

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

сталинский путь

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 69
(2306)
вторник
8
июня
1948 г.

Цена 20 коп.

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ
г. Москва

Прошу Вас, господин Генерал-лиссимус, и советское правительство принять глубокую и искреннюю благодарность финского народа, а также мою личную, за великодушное и щедрое решение существенно сократить репарационный долг Финляндии.

Президент Финляндской республики
И. К. Паасикиви.

Подготовку к зиме — в центр внимания

Лето — самая благоприятная пора для подготовки предприятий и жилищ рабочих к зиме. Эта пора наступила. Задача сейчас заключается в том, чтобы использовать ее с наибольшим эффектом, по-хозяйски.

За летние месяцы нам предстоит освоить большие капиталовложения, связанные с подготовкой производственных зданий к работе в зимних условиях. По одному только паровозному депо отпущено на эти цели около миллиона рублей. Большие работы ведутся также в колесных мастерских и на других предприятиях.

Однако в ряде мест хозяйственных руководители вопросам подготовки предприятий и жилищ к зиме не уделяют должного внимания, продолжают отсиживаться в кабинетах в надежде на то, что до зимы еще далеко, успеем. Так, например, обстоит дело в дистанции зданий и сооружений. Начальник дистанции т. Потояло неоднократно давал обещания закончить ремонт много квартирного здания и сдать его в эксплуатацию. Но все его заверения остались пустым звуком. Сроки окончания объекта давно истекли, а изменений по усилению темпов ремонта нет и по сей день. Люди часами вынуждены просиживать в ожидании работы, но это никого не беспокоит. На объекте редким гостем бывает не только сам Потояло, но и технический персонал и, в частности, т. Попов.

Много беспорядков и неразберих можно наблюдать на объектах по перекрытию паровозного депо. Там также, еже-

дневно фиксируются просидки рабочих, но мер к их ликвидации не принимается. Политико-массовая работа на объектах запущена. И характерно то, что выправлять ее никто не собирается. Для подтверждения сказанного приведем факты. Недавно встал вопрос о том, как устранить этот пробел. Но помощник мастера комсомолец т. Костюченко, кему поручено вести читку газет, высказал такую мысль, что этим делом заниматься не следует. Что хорошего может дать такой командир?

Основной двигающей силой был и остается паровоз. В оздоровлении локомотивного парка — ключ к решению многих вопросов, встающих перед жеездниками в зимнее время. Коллективы ремонтных цехов паровозного депо должны твердо помнить об этом.

Но дело не только в количестве выпущенных из ремонта локомотивов. Качество — вот к чему должно быть приковано сейчас внимание.

Само собой разумеется, что готовить к зиме надо не только паровозы, не только деповские здания и жилища рабочих, но и кадры, экипировочное обустройство, словом все многообразное хозяйство. То же самое относится к стационарному хозяйству, путейцам, вагонникам и связистам.

Подготовка к зиме должна находиться в центре внимания хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций. По-большевистски подготовиться к зиме — боевая задача тайгинских железнодорожников.

ГОДОВОЙ ПЛАН — К 7 НОЯБРЯ!

Социалистическое соревнование за выполнение годового плана к 7 ноября приобрело на предприятиях страны широкий размах.

К 5 июня 250 московских и 200 ленинградских предприятий завершили план первого полугодия. 6 предприятий Ленинграда выполнили семимесячную программу.

Досрочно выполнил шестимесячный план ряд предприятий Министерства путей сообщения СССР.

Текстильная промышленность страны успешно завершила пятимесячный план по всем главнейшим видам продукции. Вы-

пуск продукции по сравнению с соответствующим периодом 1947 года увеличился: по хлопчатобумажным тканям — на 29,5 проц., льняным — на 42 проц., шерстяным — на 29 проц., шелковым — на 36 проц.

Текстильная промышленность дала стране сверх плана десятки миллионов метров ткани.

Промышленность строительных материалов пятимесячный план по выпуску валовой продукции выполнила на 111,8%.

Десятки предприятий Министерства промышленности строительных материалов завершили полугодовое производственное задание.

ТАСС.

Коллективы предприятий города, включайтесь в социалистическое соревнование за выполнение годового плана к 7 ноября!

В вагонном депо не руководят соревнованием

Заключая социалистические договоры, комсомольцы и молодежь вагонного депо поставили перед собой задачу ежедневно выполнять и перевыполнять производственные задания, подготовить достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника. Большая часть молодежи к работе относится честно и добросовестно, свое слово держит крепко.

