

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 67
(2304)
четверг
3
июня
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Достойно встретим Сталинский день железнодорожника!

Сегодня в нашей газете опубликовано письмо участников дорожного совещания машинистов-лунинцев. Лучшие машинисты обращаются ко всем работникам Томской дороги с призывом включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожника, с честью выполнить обязательство, данное в письме железнодорожников товарищу Сталину.

Нет сомнения в том, что этот призыв найдет горячую поддержку и среди коллективов предприятий нашего узла и отделения дороги в целом. Многие наши коллективы, досрочно завершив пятимесячную производственную программу, дали на десятки тысяч рублей продукции в счет наступившего месяца.

Работники углепогрузочных станций Анжерская и Судженка в содружестве с шахтерами в мае погрузили на 23 тысячи тонн угля больше, чем предусмотрено планом. Успешно справились с заданием коллектив цеха капитального ремонта вагонов, которым руководит т. Виноградов. Цех работает высокопроизводительно, ежемесячно дает большую экономию государственных средств. Хорошо работают многие машинисты паровозного депо. Машинист т. Бычков в мае сэкономил государственных средств на сумму 1316 рублей. Большой экономии достиг машинист паровоза 20-2370 т. Алексеев. Он в мае сэкономил 4942 рубля.

Примерами высокопроизводительного труда богаты станция, дистанция пути, дорстрой и многие другие предприятия. Но не мало примеров имеется на этих предприятиях и обратного порядка. Почти на каждом пред-

приятии есть цеха и бригады, которые работают плохо, не берегут государственную копейку. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в цехе эксплуатации паровозного депо. Там многие паровозные бригады в результате плохого ухода за локомотивом ежемесячно приносят предприятию большие убытки. В мае, например, на паровозах, где старшими машинистами Земницын и Грищенко, допущен перерасход средств в сумме 3153 рубля. Убыточно работает под'емочный цех, возглавляемый т. Бондым.

Большие потери допускает станция Тайга по причине неудовлетворительной маневровой работы, завышенного простоя подвижного состава и по ряду других причин. Не умеют вести счет рублю в цехе среднего ремонта вагонного депо. Плохо еще работают наши снабженческие организации. По причине их неразворотливости нередко срывается выполнение производственной программы в ремонтных цехах паровозного и вагонного депо.

В поход за достойную встречу Дня железнодорожника должны включиться все коллективы предприятий узла и отделения. Нужно сейчас обратить особое внимание на отстающие участки, на экономное расходование государственных средств, проявить заботу о быстрой оборачиваемости паровозов и вагонов, неустанно создавать условия для повышения погрузки решающих грузов, на строгое выполнение летнего графика движения поездов. Это будет лучшим нашим ответом на призыв машинистов-лунинцев, позволит с честью выполнить стоящие перед нами задачи.

Дела смены № 3

Деятельно готовятся к Сталинскому дню железнодорожника смена № 3 пункта технического осмотра, где мастером т. Скоринов. На каждом планерном совещании перед заступлением на работу смена берет на себя повышенные обязательства и с честью справляется с ними. Так, в ночь на 2 июня коллектив смены обработал все поезда согласно времени, предусмотренного летним расписанием движения поездов. К концу работы вагонники обеспечили отправлением четырех маршрутов сверх сменного задания. В эту ночь ушло 97 проц. по-

ездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали и гарантийный участок проследовали без единой задержки.

Старшие осмотрички вагонов Шатобин, Поладько, слесари-вагонники Безбородов, Куприян, Коршунов, Чернов, осмотрички-автоматчики Кореев, слесари-автоматчики Андреев, Репин, Бакланов, Григорьев за смену выработали более полутора норм каждый.

Своевременную заправку буек обеспечивала станционная смазочница Салогуб.

Н. Павлов.

Грузовая работа отделения в мае

Тайгинское отделение дороги в истекшем месяце общий план погрузки перевыполнило на 88 вагонов. Особенно успешно производилась погрузка угля. Погружено сверх плана 23000

тонн. План погрузки леса и крепежа отделение не выполнило.

Месячный план выгрузки перевыполнен на 1151 вагон.

Ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим Томской железной дороги

Письмо участников дорожного совещания машинистов-лунинцев

Дорогие товарищи!

Коллектив Томской дороги, борясь за выполнение обязательств, данных товарищу Сталину, добился некоторых успехов как в погрузке и выгрузке, так и в выпуске из ремонта паровозов и вагонов.

