

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 89
(2326)
суббота
24
ИЮЛЯ
1948 г.

Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Телеграмма Центрального Комитета компартии Италии товарищу Сталину

РИМ, 19 июля. (ТАСС). Центральный Комитет коммунистической партии Италии послал товарищу Сталину следующую телеграмму:

«Иосифу Сталину. ЦК Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков). Москва. Передавая Вам последние более обнадеживающие известия о состоянии здоровья товарища Тольятти, Центральный Комитет компартии Италии благодарит Вас и в Вашем лице славную большевистскую партию и героический советский народ за выражение братской солидарности и энергичного протеста против покушения на жизнь товарища Тольятти. Это покушение, совершенное подлым наемным убийцей, несет на себе печать империалистических вдохновителей клерикальной реакции и дезертиров и изменников социализма. Солидарность трудящихся Москвы, Ленинграда, Сталинграда и всего героического советского народа, Ваше большевистское поучение будут для нас стимулом к тому, чтобы усиливать и развивать борьбу на едином международном фронте мира, демократии и социализма. Мы живо чувствуем боль из-за недостаточной бдительности и охраны нашего вождя и глубоко огорчены. Ваши слова помогают нам извлечь из горького опыта все необходимые уроки. Итальянский народ уже выразил протест против покушения и его вдохновителей и любовь к коммунистической партии и товарищу Тольятти своей боевой манифестацией, беспрецедентной по единодушию и внушительности в истории итальянского рабочего движения.

Центральный Комитет коммунистической партии Италии».

ВЫШЕ РОЛЬ ПРОФГРУПП!

Профгруппа — основа профсоюзной организации. Профсоюзная организация во всей своей деятельности опирается на профгруппу, через нее проводит в жизнь директивы вышестоящих профсоюзных органов, организует социалистическое соревнование, мобилизует членов союза на выполнение стоящих перед коллективом задач.

И там, где профгруппы живут полнокровной жизнью, профсоюзная работа бьет ключом. Примером в этом отношении может служить профгруппа колонны пассажирских паровозов, где профгруппом т. Осинцев. Колонна в целом добилась неплохих производственных показателей, держит первенство в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Неплохо работают профгруппы Песохов, Сивохин (цех промывки) и др.

Нельзя, однако, этого сказать про остальные профгруппы паровозного депо. Очень плохо работают профгруппы, которыми руководят Корчуганов (механический цех), Черных (цех под'емки), Моисеев (автоматный цех). Работа в этих профгруппах идет по воле воли, профгруппы организационно социалистического соревнования не занимаются. Вопросы укрепления трудовой дисциплины их не интересуют, бытовые условия рабочих тоже. Чем же тогда они занимаются? Кроме сбора членских взносов, да и то с большим опозданием — больше ничем.

То же самое можно сказать о работе профсоюзных групп в дистанции жилищ и сооружений, в дистанции пути, колесных мастерских, в конторе отделения дороги. Опубликован-

ная в сегодняшнем номере нашей газеты статья о работе профгрупп отделения дороги показывает, с каким безразличием относятся профгруппы Порошина, Листаров, Гапонова и другие к своим обязанностям. Там профсоюзная работа сведена на нет.

На ряде предприятий роль профгрупп занижена, к их голосу не прислушиваются. Когда руководители паровозного депо решили председателя цехового комитета т. Красножонина передать в распоряжение дорстроя, профгруппы цеха паровозников просили т. Яценюкова заменить его другим человеком. Но на их просьбы никто не обратил внимания. Безразлично отнесся к этому и председатель местного комитета депо т. Пинчук. Не услышали голоса профгрупп и в райпрофсоже.

