

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 77
(2314)
суббота
26
июня
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Резко улучшить работу комсомола

Городская комсомольская организация насчитывает в своих рядах около двух тысяч членов. Это огромная сила, способная решить любую задачу, которую поставит перед ней партия. И комсомол на практических делах доказал свою преданность партии, товарищу Сталину. Об этом свидетельствуют многочисленные примеры, взятые из будничной жизни молодежи нашего города. Достаточно остановиться хотя бы на таком факте, чтобы убедиться в этом.

Комсомольско-молодежная комлексная бригада, которой руководит коммунист т. Карельский, является лучшей бригадой в паровозном депо. Она систематически перевыполняет производственные задания, работает рентабельно. На днях в торжественной обстановке были вручены грамоты ЦК ВЛКСМ комсомольцам, выполнившим по пять и более годовых норм. Среди награжденных комсомольцы Шутова, Бакуланов, Колот, Блошкин и другие. Передовики производства служат примером в труде и учебе.

И таких примеров в городской комсомольской организации немало. Но немало примеров и обратного порядка. У нас нередко можно встретить комсомольцев, плетущихся в хвосте, на протяжении нескольких месяцев не выполняющих норм выработки, не работающих над повышением своего идейно-политического уровня. Только в одном паровозном депо насчитывается 27 комсомольцев, не выполняющих норм выработки.

Случайное ли это явление? Нет, конечно. Это результат формального, казенного подхода к делу руководства комсомолом, прежде всего, со стороны узлового комитета ВЛКСМ (сек-

ретарь т. Ладонкина) и горкома комсомола (секретари тт. Курочкин и Романов).

Их негодный, кабинетный стиль руководства сказался на состоянии всей работы комсомольской организации города. Это можно подтвердить еще и такими фактами. Комсомольская организация завода строительных материалов за последние два года не приняла ни одного человека в комсомол. Секретарь комсомольской организации артели «Красный ударник» т. Белова с января этого года не проводила комсомольских собраний.

Такая запущенность в работе объясняется еще и тем, что секретари первичных парторганизаций делу руководства комсомолом не уделяют внимания, а подчас на запросы комсомольцев смотрят свысока. Вот характерный пример. Секретарь партийной организации артели «Строитель коммунизма» т. Ботьев не интересовался вопросами состояния дел в комсомольской организации, а когда по инициативе комсомольцев стала в артели выпускаться «Колосок» и подвергла Ботьева критике, он распорядился снять «Колосок» и обрушился с угрозами по адресу редактора стенгазеты т. Киселевой. Это не только явный зажим критики, но и грубый, антипартийный поступок достойный осуждения. Не обращают внимания на запросы комсомольцев секретари партийных организаций артели «Красный швейник» Башуев, НГЧ-2 Федоров и другие.

Дальше такое отношение к делу руководства комсомолом не терпимо. Пора на этот участок работы обратить самое серьезное внимание, сделать комсомольскую организацию боевым вожаком всей молодежи города.

Земельные участки для детских домов

Для организации трудового обучения и развития подсобных хозяйств детским домам, расположенным в сельских местностях и рабочих поселках, выделяются зе-

мельные участки. На них будут разбиты сады и ягодники, устроены плодовые питомники, парниково-тепличные хозяйства, а также площадки для игр. ТАСС.

Московский виноград

В Московском теплично-парниковом комбинате Марфино начался сбор винограда. Урожай превзошел все ожидания: вместо 5 будет снято не менее 15 центнеров прекрасного винограда.

Сейчас в Марфино строятся новые виноградные теплицы пло-

щадью в 1000 квадратных метров. Хорошо привились лозы, высаженные в открытый грунт. Колхозы Подмосковья выращивают специально вывезенные для центральных районов раносозревающие морозоустойчивые сорта. ТАСС.

450 миллионов школьных тетрадей

Предприятия Министерства целлюлозной и бумажной промышленности увеличивают выпуск школьных тетрадей.

К началу занятий в школах намечено выпустить 250 миллионов тетрадей, а до конца года еще 200 миллионов. ТАСС.

Сено первого укоса—государству

На Украине скошено свыше полумиллиона гектаров луговых и сенокосных трав—на 200 тысяч гектаров больше, чем на то же время в прошлом году. На заготовительные пункты поступили первые тысячи тонн высококачественного сена.

В колхозах Саратовской области убраны травы с площади 150

тысяч гектаров. Это в два раза больше, чем к этому времени в прошлом году. На заготовительные пункты доставлены тысячи центнеров сена первых укосов.

