

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 68
(2305)
суббота
5
июня
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Самообразование руководящих кадров

Статья тов. Запороженко, которую мы публикуем сегодня в номере нашей газеты, поднимает важный вопрос, вопрос самообразования руководящих кадров.

Наши кадры призваны овладевать марксистско-ленинской теорией, неустанно изучать ленинизм, расширять свой культурный кругозор. «Партия большевиков не могла бы выполнять своей роли организатора и руководителя трудящихся масс и выйти победительницей, если бы ее передовые кадры не владели теорией марксизма, если бы они не научились смотреть на эту теорию, как на руководство к действию», — говорится в «Кратком курсе истории ВКП(б)».

Без серьезной политической подготовки, без постоянного повышения марксистско-ленинской сознательности немислим руководящий работник. Расширение политического и культурного кругозора всех наших кадров в нынешних условиях становится насущной необходимостью.

В нашем городе этот вопрос сейчас поставлен особенно остро. Городская партийная организация стала уделять ему большое внимание. И это дает свои плоды. Люди привыкают находить время для занятий, сочетать учебу с руководящей работой. Значительно меньше стало жалоб на занятость, когда речь заходит о самообразовании. Реже встречаются скептики, которые говорят, что «все равно ничего не выйдет, не стоит браться за книгу».

Пример того, как нужно работать над собой, показывают начальник паровозного депо т. Ячменьков, старший инженер отделения дороги т. Шустиков, инструктор горкома ВКП(б) т. Виноградов и другие. Изучив «Краткий курс истории ВКП(б)», они работают сейчас

над произведениями классиков марксизма-ленинизма.

Успех в работе над книгой зависит прежде всего от упорства, от активной работы мысли, последовательности при чтении книги. Кто не стремится работать над собой — ничего не добьется. «Надо, — писал Ленин, — чтобы человек на деле пользовался умением читать и писать».

Трудности, которые встречаются при самостоятельной работе над книгой, вполне преодолимы. Но беда в том, что далеко не все наши руководящие работники пытаются преодолевать эти трудности. Хуже того, мы нередко сталкиваемся с фактами пренебрежительного отношения к вопросам самообразования. Куда годится поведение товарищей Носкова, В. Ряшпа, когда они даже не посчитали нужным отвечать на поставленные вопросы! Такое их поведение должно быть осуждено. Нельзя терпимо относиться к тем, кто из-за своей беспечности перестал следить за газетами. Так относиться к работе над собой, как относятся тт. Носков, Ряшпа В., Синев и им подобные, могут только люди, потонувшие в тине обывательщины, политические невежды.

У нас созданы все возможности для того, чтобы руководящие кадры успешно овладевали марксистско-ленинской теорией, изучали историю партии, философию, политическую экономию, труды Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Овладение теорией дело нелегкое. Следовательно, надо так спланировать свой рабочий день, чтобы найти время для постоянной, систематической и серьезной учебы, для культурного отдыха. На это сейчас нужно обратить самое серьезное внимание.

По Советскому Союзу

На строительстве Южно-Сибирской магистрали

ПАВЛОДАР. (ТАСС). Все дальше от Иртыша уходят в степь стальные пути Южно-Сибирской магистрали. Рабочие поездов уже разгружаются на станции Калмаман. К 7 ноября дорога дойдет до Экибастузугля. Проложено 70 километров рельсовых путей, построены две станции, 3 раз'езда, несколько водонапорных башен. В эксплуатацию сдано свыше трех тысяч квадратных метров жилой площади.

50 тысяч путевок для учителей

26 мая в санатории и дома отдыха выехала первая группа учителей начальной школы, завершившей учебный год. В нынешнем сезоне путевки в профсоюзные здравницы получают бо-

строители дороги добились выдающихся результатов. Бригада А. Мясникова разгружает за смену 200 платформ вместо 90 по норме. В три раза больше задания отсыплют грунта экскаваторщики М. Петренко и А. Сокур.

Досрочно выполнив план пяти месяцев, мостостроители сэкономили 500 тысяч рублей. Они готовятся к установке металлических пролетов моста через Иртыш.

