имеют в личной собственности продуктивный скот. Поголовье скота у рабочих и служащих растёт. Так, в 1953 году коров увеличилось на 84 головы, овец и коз — на 500, свиней — на 1000 голов.

Если сравнить эти данные с 1950 годом, то получается, что поголовье свиней увеличилось в 14 раз, овец и коз — в три раза, а коров уменьшилось на 830 голов.

Причина значительного сокращения коров по отношению к 1950 году состоит в том, что

сельхозотдел горисполкома ничего не сделал для создания кормовой базы. В результате этого многие из горожан лишены были возможности заготовить для зимнего содержания коров необходимое количество сена.

Имеются ли в Тайге возможности для того, чтобы обеспечить потребность в нужных кормах скот, находившийся в личной собственности граждан? Безусловно имеются.

Два года тому назад из государственного местного фонда передан городу участок свыше двух с половиной тысяч гектаров с правом сплошной рубки лесных пород и расчистки. Сельхозотдел не проявил никакой инициативы в использовании этого участка.

Если бы наиболее пригодную часть земельного участка для сельскохозяйственного использования закрепить на 5—10 лет за гражданами, выразившими желание произвести расчистку участка под сенокос, то можно с уверенностью сказать, что в ближайшие два—три года вместо имеющегося валежника, ко-

чек и кустов мы бы имели пригодные площади для сенокосения.

За последние годы на сенокосных площадях наблюдается увеличивающаяся захлащённость, а следовательно, неполное использование сенокосов. Происходит это потому, что сельхозотдел горисполкома к организациям и предприятиям, которым передаются сенокосные участки для заготовки сена, никаких требований по правильному использованию и улучшению сенокосов не предъявляет, и никто никакой ответственности в городе за это дело не несёт.

Необходимо сельхозотделу исполкома и постоянной комиссии по сельскому хозяйству городского Совета депутатов трудящихся наряду с проведением мероприятий по всемерному развитию общественного животноводства, всячески содействовать увеличению поголовья продуктивного скота, находящегося в личной собственности рабочих и служащих города.

Т. АГЕЕВ,
инструктор ГК КПС С.

Расширять и совершенствовать парниково-тепличное хозяйство

В постановлении сентябрьского Пленума ЦК КПСС «О мерах дальнейшего развития сельского хозяйства СССР» говорится, что главная задача в производстве овощей состоит в том, чтобы всемерно повышать культуру их возделывания и на основе этого обеспечить значительное повышение урожайности.

В системе мер, намеченных партией и правительством по подъёму овощеводства, большое место отводится расширению и всемерному совершенствованию парниково-тепличного хозяйства. Парники и теплицы — основа овощеводства. Без них невозможно получить большого количества хорошей рассады. Кроме того, в парни-

ках можно выращивать наиболее ценные овощи зимой, ранней весной.

Большое значение в деле обеспечения населения овощами и картофелем имеют личные огороды рабочих и служащих. Посевная площадь, находящаяся в личном пользовании жителей города Тайги в 1953 году составила около 200 га, из них под овощами находилось около 40 га, и под картофелем — 160 га.

Основным недостатком в выращивании овощей и картофеля на огородах личного пользования является низкая урожайность. Для того, чтобы получить высокий урожай картофеля и овощей на огородах, надо соблюдать простые агро-

технические мероприятия. Правильно и своевременно обрабатывать землю, соблюдать сроки посева и сев хорошими семенами.

Важную роль в повышении урожайности имеет использование местных удобрений: навоза, золы, птичьего помёта, перегноя. Для повышения урожайности овощей необходимо применять минеральные удобрения: фосфорную муку, суперфосфат, калийную соль, селитру и другие.

Торгующим организациям города нужно своевременно позаботиться об открытии ларьков по продаже семян овощей, минеральных удобрений в расфасованном виде, химикатов и мелкого сельхозинвентаря по обработке огородов.

А. СУХАЧЁВ,
агроном.

