

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 90
(2327)
вторник
27
июля
1948 г.

Цена 20 коп.

Все на предпраздничную вахту!

Мы стоим на пороге Всесоюзного дня железнодорожника. В этом году славная армия железнодорожников будет проводить этот праздник под знаком широкого развертывания работ, связанных с подготовкой всех звеньев многообразного хозяйства транспорта к зиме, под знаком выполнения годового производственного плана к 7 ноября.

В соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника выросли новые стахановцы, личным примером увлекающие коллектив на самоотверженный труд. Имена машинистов Комлева, Мартынюк, Бычкова, Николайчик, Чиган, поездных вагонных мастеров Архипова, Зайцева Б., Коваленко, токаря-шлифовальщика паровозного депо Буцыкина, плотника вагонного депо Байцера, каменщиков дорожника Ефремова и Радостева и многих других известны далеко за пределами нашего города.

Впереди в соревновании идут коллективы дорожников, цеха годового ремонта вагонов, автоконтрольного пункта. Тайгинские путейцы, досрочно завершив годовую план среднего ремонта путей, получили разрешение и материалы на ремонт еще трех километров железнодорожного полотна. Успешно справляются тайгинцы и с планом погрузки решающих грузов и, в частности, угля.

Но есть у нас и отстающие предприятия. Не справляются с выполнением взятых в честь Дня железнодорожника обязательств паровозное депо, цеха среднего и капитального ремонта вагонов, станция Тайга. В паровозном депо попрежнему не обращают внимания на ка-

чество выпуска локомотивов из ремонта. Это приводит к лишней трате государственных средств, к невыполнению производственной программы. Такую же картину можно наблюдать в ряде цехов вагонного депо.

Неудовлетворительно работают станция и пункт технического осмотра. По причине нерадивых работников этих предприятий допускаются частые случаи срыва поездов к отправлению. Ухудшили работу колесные мастерские.

Сейчас, когда вся армия железнодорожников готовится достойно встретить свой традиционный праздник, отставание терпеть не может. Оставшиеся до Дня железнодорожника дни надо использовать с наибольшим эффектом, наверстать упущенное и добиться безусловного выполнения взятых в соревновании обязательств.

Многие коллективы предприятий сейчас встают на предпраздничную стахановскую вахту, готовят производственные подарки матери-Родине. Примеру передовиков производства должны последовать все железнодорожники, должны внести свой вклад в общее дело борьбы за отличную подготовку всех звеньев транспорта к работе в зимних условиях, за выполнение плана третьего, решающего года четвертой Сталинской пятилетки к 7 ноября.

Выше знамя социалистического соревнования за бесперебойное продвижение поездов, идущих с грузами для народного хозяйства!

Все на предпраздничную стахановскую вахту!

Торжество карело-финского народа

25 июля исполнилось 25-летие со дня образования Карело-Финской Советской Социалистической Республики. За четверть века в братской семье народов Советского Союза, при помощи великого русского народа, при повседневной заботе и внимании большевистской партии и советского правительства Карелия прошла славный путь своего национально-государственного развития от отсталой колонии русского царизма до равноправной союзной республики первого в мире социалистического государства.

В день славного юбилея трудящиеся Карело-Финской ССР получили приветствия от Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б), от Президиума Верховного Совета и Совета Министров РСФСР. В этот день трудящиеся Карело-Финской республики обратились с письмом к товарищу Сталину. Октябрьская социалистическая революция, говорится в письме, впервые в истории человечества принесла

подлинное освобождение ранее угнетенным народам и осуществила великие принципы равенства, братства и дружбы советских народов.

Величайшие перемены произошли за эти годы на карельской земле. В короткий срок отсталый в прошлом край превратился в республику с высоко развитой промышленностью, с передовым колхозным сельским хозяйством, с богатой культурой — национальной по форме, социалистической по содержанию.

Трудящиеся Карело-Финской ССР отмечают 25-ю годовщину со дня образования республики в обстановке всенародной борьбы за досрочное выполнение плана третьего, решающего года пятилетки.