Тайгинские железнодорожники сейчас все свое внимание обращают на то, чтобы, готовясь к Дню железнодорожника, создать необходимые предпосылки для завершения годового плана к 7 ноября, обеспечить бесперебойное продвижение поездов в период предстоящих зимних трудностей. В связи с этим роль профгрупп значительно повышается. Профгруппы должны всю свою работу строить в свете выполнения обязательств, взятых в честь Сталинского дня железнодорожника, бороться за укрепление трудовой и государственной дисциплины, внимательно прислушиваться к запросам каждого члена союза, заботиться об улучшении материально-бытовых условий трудящихся.

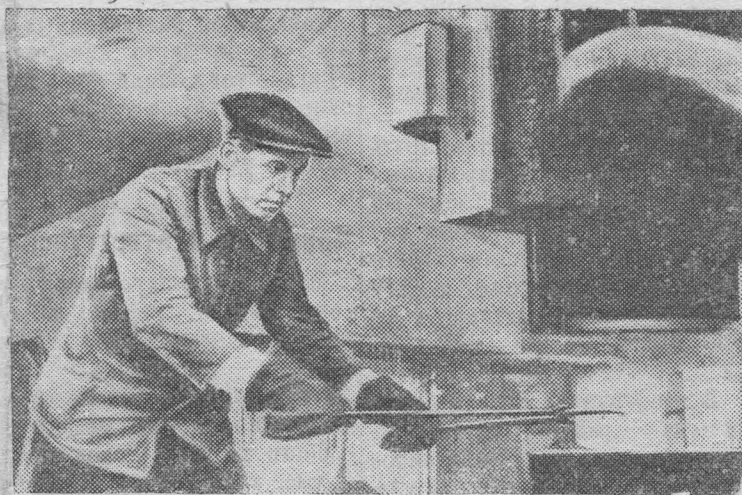
Выше роль профгрупп!

Достоинно встретим День железнодорожника!

План постановки стрелок на щебень выполнен

Командиры, инженерно-технические и счетные работники, жены комсостава Тайгинской дистанции пути на-днях в нерабочее время вышли на пути и произвели постановку двух стрелочных переводов на щебень. Этими двумя стрелками коллектив дистанции закончил годовой план постановки стрелок на щебень.

Участники воскресника обратились к командному составу, инженерно-техническим и счетным работникам и членам их семьи всех дистанций пути Томской ж. д. с призывом последовать их примеру и закончить годовой план постановки стрелок на щебень к Сталинскому дню железнодорожника.



Ленинград. Общегородское жюри подвело итоги социалистического соревнования кузнецов города. Звание „Лучший кузнец Ленинграда“ присвоено кузнецу Пролетарского паровозоремонтного завода Н. Дадаеву.

На снимке: кузнец Н. Дадаев за работой.

На высоких скоростях

Начищенный до металлического блеска паровоз № 2737, громыхая на стрелочных переводах, шел под состав. Машинист, высунувшись из окна будки, зорко смотрел по ходу паровоза. Вот и состав. Толчек, паровоз стал. Бригада еще раз осмотрела ходовую часть машины.

— Уголек повезем, — сказал помощник машиниста водителю локомотива т. Игнатьеву.

— Важный маршрут, надо его провести по-скоростному, — улыбаясь ответил т. Игнатьев и, отирая руки концами, полез в будку паровоза.

Когда автоматчики принесли справку о состоянии автотормозов, угольный маршрут № 3911 был уже готов в путь.

Сигнал отправления дан. Паровоз зашипел и тронулся.

— Ну, братны, поднажмем, чтобы на станцию Болотная прибыть раньше графика времени.

На каждом перегоне экономилось по несколько минут. Вот и станция Болотная. Подвели итоги. Поезд прибыл к месту назначения раньше времени, предусмотренного расписанием. Норму технической скорости на своем локомотиве тов. Игнатьев перевыполнил на 2,8 км в час.

Отличные рейсы сделали в ночь на 23 июля машинисты тт. Холкин, Бесхутров и Зайцев. Каждый из них на конечную станцию прибыл досрочно.

Н. Николаев.

