

СТАЛИНСКИЙ ДУТЪ

№ 88
(2325)
четверг
22
июля
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Оборот вагонов—под особый контроль

Сегодня в нашей газете опубликована статья заместителя начальника товарного двора т. Политова. Автор статьи поднял важный вопрос, на конкретных примерах показал, почему на Тайгинском узле простой вагонов под грузовыми операциями завышен больше, чем в три раза.

Борьба за ускорение оборота вагонов—дело не одних движущих и грузовых работников. В этом должны быть заинтересованы все железнодорожники, вся клиентура. У нас же, к сожалению, наблюдается обратная картина. Коллективы предприятий, в адрес которых прибывают вагоны с грузами, не принимают мер к тому, чтобы не допустить перепростоя подвижного состава.

Почему так бесшабашно, не по-государственному подходят некоторые хозяйственники к использованию подвижного состава? Дело в том, что злостных нарушителей § 61 тарифного руководства № 1 никто не привлекает к ответственности. Как ни странно, но это факт. Начальник колесных мастерских т. Чернега распоряжается подвижным составом как ему заблагорассудится, производит без ведома грузовой службы погрузку, выталкивает вагоны на станционные пути и никого не ставит об этом в известность.

Огромные простои вагонов под выгрузкой допускаются в паровозном депо, вагонном участке и в заготовочном. Руководители этих предприятий и, в частности, тт. Ячменьков, Тя-

лый и Гаврилов на вопросы ускорения оборота вагонов смотрят сквозь пальцы.

Уместно в связи с этим спросить начальника сектора грузовой и коммерческой работы от деления дороги т. Садовского, когда он наладит деловое сотрудничество с клиентурой? Тайгинцы хорошо помнят ваши, т. Садовский, заверения в части наведения образцового порядка по использованию подвижного состава. Но если такие порядки будут существовать и дальше, грош цена вашим заверениям.

Пора предъявить серьезный счет руководству станции от деления дороги в целом. Они, как и другие хозяйственники, видимо, забыли о том, что главный резерв в выполнении плана перевозок таится в сокращении времени, затраченного на оборот вагона. Если бы они проявили об этом нужную заботу, простой вагонов был бы в норме.

Грузовые работники совместно с клиентурой должны так поставить дело, чтобы вагоны под грузовыми операциями не перепростаивали ни одной лишней минуты. У тайгинцев есть все условия к тому, чтобы не только вложиться в норму простоя вагонов, но и значительно сократить ее. Примером в этом отношении может служить завод строительных материалов.

Ускорение оборота вагонов поможет железнодорожникам нашего отделения послевоенную Сталинскую пятилетку выполнить в четыре года.

Отлично справимся с заготовкой кормов для скота

Форсировать уборку сена!

От того, как подсобные хозяйства справятся с задачей заготовки кормов для скота, будет зависеть дальнейший подъем животноводства. Однако в ряде мест с этим важнейшим мероприятием не торопятся. Крайне медленно идет уборка сена на подсобных хозяйствах горнопромышленного района. Владельцы этих хозяйств должны помнить, что сено—важнейший корм для скота. Оно должно быть собрано в срок, чтобы не потерять его качества. В настоящее время в нашем районе уборка сена идет очень медленно. Это связано с тем, что многие хозяйства не имеют необходимого количества скота, который мог бы съесть сено. Поэтому необходимо форсировать уборку сена.

наибольшее количество питательных веществ.

Нельзя допускать, чтобы травы переставали, оставались нескошенными, гнили на корню. Как сенокосение, так и силосование кормов должно быть завершено до начала уборки урожая. К этому подсобные хозяйства нашего района имеют все условия.

Показательным примером по заготовке силоса является подсобное хозяйство городской больницы. План по силосованию хозяйства перекрыло и сейчас форсирует уборку сена.

Первая продукция нового цеха

Тайгинский горпромкомбинат открыл новый цех по производству известня. Вступившая в эксплуатацию первая печь вы-

пустила 40 тонн готовой продукции.

