

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 87
(2324)
вторник
20
июля
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

РИМ.

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ИТАЛИИ

ЦК ВКП(б) негодует по поводу злодейского покушения извергов человеческого рода на жизнь вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии — нашего любимого товарища Тольятти.

ЦК ВКП(б) опечален, что друзьям тов. Тольятти не удалось уберечь его от подлого нападения из-за угла.

От имени Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза
ИОСИФ СТАЛИН.

14 июля.

СТРОГО ВЫПОЛНЯТЬ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

На Тайгинском отделении дороги закончилась проверка выполнения коллективного договора между администрацией, профсоюзными организациями и рабочими. Итоги проверки оказались неутешительными. Многие пункты договора не выполнены.

Договор ставит своей целью обеспечить выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок, внедрение новой технологии и улучшение организации производства, обеспечивающих непрерывное повышение производительности труда, неуклонное соблюдение государственной и трудовой дисциплины, дальнейшее улучшение материально-бытового положения железнодорожников.

С выполнением полугодичного плана погрузки отделение справилось успешно. Имелись в его распоряжении все возможности к тому, чтобы и по остальным показателям достичь хороших результатов. Но беда в том, что эти возможности плохо используются, а отсюда и все последствия.

На отделении неудовлетворительно обстоит дело с поездной работой. Большое количество срывов поездов к отправлению допускают работники станции Тайга. Там почти нет того дня, когда бы не сорвали целую серию поездов. То же самое можно сказать про работников пункта технического осмотра.

Остался невыполненным один из основных пунктов договора и по паровозному хозяйству. Количество паровозов, работающих по-луниински, составляет всего лишь 31,5 проц. Эта мизерная цифра говорит о том, что в паровозном депо луниинское движение предали забвению, не ведут борьбы за отличное содержание локомотивов. Вот почему в депо насчитывается большое количество брака в работе и очень много случаев захода паровозов на межпоездной ремонт. Не забывают о выполнении договора в пассажирской службе, в связи и пути.

Проверка показала, что мно-

гие хозяйственные руководители не выполняют колдоговорных условий, направленных на улучшение материально-бытовых нужд рабочих и служащих. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении на 6 дистанции пути. Начальник дистанции т. Зайцев решил за подвозку воды рабочим с каждого ведра удерживать по 60 коп. А вот о том, чтобы на каждом околотке построить баню, до этого Зайцев никак не додумается. Никакой заботы не проявляет и в части обеспечения рабочих топливом.

Во время проверки колдоговоров вскрыты факты бездушного отношения к запросам трудящихся, проживающих на линейных станциях и разъездах. Работники 34 километра Томской ветки много раз просили руководителей отделения о том, чтобы они помогли отремонтировать вышедший из строя колодец, но безрезультатно. Люди вынуждены брать воду из канавы. Много жалоб поступает на плохое обслуживание работников линейных станций хлебом. На станции Ижморская продажа хлеба организована плохо.

С большими переборами доставляется на линейные станции и периодическая литература, на многих станциях читка газет не практикуется, не проводится там бесед и докладов. Имеющийся в распоряжении райпрофсоюза вагон-клуб неделями простаивает в тупиках станции Тайга, а на линейные станции выезжает от случая к случаю.

Приведенные выше факты говорят о том, что на Тайгинском отделении безразлично относятся к выполнению колдоговорных условий, не проявляют должной заботы в деле выполнения государственного плана перевозок, мало обращают внимания на запросы трудящихся.

С таким положением дел дальше мириться нельзя. Сейчас надо принять все меры к тому, чтобы коллективный договор строго выполнялся. К этому на Тайгинском отделении имеются все условия.

П Р И К А З Министра Вооруженных Сил Союза ССР

№ 35

18 июля 1948 г.

г. Москва.

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, авиационные техники, мотористы и механики, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате доблестного труда советских людей в годы послевоенной сталинской пятилетки.

Конструкторы, инженеры и работники авиационной промышленности на базе социалистической индустрии успешно развивают нашу многомоторную и реактивную авиационную технику.

Летчики, владеющие этой высокой техникой, неустанно совершенствуют свои летные качества, укрепляя могущество Воздушного Флота Союза ССР.

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза **Н. БУЛГАНИН.**

Праздник советской авиации

18 июля вся советская страна отпраздновала День Воздушного Флота СССР.

Еще накануне праздника в городах и селах страны состоялись торжественные заседания. Повсеместно проходили также встречи трудящихся со знаменитыми людьми сталинской авиации.

В Москве торжественное заседание состоялось в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького. Свыше 20 тысяч гостей заполнили этот громадный театр.