25-летний юбилей Карело-Финской ССР вылился в праздник нерушимой дружбы между народами многонационального Советского Союза и торжества сталинской национальной политики большевистской партии.

СЛЕДУЙТЕ ПРИМЕРУ ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ, ВЫПОЛНЯЙТЕ ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА!

Поддержим инициативу тайгинских путейцев

В целях достойной встречи Сталинского дня железнодорожника командный, инженерно-технический персонал, счетные работники и жены командного состава Тайгинской дистанции пути по своей инициативе вышли в нерабочее время и произвели своими силами постановку двух стрелочных переводов на щебень, тем самым закончили годовую план всех капитальных путевых работ по среднему ремонту, усилению кривых и постановки стрелок на щебень.

Общественность Тайгинской дистанции пути через руководство дороги обращается ко всему командному составу, инженерно-техническому, счетным работникам дистанции пути и членам семей последовать их примеру, взять обязательство и вы-

полнить во внеурочное время по одному из видов работ по среднему ремонту, усилению кривых, постановке стрелок на щебень.

Поддерживая ценную инициативу тайгинцев, руководство дороги и президиум дорпрофсоюза рекомендуют всем начальникам дистанций и других хозяйств последовать примеру тайгинцев и взять конкретные обязательства по среднему ремонту, усилению кривых, постановке стрелок на щебень с выполнением к Сталинскому дню железнодорожника. Всем начальникам дистанций подготовить фронт работы, обеспечить материалами и инструментом.

И. о. начальника дороги
Федотчев.
Пред. дорпрофсоюза Чирхин.

Со станционной маркой

Коллектив смены № 2 ст. Тайга по боевому борется за выполнение своих обязательств, взятых в честь Сталинского дня железнодорожника. В прошлое дежурство смена отправила семь поездов со станционной маркой, два поезда обработала скоростным методом.

Организаторами коллектива на успешное выполнение производственного задания в это дежурство явились старший помощник начальника станции т. Михасенок и маневровый

диспетчер т. Гусев. Под их руководством смена обеспечила бесперебойный прием поездов, идущих с соседних станций. К концу работы был сформирован и отправлен один поезд сверх задания.

Высокопроизводительно трудились составители т.т. Пантелеев и Астафьев. Каждый из них выработал за смену около полутора норм. Хорошо работали старшие стрелочники т.т. Доронин, Иванов и Ушаков.

Н. Николаев.

Соревнование на одну поездку

25 июля машинист паровозного депо Тайга т. Злодеев, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Порошиной, провел порожняковый маршрут № 932 от станции Болотная до станции Судженка «товарным экспрессом». На углепогрузочную станцию поезд прибыл раньше времени, предусмотренного графиком.

Отличные рейсы сделали по тяговому участку Болотная—Тай

га машинисты т.т. Федоров и Косенко. Каждый из них прибыл к месту назначения досрочно. С перевыполнением норм технической скорости на 2,3 км в час провел поезд от ст. Тайга до ст. Марининский машинист т. Мартынов.

Своевременную выдачу паровозов под поезда обеспечил дежурный по депо т. Баженов.

И. Аблогин.

Паровозный диспетчер.



Ленинград. На Пролетарском паровозоремонтном заводе широко внедряются скоростные методы обработки металлов. Фрезеровщик механического цеха Н. Е. Михайлов сконструировал много-резцовую головку для фрезерования паровозных дышл, благодаря чему скорость резания увеличилась в 10 раз. На снимке: фрезеровщик Н. Е. Михайлов.

В ПОДАРОК ПРАЗДНИКУ

Борись за первенство в соревновании ко Дню железнодорожника, коллектив цеха годового ремонта вагонного депо, где мастером т. Овечкин, увеличивает производительность труда. Так, 24 июля смена выпустила из ремонта два вагона сверх задания.

Лучше других работали комплексные бригады т.т. Марютенко, Кливицкого и бригада плотников, руководимая т. Солонниковым.

В подарок празднику работники цеха в неурочное время отремонтировали три крытых вагона, взяли обязательство довести этот счет до пяти вагонов.

Н. Ерофеев.