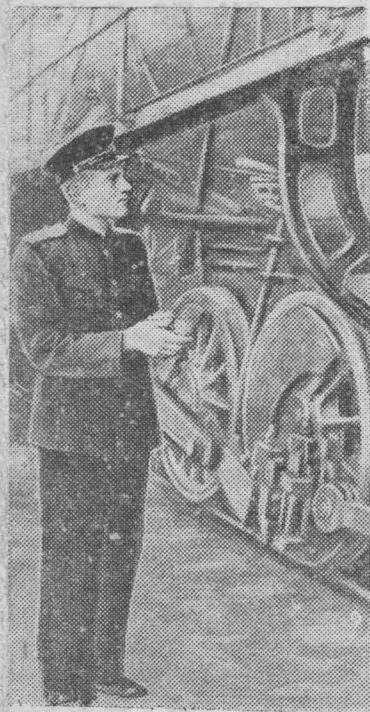
К концу года запланировано выпустить 300 тонн доброкачественной известня.

Гастроли Анжерского драматического театра

В клубе им. Ленина постановкой пьесы «Семья Ковровых» начал свои гастроли Анжерский драматический театр им. Ленинского комсомола. В

последующие дни театр покажет пьесы А. Н. Островского «Без вины виноватые», Г. Рыкина «Решительная схватка» и другие.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!



Саратов. Старший машинист Саратовского паровозного депо Н. А. Волков систематически превышает задание. Его бригада в мае превысила техническую скорость пробега паровоза на 4 километра и сэкономила 50 тонн топлива.

Включившись в социалистическое соревнование в честь 31-й годовщины Великого Октября, бригада обязалась довести пробег паровоза без подмоторного ремонта до 60 тысяч километров.

На снимке: старший машинист Н. А. Волков за осмотром своего паровоза.

Слесари-автоматчики

Слесари-автоматчики пункта технического осмотра тт. Исаев, Циргов и Бабакина обрабатывают поезд раньше времени, предусмотренного нормами, добиваются нулевой утечки воздуха из тормозной сети.

Так, 18 июля они встретили прибывающий поезд № 3945 сходу. За короткий срок сменили 4 воздушнораспределителя, полностью устранили утечку воздуха. Стоянка поезду была сокращена на 40 минут против нормы.

Н. Николаев.

Луницы резерва поездных вагонных мастеров

Поездные вагонные мастера Тайгинского резерва тт. Архипов, Зайцев В., Ивлев, Иванов М., Карпов и Коваленко по-скоростному принимают поезда, в пути следования производят мелкий ремонт вагонов. Не имея случаев брака в работе, за шесть месяцев стахановцы провели без сплошной заливки букс 216 поездов, при этом сэкономили 1944 кг смазки. На линиях луницы собрали множество всевозможных запчастей, которые сданы в пункт технического осмотра для регистрации.

Продолжая работать высокопроизводительно во втором полугодии, каждый из них за 15 истекших дней июля уже сэкономил более, чем 80 кг смазки.

Достойную встречу готовят Сталинскому дню железнодорожника поездные вагонные мастера тт. Пятаев, Зайцев В., Воробьев, Слесарев, Юрков, Петров А. и Андреев. В порядке помощи коллективу вагонного депо они отремонтировали на днях 42 вагона, идущих под погрузку угля.

Н. Ерофеев.

У станочников паровозного депо

В заготовительном цехе паровозного депо Тайга ширится соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Так, 19 июля фрезеровщик т. Морточкин, уплотнив рабочее время, профрезеровал у конической шестерни 150 зубьев. Сменное задание стахановец выполнил на 470 проц., заработал 119 рублей. Высокопроизводительно трудился в этот день токарь т. Зайцев. За 8 часов он выточил под запрессовку четыре буксовых подшипника, несколько разбежных шайб

и два пальца кривошипа. Норму выработки т. Зайцев перевыполнил более, чем в полтора раза.