В честь праздника

С чувством выполненного долга перед Родиной по Сталинскому дню железнодорожника стахановцы цеха паровозного депо. Электросварщик Редькин Е. Аркадий систематически перевыполняет сменные задания. Вот его результат. На электросварке различных деталей паровозов он за первое полугодие выполнил задание пятнадцати месяцев. Таких же результатов в соревновании достиг старейший кузнец Захар Наумович Федотов.

Верны своему слову оказались слесарь Казак, токарь Ватлин, электросварщики Редькин Е., Чувалов, фрезеровщик Буцыкин, кузнецы Липовцев Е. и Зеленкин. Все они уже завершили свои годовые нормы выработки.

Закрепляя достигнутые успехи первого полугодия, фрезеровщик т. Буцыкин 21 июля работал на трех станках. Сменное задание стахановец выполнил на 260 проц. Высокопроизводительно трудился в этот день слесарь Казак. Уплотнив рабочее время, он за восемь часов полностью обработал 36 пил, выполнив за смену более трех норм. Две с половиной нормы выработки дали токарь Ватлин и кузнец Липовцев Е.

Н. Ерофеев.

Лучшие люди дистанции пути

Старший рабочий первого околотка Афанасьев П., путевые рабочие второго околотка Кузнецов и шестого околотка Тетинев Тайгинской дистанции пути по-настоящему борются за безупречное состояние пути. Норму выработки каждый из них выполняет на 135 проц.

Выполняют обязательства, взятые в честь Дня железнодорожника, работники механических мастерских. Кузнец Лукин М., молотобоец Николаев, токарь Скороходов, пыльники Чударов и Сенокосов ежедневно выработывают по полторы нормы к заданию.

А. Черников.

Трудовой путь инженера-рационализатора

В борьбе за выполнение пятилетки в четыре года решающая роль принадлежит рационализаторам и изобретателям. Их творческая мысль сейчас направлена на то, чтобы облегчить трудоемкие процессы, тем самым значительно увеличить производительность труда. Творческая работа Якова Максимовича Кривчик началась еще за долго до поступления в Тайгинское паровозное депо.

В период, когда по стране прошла волна стахановского движения, Яков Кривчик не остался в стороне. Находясь в рядах Советской Армии и работая в войсковых мастерских токарем, он поднял свою производительность труда до 3800%.

Первым изобретением тов. Кривчик было конструирование станка для насечки слесарных напильников и станка для расточки паровозных цилиндров.

Токарь-изобретатель вырос до мастера цеха. Закончив курсы в Томском транспортном институте, стал работать инженером по оборудованию, а затем главным механиком депо.

В 1944 году старший инженер техбюро стал старшим инженером паровозной службы Амурской железной дороги. Не забывая Яков Максимович сб учебе, заочно окончил два курса Хабаровского института инженеров транспорта, затем поехал в Томский институт, но пришлось снова пойти на производство. По разнарядке Кривчик попал в Тайгинское паровозное депо.

За свою деятельность в депо ст. Тайга инженер по оборудованию Я. М. Кривчик дал около 40 рационализаторских предложений. Например, изобретенная им комбинированная тормозная колодка с заваренными

вкраплениями дает большой эффект в работе и способствует увеличению пробега паровозов.

Разработанная им конструкция механизма для под'ема тендеров и паровозов позволила работать на одном электромоторе вместо четырех, что дало экономии государственных средств в сумме 20 тыс. руб.

Изготовлены ряд постоянных форм для отливки различных подшипников: паровой машины, экипажа паровоза и тендера. На этом тоже достигнута большая экономия средств.

Много приборов и механизмов находится сейчас в стадии испытания, а еще больше принято в эксплуатацию. Не только в нашем депо, но сети Урало-Сибирского округа нашли они свое применение. Инженер Я. Кривчик продолжает совершенствовать свое мастерство.

Ф. Юсковец.