Дети педагогов выезжают в пионерские лагеря. За лето в лагерях по путевкам профорганизаций отдохнут 65 тысяч ребят.

Пятилетку — в четыре года!

Шире ряды соревнующихся за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника!

Дела строителей

Коллектив стройобъекта дорстроя по реконструкции перекрытия депо 3 июня подвел итоги работы за май. План выполнен на 100,7 проц.

Наилучших результатов добились электросварщики тт. Иванов, Коровкин, Блинов и Кошкин. Они свою норму выработки выполнили на 140 проц. Каменщик т. Седаков дал 140 проц к сменному заданию.

Успешно справилась с заданием бригада плотников, возглавляемая т. Пономаренко. Ее производительность за месяц составила 135 проц. Неплохо работал в мае шофер т. Данилов. План грузоперевозок выполнен на 135 проц. Нужно отметить и бригаду монтажников (бригадир т. Володин), которая план выполнила на 160 проц. Особо отличились в работе монтажники тт. Фалько, Нагорный, Шпакодраев и др.

Но наряду с хорошими показателями на объекте имеется и много недостатков. Очень плохо работают прикомандированные из паровозного депо. Например, бригада т. Тагабилева план выполнила всего на 60 проц. Почему? Потому, что больше тратит времени на перекур, чем занимается полезным делом. Сам Тагабилев держит себя развязанно и по существу разлагает дисциплину в бригаде. Днями слоняется без дела рабочий из паровозного депо т. Шебола. Эти лодыри и разгильдяи позорят коллектив строителей, срывают своевременную сдачу объекта в эксплуатацию. Против таких людей надо объявить беспощадную борьбу.

П. Красноженов.

Секретарь партбюро дорстроя.

Мастера экономии топлива

Достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника готовят передовые машинисты паровозного депо Тайга. Они на высоких скоростях водят поезда, мастерски экономят топливо.

Вот кто свято выполняет обязательство, данное в письме железнодорожников товарищу Сталину.

За истекший месяц перевыполнили нормы технической скорости и имеют экономию угля машинисты:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Ельцов — 17173 кг. | 7. Корзунов — 5821 кг. |
| 2. Кожемяченко — 12529 кг. | 8. Осипов — 4341 кг. |
| 3. Крючков — 11963 кг. | 9. Осинский — 3236 кг. |
| 4. Ефименко — 9707 кг. | 10. Шмаков — 2586 кг. |
| 5. Быков — 8616 кг. | 11. Чиган — 2045 кг. |
| 6. Дикович — 8186 кг. | 12. Рыбаченко — 1573 кг. |

Они выполняют свои обязательства

Передовые главные кондукторы Тайгинского резерва коммунисты тт. Волков, Осипов, Евкеев, Дадонев и Бобков в истекшем месяце по-скоростному принимали поезда и обеспечивали продвижение их к месту назначения значительно раньше времени, предусмотренного новым графиком. Свой месячный план продвижения поездов

каждый из них перевыполнил. Не отстает от них молодой главный кондуктор комсомолец т. Понов. Применяя передовые методы труда, он в прошлом месяце перевыполнил свое задание по пробегу поездов на 83 процента.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Наш счет к отстающим комсомольцам

Идя навстречу Всесоюзному дню железнодорожника, лучшие комсомольцы цеха промывки паровозного депо увеличивают свою производительность труда, борются за досрочное выполнение годовой нормы выработки. В прошлом месяце слесари тт. Качалский, Корсаков и Калиничкин выработали более полутора норм. По полторы нормы дали токарь Погадаев, слесари тт. Вшивков и Глухих.

Но есть среди комсомольцев цеха промывки такие люди, которые по-казенному относятся к работе, не выполняют норм выработки. В числе таких людей

член цехового бюро слесарь Ренев, группорг слесарь Гиль, слесарь Носовцев. Они в мае едва выполнили половину месячной нормы выработки.

Своим нечестным отношением к порученному делу они позорят цеховую комсомольскую организацию, мешают выполнять взятые обязательства.

