

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 71
(2308)
суббота
12
июня
1948 г.

Цена 20 коп.

Готовить топливо на зиму

Многие цеха предприятий местной и кооперативной промышленности в период истекшей зимы работали с большими перебоями, не выполняли план. Почему? «Из-за отсутствия топлива», — хладнокровно отвечали тогда хозяйственники. «Позвольте, ведь вокруг города много леса». — «Дрова не успели заготовить».

Таковыми ответами в зимние месяцы отделывались руководители артели «Красный ударник», горпромкомбината и других предприятий. И им сходило это с рук. Никакой заботы не проявляют они о заготовке топлива и сейчас.

Зима давно прошла. Настало лето, а тт. Швырев и Баранчиков еще палец о палец не ударили для того, чтобы организовать заготовку дров. Почует на лаврах и управляющий Тайгин торгом т. Русаков. Он, видимо, забыл, что продавцы каждую зиму вынуждены в неотопляемых магазинах мерзнуть целыми днями. Потребность торга в дровах выражается в 1000 кубометров. На сегодня пока не заготовлено ни одного полена.

Откладывать заготовку дров — это значит совершать грубую ошибку. В этом году подобных ошибок быть не должно.

В Сибири лето короткое, следовательно надо поставить дело так, чтобы сейчас же приступить к заготовке топлива. Но заготовленные дрова в лесу — еще не топливо. Их надо вовремя доставить к месту потребления. Пора уже сейчас подумать и о вывозке дров из леса.

Многие предприятия и учреждения в самые холода оста-

вались без дров только потому, что не позаботились о вывозке их из леса. Такая беспечность дорого обошлась тому же горпромкомбинату, городскому совету Осоавиахима и другим.

Опыт прошлого года показал, что только там, где заблаговременно позаботились о заготовке топлива, работали бесперебойно. Там полностью были обеспечены дровами рабочие и служащие. Этот опыт надо уметь использовать. Возглавить этот участок работы обязаны городской топливный отдел и райлесхоз. Они должны своевременно позаботиться об отводе места для рубки леса. Каждое предприятие и учреждение, каждый житель города должны знать, где они будут резать дрова.

Партийные организации должны вопросы, связанные с заготовкой дров, взять под свой непосредственный контроль. Надо не забывать и твердо помнить, что зимой топливо приобретает особую остроту. Поэтому нужно со всей решительностью выступать против тех, кто проявляет благодушие и беспечность.

Надо потребовать от хозяйственников, чтобы они заготовкой дров занялись вплотную. Необходимо организовать бригады и послать их в лес, довести до каждого рабочего норму выработки. Каждая организация должна обеспечить не только свое предприятие дровами, но и помочь заготовить топливо на зиму членам своего коллектива.

Заготовка дров на зиму должна быть в центре внимания руководителей предприятий и учреждений города.

Железнодорожный транспорт в мае

Железнодорожный транспорт в мае 1948 года выполнил общий план погрузки.

Выполнен план погрузки: кокса, нефтяных грузов, дров, руды железной и марганцевой, руды цветной, формовочных песков, черных металлов, лома

черных металлов, метизов, сельхозмашин, автомашин, хлопковых грузов.

План погрузки каменного угля выполнен в тоннах.

Не выполнен план погрузки: цемента, торфа, флюсов, лесных грузов.

Первая криворожская домна

КРИВОЙ РОГ. (ТАСС). Поднимается из развалин Криворожский металлургический завод. Сейчас восстанавливается первая домменная печь. Бетонируются фундаменты домны и

укладываются плиты кауперов. Близится к концу монтаж первого каупера.

На строительную площадку прибыло почти все оборудованное домны.

Двухпудовая гиря поднята 526 раз

ХАБАРОВСК, 8 июня. (ТАСС). Здесь состоялся конкурс силачей спортивного общества «Динамо». Физкультурник 1-го райсовета «Динамо» Хабаровска тов. Микитюк за 2 часа 5 минут выжал двухпудовую гирю 424

раза. Вслед за ним выступил представитель 6-го райсовета «Динамо» 20-летний Иван Сахненко. Он выжал двухпудовую гирю 526 раз за 1 час 42 минуты, побив рекорд Микитюка.

Сдают хлеб государству

БАКУ. (ТАСС). В Азербайджане убирают хлеба. Зерно первых обмоловов на автомашинах и арбах колхозники отвозят на заготовительные пункты. Постановки хлеба государству нача-

ли десять районов. Колхозы Астрахан-Базарского района за несколько дней сдали государству свыше семи тысяч пудов зерна.

Годовой план — к 7 ноября!