На двух станках работал строгальщик т. Шабуня. На одном станке он обрабатывал буксовые лица, а на другом крейскопные вкладыши и ряд других деталей. К концу рабочего дня т. Шабуня выработал более двух норм. 200 проц. дал к сменному заданию строгальщик т. Еремин.

С. Цветков.

Стахановцы дистанции зданий и сооружений

Дистанция зданий и сооружений на днях сдала комиссии 90 отремонтированных домов, получив оценку «хорошо». Проведенная проверка выполнения взятых в социалистическом соревновании обязательств по достойной встрече Сталинского дня железнодорожника выдвинула в ряды передовых людей дистанции новые кадры рабочих.

Среди них депутат городского Совета маляр Даничева, выпол-

няющая задание на 178 и более проц., коммунист маляр Петров, выполняющий задание на 350 проц. Служит примером в работе жестянщик Пленин Н. Н., вырабатывающий по 2,5 нормы. Бригадир плотников Чикуров И. И. и слесарь-водопроводчик Словеснов выполняют задание на 130—250 проц. Бригада, руководимая т. Стрельниковым, работающая на лесозаготовках, подняла производительность труда до 200 процентов.

Работа отделения дороги за две декады июля

За две декады июля Тайгинское отделение дороги общий план погрузки перевыполнило на 1445 вагонов. Особенно успешно производилась погрузка угля. Погружено сверх плана 6877 тонн. План погрузки ле-

са и крепежа лесопогрузочные станции Черемшники, Межевиновка и Асино не выполнили.

План выгрузки отделение перевыполнило на 675 вагонов.

По Советскому Союзу

Электрификация Омской железной дороги

Развертываются работы по электрификации железнодорожной линии Новокузнецк—Инская—Омск—Челябинск—Дема протяженностью в 2350 км. Это—одна из крупнейших строек послевоенной пятилетки. Недавно затрачен первый миллион рублей на электрификацию участка Омск—Татарская. Закончена закладка фундаментов двух тяговых подстанций. Да-

вая энергию для дороги, эти подстанции обслужат также производственные и бытовые нужды колхозов и совхозов, расположенных вдоль железной дороги.

По электрифицированной дороге будут с высокой скоростью перевозиться сибирская пшеница, лес, металл, рыба и т. д.

ТАСС.

На новостройках Белоруссии

В нынешнем году в Белоруссии вступит в строй 50 новых фабрик и заводов.

Недалеко от Орши, в поселке Барань, строится завод швейных машин. Там начался монтаж оборудования. В поселке Жодино, Минской области, сооружается крупный машиностроительный завод. Он будет

выпускать машины для торфяной промышленности. В самом Минске завершается строительство патефонного завода и картографической фабрики. На реке Плиса строится крупнейшая в республике государственная районная электростанция. Она даст ток к 31 годовщине Великого Октября. ТАСС.

Миллиард метров тканей

В 1934 году в Ташкенте был выстроен текстильный комбинат имени Сталина—крупнейшее текстильное предприятие Средней Азии. Со дня начала рабо-

ты предприятием уже выпущено 1 млрд. метров тканей. Борясь за достойную встречу 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции,

коллектив комбината обязался до конца года дать сверх плана 500 тыс. метров различных тканей. ТАСС.

Груша, дающая два урожая в год

Кандидат сельскохозяйственных наук Федор Зорин—ученик великого русского садовода И. В. Мичурина.

Выполняя задание своего учителя, полученное еще 15 лет назад, Зорин нашел в районе Туапсе (Кавказское побережье Черного моря) дикую грушу, которая дает 2 урожая в год: первый—из цветов и второй—из листьев.

Сейчас в районе Сочи на опытной станции создается единственный в мире культурный сад этой дикой груши. Уже начался сбор плодов, выросших из листьев. Через 2—3 недели созревают груши, образовавшиеся из листьев.