Хозяйственные успехи Российской Федерации

В печати опубликовано сообщение Статистического Управления РСФСР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства РСФСР за 1948 год за второй квартал. Это сообщение показывает, что народное хозяйство Российской Федерации достигло новых успехов.

План производства во втором квартале 1948 года по валовой продукции республиканской и местной государственной промышленности РСФСР выполнен на 106 проц., а план первого полугодия на 104 проц. На 101 проц. выполнили план промышленная кооперация и кооперация инвалидов.

Республиканская и местная промышленность во втором квартале выпустили сверх плана значительное количество шерстяных тканей, кондитерских изделий, животного и растительного масла, посуды металлической и других промышленных изделий. По сравнению со вто-

рым кварталом прошлого года, валовая продукция республиканской и местной государственной промышленности РСФСР увеличилась на 25 проц., а валовая продукция кооперативной промышленности — на 19 проц. Производительность труда рабочих в промышленности республиканского и областного подчинения возросла во втором квартале 1948 г. против 2-го квартала 1947 г. на 8 проц.

Поднялось производство строительных материалов — кирпича, извести, алебастра, черепицы, пиломатериалов. Намного увеличился выпуск товаров для населения — продовольствия, посуды, хлопчатобумажных, шерстяных и льняных тканей, обуви, мебели. Это обеспечило дальнейшее развертывание советской торговли и рост розничного товарооборота. Цены кооперативного рынка во втором квартале этого года по сравнению со вторым кварталом 1947 года значительно снизились.

В сообщении Статистическо-

го Управления указывается, что в колхозах и совхозах РСФСР в этом году успешно проведен весенний сев. Уход за посевами и подготовка к уборке урожая проходят лучше, чем в прошлом году.

За первое полугодие 1948 года построено автогужевых дорог республиканского и местного значения в 2 с лишним раза больше, чем в первом полугодии прошлого года. Много дорог капитально отремонтировано.

Продолжались большие строительные работы по республиканскому и местному хозяйству. Объем этих работ вырос по сравнению с первым полугодием 1947 года на 21 процент.

В районах, подвергавшихся оккупации, за первое полугодие 1948 года построено и восстановлено в городах много домов — общая жилая площадь около 420 тысяч квадратных метров. В сельских местностях построено 28 тысяч домов.

Тайгинские строители свое слово держат

Перед нашим коллективом в нынешнем году поставлены исключительно большие задачи. Мы должны освоить огромные средства. Серьезность задач вызвала у передовых людей нашего участка стремление к внедрению у нас на строительстве новых передовых методов труда.

В мае и июне развернулось социалистическое соревнование среди прорабских пунктов, отдельных объектов, бригад и звеньев.

Бригадир комплексной бригады Болотнинского прорабского пункта т. Ефремов М. внедрил в своей бригаде методы поточного кладки, разрабатанные знаменитым каменщиком страны т. Максименко. Это позволило ему добиться средней выработки одного каменщика до 16 тыс. штук кирпича в смену при норме 1300 штук. В результате бригада т. Ефремова выполнила задание на 12 дней раньше графика.

Соревнуясь с т. Ефремовым, бригадир каменщиков т. Радовцев на реконструкции паровозного депо Тайга внедрил среди своей бригады замечательный почин т. Ефремова и таким образом закончил работы по кирпичной кладке на шесть дней раньше срока.

Включившись в социалистическое соревнование, другие бригады также добились немалых успехов. Бригада электросварщиков т. Иванова, такелажников т. Фалько выполнили свое задание по монтажу металлоконструкций на восемь дней раньше срока.

Инженерно-технические работники участка принимали все необходимые меры по внедрению передовых методов строительного производства. Впер-

вые в этом году на участке внедрен метод индустриального строительства, т. е. концентрированная заготовка деталей конструкций на одной площадке и монтаж их на объектах.

За май и июнь на стройдворе изготовлены конструкции железобетонного перекрытия для паровозных депо. Освоено производство металлоконструкций в больших объемах.

На строительстве механизированы все циклы транспортных работ, приготовление и укладка бетона, изготовление арматуры, деревянные работы и др. Только по механизации строительных работ сэкономлено 22 проц. рабочей силы, снижение себестоимости работ составило 2,5 проц.