Начался сенокос в Свердловской области. Сено поступает на заготовительные пункты. ТАСС.

ГОДОВОЙ ПЛАН—К 7 НОЯБРЯ!

Болотная.

Каменщику Ефремову Мартыну

Вызов принимаю. Встал на стахановскую вахту. Задание—кладка стен к 10 июля—берусь выполнить к 5 июля.

Н. Радостев.

Каменщик стройучастка станции Тайга.

В электроцехе паровозного депо

Коллектив электроцеха паровозного депо Тайга, которым руководит коммунист т. Игнатьев, июньский план по текущему и капитальному ремонту электромоторов выполнил на семь дней раньше срока.

Раньше всех в цехе рапортовал о выполнении месячной нормы выработки электромонтер т. Гриневич. В этот же день мастера цеха поздравили стахановца с досрочным завершением личной двенадцатимесячной производственной программы. Высокопроизводительно трудится на монтаже хромировочного цеха соревну-

ющийся с ним электромонтер т. Терещенко. За 24 истекших дня он выполнил месячное задание на 112 проц.

Горячая борьба идет за первенство в соревновании в честь Сталинского дня железнодорожника между соревнующимися коммунистами электрослесарем т. Куликовским и электромонтером т. Кованским. Каждый из них близок к выполнению годовой нормы выработки.

Своевременно обеспечивает электроцех запасными деталями токарь т. Зусько.

Н. Павлов.

Следуйте примеру тт. Осинского и Макрушина

Машинист Тайгинского паровозного депо т. Осинский взял обязательство водить поезд на высоких скоростях, не допускать пережога топлива, точно выполнять график движения поездов. Свое слово он держит. В каждом новом рейсе добивается высоких показателей в работе. Свой локомотив № 2086 т. Осинский содержит в чистоте и порядке, любовно ухаживает за агрегатами машины. Локомотив никогда не подводит бригаду т. Осинского.

В ночь на 25 июня порожняковый маршрут № 802 надо было срочно доставить со ст. Болотная на ст. Анжерская под погрузку угля. Тов. Осинский с честью справился с этой задачей, бригада показала знание и умение правильно использовать мощность своего локомотива. Порожняк прибыл к месту

назначения на много раньше времени, предусмотренного графиком. Техническая скорость была перевыполнена на 3,5 км в час.

Отлично справился с заданием в эту ночь машинист тов. Макрушин. Работая на вывозке угольных маршрутов со ст. Анжерская на ст. Тайга, он за счет увеличения нормы веса поездов сэкономил три рейса.

Строго по расписанию провели угольные маршруты со ст. Тайга на ст. Болотная машинисты тт. Короленко и Корзунов.

По-казенному отнеслись к своим обязанностям машинисты тт. Звягин и Чидович. Каждый из них прибыл к месту назначения с опозданием более, чем на 20 минут.

С. Семененко.

Паровозный диспетчер.

Передовые обходчики

Путевые обходчики 1-го участка тт. Каримулин и Афанасьев, соревнуясь между собой, добились наилучших измерителей в работе. Они свои километры привели в отличное состояние, помогают в работе путевым рабочим.

Хорошо организован труд в механической мастерской цеха пути. Кузнецы Ягофаров и Шипачев, молотобойцы Курзин и Корчуганов ежедневно выполняют задание на 180 проц. каждый.

А. Шокуров.

МАСТЕР ШКОЛЫ ФЗО А. М. ВИШНЕВСКИЙ

От ученика-столяра кустарной мастерской дореволюционной России до лучшего мастера школы ФЗО № 31—таков трудовой и жизненный путь Анисия Михайловича Вишневецкого.

Мы были частыми свидетелями, когда после увлекательного трудового дня собираются учащиеся школы ФЗО в тесном кругу послушать своего учителя. Ему есть что рассказать, а еще больше у него научиться.

—Да, тяжело было нам учиться и приобретать профессию,—вспоминает Анисий Михайлович.—окончил я училище в г. Красноярске, а дальше началась дорога мук и страданий у хозяина-кустара. Взрослые и подростки работали одинаково по 13—14 часов в сутки. Столовых, конечно, не было. Во время обеда тут же, у верстака, проглотить кусок хлеба

и стараешься хоть 15—20 минут поспать, подложив под голову березовое полено...

Платили мне, как ученику, жалкие гроши. Вскоре я стал работать не хуже взрослого, но хозяину невыгодно было платить нам полную ставку и долго мы мытарились учениками.

Гранул 1917 год. Октябрьская социалистическая революция открыла нам светлый путь к жизни, и трудовой человек вздохнул полной грудью. Сейчас вам, ребята, созданы все условия для учебы и плодотворного труда.