Коллектив вагонного участка Ленинград-Московского узла — лучший на Октябрьской дороге. Ему присуждено переходящее Красное знамя дороги. Вагонники обязались ко Дню железнодорожника выполнить восьмимесячную программу.

На снимке: заместитель начальника вагонного депо инженер-лейтенант тяги А. Н. Сопин (слева) и мастер колесного цеха А. А. Лихачев проверяют колесные пары после обточки.

Рейсы машинистов

В ночь на 11 июня машинист т. Короленко заключил социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Сучковым, провел поезд № 1001 от ст. Тайга до ст. Болотная «товарным экспрессом». Норму технической скорости на своем локомотиве т. Короленко перевыполнил на 4,5 км в час. Рейс был сделан без дополнительного набора воды.

С перевыполнением нормы технической скорости провели поезд в эту ночь машинисты тт. Семенов, Ситко, Алексеев И., Попов и Крутов. Каждый из них на конечную станцию прибыл значительно раньше времени, предусмотренного графиком.

Далеко не так ехал с поездом № 914 машинист Звягин, который в пути следования опоздал на 50 минут. С опозданием на 1 час 42 минуты прибыл на конечную станцию машинист Силин. С. Семененко.

Знамена — победителям в соревновании

Рассмотрев итоги социалистического соревнования коллективов предприятий города за май, городской комитет ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся постановили: присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу отдела эксплуатации Тайгинского отделения дороги (начальник т. Кожевников), перевыполнившему план погрузки угля на 2014 вагонов, огнеупоров на 47 вагонов, оборот местного вагона составил 104 проц.; коллективу завода строительных материалов (директор т. Постников, секретарь партбюро

т. Зайцев), выполнившему производственный план на 125 проц.

По предприятиям торговли знамя горкома ВКП(б) и горисполкома присуждено магазину № 106 ОРСа отделения дороги (зав. магазином т. Неплохова). План товарооборота по магазину в истекшем месяце выполнен на 155,8 проц.

Отмечена хорошая работа магазинов № 108 ОРСа отделения дороги (зав. магазином т. Курганова), № 4 Тайгинторга (зав. магазином т. Попова), № 13 (зав. магазином т. Денеко) и № 9 (зав. магазином т. Баранович).

Завершили полугодовой план

Претворяя в жизнь взятые в соревновании обязательства, коллектив комбината строительных материалов, где начальником т. Постников, за пять месяцев выполнил полугодовой производственной программы. Кроме этого для благоустройства города изготовлено 1300 плит.

Воодушевленные блестящей победой, работники комбината встали на стахановскую вахту и взяли обязательство годовой план завершить к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Данное слово не расходится с делом.

Вырабатывая продукцию в счет второго полугодия, коллектив комбината за 8 дней июня

выполнил полумесячный план выпуска шлакоблоков. Отлично справился комбинат и с погрузкой готовой продукции. Сверх плана в первой декаде погружено 15 вагонов.

Впереди в соревновании по прежнему идет смена мастера т. Белозерова, которая близка к завершению семимесячного задания, а стахановцы смены неосвобожденный бригадир тов. Хопкин, разгрузчик камер тов. Кам, моторист Харитонов и пресовщица Алексина уже накануне завершения одиннадцатимесячной нормы выработки.

С перевыполнением своего задания работают смены, которыми руководят тт. Пляскин и Попов.

Н. Ерофеев.

Следуйте примеру передовиков

Главные кондукторы Тайгинского резерва тт. Арышев, Бобков, Копылов и Литвинов без задержки принимают поезда, борются за быстрое продвижение маршрутов. За 9 дней июня каждый из них перевыполнил декадный план пробега поездов.

Достоиную встречу Сталинскому дню железнодорожника готовят главные кондукторы тт. Опенкин, Юрин, Волков и Прокопьев. Применяя меловую разметку в пути следования, они не имеют случаев брака в

работе, доставляют поезда на конечные станции значительно раньше времени, предусмотренного графиком. За 9 истекших дней эти стахановцы выполнили полумесячные задания по пробегу поездов.

Главные кондукторы тт. Волков, Юрин и Прокопьев взяли обязательство к Дню железнодорожника подготовить своих старших кондукторов на главных.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Перед выездом в лагерь

На-днях в пионерский лагерь Петухово выезжает на отдых первая партия школьников. К встрече детей лагерь полностью подготовлен. В первом сезоне будет отдыхать более 150 человек.

Сейчас отъезжающие в лагерь проходят медицинский осмотр.

На кустовые соревнования

Вчера команда физкультурников ЖУ-3 в количестве 12 человек выехала на кустовые легкоатлетические соревнования в г. Анжерка.