Зорин разработал способ размножения груш черенками. Это позволит в ближайшие годы засадить зоринской грушей сотни гектаров кубанских плодовых садов. ТАСС.

Партийная жизнь

Партийное бюро и работа низовой печати

Все шире и шире разворачивается соревнование за выполнение годового плана к 7 ноября. Характерное в этом соревновании состоит в том, что оно становится все более и более массовым. Многие коллективы предприятий города успешно выполняют взятые в соревновании обязательства, готовят достойную встречу наступающему Дню железнодорожника.

В связи с этим в огромной степени возрастает роль стеновых газет. Стенные газеты призваны острой критикой недостатков и широким распространением передовых методов труда помочь каждому мастеру успешно решить поставленную перед ним задачу. С этой обязанностью неплохо справляются стеновые газеты «Промычка» (паровозное депо), «За темпы» (контора отделения дороги) и другие.

На ряде предприятий выпускаются стеновые газеты «Колоски». Они в острой карикатурной форме наводят беспощадную критику на лодырей и разгильдяев, помогают партийным и профсоюзным организациям укреплять дисциплину, воспитывать трудящихся в духе бережливого отношения к государственным средствам. Заслуживает внимания стенгазета «Колоска», выпускаемая в резерве поездных вагонных мастеров. На ее выступления своевременно реагируют хозяйственники, партийные и профсоюзные организации. Это дало возможность укрепить трудовую дисциплину и резко сократить случаи брака в работе.

К сожалению, далеко не все стеновые газеты справляются со своими обязанностями. В ряде мест низовая печать работает чрезвычайно плохо, не отражает истинного положения дел на предприятиях, плетется в хвосте событий.

По инициативе бригад вагон-

ного депо, которыми руководят тт. Титов и Шутов, готовятся производственные подарки Дню железнодорожника. Но, чтобы успешно справиться с заданием выпуска вагонов под перевозку, нового урожая, нужно устранить узкие места. Какую же роль сыграла в этом отношении стеновая газета цеха среднего ремонта «За качество работы», которую редактирует т. Захаров? Абсолютно никакой. Газета стоит в стороне от жизни цеха. Да и может ли такая газета быть пропагандистом и агитатором, когда она выходит только по знаменательным датам! Странную позицию по отношению к стеновой газете занимает партийное бюро вагонного депо. Бюро и его секретаря т. Зимницина, видимо, ни сколько не беспокоит такое положение со стеной печатью в цехе среднего ремонта.

С пренебрежением относятся к низовой печати в вагонно-копальных мастерских, на электростанции, в совхозе № 5 и на других предприятиях. Редактор стеногазеты «Ток включен» т. Дудина безответственно относится к порученному делу, газету выпускает только по годовым праздникам. Причем, как по оформлению, так и по содержанию газета стоит на низком уровне.

Социалистическое соревнование не терпит формализма и шаблона. Это в полной мере относится и к освещению соревнования в стеновых газетах. Редколлегия стеновых газет должна строить стенновку так, что бы активно воздействовать на ход соревнования, тесно связываться с их участниками, будить их творческую мысль.

Мы стоим накануне Дня железнодорожника. Задача стеновых газет — помочь мастерам добиться выполнения и перевыполнения взятых в честь Сталинского дня железнодорожника обязательств.

Приказ о мире в Палестине

Вступил в силу приказ Совета Безопасности о прекращении военных действий в Палестине. Под угрозой применения санкций (принудительных мер) с воскресения 18 июля как арабские, так и еврейские войска прекратили огонь и согласились на перемирие.

Следует отметить, что приказ о принудительном установлении мира в Палестине является первым опытом Совета Безопасности в этом направлении.

Предложение об установлении мира в Палестине под угрозой применения санкций было внесено на Совет Безопасности представителями США. Выступая на заседании Совета 14 июля, советский делегат А. А. Громыко при обсуждении американских предложений особо отметил, что Советский Союз еще раньше предлагал, чтобы Совет Безопасности издал приказ о прекращении военных действий.