Более 250 воспитанников, обученных Вишневецким, работают на транспорте и других предприятиях. Многие из них выдвинуты на командные должности, держат честь школы. Образцы стахановской работы показывают выпускники школы тт. Сиволов, Малков и мно-



В Ленинград Финляндском паровозном депо Октябрьской дороги отлично работает старшим машинистом И. М. Казаков. Он является вожаком паровозной колонны «Пятилетку—в 4 года». Машинисты его колонны за месяц сэкономили 265,5 тонн угля, перевыполнили среднесуточный пробег локомотивов на 18 тысяч километров. Применяя лунинские методы, паровозники сэкономили на ремонте свыше 11 тысяч рублей.

На снимке: вожак колонны паровозов «Пятилетку—в 4 года», старший машинист инженер-лейтенант тт. Казаков.

Деловое содружество

Молодой маневровый диспетчер станции Тайга т. Силин с первых дней своей практической деятельности показывает образцы умелого оперативного руководства составительскими бригадами, держит деловую производственную связь с поездными бригадами.

На днях главный кондуктор т. Юрин, следуя со сборным поездом, еще задолго до прибытия в Тайгу разметил его и доложил об этом т. Силину. Тов. Силин спланировал работу так, что составительская бригада т. Абрамеева сумела обработать прибывший состав за 15 минут и отправить его дальше.

Обработку составов таким методом т. Силин вводит в систему.

С. Майков.

Старший помощник начальника станции.

В. Панфилов.

Трибуна передового опыта

Двухстороннее формирование поездов

Рассказ бывшего составителя ст. Тайга т. Силина

В нечетном парке, в котором я работал, прочно внедрено формирование поездов одновременно двумя паровозами с двух сторон. Этот прием формирования уже положен в основу технологического процесса работы станции по нечетному направлению. Хотя парк имеет всего лишь одну вытяжку, опытом тайгинских составителей была найдена возможность двухстороннего формирования с использованием для работы в качестве вытяжек с четной стороны пассажирских путей.

Применение этого метода на нашей станции значительно усилило перерабатывающую и пропускную способность нечетного потока, так как, во-первых, ускорился процесс формирования более, чем в два раза, во-вторых, создавалась возможность формировать поезда любого назначения на одном пути, а это высвобождало по крайней мере один путь для приема-отправления поездов, что в условиях ограниченного числа путей в парке чрезвычайно важно.

В настоящее время для накопления и формирования у нас выделено две пути: один для груза на Кузбасс и один для груза, формируемого на участок от Тайги до Болотной с включением назначения до Чулымской.

Прибывающий вагонопоток в переработку со стороны востока и угловой с Томской ветки назначением на Инскую, юг и за Чулымскую мы включаем в транзитные поезда, так как для нечетных поездов по ст. Тайга установлен перелом весовой нормы. Однако грузопоток этих направлений в большинстве случаев не поглощается пополнением, накапливается до полновесных составов и мы из него формируем сквозные поезда до Инской.

Кроме этого в парке сорти-

руются не имеющие специально выделенных для этого путей местные вагоны: выгрузка, сортировка, проверка, отцепление неисправных вагонов и условные с Томской ветки в четную сторону.

Чтобы обеспечить бесперебойный прием поездов и справиться с формированием и отправлением перерабатываемого транзита, составители ст. Тайга и в их числе я широко применяем к своим местным условиям комбинированную технику маневров—ту передовую технику, о которой в Москве на производственно-технической конференции так убедительно рассказывал составитель ст. Брянск 2 т. Ефимов.

Только комплексное применение в технологии формирования передовых методов и приемов, умелое их сочетание в условиях нашей станции, а не простое перенесение создали возможность нашим составителям взять на себя обязательство выполнить задание послевоенной сталинской пятилетки в четыре года, и на протяжении вот уже более двух с половиной лет не превышает свои обязательства. Наша станция благодаря этому сумела неплохо справиться с выполнением плана перевозок в прошедшую зиму.

Я лично по итогам на 1-е апреля перевыполнил свои обязательства на 21 проц. и думаю закончить пятилетку в три с половиной года. О том, как я внедряю передовую технологию в своем парке, я и хочу рассказать.

Формирование поездов с двух сторон методами Краснова и Кожухаря на вытяжках

На специализированных путях: семнадцатом для груза на Кузбасс и девятнадцатом — на Новосибирск у нас всегда

подформированные группы вагонов этих назначений со стороны вытяжки—винтовое сцепление, а с противоположной стороны у моего напарника—автосцепка. Иначе, мне кажется, и быть не может при организации двухстороннего формирования и при наличии выделенных для постоянного грузопотока путей. Метод формирования составов в процессе их накопления воплощается в технологию как бы сам собой.