По материалам газеты

«Повышать экономические показатели в работе предприятий»

В передовой статье за 30 декабря 1953 года газета «Сталинский путь» писала, что в артели «Красный ударник» допущены факты выпуска убыточных изделий. Как сообщает в редакцию председатель правления артели т. Назаров, статья обсуждалась на заседании правления артели. Намечены мероприятия, направленные на улучшение работы с учётом выпуска продукции хорошего и отличного качества и накопления прибыли.

«Когда приказы остаются на бумаге»

Так называлась заметка, опубликованная в газете «Сталинский путь» 23 декабря 1953 года. В ней говорилось, что отдельные руководители хозяйств не являются на разбор графика исполнительного движения, в результате чего не всегда имеется возможность выявлять причины сбоев в работе.

Начальник отделения дороги т. Кузнецов сообщил в редакцию, что руководители локомотивного и эксплуатационного отделов тт. Сысоев и Шушпанников предупреждены. Приняты меры к более предметной подготовке материалов для проведения тщательного разбора графика работы.

вечерние курсы. И вот теперь у него новая, более высокая специальность — автоклавщик.

Тяга к знаниям и упорный труд помогли облицовщику Клавдии Скляровой и арматурщику Екатерине Подстрешной стать рафинировщиками. Разнорабочая Зинаида Желтова получила квалификацию старшей катализаторщицы, и сейчас сама обучает этой специальности молодых рабочих.

Полным ходом идёт строительство второй очереди комбината. Сооружаются маргариновый и стеариновый заводы, цех сухого льда, материальный и тарный склады. Благоустраивается территория комбината: прокладываются дороги и тротуары, идёт подготовка к озеленению двора.

В стороне от комбината вырос рабочий посёлок с широкими улицами. Строители и рабочие уже вступивших в строй заводов живут в благоустроенных домах с центральным отоплением и газом. Среди них приобретает всё большую популярность призыв: «Будущий комбинат — это мой родной дом». Девушки и юноши организовали поход за чистотой и уют в рабочих общежитиях, учатся в вечерней школе рабочей молодёжи, занимаются на производственно-технических курсах.

Ответственный экзамен держит сейчас коллектив стройки. Строительство гиганта пищевой индустрии должно быть полностью закончено в 1954 году.

г. Саратов. И. ШИРШИН.

Когда Фёдор Апальнов вместе с другими новичками пришёл на стройку, он попал в бригаду высококвалифицированного каменщика А. С. Долгова. Молодые рабочие учились у своих старших товарищей, быстро выдвинулись в первые ряды соревнующихся и стали инициаторами скоростных методов стройки. Фёдор Апальнов, как и многие другие, теперь один из лучших каменщиков.

Подлинное творчество проявляется в труде столяр П. Я. Царев. Он постоянно ищет пути повышения производительности труда, широко применяет механизацию. Двери, оконные переплёты и другие столярные изделия Царев обрабатывает на деревообделочном станке, электрофуганками, электродрелями.

Или вот штукатур Вера Митяева. При норме в 12 метров она штукатурит до 30 метров в смену. То же можно сказать о грузчице Марии Ершовой, арматурщице коммунисте Николае Ковыляеве и многих других.

Без отрыва от производства немало строителей изучило на специальных курсах новейшую технику, сложную технологию и к моменту пуска первой очереди комбината вошло в состав нового молодого рабочего коллектива. Так, комсомолец Владимир Дубовцев был грузчиком. Во время монтажа оборудования он изучил слесарное дело и стал работать слесарем. А когда для будущего автоклавного цеха организовали подготовку квалифицированных рабочих, Дубовцев стал посещать

День нашего города

В передовом коллективе

Активно включившись в соревнование за отличное обслуживание рабочих и служащих, коллектив столовой № 2 орс отдела дороги по итогам работы за истекший год завоевал одно из первых мест по Томской магистрали. Руководство дорурса и дорпрофсоюз вынесли лучшим работникам столовой благодарности и наградили почётными грамотами. Среди них официантки т. Белова и Мыц, подавальщица тов. Решетникова, подносица горячих пицц т. Болтовская, хлебопекачи т. Саломатова и многие другие.