Комсомольско-молодежная бригада во главе с т. Серых ежедневно выпускает по одному вагону из ремонта. На таком же уровне идет бригада, где группом т. Тарабыкин. Комсомольцы тт. Сиволов, Коровихин и другие систематически перевыполняют дневные нормы выработки. Своим самоотверженным трудом они влекут молодежь на быстрейшее выполнение пятилетки.

В недалеком прошлом бригады цеха годового ремонта отставали по выпуску вагонов и им было совсем перед своими товарищами. И «годовики» не захотели плениться в хвосте. В настоящее время они ликвидировали свое отставание. Лучше всех сработала бригада, где бригадиром т. Юрьев.

Однако мы еще не добились того, чтобы все комсомольско-молодежные бригады работали хорошо. В нашем коллективе опровергают социалистическое соревнование. До сих пор многие мастеровые еще не соревнуются. Местный комитет, мастера и бригадиры уклонились от этого дела и, видимо, считают такое мероприятие лицемерной обузой. Такое отношение к делу руководства соревнованием неправильное и с этим надо кончать.

Б. Бочаров.

О тех, кто работает хорошо и кто тянется назад

ды составила 115 процентов.

Далеко не так трудилась в прошлом месяце бригада т. Упенник. В беседе с бригадиром выяснилось, что большим тормозом в ритмичной работе бригады явились швеймайстеров тт. Панкратовой, Боровиковой и Забиняк работают высокопроизводительно. Майский производственный план бригада выполнила на 134,2 проц.

С перевыполнением нормы выработки закончила прошлый месяц соревнующаяся с ней бригада белошвейного цеха, где бригадиром т. Серова. Производительность труда этой бригады

Н. Павлов.

В стороне от борьбы за график

Станция Тайга в прошлом месяце не справилась с выполнением производственного плана. Отправление поездов по графику в мае составило 86,4 проц. Эта цифра говорит о том, что положение с поездной работой на станции поставлено крайне неудовлетворительно. Откуда оно исходит?

Первое и самое главное — отсутствие слаженной и ритмичной работы коллектива станции с вагонниками и с паровозниками. Своевременное отправление, формирование и технический осмотр поездов зависят в равной мере от слаженной работы всех трех служб. Однако вагонники делают «свое», станционники «свое», не идут с ними в ритм и паровозники, в результате получается разнобой и неразбериха в работе. Об этом говорят и факты. В истекшем месяце по вине вагонников было сорвано с графика движения поездов на 40 поездов задержано по коммерческому браку и по вине работников станции. Отсюда общий перепростой подвижного состава резко возрос, завышен против нормы на 1,1 часа.

Происходит полная неурядица по своевременной отправке поездов со станции и в июне.

Только за пять истекших дней по вине движечников, вагонников и паровозников сорвано с графика 54 поезда. Характерно то,

что против фактов нарушения графика движения поездов никто не ведет борьбы, считают это нормальным явлением, а начальник станции т. Дмитрюк делает вид, что не замечает этого.

Дальше такое положение терпимо быть не может. Руководство отделения дороги должно в ближайшее время сделать решительный перелом в работе станций и обеспечить стопроцентное отправление поездов согласно графика.

Н. Ерофеев.

Трибуна передового опыта

(Окончание. Начало см. в № 68)

Проверив работу слесарей-автоматчиков, контролирую свободный проход воздуха по магистрали, при этом присоединяю воздухоразборную колонку к головному вагону, а контрольный манометр — к хвостовому вагону. Выпустив часть воздуха через кран машиниста, ставлю его ручки в первоначальное положение и наблюдаю за повышением давления по манометру. Если давление повышается быстро, воздух проходит свободно.

Одновременно с контролем свободного прохода сжатого воздуха контролирую утечки, которые не должны превышать 0,2 атмосферы в минуту.

Обнаружив утечки сжатого воздуха, требую от слесарей автоматчиков быстрого устранения неисправностей.

Утечку в соединительных головках рукавов устраняю путем перекрытия концевых кранов. Разведя рукава, осматриваю прокладные резиновые кольца. Неисправные кольца заменяю новыми. Перед постановкой нового кольца гнездо головки очищаю и продувываю сжатым воздухом.