Профсоюзная жизнь

Бездействующие профгруппы

Профсоюзная группа смены, дела как на предприятии, а в учреждении призыва, чтобы в своем не коллективе стать под-организатором социального соревнования, инициатором по внедрению передовых методов труда.

Как справляются с этими требованиями профгруппы от-деления дороги? Из рук вон плохо. Профгруппы диспетчерских коллективов, где профгрупп поргана тт. Порошина и Листаров, сектора грузовой и коммерческой работы (Новоселов) бездействуют. Там кроме сбора членских взносов ничем не занимаются, вопросы социалистического соревнования пустили на самотек. На индивидуаль-ных социалистических договорах лежит печать формализма. В большинстве договоров записано то, что работник должен делать повседневно, в силу своих служебных обязанностей. Однако и эти договора не проверяются.

Итоги работы смен не под-водятся, победители соревнования не показываются. Проф-группы Порошина, Новоселов, Листаров собраний профгрупп не проводят. В группе, возглавляемой Порошиной, трудовая дисциплина развалена. Диспетчер Мельниченко часто опаздывает на работу.

Но Мельниченко не исключе-

ние. На-днях на два часа опоздал на дежурство диспетчер Белов, а диспетчер Горшков на работу вышел в нетрезвом состоянии. Такой же факт имел место в профгруппе Новоселова, когда оператор Климов, будучи пьяным, не вышел на очередное дежурство.

В билетном бюро работница Борзых к своим обязанностям относится исключительно плохо, бездельничает. Только за два последних месяца благодаря преступной халатности к делу испортила 29 пригородных и 15 разовых билетов. Какие же меры принимает к лодырю проф-группа Гапонова? Никаких. Что-бы на нее не сердилась бездельница Борзых, Гапонова продолжает укрывать ее.

Какой пример может показать профгруппа коллектива паровозных диспетчеров Листаров, который несколько дней тому назад сам был наказан месткомом за то, что в его профгруппе многие члены союза не платили членские взносы по два-три месяца.

В профгруппах массово-политическая работа отсутствует, читка газет среди работников прекратилась, техническая учеба вовсе не начиналась. Проф-группы между собой не соревнуются.

С таким положением дел в профгруппах дальше мириться нельзя.

К. Правдин.

Покушение на генерального секретаря японской компартии Токуда

19 июля. (ТАСС). Как передает токийский корреспондент агентства Рейтер, сегодня было совершено покушение на генерального секретаря японской коммунистической партии Кюнци Токуда. Покушавшийся бросил ручную гранату, которая взорвалась у ног Токуда, ранив его в шею, левую руку и ногу. Токуда, являющийся членом парламента, выступал в

муниципалитете в Сага на остро-ве Кюсю. Граната была брошена с балкона и взрыв потряс весь зал.

Позднее врачи сообщили, что осколками гранаты Токуда причинено 38 ранений.

Покушавшийся, по сообщению агентства Рейтер, «добровольно передал себя в руки агентов американской контрразведки».

СВЕТ В ГОРАХ

Цветущая причерноморская республика Абхазия нарядность богата горными ручьями. Они берут начало на снежных вершинах отрогов Кавказского хребта и с шумом, прыгая и пенясь по каменистым порогам, стекают к равнинной полосе, к морю. Тысячи таких ручейков соединяются друг с другом и превращаются в водяной поток огромной силы. Энергию этого потока — то, что принято называть «белым углем», и решили использовать абхазские большевики.

Долго и упорно работали ученые в горах Абхазии. Они изучали силу потока рек: их поведение, нравы, угол падения, так называемый «водный баланс».

Наконец, ученые нашли подходящую, богатую водой, реку — Гумисту. На ней и было решено по-строить гидроэлектростанцию — Сухумгэс.