Комсомольцы цеха промывки требуют от вас, тт. Ренев, Гиль и Носовцев, честного выполнения производственного задания.

И. Сазонов.

Секретарь комсомольской организации цеха промывки.

Трибуна передового опыта

Как я обрабатываю автотормоза

Автоматический тормоз имеет решающее значение для быстрого и безаварийного движения поездов. Чтобы тормоз работал нормально, необходимо обеспечить исправность всех его приборов и довести до такого состояния тормозную магистраль, чтобы в ней было всегда требуемое количество сжатого воздуха, а утечка не превышала нормы, предусмотренной § 438 Правил технической эксплуатации.

Как я добиваюсь нулевой утечки воздуха.

После остановки поезда, который всегда встречаю сходу, поднимаюсь на паровоз, справляюсь у машиниста о работе тормозов в пути следования и знакомлюсь со справкой о тормозах, выданной автоматчиками соседнего пункта технического осмотра. Прешу машиниста затормозить поезд.

Сойдя с паровоза, перекрываю концевые краны тендера и вагона и, раз'единив рукава, отцепляю паровоз. Начинаю проверять работу распределителей на торможение, одновременно слежу за правильностью включения режима торможения. Если вагон имеет чугунные колеса Гриффена, то при любой нагрузке на ось, включение тормоза на груженный режим не допускаю.

Затем проверяю крепление главного воздухопровода и его расположение по отношению к продольной оси вагона и буферным брускам. Вместе с тем обращаю внимание на наличие контрольных отверстий в корпусах концевых кранов и соответствие размеров. Находясь под вагоном, проверяю положение выпускных клапанов, слежу, чтобы они не были скошены по отношению к плоскости поворота, так как скошенность ведет к обрыву поводков, цепочек или поломке ушков корпуса выпускного клапана.

Особо тщательно проверяю крепление к раме вагона тяжелых деталей, тормоза-распределителя, тормозного цилиндра, запасного резервуара, так как расшатывание этих деталей ведет к сильному расстройству соединений трубопровода в целом и отводов в частности, а это вызывает повышение утечки воздуха.

Дальше производжу осмотр рычажной передачи. При осмотре колодок слежу за тем, чтобы толщина клиновых колодок была не менее 12 мм, а болтовых не менее 30 мм. Одновременно проверяю также разведены ли все шпильки на валиках тормозных подвесок, не утеряны ли шайбы. Все триангели и распорки вертикальных рыча-

гов должны иметь предохранительные скобы. При отсутствии этих скоб ставлю временные накладки.

Регулированию рычажной передачи уделяю особое внимание. Я знаю, что даже хорошо отремонтированный воздухопровод и исправно действующие распределители при неправильно отрегулированной рычажной передаче создают условия, при которых заклинивание колесных пар при торможении неизбежно. Правильно отрегулированная рычажная передача должна удовлетворять следующим требованиям:

1. Горизонтальный рычаг со стороны штока поршня тормозного цилиндра должен иметь больший наклон, чем противоположный горизонтальный рычаг.

2. Вертикальные рычаги должны иметь примерно одинаковый наклон с обеих сторон вагона. При регулировании рычажной передачи тщательно проверяю размеры плеч рычагов.

Все замеченные на вагоне недостатки записываю в блокнот. На вагоне же делаю пометку на специально отведенном месте. По этим надписям слесари-автоматчики устраняют неисправности. Активное участие в ремонте принимаю и сам. (Продолжение следует).

Больше внимания самообразованию кадров

В постановлении ЦК ВКП(б) «О повышении партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» от 14 ноября 1938 года сказано, что «основным методом обучения кадров марксизму-ленинизму должен являться испытанный на опыте старшего поколения большевиков метод самостоятельного изучения истории и теории большевистской партии».

Практика политического самообразования руководящих кадров нашего города полностью подтверждает это указание ЦК ВКП(б). Товарищи, которые усвоили, что без знания марксизма-ленинизма они не смогут двигаться вперед, упорно, настойчиво и систематически работают над повышением своего идейно-политического уровня. Тезис «загруженности» и отсутствия свободного времени вдребезги разбивается фактами, имеющимися в нашей городской парторганизации.