Все эти условия обеспечили выполнение программы строительных работ в июне на 116 проц., валовая выработка на одного рабочего в день достигла до 148 проц. к плановой и снижена себестоимость строительства на 9 проц.

Городской комитет ВКП(б) и горисполком высоко оценили работу коллектива, присудив переходящее красное знамя горкома и горисполкома коллективу дорстроя ст. Тайга за работу в июне.

В ответ на это рабочие-станхановцы взяли на себя повышенные обязательства и многие из них свое слово держат. Столяр т. Пестеров ежедневно выполняет норму от 350 до 400 проц., столяр комсомолец тов. Воронин ежедневно дает 3,5 нормы. Бригада плотников тов. Глушкова выполняет свои обязательства на 170 проц.

Коллектив участка с успехом выполняет свои обязательства по подготовке школ к новому учебному году. Закончен ре-

монт школ №№ 31, 32, 33. Развернуты работы по остальным школам. На ремонте школ показали хорошие результаты бригады штукатуров-маларов тт. Борейша, Старкова, бригада плотников т. Васильевых и др.

В результате борьбы за первенство план двух декад июля выполнен на 122 проц.

Наряду с положительными сторонами в работе коллектива еще много есть недостатков. Организация работ на некоторых объектах стоит еще на низком уровне. Неблагополучно обстоит дело в этом отношении на объекте, где старшим мастером т. Самков. Он не обеспечивает выполнение работ по графику. Значительно снизил темпы коллектив, которым руководит прораб т. Крюков.

Большим тормозом в работе коллектива участка в июле явилось плохое обеспечение строительными материалами. Арматурное железо было выдано с опозданием на один месяц, а кровельное железо до сего времени еще не поступило, что срывает выполнение работ по ряду конструктивных элементов.

Лесоматериалы также на участок не поступают, все это создает угрозу срыва своевременного окончания работ и выполнения взятых обязательств.

Задача нашего коллектива строителей — на основе широкого развертывания социалистического соревнования обеспечить выполнение плана, притти к Сталинскому дню железнодорожника с еще лучшими результатами, закрепить переходящее красное знамя горкома и горисполкома за собой.

С. Угрюмов.
Нач. 1-го стройучастка дорстроя.

Из последней почты

Пчелы не виноваты

Еще во времена существования паровозного отделения на подсобном хозяйстве этого отделения в числе другого имущества появилась пчелосека. И теперь, когда паровозное отделение ликвидировалось, а вместо него создан локомотивный отдел, пчелосека, хотя и меньше на 5 ульев, осталась существовать с той лишь разницей, что ее переместили со ст. Беркульская на блок-пост Нихтач.

Начальник локомотивного отдела т. Улитин и его заместитель т. Кошкин часто жалуются на то, что от пчелосеки сплошной убыток. Там приходится держать специального человека — пасечника. Ему ежемесячно выплачивается зарплата в сумме 300 руб., а сбор меда за 1947 год выразился в 60 кг от 17 ульев. Выходит, что каждая пчелосека не может в период зимы обеспечить себя питанием. Но т. Улитин ничего не говорит о трутнях, которые пожирала этот мед, пчелосеку же продолжает сохранять.

Если в прошлом году пчелы локомотивного отдела проявили полнейшую дезорганизацию, неблагодарность к своему начальнику и собрали так мало меда при благоприятных метеорологических условиях, то в нынешнем году они еще хуже работают — не дали ни одного килограмма своей продукции хозяину. Очевидно и в Нихтаче, как и в Беркульской трутний, привыкшие жить чужим трудом, продолжают пожирать все то, что честным трудом добывают пчелы.

Пора выкурить трутней с пасеки локомотивного отдела и огрaдить пчел от незаслуженного упрека, они не виноваты.
К. Правдин.

ЗАЯВЛЕНИЕ ТОЛЪЯТТИ

РИМ, 23 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Унита», здоровье Толъятти продолжает улучшаться. Вчера он вновь провел некоторое время отдыхая в кресле и просматривая газеты. Его посетили Лонго, Негаврилле и Пайетта. Как сообщает газета «Аванти», профессор Вальдони считает, что больной находится вне опасности.