Как я обрабатываю автотормоза

Если после этого утечка не прекращается, ставлю кольцо второго типа, которое выше первого на 1 мм. Если воздух все же проходит, осматриваю нет ли забоин боковых сторон гребня.

Во избежание зажатия кольца при соединении рукавов поступаю так: соединяю рукава и, не открывая концевых кранов, два — три раза поверну головки одну относительно другой, при этом ударять по головке молотком нельзя. Утечку воздуха в хомутиках соединительных рукавов устраняю не отнимая рукава, путем подтягивания ключом гайки хомутика.

Большие утечки воздуха часто имеют место в прокладках между корпусом распределителя серии М и цилиндром главного поршня, в крышке магистральной камеры и в заглушках. Эта неисправность обычно вызывает замедленный отпуск тормозов, что может привести к заклиниванию колес. На эти детали я обращаю самое серьезное внимание.

Устранив все утечки, контролирую плотность тормозной сети. Для этого отключаю источник тормозах.

Д. Поладько.

Старший осмотрщик-автоматчик пункта техосмотра.

ник питания (главный резервуар паровоза или сеть контрольного пункта), слежу за показанием контрольного манометра.

Закончив опробование тормозов и подсчет тонн нажатия тормозных колодок по всему поезду, заполняю справку о тормозах, показываю ее поездному вагонному мастеру и на оставшейся копии даю ему расписывать.

Когда паровоз соединен с поездом, начинаю контрольную пробу тормозов. Первоначально поднимаюсь на паровоз, убедившись, что черная стрелка манометра дошла до 5,2 атмосферы, прошу машиниста затормозить. После торможения контролирую работу распределителей по всему составу, а затем даю сигнал об отпуске тормозов.

После того, как отпущен тормоз последнего вагона, даю об этом условный сигнал. Убедившись, что ручка крана машиниста находится во втором положении, оформляю справку о тормозах.

Партийная жизнь

В ПЕРЕДОВОМ КРУЖКЕ

Кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которым руководит т. Пасюков, один из лучших в парторганизации паровозного депо.

Тов. Пасюков с поставленной задачей справляется. Работу пропагандиста он любит, изучение марксистско-ленинской теории стало для него потребностью. Итак, что такой прогагандист сможет увлечь слушателей. Он свою работу строит так, чтобы занятия будили мысль кружковцев, приучали их к анализу материала и к самостоятельным выводам.

Руководитель кружка методически занятия строит правильно. Он определяет основные вопросы темы, разъясняет их принципиальный смысл и сообщает необходимые фактические данные. Ставит он важнейшие вопросы так, что побуждает всех членов кружка искать ответы, находить решения, в результате завязывается активная беседа.

Слушатели приводят факты, подчеркнутые из художественной литературы, а часто из собственного опыта жизни. На помощь слушателям привлекаются наглядные пособия, карта. Создается дружеская товарищеская атмосфера и слово берут даже те, которые в прошлом ни разу не выступали ни на собрании, ни в кружках.

Здесь тов. Пасюков небезразлично относится к тому, как слушатели излагают свои мысли. Он стремится к тому, чтобы в их выступлениях была логика и последовательность, следит за построением фраз. Правляет он выступающих с большим тактом, так, чтобы это не смущило слушателя. К концу беседы тов. Пасюков делает необходимые обобщения, вносит поправки к тому, о чем говорили слушатели.

Но это еще не все. Актив-

ное участие в работе кружка не может обеспечить прочные знания, если не сделаны записи в тетрадях, если не ведется конспект по прочитанному материалу.

Тов. Пасюков затратил немало усилий, обучая своих слушателей, помогая им составить конспект, записывать важное из пройденного материала. Как он это делает? Прочитав небольшой раздел главы «Краткого курса истории ВКП(б)», спрашивает членов кружка, какова основная мысль главы, как ее коротко записать. Суммируя высказанные мнения, тов. Пасюков дает наиболее краткую формулировку. Такие поучительные разборы делались неоднократно и дали положительные результаты.

После того, как у всех членов кружка вырабатывается известный опыт и вкус к теоретическим занятиям, тов. Пасюков поручает им делать краткие выступления с изложением пройденного материала. И он добился того, что слушатели не стали бояться сложных вопросов или разделов программы, наоборот, чем труднее материал, тем интереснее он для слушателей. Так было, например, при изучении четвертой главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Руководитель кружка обстоятельно рассказал об основных чертах диалектического метода, привел наглядные примеры. Слушатели изучили тему с большим увлечением и хорошо ее усвоили. Кружковцы постоянно пользуются произведениями Ленина и Сталина.