Участники соревнования будут оспаривать первенство по трудовым резервам области по бегу, метанию диска, ядер, гранат, а также по прыжкам в высоту и длину.

Команду возглавляет физрук училища т. Черников.

Победа тайгинцев

9 июня на стадионе клуба им. В. И. Ленина состоялся футбольный матч на первенство Томской дороги между спортоб-

ществом «Локомотив» ст. Тайга и «Локомотив» ст. Инская. Матч закончился со счетом 3—2 в пользу хозяев поля.

Обмен облигаций

В связи с конверсией государственных займов в нашем городе начался обмен облигаций.

Обмен облигаций производит в центреберкассе и в сберкассе первого разряда, которая

находится в помещении дорстроя. Организованы также обменные пункты в паровозном и вагонном депо, пятой дистанции пути, станции. При проверке облигаций обнаружено много выигрышей.

Путевки для железнодорожников

Райпрофсоюз за пять истекших месяцев выдал путевки на курорты нашей страны 53 человекам. Сорок человек получили путевки в дома отдыха. Передовые стахановцы паровозного депо уже вернулись с курортов и приступили к работе.

Среди них машинисты тт. Ефименко и Корягин, слесарь Кузьмин и многие другие.

В ближайшее время поедут на курорт еще 40 человек и в дома отдыха пятнадцать. Всего в этом году побывают на курортах 177 человек.

Завод по выработке пихтового масла

В артели «Строитель коммунального хозяйства» открыт завод по выра-

ботке пихтового масла. Уже выпущено 200 кг. продукции.

Партийная жизнь

На повестке дня вопросы соревнования

Состоявшееся на днях собрание узловой партийной организации было посвящено вопросу руководства социалистическим соревнованием и выполнению обязательств, взятых железнодорожниками в письме товарищу Сталину. С докладами по этому вопросу выступили начальники паровозного депо т. Ячменьков, вагонного депо т. Гвоздь, дистанции пути т. Ряпша.

После докладов развернулись прения. Машинист-лунинец т. Быков рассказал о том, как он мобилизует свою бригаду на выполнение взятых в соревновании обязательств.

—Мы,—сказал т. Быков,—довели пробег своего паровоза между под'емками до 103 тысяч километров. Готовясь достойно встретить Сталинский день железнодорожника, пересмотрели свои обязательства и решили увеличить пробег до 150 тысяч километров, а пробег между промывками довести до 10 тысяч километров. Вся эта работа требует тщательного учета. У нас же в депо на это не обращают никакого внимания. Для нас, паровозников, не понятно, сколько еще потребуется времени для руководителей депо, чтобы они наладили учет и заинтересовали паровозников беречь каждую копейку.

Тов. Быков поднял также вопрос о сборе металлолома. Территории наших предприятий завалены вышедшими из строя деталями и металлическими отходами. На этом каждое предприятие теряет десятки тысяч рублей. Но как ни странно, на это никто не обращает внимания.

Плотник вагонного депо т. Едзуков остановился на фактах пренебрежительного отношения к запросам мастеровых. «О плохом инструменте у нас разговаривают почти каждый день,—сказал он,—однако это нико-

с таким инструментом невозможно дать высокой производительности труда, улучшить качество выпускаемой продукции.

Вопросом качества ремонта подвижного состава и усилению борьбы с браками посвятил свое выступление пом. участкового ревизора т. Нелюбин. Он подверг резкой критике докладчика т. Гвоздь и начальника вагонного участка т. Тяглового за примиренческое отношение к бракоделам, к тем, кто работает недобросовестно. Хуже того, эти руководители сами попирают приказы Министерства. Так, в частности, обстоит дело с приказом № 205-Ц.

Редактор местного радиовещания т. Шокуров обвинял докладчиков в формальном подходе к делу руководства соревнованием, к показу и распространению опыта новаторов производства. Об этом же говорил в своем выступлении секретарь партийного бюро паровозного депо т. Кликунов.

В прениях также выступил заместитель начальника дороги т. Трубицын, начальник отделения т. Кузнецов, маневровый диспетчер т. Майков, машинист т. Корж, инженер депо т. Кривчик.

В заключение прений выступил секретарь горкома партии тов. И. Я. Белогин. Тов. Белогин подверг суровой критике тех руководителей предприятий узла, которые считают, что вопросы соревнования должны заниматься только профсоюз. Он справедливо упрекнул т. Гвоздь за порочный стиль руководства соревнованием. Гвоздь сочинил приказ об организации соревнования, но из этой затеи ничего не вышло. В депо, как процветала штурмовщина, так процветает и по сей день. Не занимаются организацией соревнования тт. Ячменьков и Ряпша.