С докладом о Дне Воздушного Флота выступил заместитель Министра Вооруженных Сил СССР и главнокомандующий военно-воздушными силами маршал авиации К. А. Вершинин.

Указав, что в развитии авиации и воздухоплавания ведущая роль всегда принадлежала великому русскому народу, товарищ Вершинин подробно осветил роль авиации в развитии нашей отечественной авиации в послеоктябрьские годы. Сталинская авиация в годы Отечественной войны с честью выполнила свой долг перед Родиной.

В послевоенные годы наш Воздушный Флот вместе со всеми Вооруженными Силами СССР бдительно охраняет завоеванный мир и созидательный труд советского народа.

Опираясь на мощную социалистическую экономику, на всенародную поддержку, благодаря вниманию и заботам партии, правительства и лично товарища Сталина, Советский Воздушный Флот с честью выполняет свои задачи.

Под гром аплодисментов при-

сутствующие приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

С утра 18 июля улицы и площади, парки и бульвары Москвы, Ленинграда, Киева, Минска и других городов наполнились тысячами трудящихся. Народ весело отметил праздник своего любимого детища — Сталинской авиации.

В Ленинграде, Киеве, Мин-

ске, Вильнюсе состоялся показ летного мастерства — отличников аэроклуба.

В Москве из-за ненастной погоды парад перенесен на 25 июля.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР в Москве и в столицах Союзных Республик прогремели артиллерийские залпы.

ТАСС.



Трижды Герой Советского Союза полковник Александр Покрышкин у знамени дважды орденоносной военной академии имени Фрунзе, слушателем которой он состоит.

На полях страны

Во-время и без потерь убрать богатый урожай

Многие колхозы Украины, Северного Кавказа, Центрально-черноземной полосы, Молдавской ССР, Крымской и других областей вырастили хороший урожай озимых. В некоторых районах комбайнеры намолачивают по 100 — 120 пу-

дов с гектара в среднем, а на высокоурожайных участках — по 200—300 пудов. Например, на полях колхоза «Красный маяк», Славянского района, Сталинской области, собрано по 270 пудов с гектара. В колхозе имени Куйбышева, Куйбы-

шевского района, Ростовской области, на участке звена тов. Федуненко урожай составил свыше 230 пудов с гектара.

Колхозы и МТС страны должны теперь мобилизовать все средства, чтобы во-время и без потерь убрать богатый урожай.

Навстречу Дню железнодорожника

Инициатива, заслуживающая внимания и поддержки

Бригады плотников среднего ремонта вагонного депо, руководимые тт. Титовым и Шутовым, взяли на себя обязательства выпустить из ремонта по одному крытому вагону в свободное от работы время и преподнести эти вагоны, как подарок Дню железнодорожника. Свое обязательство бригады с честью выполнили.

Этому почину последовали плотники коммунисты тт. Елсуков и Гринько, которые выпускают из годового ремонта крытый вагон в подарок Дню железнодорожника.

Инструментальный цех, возглавляемый тов. Ганжа И., отремонтировал один вагон по слесарным работам. Комсомольцы под руководством тт. Зайцева В и Сиолина приступили к ремонту

крытого вагона годовым ремонтом.

Бригада слесарей цеха годового ремонта, где мастером т. Овечкин, проявила ценную инициативу: проводит ремонт вагонов не только по слесарным работам, но и по плотничьим.

Это начинание бригады заслуживает внимания со стороны руководства депо. Их опыт должен стать достоянием всех ремонтников вагонного депо.

Отстают с выполнением своих обязательств бригады плотников среднего и капитального ремонта, где бригадирами тт. Лифанов, Дьяконов, Жуков. То же самое можно сказать про смены пункта техосмотра.

Я. Зимницин.

Секретарь партбюро вагонного депо.

В смене диспетчера Лапина

По-боевому борется за первенство в соревновании в честь Сталинского дня железнодорожника коллектив смены станции Тайга, которым руководит маневровый диспетчер т. Лапин.

Заступая на работу в ночь на 19 июля, смена получила повышенное задание. Обсудив намеченный план, коллектив смены дружно приступил к работе. Данное слово смена сдержала. И когда часовая стрелка стала

против цифры 10, поезд № 1045, сформированный сверх задания, дал сигнал к отправлению.

Высокопроизводительно трудились в эту ночь составители тт. Абрамцев, Понтелеев, Изотов, сцепщики тт. Тряпичников, Рогатов, машинисты маневровых паровозов тт. Колесников и Потоило. Каждый из них выработал за смену около полутора норм.

Н. Ерофеев.