Кружок тов. Пасюкова полностью закончил программный материал, сейчас проводит проверочные беседы, на которых выясняется, как коммунисты усвоили пройденный материал.

А. Шокуров.

В. Г. БЕЛИНСКИЙ

(К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

Советский народ глубоко чтит память Виссариона Григорьевича Белинского—великого революционного демократа, выдающегося мыслителя и философа, знаменитого критика, теоретика искусства, историка и публициста. Всю свою деятельность он подчинил одной великой цели—борьбе за интересы народа.

В. И. Ленинставил Виссариона Белинского в один ряд с революционными демократами—Добролюбовым и Чернышевским. И. В. Сталин назвал имя Белинского в числе выдающихся представителей великой русской нации.

Белинский был пламенным патриотом. Он боролся за освобождение родины от крепостничества и мракобесия. Своим орлиным взором Белинский видел светлое будущее России, ее великое предназначение. «Россия есть страна будущего.. Россия.. носит в душе своей непобедимое предчувствие величества своего назначения, величества своего будущего».

В историческом прошлом своего народа он черпал доказательства его будущего могущества. «Нам, русским, нечего сомневаться в нашем политическом и государственном значении,—с гордостью патриота писал Белинский, —мы... выдержали с честью не одно суровое испытание судьбы, не раз были на краю гибели, и всегда успевали спасаться от нее и потом являться в новой и большей силе и крепости... Мы приз-

вали сказать миру свое слово, свою мысль».

Мировоззрение Белинского прошло сложный, извилистый путь. В конечном счете он всей силой своего творчества боролся за революционное действие, в его мышлении сочетались социализм и демократия. Белинский не только обличал самодержавие, но и резко бичевал капиталистический строй с его бесчеловечной эксплуатацией, обманом, моральным разложением буржуазии, у которой, по его словам, уже не было будущего. Он видел Францию и вынес убеждение, что «владычество капиталистов покрыло современную Францию вечным позором.. нет чувства национальной чести, национальной гордости».

Он предсказывал мрачную будущность Англии, где вершил дела торгла, «существо, цель которого нажива, поставить пределы этой наживы невозможно». Он был потрясен нищетой рабочего класса в Германии, когда ездил леяться за границу в 1847 году.

Как суровый приговор над страшами капитализма звучат слова Белинского: «Я сказал, что не годится государству быть в руках капиталистов, это люди без патриотизма, без всякой возвышенности в чувствах. Для них война или мир значит только возвышение или упадок доходов — далее этого они ничего не видят». Пророчески справедливы были эти слова Белинского в те годы и с

В новой школе

Тайгинский горисполком, учитывая запросы родителей, открыл начальную школу на водокачке Яя. 40 детей было охвачено учебой.

Подводя годовые итоги знаний учащихся, из 40 человек тридцать семь перешли в следующие классы. Особенно хорошие знания показала Саша Лунегова. Из 3, 2 и 1 классов имеют отличные и хорошие оценки 15 человек. В числе их — Катя Басурманова, Катя Головкина, Володя Корнеев и др.

Родители и учащиеся благодарят за помощь и внимание шефа — коллектива цеха водоснабжения. В дальнейшем родители и учащиеся школы № 5 водокачки Яя просят не оставлять шефство над школой и помочь в ремонте и заготовке топлива на новый учебный год.

Е. Жутаева.
Зав. школой № 5.

Книжная полка

Парткабинет горкома ВКП(б) получил новую литературу:

Дипломатический словарь, том 1, А. Дебидур—Дипломатическая история Европы, том 2, Фельдмаршал Румянцев (сборник документов и материалов), Льбель Пленн—Ветер в оливковых рощах, Периодический закон Менделеева и его философское значение, Р. Ю. Виннер—История средних веков, Партия большевиков—вдохновитель и организатор побед советского народа, Н. И. Фоговский—Киргизская ССР, О. А. Сепре—Эстонская ССР, Г. А. Деборин—Первые международные акты советского государства и его внешняя политика в годы иностранной интервенции и гражданской войны (1917—1922 гг.).



еще большей силой звучат они в наши дни!

Перед умственным взором Белинского стоял другой, более совершенный строй жизни. Он осуждал то, что создал капитализм Европы и Америки. По свидетельству современника, Белинский говорил, что «Россия лучше сумеет разрешить социальный вопрос и покончить с капиталами и современностью, чем Европа».