Поддерживая предложения, направленные на то, чтобы положить конец войне в Палестине, А. А. Громыко указал, что

американская резолюция содержит также и такие пункты, которые способны лишь усложнить и запутать положение в стране. Резолюция, например, не осуждает агрессию, проводимую арабскими странами. Она приказывает прекратить бои на условиях, выгодных для арабских стран и наносящих ущерб государству Израиль.

Высказываясь за приказ о прекращении военных действий, советская делегация при окончательном голосовании резолюции в целом воздержалась.

Нельзя переоценивать значения объявленного перемирия. Стоящие за кулисами палестинских событий крупнейшие американские и английские нефтяные промышленники и банкиры, а также выдвинутый ими «посредник» граф Бернадотт, будут стараться сохранить в стране такую обстановку, которая позволила бы им наиболее выгодным образом вести свою империалистическую игру.

В. Михайлов.

Рейд проверки организации труда на предприятиях

Как не нужно организовывать труд мастеровых

Рабочий день начался. Смена заготовительного цеха вагонного депо под громкую команду бригадира т. Накоренко «раз — два, взяли!» катит цистерну к концевой оплетке.

— Почему передвигают цистерну мастера, а не паровоз? — спрашиваем мы у т. Накоренко.

— Машинист боится ехать, путь пришел в негодность, — отвечает бригадир.

Проходит полчаса, а в механическом цехе ни один станок не работает. И только через 40 минут токарь Петров первый стал опробовать станок. А ведь по вине заготовительного цеха почти ежедневно срывается выпуск вагонов из ремонта. Так, в эти сутки из-за несвоевременного приготовления рессор, шпуров и болтов не вышли из ремонта два вагона.

Не видно людей и в цехе среднего и капитального ремонта вагонов. Оказывается инженер по труду т. Ярков решил в рабочее время зачитать приказ начальника Томской ж. д. «О ремонте крытого порожняка». На эту читку ушло 15 минут. Однако и после этого ремонт вагонов еще не начинается. Приготовив инструмент, рабочие обступили исполняющего обязанности мастера т. Захарова.

— Товарищ командир, с какого вагона начинать? — спрашивают слесари.

— А вам что делать? — доби-

ваются котельщики.

Плотники, хотя и получили вагоны для ремонта, но около них нет готового материала. И они один за другим потянулись в деревообделочный цех, чтобы принести к месту работы обшивку и прочие требуемые части. Прошло еще минут двадцать, пока, наконец, ремонтники приступили к выполнению задания.

Небольшими группами сидят рабочие в цехе текущего ремонта. Спрашиваем: почему не работаете? Нечего делать, — отвечает т. Зайцев — старший группы пятнадцати человек, присланных на помощь из резерва поездных вагонных мастеров. Что, разве нет больных вагонов? Нет, они есть и в большом количестве. Но мастер Вавилов только начал делать маневры, чтобы выбрать с наименьшим объемом ремонта вагоны и поставить их к месту работы. Только через полчаса после гудка мы убедились, что во всех цехах начался трудовой день.

В беседе с плотниками тт. Вагинным, Болтовским и другими выяснилось, что большим тормозом в ремонте крытых вагонов является деревообделочный цех. Однако на этот участок никто не обращает внимания. В цехе много лет бездействует ленточная пила. Главный инженер депо т. Демехин не может подобрать для нее мотора. Станки в цехе давно не ремонтировались, а это отражает-

ся на качество продукции.

Из-за нехватки пил станочники не обрезают обшивку, а просто ломают, чем парализуют работу плотников.

Отрицательно сказывается на качестве ремонта вагонов работа сушилок. Сушилки не сушат пиломатериал, а распаривают его. Бригадир т. Цариков говорит: — Я много раз заявлял т. Демехину о том, чтобы подвести наружный воздух к сушилкам, это значительно ускорило бы процесс сушки материала и улучшилось бы качество. Но он на мои предложения не обращает внимания (!)