Собрание приняло решения, направленные на устранение вскрытых недостатков.

Из последней почты

Под крылышком у Паничкиной

В буфет-ресторане, которым руководит т. Паничкина, вольготно живет жуликам и растратчикам. В ресторане работал экспедитором некто Егоров. Во время ревизии у него была обнаружена растрата в сумме 5 тысяч рублей.

Казалось бы, руководители ресторана должны были поступить с растратчиком по всем правилам закона, близко не допускать на работу, связанную с материальными ценностями. Но это только казалось.

Начальник отдела кадров т. Ко

лесников вместе с директором ресторана т. Паничкиной решили не выносить сор из избы, а наоборот, замести следы преступления. Так они и поступили.

Начальник кадров т. Колесников вызвал Егорова к себе в кабинет и торжественно объявил ему: «Отныне вы будете зав. складами. Принимайте ценности».

—Но ведь у меня была...—смущенно начал было говорить Егоров.

—Знаю, вы хотите сказать растрата в 5 тысяч рублей. У вас тогда, кажется, нехватало шампанского и сахара? Но вы же честно покрыли недостачу, чего же смущаться. Принимайте склады и точка.

Егоров склады принял. И не прошло двух месяцев, как у него снова обнаружились недостачи в три раза большую, чем в первый раз.

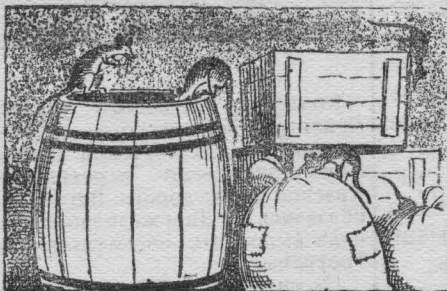
И тут снова руководители ресторана Егорову пришли на выручку. Они так же, как и вначале, решили замяти следы, снова поставили Егорова на должность экспедитора, поручили ему перевозить ценности на сотню тысяч рублей.

Но тут дело обернулось по-другому. Когда от мастеровички ничего не получилось, Паничкина отдала приказ об увольнении Егорова с работы.

Но как бы вы, т. Паничкина, ни старались укрывать воров и жуликов, ничего из этого не выйдет. Тот, кто греет руки за счет государства, никуда не скроется.

Максим Уральский.

В БУФЕТ-РЕСТОРАНЕ Грызуны мелкие...



...и крупные

Наведите порядок

Поезд, курсирующий между Тайгой и Юргой 2, содержится в запущенном, некультурном состоянии. Окна не моются, во многих местах стекла разбиты. Во время осадков вода протекает через крыши, большинство вагонов не закрывается из-за неисправности замков. Проводники вынуждены подпира-ть двери различными железяками. А в служебном вагоне, напри-

мер, ручка привязана к подножке проволокой.

Начальнику вагонного участка т. Тяглову и помощнику начальника отделения дороги по пассажирской службе т. Маслову эти факты хорошо известны, но они делают вид, что не замечают творящихся безобразий и это не делает им чести.

Ф. Крузэ.

Ревизор дистанции связи.

СООБЩЕНИЯ

ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

ШАНХАЙ. (ТАСС). Как сообщает газета «Дагунбао», американский генерал Ченнолт вылетел на самолете из Бэйпина в Мукден на совещание с командующим гоминдановской армией в Маньчжурии Вэй Ли-хуаном по вопросам, касающимся усиления воздушных линий между Бэйпином и Мукденом и переброски капитального оборудования и материалов.

ТЕГЕРАН. (ТАСС). На сегодняшнем заседании меджлиса министров без портфеля Хажир зачитал отчет Хаками по важнейшим вопросам внутренней и внешней политики правительства, после чего было произведено голосование резолюции о доверии правительству. Из присутствовавших 101 депутата 38 голосовали за доверие правительству, 4—против, 59 подали пустые бланки или воздержались от голосования. Таким образом, правительство Хаками, не получившее большинства, выходит в отставку.

ЛОНДОН. (ТАСС). Лейбористский член парламента Притт, который недавно возвратился из Румынии, поместил в газете «Дейли уоркер» статью, в которой он пишет:

«Я обнаружил, что, хотя румынам, несомненно, еще очень многое предстоит сделать, весьма отчадливо отметить, что они уже очень много сделали. У меня создалось впечатление, что как крестьяне, так и рабочие знают, что они находятся в пути и сознают, куда они идут, а именно—к созданию независимой страны трудящихся с равномерно развитым сельским хозяйством и промышленностью, с растущим жизненным уровнем, просвещением и культурой. Теперь существует полная гармония между различными национальностями, населяющими эту страну, установлены мирные и добрые отношения со всеми балканскими соседями и дружба с их великим соседом—Советским Союзом.