Многие руководящие товарищи закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и продолжают изучать произведения классиков марксизма-ленинизма. Инструктор горкома ВКП(б) т. Виноградов после окончания вечерней партийной школы в ноябре 1947 года изучил «Манифест коммунистической партии», книгу В.И. Ленина «Что делать?» и сейчас работает над изучением книги В.И. Ленина «Шаг вперед, два шага назад».

Начальник паровозного депо т. Ячменьков систематически работает над собой. В настоящее время изучает произведение товарища Сталина «Марксизм и национальный вопрос». Принимает активное участие в общественно-политической жизни парторганизации, является руководителем кружка по изучению 16-ти томника товарища Сталина среди командного состава паровозного депо. Секретарь парторганизации, промкомтор т. Шубко наряду с изучением «Краткого курса истории ВКП(б)» работает над произведениями В.И. Ленина

«Что такое друзья народа и как они воюют против социал-демократов», «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад». Старший инженер отделения дороги т. Шуппанников в текущем году изучил «Манифест коммунистической партии», книгу Ленина «Империализм, как высшая стадия капитализма» и сейчас приступил к изучению работы товарища Сталина «Марксизм и национальный вопрос».

Неплохо работают над повышением своего идейно-политического уровня зав. оргинструкторским отделом горкома ВКП(б) т. Наурсков, начальник вокзала т. Соколов, зам. начальника станции т. Глушков и ряд других руководящих работников.

Из сказанного видно, что товарищи, которые проявляют желание и настойчивость в политическом самообразовании, успели значительно продвинуться вперед. Ни масштабы их работы, ни перегрузка им не мешали. Это доказывает еще раз несостоятельность ссылок отдельных коммунистов-руководителей, не работающих над собой, на «перегрузку», на «занятость».

Что могут сказать после этого коммунисты, руководящие работники: председатель артели «Строитель коммунизма» т. Синев, участковый ревизор т. Ряпша В., начальник кондукторского резерва т. Барышев, директор лесхоза т. Носков, начальник пассажирского отдела отделения дороги т. Маслов, маневровый диспетчер т. Майков и др. Проверкой установлено, что эти товарищи только числятся в списках самостоятельно изучающих историю и теорию большевистской партии, а по существу над собой не работают и, как результат, не знают не только самых элементарных вопросов истории ВКП(б), но имеют довольно смутное представление по вопросам текущей политики. Коротко остановимся на каждом в отдельности из них. Тов. Синев «Краткий курс истории ВКП(б)» не изучает. В 1946 году изучал книгу «О Великой Отечественной войне Советского Союза», а кто автор

этой книги, не мог сказать. Он выписывает областную и городскую газеты, но за последний месяц их не читал и о событиях за рубежом ничего не знает. Ряпша В. Д., Барышев и Носков, чувствуя свою политическую отсталость, отказались отвечать на вопросы. И это не случайно, ибо Барышев и Носков в течение всего 1948 года изучением «Краткого курса истории ВКП(б)» не занимались, а т. Ряпша не занимался им с 1943 года. Лекций и консультаций никто из них не посещает. Больше того, тт. Ряпша и Носков также, как и т. Синев, газет регулярно не читают и в вопросах текущей политики и международной обстановки не разбираются. Коммунисты Маслов (отделение дороги), Майков (станция) в изучении «Краткого курса истории ВКП(б)» не ушли дальше 2—4 глав.

В чем кроется причина, что тт. Синев, Барышев, Ряпша, Носков, Маслов, Майков не работают над повышением своего идейно-политического уровня, не выполняют одно из важнейших требований Устава ВКП(б)? Дело не в том, что у них нет свободного времени, что они сильно загружены работой. На эти причины ссылаются только отстающие в идейно политическом отношении люди. Дело в том, что у них отсутствует правильный стиль работы и прежде всего нет у них настойчивого желания повышать свой теоретический уровень.