Имеются среди коллектива вагонников отдельные работники, которые по-казенному относятся к ремонту крытого порожняка. Так, например, плотник Вишневский, ремонтируя вагон № 504389, оставлял щели в обшивке и много раз пытался втереть очки приемщику МПС т. Алпатскому. Сейчас этот вагон вот уже 8 суток стоит в ожидании переделки.

Такая организация труда на ремонте крытого порожняка не может быть дальше терпима. Надо предъявить серьезный счет тем, кто срывает план выпуска вагонов из ремонта, мешает выполнить взятые в честь Дня железнодорожника обязательства.

Рейдовая бригада: В. Бочаров, А. Башарин, Н. Ерохин.

Так ли нужно использовать подвижной состав?

Нас, работников товарного двора станции Тайга, справедливо упрекают за то, что мы плохо боремся за снижение простоя вагонов. И это правильно.

Кто же нам мешает выполнить показатели по простоя вагонов под грузовыми операциями? Прежде всего руководители колесных мастерских, паровозного депо, вагонного участка, склада топлива, заготовлено. Для подтверждения сказанного приведем факты. Начальник вагонно-колесных мастерских т. Чернега на днях загрузил 9 платформ колесными парами в разные адреса. Вытолкнул эти платформы на станционные пути и успокоился. Документы не были оформлены, в результате каждая платформа настояла по 504 часа. За простоя платформ ко-

лесным мастерским нужно платить 43 тыс. руб. штрафа.

Но, как видно, и эти меры не возымели действия на Чернега. Он попрежнему допускает вольности, загружает вагоны без ведома грузовой службы и этим самым грубо попирает тарифное руководство № 1. С таким же безразличием к делу использования подвижного состава относится и начальник вагонного участка т. Тяглый. Он несколько не беспокоится о том, чтобы поступающие в адрес участка груженные вагоны были своевременно освобождены. Там по не сколько суток подряд простаивают вагоны под выгрузкой. Так, например, вагон № 1198515 простоял под выгрузкой 78 часов, и только после неоднократ-

ного предупреждения и применения штрафа был выгружен.

То же самое можно сказать и про паровозное депо. В депо вагоны под выгрузкой простаивают десятки часов. А когда дело доходит до штрафа за простой вагонов, нач. депо Ячменьков никого и слушать не хочет. Попрежнему велики простои под грузовыми операциями на складе топлива и в заготовлено.

Руководителям упомянутых предприятий следовало бы поучиться на заводе строительных материалов как нужно бороться за использование подвижного состава.

Н. Политов.

Зам. начальника грузового двора.

Письмо в редакцию

Не создают условий

В очень трудных условиях приходится работать коллективу кондукторского резерва лишь только потому, что отделение дороги не приняло никаких мер к укомплектованию штата. Недостает 15 бригад. Ввиду этого кондукторские бригады не имеют возможности нормально отдыхать.

В результате допускается огромное количество сверхурочных часов. Поездные бригады часами просиживают на станции Тайга в ожидании отправления.

Последствия такого отношения пагубно отражаются на обеспечении безопасности движения поездов. Этому надо положить конец.

И. Толстик.

Секретарь партбюро, кондукторского резерва.

Поправка

В опубликованной в газете № 87 заметке под заголовком «Своими силами отремонтировали машину Гавриченко» по вине работника редакции допущено искажение факта. Следует читать: машина в течение семи лет ремонтировалась своими силами, в настоящее время отправлена на ремонтный завод.

Ответ: редактор Т. Демидов.

С 20 июля по 1 августа 1948 года проводится перерегистрация охотничьего оружия. Зарегистрировавшим оружие выдается билет на право охоты.

Владелец оружия должен на пункт регистрации представить марку госпошлины. За уклонение от регистрации охотничьего гладкоствольного оружия владельцы подвергаются штрафу в сумме 300 руб., а при повторном случае производится изъятие оружия. Пункт перерегистрации находится в помещении горкомхоза.

Горисполком.