Своими силами отремонтировали машину Гавриченко

Снегоуборочная машина системы Гавриченко прибыла в дистанцию пути в 1940 году и была вверена механику Логунцову Степану Ильичу. В течение 8 лет машина находится в надежных руках, а работающая на ней бригада систематически перевыполняет задание в борьбе со снежными заносами.

Передовой механик снегоуборочной машины т. Логунцов честным и стахановским трудом за три года сталинской пятилетки выполнил 9 годовых норм. За добросовестную и честную работу т. Логунцов награжден знаками «Почетному железнодоро

железнодорожнику», «Ударнику Сталинского призыва», «Отличному путевцу». Готовясь встретить зиму 1948—49 гг., т. Логунцов со своей бригадой капитально отремонтировал машину и обязался за зиму выполнить 3 годовых нормы.

На ремонте машины сэкономлено много государственных средств (машина должна была проходить заводской ремонт). Не малая заслуга в этом принадлежит коллективу механических мастерских. Бригада т. Логунцова готова встретить предстоящую зиму.

И. В. Трофимович.

В помощь самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию

Как работать над книгой

(Окончание. Нач. в № 81, 84)

Заключительным этапом в самостоятельной работе над книгой является запись того, что прочитано, понято и усвоено.

Есть много различных форм записей: план, конспект, тезисы и т. д. Однако это многообразие не должно смущать. Каждый привыкает к какой-либо форме записи и совершенствуется.

В конечном счете главное не в том, как записать, а что записать. Запись должна быть результатом напряженной, осмысленной работы над книгой, а не механическим переписыванием ее содержания.

Какую последовательность можно рекомендовать в проведении записей? Начальным этапом записей является составление плана, как наиболее краткой формы записей. План помогает быстрее разобраться в содержании книги, уловить ее основные вопросы.

Для составления плана материала книги нужно разбить на несколько не особенно мелких частей, логически завершенных по изложению того или иного вопроса, и дать этим частям заголовки в виде кратких предложений.

Однако ограничиваться составлением одного плана нельзя, он очень краток. Поэтому, составив план, если он не дан в книге, нужно перейти к составлению конспекта.

Вторым этапом в производстве записей является составление конспекта. Конспект — это краткое изложение всего материала своими словами. В конспекте обязательно включаются основные мысли, доказательства и выводы.

Хорошо составленный конспект, аккуратно оформленный может прослужить долгое время.

Как лучше записывать вопросы, основную мысль, довод, вывод?

Если взять «Краткий курс истории ВКП(б)», то там есть подробный план и вопросы нужно записывать словами плана. Основную мысль можно записывать как своими словами, так

и цитатами. Если изучаются произведения классиков марксизма-ленинизма, то лучше основную мысль записывать четкими ленинско-сталинскими формулировками. Это будет не простое списывание, а результат вдумчивого анализа текста.

Наиболее трудоемкой работой при записях является запись доводов. Так как большую часть материала книги составляют доводы, то дословно переписывать всю книгу. Доводы надо учиться записывать кратко. Но это, понятно, не значит, что можно пропускать фактический материал. Научиться записывать доводы — это научиться выбирать в доводах самое главное.

Краткость записи доводов зависит и от подготовки товарища. Чем подготовленнее товарищ, тем записи короче. Например, к основной мысли: «Уже в 70-х и особенно в 80-х годах прошлого столетия рабочий класс в России начал пробуждаться и повел борьбу с капиталистами» есть 4 довода. Можно их записать кратко:

1. Стачки и забастовки. Тяжелое положение рабочих; причины и характер первых стачек.

2. Организация рабочих союзов:

а) «Южнороссийский союз рабочих» (Одесса, 1875 г.);

б) «Северный союз русских рабочих» (Петербург, 1878 г.).

3. Рост рабочего движения: за пятилетие 48 стачек с 80.000 бастовавших.

4. Закон о штрафах.

Но эти же доводы можно записать и пространным. Так, первый довод можно записать так:

1. Объявление рабочими стачек и забастовок. Тяжелое положение рабочих в России:

а) рабочий день 12—15 часов;

б) эксплуатация детского и женского труда за меньшую плату;

в) низкая зарплата;

г) отсутствие охраны труда, бесплатной медицинской помощи, страхования;

д) тяжелые жилищные условия;

е) обесцелые рабочих в хозяйских лавках;

ж) грабительские штрафы;

з) причины и характер первых стачек.

Если в конспект решено записать цифры, то лучше их поместить табличкой, схемой, диаграммой. Так будет нагляднее и лучше для запоминания.

Наконец, вывод может совпадать с основной мыслью, тогда его нет нужды записывать второй раз. Если вывод уточняет основную мысль, нужно выбрать наиболее яркую формулировку и ее записать.