Трибуна передового опыта

Искусство вождения поездов

Если от каждого машиниста при ведении поезда требуется исключительная расчетливость в управлении тормозами, то от машиниста пассажирского поезда это требуется вдвойне и втройне. Собственно говоря, искусство вождения пассажирских поездов и состоит прежде всего в искусстве управления тормозами, в искусстве плавности. Плавность сцепки паровоза, плавность ведения поезда, плавность торможения и остановки—все это определяет искусство управления паровозом.

Для того, чтобы овладеть искусством плавности, надо безупречно знать автотормоза и в образцовом порядке содержать их. Детали автотормоза—это наиболее тонкие, наиболее чувствительные детали на паровозе. Малейшая грязь, скажем, в кране машиниста или наличие влаги в магистрали неизбежно нарушают всю систему управления автотормозами, что чревато весьма серьезными последствиями. Именно из-за неисправности автотормозов, из-за

неумения ими управлять, а порой из-за преступного пренебрежения правилами ухода за автотормозами со стороны машиниста и происходят обрывы поездов, а нередко и аварии.

Перед тем, как выехать на контрольный пост, я со своим помощником тщательно проверяю каждую деталь паровоза и особо тщательно проверяю исправность тормозных приборов, в первую очередь насос. Слежу за тем, как помощник заправляет масленки свежей смазкой и спускает из главного резервуара накопившуюся там воду. Я знаю, что влага в главном резервуаре неизбежно скажется на управлении автотормозами, что заставит машиниста снизить скорость, а это значит, ехать с опозданием.

После того, как все осмотрено и смазано, проверена производительность насоса, выезжаю на контрольный пост.

Перед сцепкой к составу, за 20—30 метров не доезжая до головного вагона, привожу в действие песочницу и посылаю

рельсы песком. Этим я предусматриваю возможность буксования паровоза при трогании поезда с места. Свой локомотив всегда стараюсь подвести к составу медленно, без толчка. После этого привожу плавное сжатие головной части состава, чем создаю благоприятные условия для плавного взятия поезда с места. Затем открываю цилиндрико-продувательные краны и выпускаю имеющийся в цилиндре пар. Если этого не сделать, то при переводе реверса на передний ход неизбежно получится растяжка поезда, рывок.

Проба тормозов—ответственный процесс и к нему я отношусь с исключительным вниманием. Всегда стараюсь увидеть машиниста, который прибыл с этим поездом, справляюсь о работе тормозов в пути следования.

После сигнала отправления спускаю реверс до отказа и медленно открываю регулятор. Поезд плавно, без малейшего рывка и буксования паровоза трогается с места.

На первом же перегоне опро-

бую эффективность и плавность действия тормозов поезда. В пути следования не произвожу резкого открытия и закрытия регулятора и резкого изменения отсечки пара, чем избегаю толчков и рывков.

Для плавности движения поезда очень важно уметь правильно применять служебное торможение. Я продельваю это так: первое—перед началом служебного торможения заблаговременно, не менее, чем за 10 секунд, обязательно закрываю регулятор. Если закроешь регулятор позже, рывков в поезде не избежишь.

Второе—переводи ручку крана машиниста (Вестингауза) в четвертое положение, я на три—пять секунд задерживаю ее в положении перекрытия, а затем одним движением перевожу ее до четвертого положения.

Третье—торможение производю ступенями, причем первую ступень торможения осуществляю понижением давления воздуха в магистрали на 0,4—0,5 атмосферы (при затяжных спусках понижением давления производю до 0,7 атмосфер).

Отпуск тормозов после служебного торможения производю спустя примерно 10 секунд. Этого времени достаточно для того, чтобы тормозные приборы пришли в действие. Отпуск тормозов перед остановкой поезда производю не ожидая его полной остановки, при скорости 5—10 км. в час.

Таким образом без толчков в пути следования и при остановке я прибываю к месту назначения строго по времени, предусмотренному графиком.

Л. Бычков.

Старший машинист паровоза СУ 214-53 депо Тайга.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Коллектив и парторганизация дорстроя с присорбением извещают о преждевременной смерти строительного мастера

Тихона Матвеевича ЛИХАНОВА, последовавшей 10 июня с. г. при исполнении служебных обязанностей, и выражают глубокое соболезнование семье покойного.

Вынос тела 13 июня в 6 час. вечера.