Белинский был величайшим критиком русской литературы. Он не только анализировал и оценивал произведения писателей, но и искусно направлял их творчество. Произведения Грибоедова, Крылова, Пушкина, Лермонтова, Гоголя пробуждали в Белинском высокие чувства патриотизма, радостной уверенности «в глубине и могуществе духа народа».

Белинский создал оригинальную теорию искусства, опередившую европейскую мысль. Идеи Белинского об общественном служении искусства, осуждение мистицизма и «чистого искусства», беспощадная критика крепостной России питали русскую литературу второй половины XIX века. Некрасов, Салтыков-Щедрин, Тургенев, Гончаров и другие наши

Решение Советского правительства об уменьшении репарационных платежей для Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 3 июня. (ТАСС).

19 мая три ministra-коммуниста Лейно, Мурто и Янхунен обратились с письмом к финляндскому правительству, в котором заявили, что, принимая во внимание стабилизацию политического положения Финляндии и неоднократно проявленное Советским Союзом благосклонное к ней отношение, финляндское правительство должно обратиться к правительству Советского Союза с просьбой об уменьшении репараций.

Это сообщение трех министров-коммунистов нашло широкий отклик в демократических кругах Финляндии.

3 июня советский посланник в Финляндии Г. М. Савоненков посетил премьер-министра г-на Пеккала и сделал ему следующее заявление Советского правительства:

«На днях посланник СССР в

Финляндии довел до сведения Советского правительства, что члены правительства Финляндии г-г. Лейно, Мурто и Янхунен внесли предложение в Финляндское правительство обратиться к правительству СССР с просьбой облегчить репарационное бремя Финляндии. Но сообщению советского посланника правительство Финляндии одобрило предложение г-г. Лейно, Мурто и Янхунена.

В связи с этим правительство СССР решило пойти навстречу Финляндии и сократило оставшуюся сумму репарационных платежей, начиная с 1-го июля сего года, на 50 процентов».

Премьер-министр Пеккала просил посланника передать в Москву, что это решение Советского правительства будет встречено народом Финляндии с глубокой благодарностью.

Обращение румынского и венгерского правительства к правительству Советского Союза

4 июня на заседании Совета министров Румынской народной республики вице-председатель Совета министров и генеральный секретарь румынской рабочей партии Георгий Георгиу-Деж внес предложение обратиться к правительству СССР с просьбой рассмотреть возможность сокращения обязательств Румынии по отношению к СССР в области военных репараций.

Совет министров Румынии принял это предложение.

На состоявшемся 4 июня заседании Совета министров Венгрии было принято предложение заместителя премьер-министра и генерального секретаря коммунистической партии Венгрии Ракоши Матиаса об обращении

правительства Венгерской республики к правительству Советского Союза с просьбой о сокращении репарационных платежей.

ТАСС.

Извещение

Завтра, в 8 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина для тружеников города будет прочитана платная лекция на тему: «О социально-экономических преобразованиях в странах новой демократии».

Лекцию читает лектор ГК ВКП(б) т. Агафонов.

Цена билета—2 рубля. Билеты в кассе клуба.

Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

только его соотечественниками, национальность есть первое, но не единственное условие: необходимо еще, чтобы будучи национальным, он, в то же время, был и всемирным, то есть, чтобы национальность его творений была формой... общечеловеческих идей».

Великие идеи и чаяния Белинского осуществились в наши дни. Расцвели духовные силы народа, выросло поколение, расправляющее свои орлиные крылья. Сбылись пророческие слова великого сына русского народа, отмеченные 1840 годом: «Завидуем внукам и правнукам нашим, которым суждено видеть Россию в 1940 году, стоящую во главе образованного мира, дающего законы и науки; и искусству и принимающему благоговейную дань уважения от всего просвещенного человечества». Воплощенный в нашей действительности социализм поставил наш народ во главе прогрессивного человечества.

Доктор филологических наук, профессор Н. Бельчиков.

Ответственный редактор Т. Демидов.

С 7-го по 15-е июня производится прием подписки на все газеты и журналы от подписчиков, у которых срок подписки истекает 30 июня 1948 года.

Одновременно принимается подпись на газету «Сталинский путь», сборник «Молодежная эстрада» и Библиотека агитатора. Союзпечать.