Вчера вечером Толъятти принял генерального прокурора республики Ароматизи, ведущего следствие по делу Палланте. Прокурор задавал Толъятти ряд вопросов об обстоятельствах покушения и личности преступника.

По сведениям агентства АНСА, Толъятти заявил прокурору, что он слышал выстрелы, но не видел покушающегося в лицо и вообще ничего о нем не знает: ранее Палланте не говорил с Толъятти и не обращался к нему ни с какими просьбами.

ЗА РУБЕЖОМ

Открытие съезда третьей партии в США

24 июля в Филадельфии (США) открылся съезд третьей партии, на котором присутствует около 3000 делегатов. Съезд собрался для того, чтобы создать новую партию, посвященную делу мира и прогресса, выдвинуть кандидатов на пост президента и вице-президента, принять предвыборную программу.

На открытии съезда присутствовало, включая делегатов, более 10000 человек. ТАСС.

Военные действия в Греции

За 6 месяцев этого года монархисты-фашисты потеряли убитыми 11340 и пленными 2655 человек. На сторону демократической армии перешло 618 солдат противника.

За период с 1 января по 30 июня частями демократической армии сбито 29 и повреждено 40 самолетов противника. Уничтожено 680 грузовиков, 39 паровозов, 152 вагона, 67 танков, взорвано 6 тоннелей, одна электростанция и 199 мостов. ТАСС.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Лучше использовать отходы производства

Куда идут отходы

Почти во всяком производстве после использования сырья, материалов, топлива образуются отходы и отбросы.

Хозяйственные люди умеют найти применение отходам тут же на производстве. На многих заводах существуют утильщики или цехи ширпотреба, работающие преимущественно на отходах своего предприятия. Скажем, куски металла или высеки, образующиеся при изготовлении деталей больших размеров, идут на поделку меньших деталей. Из обрезков досок, из кусков лесоматериалов изготавливаются различные деревянные изделия, начиная от стола или скамьи и кончая шахматными фигурами.

Существуют в Советском Союзе и целые предприятия, в особенности предприятия местной промышленности и промкооперации, которые работают почти целиком на отходах государственной промышленности.

Хозяйственное использование отходов и отбросов помогает экономить для народного хозяйства огромное количество сырья и материалов. Поэтому к использованию отходов надо подходить с общегосударственной точки зрения. Если отходы нельзя использовать у себя на производстве, следует тщательно собирать их, сортировать, оберегать от порчи и расхищения.

Второе рождение металла

В нашей стране миллионы тонн чугуна, стали, проката ежегодно идут на изготовление всевозможных машин, станков, металлических изделий. При обработке ме-

талла часть его идет в отходы в виде стружки, опилок, обрезков, забракованных деталей. До войны в народном хозяйстве СССР отходы металла в производстве достигали 10 миллионов тонн в год.

В послевоенной пятилетке потребление металла в народном хозяйстве значительно возрастает. Поэтому прежде всего надо биться сокращения отходов металла путем уменьшения допусков, решительного устранения брака и т. п., а неизбежные отходы с толком использовать.

Вся беда, однако, в том, что ценный металлический лом и отходы, особенно же отходы цветных металлов, часто не идут для вторичного использования, а разбрасываются, теряются по мелочам.

Между тем вторичная переработка металла обходится гораздо дешевле. Как известно, производство металла требует больших затрат руды, агломератов, топлива, электроэнергии и т. п. Эти затраты резко сокращаются, если металл изготовить из лома и отходов. На выплавку тонны меди из отходов расходуется электроэнергия в 2 раза, а топлива в 5 раз меньше, нежели на производство тонны меди из руды. Удельный расход энергии на производство алюминия из отходов в несколько сот раз меньше, чем на производство его из бокситов.

Поэтому металлические отходы, в особенности цветные, надо рационально использовать в производстве, тщательно собирать и обязательно сортировать по маркам и сплавам лом, стружку, опилки, обрезки.