На состоявшемся собрании, выступившая от имени коллектива столовой официантка тов. Белова, взяла на себя новые повышенные обязательства.

Сейчас коллектив столовой № 2 в честь дня выборов в Верховный Совет СССР ещё шире развернул борьбу за улучшение качества приготовляемых блюд и расширение их ассортимента. Особенно хороших результатов достигли работники филиала столовой № 2, на пять дней раньше срока закончившие месячный план. Здесь хорошо работают заведующая производством т. Виноградова, буфетчица т. Барбарич и другие.

Ф. БОРМОВА.

Новое жилищное строительство

В этом году первый участок дорстроя развернул новое строительство жилых домов для железнодорожников Тайгинского узла.

Коллектив строителей во главе с прорабом т. Бариновым ведёт сооружение 8-квартирного жилого дома по Октябрьской улице. К концу месяца каменщики дали обязательство закончить кладку первого этажа.

Полным ходом идёт кладка 8-квартирного жилого дома по Водопроводной улице и сооружение общежития на 70 человек по проспекту Кирова. Работами здесь руководит мастер т. Матвеев. Все рабочие этих объектов выполняют и перевыполняют графические задания.

Всесоюзный лыжный кросс

Каждое воскресенье сотни школьников и молодых производителей Тайги выходят на старт Всесоюзного комсомольско-молодёжного лыжного кросса. В нём принимают участие физкультурники лесной школы, вагонного депо, связисты, учащиеся 33-й средней школы и другие. Все участники кросса на дистанциях в 1,2 и 5 километров вложились в нормы комплекса БГТО и ГТО по лыжам.

Лучшие лыжники, показавшие высокие результаты, включены в финал кросса на первенство города, который будет проходить в следующий выходной день.

Пионерский слёт в Кремле

Утром 24 января на запылённую снегом Красную площадь вступила большая колонна школьников. Звучит марш. На ветру развеваются пионерские знамёна. Поравнявшись с Мавзолеем В. И. Ленина и И. В. Сталина, знаменосцы склоняют алые стяги.

Через Спасские ворота школьники направляются в большой Кремлёвский дворец, где назначен московский слёт пионеров. К 12 часам дня в Георгиевском зале собралось две с половиной тысячи юных ленинцев.

16 горнистов возвещают о начале слёта. Под звуки фанфарного марша знаменосцы вносят знамёна пионерских организаций 25 районов столицы и знамя Московской городской организации юных пионеров.

Вспыхивает яркое пламя пионерского костра, искусно воспроизведённого электриками. Под сводами звенит тысячеголосая пионерская песня «Взвейтесь кострами, синие ночи».

Гаснет свет. И перед ребятами на экране появляется Владимир Ильич Ленин. Включается грамзапись его речи. Молодое поколение строителей коммунизма свято хранит и выполняет заветы Ильича.

На слёте выступил секретарь МК ВЛКСМ тов. М. И. Халдеев. Он говорил об огромной заботе Коммунистической партии и Советского правительства о детях, которым в нашей стране созданы все условия для счастливой и радостной жизни, для успешной учёбы и развития творческих способностей.

В заключение для детей был дан большой концерт.

(ТАСС).

700 сеансов сельскохозяйственных кинофильмов

В сельских клубах и домах культуры Молдавии успешно проходит фестиваль сельскохозяйственных фильмов. На экраны выпущено около 40 программ, скомпонованных из фильмов о последних достижениях агробиологической науки, передовом опыте новаторов колхозного производства.

За полтора месяца в сёлах республики проведено свыше 700 сеансов сельскохозяйственных фильмов, которые просмотрели 150 тысяч колхозников.