Самообразование—это путь к знаниям. Путь, конечно, не легкий.

«В науке нет широкой столовой дороги, и только тот может достигнуть ее сияющих вершин, кто, не страшась усталости, карабкается по ее каменистым тропам» (К. Маркс). Эти замечательные слова Карла Маркса нужно помнить всем тем, кто путем политического самообразования овладевает марксистско-ленинской наукой.

П. Запороженко.

Зав. отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б).

В атмосфере благодушия и семейственности

В совхозе № 5 сроки сева ранних культур позорно провалены. Казалось бы руководство совхоза должно было принять срочные меры к тому, чтобы наверстать упущенное. Но этого не произошло.

В совхозе создалась атмосфера полного благодушия и семейственности. Чернышев, как директор совхоза, вместо мобилизации людей на борьбу за проведение сева в сжатые сроки, своим нерадивым отношением к делу начал разваливать работу на полях, стал устраивать пьянки, вести себя вызывающе.

Обо всех этих чернышевских проделках было хорошо известно агроному совхоза т. Селиванову и главному бухгалтеру партгруппы т. Желнову, доходя до этих сигналов и до руководителей ОРСа отделения дороги и, в частности, до тт. Тарасенко и Мигачева. Но никто не обратил на это должного внимания.

Сейчас настало время спросить: кто должен нести ответственность за все эти дела? Нам кажется, что прямые виновники этих безобразий не останутся в тени, а наоборот, получат по заслугам. **В. Сиволов.**

Без зазрения совести

Часто можно видеть в парикмахерской горпромкомбината (зав. т. Гаврилов), когда парикмахер, намылив лицо клиента, устремляет свой скучный взгляд в окно или обменивается с соседом-мастером «последними городскими новостями». Затем небрежно взяв клиента немойшей рукой за нос, начинает брить. Но бритва парикмахера настолько тупа, что у клиента на глазах невольно появляются слезы, а на щеках и шее выступает кровь.

Не увидишь у парикмахера полный комплект машинок для стрижки, индивидуальных стерилизованных кисточек, исправных пульверизаторов, чистых салфеток и халатов. Не увидишь на столе в парикмахерской журналов и свежих газет.

В парикмахерской имеется прекурпент цен. Но, к сожалению, его не поддерживают и расчет с посетителями ведут с пользой в свой карман. Например, мастер Иванова за то, что т. Гридина (работник вагонно-копелевых мастерских) подстригла под бокс, побрила лицо и шею и слегка взбрызнула голову одеколоном, выписала чек на 9 рублей, превысив прекурпентную стоимость на 90 копеек. Таким образом из шести обслуженных клиентов т. Иванова взяла больше, чем положено с четырех человек. Обсчитали

в свою пользу из 8 клиентов по 6 человек мастера Пупкова и Кайгородова. А сколько они переберут денег у посетителей за день?

О том, что в парикмахерской обесчечивают клиентов, говорят и такие цифры. План «по пропуску посетителей» выполнен в мае едва на 38 проц. А по деньгам он составил 132 проц.

С чем и «поздравляем» управляющего горпромкомбинатом т. Баранчукова.

ПОЧТИ С НАТУРЫ
ОБДИРАЕТ ПРИ БРИТЬЕ...



...И ДАЖЕ ПОСЛЕ.

В помощь агитатору

Ценить и беречь рабочее время

Рассчитывать рабочий день по минутам

Советский народ с воодушевлением борется за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки. Рабочие, инженеры, служащие многих тысяч предприятий страны дали товарищу Сталину слово закончить пятилетку в четыре года. Следовательно, все то, что по плану требовалось произвести, восстановить, построить за три оставшихся до конца пятилетки года, теперь предстоит проделать за два—1948 и 1949-й.

Для того, чтобы ускорить выполнение пятилетнего плана на целый год, надо работать более производительнее. А производительность труда зависит прежде всего от разумного, экономного использования рабочего времени.

Старая русская пословица гласит: «Время деньги дает, а на деньги и времени не купишь».