На многих предприятиях это дело поставлено хорошо. Станки, например, оборудованы щитками, которые предотвращают разлет стружки, у рабочего места положена сетка, чтобы мелкая стружка или опилки цветных металлов не втаптывались в пол и не разносились по цеху. Хорошо также у каждого станка, штамповочного пресса, слесарного верстака сделать специальные выдвижные поддоны для собирания металлоотходов.

Нередко в лом попадает и сработанный инструмент. А бережливые люди сработанный инструмент восстанавливают путем наплавки рабочей части, сварки или хромирования, либо из одного сработанного инструмента делают другой (например, из фрезы — резец).

В большом хозяйстве все пригодится

Кроме металлических отходов, на каждом производстве можно найти немало других ценностей, которые, казалось бы, совсем не идут в качестве сырья или материалов, а в действительности могут пригодиться.

Использованные обтирочные материалы чаще всего выбрасывают, сжигают. А ведь концы, тряпки и ветошь, пропитанные маслом, можно путем регенерации вновь пустить в дело. Для этого на заводе, в железнодорожном депо надо завести несложную установку для отжима масла из концов и очистки их. Дело это не мелочное: каждая тонна концов стоит не меньше 6 тысяч рублей, а регенерация ее обходится куда дешевле.

Большую экономию дает использование отработанного масла. Из тонны отработанного масла можно получить путем очистки полтонны свежего. Стало быть, надо

тщательно собирать отработанное масло. Каждая тонна его позволяет сэкономить две тонны нефти и мазута, необходимых для изготовления масел.

Или взять бумажные отходы. Сколько их бесцельно пропадает в типографиях, на бумажных складах, наконец, в конторах, учреждениях. А если макулатуру похозяйски собирать, то из 1,3 тонны ее можно изготовить на бумажной фабрике тонну картона. Из тонны макулатуры с добавкой незначительно количества тряпья получается почти тонна бумаги. А тонны бумаги достаточно для того, чтобы изготовить примерно 33 000 школьных тетрадей.

Немало ценных отходов гниет или сжигается на предприятиях деревообрабатывающей промышленности, на новостройках и восстановительных работах.

Но из отходов древесины можно изготовлять очень ценные изделия и продукты. Так из опилок и бросовых отходов целлюлозного производства вырабатывается пищевая и технический спирт; из отдельных кусков сшиваются на клею хорошие доски; из сучьев и веток можно получать дорогие масла, из пней — различные химические продукты, а из любой древесины — пластические массы, которые успешно заменяют металл и стекло.

На обувных фабриках нередко выбрасывают небольшие куски кожи или резины. А между тем даже кусок хрома в 3—4 квадратных дециметра может пойти на внутреннюю отделку обуви, а кусок резины размером 6 на 8 сантиметров — на изготовление каблук.

Немало полезных вещей можно изготовить из отходов пряжи, лоскутков мехов и тканей.

В нашем большом и многооб-

разном хозяйстве каждая мелочь может пригодиться, пойти в дело. Разумное и бережливое использование отходов производства берегает миллионы рублей, тысячи и сотни тысяч тонн ценных материалов и, следовательно, в немалой степени содействует успешному выполнению народнохозяйственного плана.

Взгляните хозяйским глазом на то, как используются у вас на производстве отходы, и вы наверняка найдете, на чем можно сэкономить народную копейку для приумножения общественного достояния.

Н. Немов.

Ответ. редактор Т. Демидов.

К сведению граждан города

Во исполнение решения Тайгинского горисполкома № 207 с 20 июля 1948 года в помещении горкомхоза производится правовая регистрация строений, принадлежащих предприятиям, учреждениям, кооперативным организациям и частным лицам.

При явке необходимо иметь документ на право владения строениями.

Прием посетителей с 9 часов утра до 5 часов вечера.

Инвентарь бюро горкомхоза.

Гр. Карельский Александр Васильевич, проживающий г. Тайга, Локомотивный поселок № 15, возбуждает дело о расторжении брака с гражданкой Карельской Таисией Кирилловной, проживающей там же.

Дело слушается в нарсуде г. Тайга.