(ТАСС)



В Харькове открылся магазин по продаже сельскохозяйственных продуктов, принятых на комиссию от колхозов. Кроме этого магазина, в городе созданы девять торговых комиссионных палаток на колхозных рынках.

На снимке: продажа вина и фруктов в комиссионном магазине.

В Сахалинской МТС

Большие изменения произошли в Южно-Сахалинской МТС за последние месяцы. Сюда прибыли десятки специалистов, в пять раз выросла партийная организация, заново создана комсомольская организация.

Новые кадры ремонтников помогли внедрить скоростную обра-

ботку деталей, узловой метод. Благодаря этому впервые МТС заканчивает ремонт тракторов в январе. Мастерская реконструировала картофелесажалки для квадратно-гнездовой посадки, изготовила станок для производства торфо-перегнойных горшечков.

Город помогает деревне

Большую помощь колхозной деревне оказывают предприятия и учреждения Сталинграда. Трудищиеся города-героя посланы на постоянную работу в сельское хозяйство области более 400 инженеров и техников, около 800 высококвалифицированных рабочих. Много коммунистов направ-

лено в сёла на партийную работу. На предприятиях города организовано изготовление 500 видов важнейших изделий, необходимых сельскому хозяйству. В пригородной зоне начато сооружение 25 колхозных теплично-парниковых комбинатов.

(ТАСС)

Новые сельскохозяйственные машины

Коллектив Всесоюзного научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства закончил изготовление первого образца нового агрегата, предназначенного для доения коров непосредственно на пастбищах. Это — фургон, в котором находятся аппараты и приборы для механизированной дойки и первичной обработки молока, приводящиеся в действие небольшим

двигателем. В нынешнем году будет выпущено несколько сот таких передвижных машин.

Для уборки на силос кукурузы и других культур работники института сконструировали комбайн нового типа. Его производительность — более 30 тонн силосной массы в час. В нынешнем году должно быть выпущено две тысячи таких комбайнов.

(ТАСС).

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

ВОЛОКИТЧИКИ

Полвека своей жизни я отдал труду. 31 год из них проработал на железнодорожном транспорте. Но недавно по прихоти бюрократ начальника кондукторского резерва т. Бычкова я лишился любимой работы.

По состоянию здоровья, как участник Великой Отечественной войны, имея ранения, я просил руководство резерва, чтобы меня перевели с работы главного кондуктора товарных поездов на пассажирские или пригородные поезда, но моим просьбам не вняли.

Начались хождения. Более месяца тому назад впервые на имя начальника резерва было написано заявление с просьбой удовлетворить мое законное требование. Но т. Бычков за всё время даже не потрудился дать ответа. Пришлось обратиться в отделение дороги. Начальник отделения т. Кузнецов послал меня к своему заместителю по кадрам т. Кавелину, а тот в свою очередь направил к своему заместителю т. Юркевичу, чтобы он направил меня на медицинскую комиссию.

16 декабря прошлого года я прошёл освидетельствование на врачебно-трудовой экспертной комиссии, которая выдала справку и рекомендовала перевести меня на работу на пассажирские или пригородные поезда. Кажется, на этом мои мытарства должны были бы кончиться. Так нет. 25 декабря 1953 года начальник резерва т. Бычков и старший нарядчик резерва т. Белов отстраняют меня от работы и снова посылают на ВТЭК.

Спрашивается, сколько можно проходить комиссий? В течение 1953 года я их прошёл 27. Из них 2 ВТЭК, 1 очередная по приказу начальника дороги, 12 ежемесячных комиссий по инвалидности и 12 медосмотров по состоянию здоровья. Но этого Бычкову показалось мало, и он заставил меня проходить 28-ю по счёту комиссию.

Хуже того, когда я делал заявку на имя старшего нарядчика Белова предоставить мне время для освидетельствования на медкомиссии на предмет получения пенсии, он сделал так, что своевременно её я не смог пройти и

лишился на полмесяца пенсии.