Прибывает очередной поезд в расформирование. О назначении вагонов в нем нам диспетчер сообщил за час до его прибытия и в то же время мы уже спланировали, на какие пути должны быть подформированы вагоны других назначений, например, на Инскую, Томск, куда отбывать местные вагоны под выгрузку и т. д. Особенно для подбора вагонов, прибывающих под выгрузку, и для подформирования других назначений (кроме специализированных путей) мы используем концы занятых составами путей, при этом сообразуемся с очередностью их отправления. Если в пребывающей разборке имеется большая группа вагонов назначения, например, на Инскую или Томск и дальнейший подход поездов приемом на станции обеспечивается, маневровый диспетчер и дежурный по станции разрешают нам занять один из свободных приемо-отправочных путей для формирования группового поезда на Инскую или Томск.

Как видите, нам приходится применять так называемую скользящую специализацию пути и уплотненное использование уже занятых составом путей. Надо пояснить, что без применения скользящей специализации пути наша станция не могла бы организовать процесса.

(Продолжение следует).



Писатель Борис Полевой встретил на одном из фронтовых аэродромов летчика-истребителя капитана Маресьева. У летчика были ампутированы обе ноги, и он летал, управляя сложнейшей военной машиной при помощи протезов.

В результате этого знакомства Б. Полевой написал свою «Повесть о настоящем человеке», изменив в фамилии героя всего одну букву—вместо Маресьева, назвав его Мересьевым. В повести рассказано, как в начале войны подбитый немцами самолет Алексея Мересьева упал в лесу в тылу врага. У летчика были изуродованы обе ноги. Одиннадцать дней, преодолевая нечеловеческую боль, Мересьев шел, затем полз на коленях, наконец, катился по земле, теряя сознание от боли и истощения, пока его не подобрала крестянка. Они укрыли у себя Алексея, ухаживали за ним и дали знать о нем партизанам, которые на самолете переправили его в госпиталь. Началась гангрена, — ноги пришлось ампутировать. Алексей был подавлен несчастьем: он никогда больше не сможет управлять самолетом, а жить для него значило летать. В одной палате с Мересьевым

лежал контуженный комиссар Воробьев. Силою большевистской убежденности, что нет ничего невозможного для человека с сильной волей, он вернул к жизни Мересьева, воодушевив его. И Мересьев решил во что бы то ни стало вернуться в боевую семью летчиков-истребителей. С этого дня он начал настойчиво добиваться своей цели. Длительной тренировкой, преодолевая жесточайшую боль, он научился ходить без костылей, затем бегать и даже танцевать. Выйдя из госпиталя, он прошел переподготовку, чтобы освоить новейшие типы истребителей, и вернулся в истребительный полк, где стал лучшим летчиком полка.

В «Повести о настоящем человеке» Борис Полевой верно отобразил душевную мощь человека, выросшего в социалистической стране, сильного своей связью с партией, с народом.

Недавно в Горьком состоялась встреча героя повести Героя Советского Союза А. П. Маресьева с рабочими, служащими, комсомольцами и школьниками города.

На снимке: Герой Советского Союза А. П. Маресьев беседует со школьниками.

Вместо фельетона

Горпромкомбинатовская стражня

Решили в горпромкомбинате открыть художественный цех. Сказано сделано. Дана обширная реклама и ждет т. Баранчуков...

Ждать пришлось недолго. Пожаловал с визитом первый живописец.

— Здравствуйте, т. управляющий!

— Здорово были!

— Позвольте узнать условия предстоящей работы у вас?

— Краски ваши, материал наш. Полное распоряжение голубой эмалью и 40 проц мастер получает с выработкой.

— Да?... Не клонуюло.

Но недолго пришлось ждать, появился новый художник, согласился на все условия и притом заверил авторитетно: «Даю 60 ковров в месяц и плюс прочие изделия». Обрадовались промкомбинатовцы: ну, наконец-то.

И начал «художник-передвижник» штамповать цветные коврики-клеенки. Простит меня читатель, что я художника т. Мезина сравнил с художниками-передвижниками, которые в свое время, не

довольствуясь узкими рамками казенного преподавания в академии художеств, ушли из нее и в результате глубокого понимания жизненных интересов народа создали такие картины, про которые Крамской говорил: «Да, да, сам народ написал свою картину».