Из Сухуми вдоль Восточной Гумисты круто в гору тянется недавно построенная шоссе-ная дорога. Едешь по этой дороге, и перед тобой то и дело вырастают высокие скалистые отвесы в убранстве бука, каштана и ярко-го кустарника. После каждого крутого поворота взбираешься все выше и выше, пропасть слева становится глубже и страшнее, а прямо открываются новые прекрасные пейзажи. Видно, как две Гумисты — Западная и Восточная, выбрав себе ложе поудобнее, спешат вниз и в спешке об-

единяются в одну реку. Сверкнув где-то в ущелье, она убагает в Черное море.

Но наверху обе Гумисты текут на разных высотах. Одна из них — Западная — берет начало в районе перевала Доу и течет по западной стороне горы Остюш, а другая — Восточная — берет начало на вершине Бзыбского хребта и течет по другой стороне горы на 230 метров выше своей тезки.

Разница в высотах этих двух рек и послужила основанием для создания высокогорной гидроэлектростанции. Ученые предложили пробить тоннель в горе Остюш на высоте Восточной Гумисты с тем, чтобы по нему пропустить воду на другую сторону горы. Там с высоты 230 метров она будет сбрасываться на турбины гидроэлектростанции, построенной на Западной Гумисте. Эту интересную мысль сейчас и воплощают в жизнь строители Сухумгэса. Сбрасывающаяся вода создаст электрическую энергию и побежит дальше по руслу Западной Гумисты.

Но для того, чтобы начать строительство, пришлось прежде всего пробить дороги в эти глухие, отдаленные ущелья, завезти машины, экскаваторы, металлические конструкции, вагонетки, начать производство бетона, заготовить лес.

Когда едешь по крутому скло-

ну горы Остюш, то видишь доми-

Благоустройство города

К предстоящему празднованию Сталинского дня железнодорожника оборудуются стадион «Локомотив» и сад клуба имени Ленина. Локомотивным от-делом построен спортгородок стадиона, а НГЧ-2 и дистанция

пути построили качели и «гигантские шаги».

Производится покраска скамеек, расчистка аллей и дорожек. Установлен громкоговоритель.

Письма в редакцию

В кинотеатре им. Крупской не уважают зрителя

«...Старикам везде у нас почет», — так поется в нашей советской песне. Но в городском кинотеатре им. Крупской, видимо, забыли об этой песне и об уважении старости.

18 июля мы, несколько престарелых женщин 57 округа, организовали коллективный выход на просмотр кинофильма «Риголетто». Заняв очередь на один час раньше открытия кассы, однако купить билетов нам не удалось.

С открытием кассы нас оттели в сторону, а хулиганами, фамилии которых не удалось установить, были подняты на смех: «Пора вам, старухи, на печи сидеть, а не в кино ходить»...

Так многие ушли домой, не просмотрев кинокартину.

Когда прекратятся эти безобразия в кино?

М. Козлитина.

Жительница 57 округа.

Привлечь к ответственности растратчика и хулигана

Нарядчик кондукторского резерва Уланов, ранее работавший казначеем кассы взаимопомощи, присвоил около 14 тыс. рублей. В свое время была продана база нашего подсобного хозяйства, полученные 3 тыс. руб. Уланов также прикарманил, не желая ни перед кем отчитываться.

Рабочие и служащие кондукторского резерва произвели сбор денег на покупку дров, но опять же все деньги оказались в руках Уланова и пошли на его личные расходы.

На все наши замечания и просьбы он отвечает, что явля-

вался II группы и мне ничего не будет. А когда у него начинают требовать отчет, он пускает в ход нецензурные слова.

Этот жулик пытается закрепиться на должности страхового агента, но весь коллектив кондукторского резерва потерял к нему доверие и требует на-лого растратчика и хулигана, присвоившего больше 19 тыс. руб. государственных и рабочих денег, привлечь к уголовной ответственности.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Не берегут тягловую силу

В дистанции зданий и сооружений не любят ухаживать за конем. Лошадей и быков, занятых на вывозке леса, не обеспечивают хорошими выпасами. Тощие животные после тяжелого трудового дня выгоняются на пастбища, где вытоптана трава, лошади остаются голодными, но это никого не беспокоит.