В результате у нас может получиться такая примерная схема рабочей записи: основная мысль, доводы и выводы. Понятно, что это только примерная схема. Она может меняться в зависимости от содержания материала.

Если суммировать материал в помощь изучающим марксистско-ленинскую теорию, опубликованный в газете «Сталинский путь» за № 81, 84, то можно дать такие советы в отношении последовательности изучения материала:

1. Общее ознакомление с книгой.

2. Чтение материала с обдумыванием, т. е. установление зависимости между отдельными частями материала и мыслями.

3. Запись усвоенного в соответствии с содержанием.

4. После проработки раздела проверка его усвоения.

5. Знакомство с дополнительным материалом, который появляется в периодической печати по данному вопросу.

6. Повседневное чтение кроме политической литературы художественной, с критическим разбором ее. Это помогает развить литературную речь, расширяет кругозор.

Только напряженная работа над материалом, которой мы можем учиться у великих классиков марксизма-ленинизма, даст возможность овладеть передовой наукой — марксистско-ленинской теорией.

А. Литвинов.

Лектор ГР ВКП(б).

Покушение на товарища Тольятти

14 июля в Риме у подезда парламента 25-летний студент Антонио Палланте четырьмя выстрелами из револьвера в упор нанес тяжелые ранения генеральному секретарю итальянской коммунистической партии товарищу Тольятти. Две пули попали в верхнюю часть желудка, причем одна из них вызвала разрыв плевры левого легкого. Третья пуля попала в затылок, не вызвав серьезных повреждений. Четвертой пулей Тольятти задет не был.

Как выяснилось, покушавшийся является членом итальянской христианско-демократической партии. Он накануне и в день совершения преступления был по приглашению депутата — христианского демократа Торнатори — на заседаниях парламента.

Покушение вызвало глубо-

кое возмущение среди демократической общественности всего мира. Трудящиеся усматривают в покушении подлые проделки империалистов — поджигателей войны и их приспешников. Демократические газеты США, Франции, Румынии, Венгрии, Болгарии и других стран печатают многочисленные отклики с протестами против гнусного преступления реакционеров. В ряде стран проходят митинги протеста. Трудящиеся советской страны на многотысячных митингах и в печати выражают свой гнев и возмущение по поводу злодейского покушения на вождя трудящихся Италии.

В Италии возмущение народных масс вылилось в стихийно возникшую всеобщую забастовку протеста. Трудящиеся Италии требуют отставки правительства христианского демократа де Гаспери, которое несет ответ-

ственность за случившееся. По всеместно происходят митинги и демонстрации. Имел место ряд стачек, спровоцированных полицией. Имеются жертвы.

16 июля по решению исполкома всеобщей итальянской конфедерации труда (высший орган демократических профсоюзов Италии) всеобщая забастовка прекратилась. Как говорится в резолюции исполкома, эта забастовка явилась убедительной демонстрацией воли трудящихся дать решительный отпор натиску реакции.

Однако в ряде городов страны трудящиеся продолжают бастовать.

Состояние здоровья товарища Тольятти, по мнению врачей, считается тяжелым, но не безнадежным.

ТАСС.

Бюллетень о состоянии здоровья Пальмиро Тольятти

РИМ, 15 июля. (ТАСС). По авторитетным сведениям, сегодня в первой половине дня в состоянии здоровья Тольятти наблюдалось некоторое ухудшение в связи с общей слабостью, что сделало необходимым применение кислорода.

РИМ, 15 июля. (ТАСС). В официальном коммюнике о состоянии здоровья Тольятти, изданном в двадцать один час, сообщается, что в общем положении изменений не наблюдается. Начато кормление. Температура повышается в связи с некоторой реакцией в нижней доле легкого. Максимальная температура 38,6. Пульс 112. Дыхание 28. Давление — 120—75.

РИМ, 16 июля. (ТАСС). По авторитетным сведениям, в состоянии здоровья Тольятти не наблюдается существенных изменений. Имеет место местное послеоперационное осложнение

в легком, предвиденное врачами и вызывающее некоторое повышение температуры.

РИМ, 16 июля. (ТАСС). В утреннем медицинском бюллетене о здоровье Тольятти сообщается, что в течение ночи общее состояние было более подавленным в связи с определенным осложнением. Реакция органов чувств хорошая. Максимальная температура 38,9. Пульс — 122, дыхание — 28, кровяное давление — 122—75.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Хозяйство горисполкома производит набор на постоянную и временную работу: плотников, столяров, печников, каменщиков, кровельщиков. Оплата по соглашению. Хозяйство горисполкома.

Типография изд. газ. «Сталинский путь» принимает заказы на переплетные работы.