В прошлом году по незаконному начальнику резерва Бычкова я не смог съездить на лечение в гор. Томск, за что он был оштрафован райпрофсоюзом. Желая отомстить мне за это, он заявил: «Никуда я тебя не переведу, как хочу так и будет».

Захотел Бычков и сделал. Отстранил меня от работы, не имея никаких оснований. Вмешательство городского прокурора, когда она предложила восстановить меня на работу, для Бычкова ничего не значит, также как и распоряжение заместителя начальника Томской дороги т. Никольского, в котором он приказывал удовлетворить мою просьбу.

Окружив себя угодными людьми, начальник кондукторского резерва т. Бычков, старший нарядчик т. Белов творят разные безобразия, но всё это остаётся безнаказанным.

Пора, давно пора напомнить т. Бычкову, что он руководит государственным предприятием, а не вотчиной.

Г. ДЕНИСОВ, главный кондуктор Тайгинского резерва.

В странах народной демократии

Промышленное строительство в Северо-Восточном Китае

Северо-Восточный Китай является базой индустриализации всей страны. Здесь идёт крупное промышленное строительство.

Недавно начался монтаж оборудования на крупнейшем в стране электромоторном заводе в Харбине, строительстве которого было начато в прошлом году. Новейшую технику для этого завода, пишет газета «Женьминь-жибао», прислали народы великого Советского Союза и стран народной демократии.

23 января в Северо-Восточном Китае была завершена постройка крупнейшей в стране высоковольтной линии, общая протяжённость которой превышает 369 километров. В скором будущем эта линия станет главной магистралью широкой высоковольтной сети, которая охватит весь северо-восток. (ТАСС).

Трудовые успехи чехословацких шахтёров

В ленинские дни шахтёры Поторского и Новакского угольных трестов Словакии стали на ударные вахты. 23 января коллективы Модрокаменских шахт Поторского угольного треста выполнили план добычи угля на 111,9 процента. Коллективы шахт «Слатинка» и «Буковец» перевыполнили дневное задание на 32,3 процента.

В день 30-й годовщины со дня смерти В. И. Ленина шахтёры Остравского — Карвинского угольного бассейна дали самую высокую дневную выработку с 1945 года. (ТАСС).

Борьба французского народа за мир

После 17 декабря 1953 года более ста муниципальных советов Франции высказались против ратификации боннского и парижского военных договоров и за мирные переговоры с правительством Вьетнамской Демократической Республики.

Успешно проходит сбор подписей под петициями мира. К началу января в департаменте Сена под этими петициями подписались 450 тысяч человек, в департаменте Буш-дю-Рон — 232 тысячи, в департаменте Нор — 230 тысяч и т. д.

Под знаком борьбы против создания «европейской армии» проходят департаментские конференции французских крестьян, созываемые по инициативе национального крестьянского комитета в защиту мира и сельского хозяйства. (ТАСС).

Из зала суда

8 января 1954 года рабочий тарного цеха горпищекомбината Киселёв В. Л. в 8 часу вечера в результате отсутствия бдительности вахтёра Новосёлова прошёл на территорию горпищекомбината и похитил один мешок макаронных изделий. Хищение макарон было замечено рабочей т. Аксёновой, которая сообщила своему мастеру т. Мироновой и вместе с ней приняла меры к задержанию Киселёва и изъятию похищенного.

22 января 1954 года Киселёв народным судом г. Тайги в показательном процессе был осуждён за совершённое им хищение по ст. 1 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1947 года «Об уголовной ответственности за хищение государственно-го и общественного имущества» на 7 лет лишения свободы.

Редактор Т. А. ДЕМИДОВ.

Гр-н Барашкин Пётр Васильевич, проживающий г. Тайга, посёлок Суворова, ул. Нарымская, 119, возбуждает дело о разводе с гр-кой Барашкиной Валентиной Макароной, проживающей г. Тайга, ул. Почтовая.

Дело будет слушаться в народном суде гор. Тайги.