Все сигналы конюхов и рабочих со стороны руководителей дистанции и хозяйственников остаются без внимания. Такому безобразному отношению к тягловому надо положить конец.

Группа рабочих НГЧ-2.

и будет одна река перебросена в другую: Восточная Гумиста — в Западную.

Для того, чтобы удар струи был эффективен, вода Гумисты, вышедшая из тоннеля, будет направлена в большую трубу, которая приведет ее вниз, а дальше через три рукава к лопастям турбины. Уже готово здание силовой станции. Здесь кипит работа. В здании будет установлено три гидротурбины с повысительной подстанцией и другими подсобными сооружениями.

Гидроэлектростанция вскоре будет готова. Она даст свет курортам, даст энергию железной дороге, после чего весь путь от Тбилиси до Сухуми будет электрифицирован. Сухумгэс по мачтам электропередачи направит свою энергию в сторону Тбилиси и там вольты в общее электрическое море.

Успешно закончено строительство трубопровода. Закладывается фундамент для открытой повысительной подстанции. Здесь будут стоять трансформаторы, повышающие напряжение, выработанные генераторами, для передачи на Сухумскую понизительную подстанцию.

С пуском Сухумгэса и присоединением ее к Грузинской энергетической системе полностью будет покрыта потребность Сухуми и районов Абхазии в электроэнергии.

М. Мерцанов.

Сухуми.

Н. Г. Чернышевский

(К 120-летию со дня рождения — 24 июля 1828 г.)



Николай Гаврилович Чернышевский был крупнейшим ученым-новатором и самым ярким представителем русской философии XIX в., подготовившей почву для распространения и развития марксизма в России. Он был не только ученым, но и активным революционером и политиком. Научки интересовали его как средство, помогающее разрешить политические задачи.

Чернышевский родился в Саратове в семье священника. В саратовской семинарии многие ждали, что он сделает блестящую духовную карьеру, но Чернышевского влекло совсем другое. Он начал уже тогда задумываться над социальными вопросами и пытался изучать жизнь народа.

Годы пребывания Чернышевского в Петербургском университете совпали с революцией 1848 г. на Западе. Россия переживала в то время бурный рост возмущения народных масс. Разрастались волнения крестьян, пытавшихся свергнуть гнет помещиков. Чернышевский почувствовал всю силу народного гнева против крепостничества и встал на путь борьбы с самодержавием.

В 60-х годах Чернышевский познакомился с Некрасовым и начал сотрудничать в «Отечественных записках» и в «Современнике», идейно-политическим вождем которого он становится.

Царское правительство видело в Чернышевском непримиримого врага, но не имело доказательств его нелегальной деятельности. Чтобы обезвредить Чернышевского, против него был сфабрикован процесс, основанный на лжесвидетельстве, в результате которого он был осужден на 7 лет каторги, а затем к пожизненной ссылке в Сибирь. 21 год Чернышевский провел в тюрьме, на каторге и в ссылке. Но несмотря на все препятствия и гонения, он оказал огромное влияние на развитие русской культуры и науки. Он был великим общественно-политическим деятелем своего времени. В. И. Ленин видел в Чернышевском подлинного выразителя передовой культуры русского народа. Говоря о величии русской нации, И. В. Сталин назвал имена ее лучших гениальных сынов: Плеханова, Ленина, Белинского, Чернышевского и других.

Шефский концерт

На-днях в красном уголке паровозного депо агитбригадой Анжерского драматического театра им. Ленинского комсомола был дан шефский эстрадный концерт.

Более 200 рабочих и служащих после окончания трудового дня с удовольствием просмотрели концерт, в программе которого были даны: одноактные комедии, отрывки и монологи из пьес, юмор и сатира.

Ответ. редактор Т. Демидов.