И вот в горпромкомбинате появились такие люди, которые начали именовать себя «художниками-передвижниками» не понимая того, что своими низкопробными, безидейными произведениями оскорбляют имена великих художников-передвижников.

Плохо покупают сей произведения. Почему? Очень просто. Это не картины, а сплошная мазя.

«Художник-передвижник», а если прямо сказать «халтурщик-передвижник» Мезин изрек: — не понимают тайгины искусства.

Да такого искусства, которое вы вместе с т. Баранчуковым подносите нам, и понимать не хотим. Уверям вас, что обойдется город и без вашей стражни.

Ю. Федорович.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

Ремонт школ

С окончанием экзаменов школы нашего города начали подготовку к новому учебному году. Заканчиваются ремонтные работы в школах №№ 32 и 33. В остальных школах заготовлен необходимый материал для ремонта зданий. Работа начнется в порядке очередности.

Осенью дети придут в светлые и уютные классы.

Военная игра

На днях горком комсомола и городской Совет Осоавиахима провели военно-тренировочную игру с привлечением комсомольцев города и слушателей железнодорожного училища. В игре приняло участие около 500 человек.

Ответ. редактор Т. Демидов.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

О МЕЖДУНАРОДНОМ КОНТРОЛЕ НАД АТОМНОЙ ЭНЕРГИЕЙ

В августе 1945 года на японские промышленные центры американскими самолетами были сброшены атомные бомбы — новый вид оружия большой разрушительной силы.

Уже после войны, в 1946 году, В. М. Молотов внес в организацию Объединенных Наций предложение, наряду с сокращением вооружений, запретить применение атомных бомб.

24 декабря 1946 года Генеральная Ассамблея организации Объединенных Наций вынесла решение о запрещении атомного оружия и установлении международного контроля над атомной энергией с тем, чтобы не допустить использования ее в военных целях.

Тогда же была создана атомная комиссия, которой было поручено разработать предложения для Совета Безопасности. Советский представитель внес в комиссию проект договора, который содержал следующие предложения: 1) не применять ни при каких обстоятельствах атомного оружия, 2) запретить производство и хранение оружия, основанного на использовании атомной энергии, 3) уничтожить весь запас готовой и незаконченной продукции атомного оружия.

Вот уже скоро два года, как существует эта атомная комиссия, а дело не движется. Под нажимом правительства Соединенных

Штатов, прикрываясь всякими предлогами, большинство членов атомной комиссии отвергает ясные и справедливые предложения советского представителя.

Три доклада приготовила комиссия, и ни в одном из них ничего не говорится ни о запрещении атомного оружия, ни об уничтожении запасов бомб.

16 июня на заседании Совета Безопасности советский представитель А. А. Громыко разоблачил тактику атомной комиссии.

Американские империалисты считают атомную энергию и атомные бомбы своим секретом. Как известно из недавнего сообщения ТАСС, американская и даже голландская печать публикует статьи, открыто обсуждающие вопрос о применении атомных бомб в новой войне против СССР. Допуская печатание таких статей, эти страны грубо нарушают резолюцию Генеральной Ассамблеи организации Объединенных Наций, запрещающую ведение пропаганды войны.

На заседании Совета Безопасности А. А. Громыко сказал, что Соединенные Штаты не в меньшей степени, чем Советский Союз, должны быть заинтересованы в установлении международного контроля над атомной энергией. Советский Союз добивается, чтобы она использовалась только в мирных целях и только для блага человечества. В этом заинтересованы все народы мира.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАСКОЛА ГЕРМАНИИ

В западной части Германии, где находятся англо-франко-американские оккупационные войска, объявлена денежная реформа. Там издается указ об обращении существующих германские денги и по определенной норме обмениваются на новые, отпечатанные в Соединенных Штатах Америки. Эта денежная реформа завершает раскол Германии. Тем самым нарушаются торговые и экономические связи внутри страны. Торговля между частью Германии, где находятся советские оккупационные войска, и Западной Германией будет проходить так, как она проходит между двумя разными государствами.

Советские представители в союзном Контрольном Совете, в интересах единства Германии настаивали на создании общегерманского финансового департамента и немецкого банка, которые сами провели бы денежную реформу для всей страны. Но представители Англии, Франции и США в Контрольном Совете, на словах соглашаясь, на деле саботировали проведение единой реформы.

Объявленная сейчас в Западной Германии денежная реформа выгодно только представителям крупного германского капитала, которые свои накопления держали в иностранной валюте или в виде материальных ценностей. Трудящиеся она несет нужду, голод и безработицу. А. Гиндин.