Трудолюбивый человек никогда не теряет попусту время. Он работает быстрее и лучше, чем нерадивый, безразличный к порученному делу работник, и, конечно, зарабатывает больше. Человек, не умеющий работать организованно, считает минутные потери мелочью, то и дело он от-

влекается от работы. А из таких растроченных минут за смену теряются целые часы.

Чтобы досрочно закончить пятилетку, надо всем трудиться так, как трудятся передовые люди производства—стахановцы. Товарищ Сталин говорит, что стахановцы умеют ценить фактор времени в работе, что они научились считать время не только минутами, но и секундами.

Рассчитывать свой рабочий день по минутам! Это правило должно стать законом для каждого рабочего и служащего, для каждого советского человека, желающего активно бороться за досрочное окончание пятилетки.

Цена одной минуты

В бюджете времени всей нашей страны одна минута имеет громадное значение. Каждая секундная минута рабочего времени в огромных масштабах советской промышленности приносит нашему народному хозяйству большую пользу. Например, если ускорить каждую плавку в мартеновских печах только на одну минуту, то за год это даст по всей металлургии дополнительно

столько стали, сколько требуется для укладки железнодорожного пути от Москвы до Калуги.

Кроме прямой потери времени, когда человек не занят своим делом, бывает и косвенная потеря дорогого рабочего времени. Скажем, выпущена недоброкачественная продукция. Это—не только испорченное сырье, загубленные материалы, но и растрата времени. Ведь всякое бракованное изделие приходится переделывать. А это требует лишнего времени, задерживает все остальное производство, тормозит выполнение плана цехом, заводом, фабрикой, удорожает стоимость продукции. Выходит, что борьба с браком есть в то же время и борьба за ускорение темпов восстановления и развития народного хозяйства.

Работать четко и слаженно!

Нередко потери времени происходят от неправильной постановки дела в бригаде; плохая подготовка рабочего места, несвоевременная подача материала или инструмента, задержка с выдачей нарядов и другие неполадки на производстве заставляют терять впустую много драгоценных часов.

Современное производство—это большой и сложный механизм. Все его части должны работать

слаженно. Только в том случае, если каждый производитель будет работать четко, будет дорожить своим временем, производство сможет ускорить темпы, давать больше и больше продукции.

Большое значение для экономики времени имеет образцовый порядок на рабочем месте, чистота станка, машины. Если у рабочего всё необходимое под рукой, если инструменты лежат на определенном месте, рабочему не нужно терять попусту время. Если станок, машина в порядке, всегда вычищены, смазаны, то они работают без остановок. А потери времени от простоев оборудования приносят много вреда производству. Чем вызываются простои? Небрежным отношением рабочего к станку, машине, нерадивой работой слесарей по ремонту, механиков и т. п. График осмотра и профилактического ремонта оборудования нередко нарушается, и в результате производство несет большие убытки.

Устранение потерь от простоев оборудования дало бы огромную экономию во всем нашем народном хозяйстве. Так, ликвидация сверхплановых простоев станков и машин в одной только хлопчатобумажной промышленности может дать ежегодно дополнительно 19 тысяч тонн пряжи и 180 миллионов метров ткани.

В нашей стране все трудящиеся заинтересованы в том, чтобы социалистическое хозяйство давало больше продукции, чтобы советское государство крепло и богатело. Стало быть, долг каждого рабочего, каждой работницы, каждого служащего добиваться того, чтобы устранять причины, которые мешают ускорять темпы работы. На производственных совещаниях, на собраниях, в стенной печати каждый может выступить с критикой недостатков, потребовать устранения тормозов, помех в производстве, назвать по именам браковделов, расточителей рабочего времени.

Беречь и ценить время обязаны и все работники государственных учреждений, общественных организаций, строительных контор, органов снабжения и т. п. От их четкой и быстрой работы в немалой степени зависит выполнение народнохозяйственных планов.

Не терять дорогого времени, ускорять выпуск продукции, быстрее строить новые цехи, заводы, шахты, фабрики—вот главная задача, от решения которой будет зависеть выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.