Однако эти успехи, товарищи, совершенно недостаточны как с точки зрения задач, стоящих перед дорогой, так и с точки зрения возможностей, которыми мы располагаем.

Если сопоставить данные роста технической оснащённости дороги с данными роста погрузки, выгрузки и выполнения других измерителей по сравнению с довоенным периодом, то станет очевидным, что темпы работы мы набираем крайне медленно, а технику, которой страна осваивает нашу дорогу, используем плохо. Нормы важнейших измерителей сейчас установлены ниже наших возможностей.

Мы считаем, что коллектив важнейшей магистрали страны дальше с таким положением мириться не может.

Нельзя мириться с тем, что отдельные командиры паровозного хозяйства, забываясь лишь о том, чтобы им вольготней жилось, вместо борьбы за улучшение использования локомотивов идут по пути снижения норм среднесуточного пробега. Нельзя мириться с тем, что отдельные командиры движения, вместо настоящей заботы о правильном использовании паровоза, непрерывно требуют увеличения рабочего парка паровозов, а руководители паровозного хозяйства легко идут на это.

Нельзя мириться с тем, что отдельные командиры дистанций пути в порядке перестраховки выдают предупреждения об ограничении скорости даже там, где этого и не требуется.

Подобные элементы предельщины, перестраховки и трусости ослабляют напряжение в коллективах предприятий, ведут к тому, что постепенно растрачиваются достигнутые в прошлом хорошие результаты, предаются забвению передовые методы и опыт, снижается уровень выполнения качественных показателей.

Пора развернуть энергичную борьбу за полное использование той богатейшей техники, которой страна оснастила Томскую дорогу. Пора со всей настойчивостью взяться за использование всех ресурсов и на основе этого добиться значительного под'ема всей нашей работы.

Мы, участники дорожного совещания машинистов, берем на себя следующие обязательства:

Перевыполнить техническую скорость на 3 километра в час и обеспечить вождение всех поездов по графику.

Всеми силами бороться за ускорение оборота паровозов, повышение средне-суточного пробега и на основе этого вести ежемесячный пробег товарных паровозов в депо Новосибирск и Инская не менее как до 10 тысяч километров, в депо Промышленная—11150 километров, в депо Тайга и Болотная—9 тысяч километров, депо Тонки и Барнаул—8 тысяч километров, депо Новокузнецк, Белово, Вийск, Мундыбаш, Томск-II—6 тысяч километров.

Ежемесячно экономить топлива не менее 5 процентов от нормы. Перевести паровозы на хозяйственный расчет и снизить расходы на содержание паровоза не менее как на 20 процентов, обеспечить перевыполнение новых норм пробега между под'емками не менее как

на 25 процентов, а пробег между промывками повысить на 30 процентов.

Силами паровозных бригад привести локомотивы в отличное культурное состояние. Ко Дню железнодорожника подготовить свои паровозы к зиме.

Мы призываем всех паровозников и электровозников Томской дороги последовать нашему примеру.

Товарищи паровозники и электровозники! Будьте достойным передовым отрядом железнодорожников Томской! Энергично боритесь за выполнение графика движения поездов и всех эксплуатационных измерителей. Экономьте топливо и электроэнергию, внедряйте хозрасчет, снижайте себестоимость, внедряйте лунинские методы, повышайте пробы паровозов и электровозов без ремонта, готовьте паровозы и все хозяйство к зиме 1948—49 года!

Товарищи движеницы и грузовые работники! Вы в конечном счете реализуете работу всех служб. Организуйте энергичную борьбу за выполнение нового графика движения поездов, за ускорение оборота вагона и паровоза! Больше продвигайте поездов со скоростью «красных стрел», шире практикуйте многократные грузовые операции, погрузку станционных маршрутов, грузите уголь сверх плана!

Товарищи вагонники! Перевыполняйте программу капитального, среднего и годового ремонта, шире практикуйте укрупненный безотцепочный ремонт вагонов, боритесь за нулевой остаток в текущем ремонте, не допускайте срыва поездов с графика по техническим неисправностям и отцепкам в пути следования. Отлично готовьте к зиме все хозяйство!

Товарищи путейцы! Шире развертывайте капитальный и средний ремонт пути, больше организуйте казанцевских бригад, улучшайте текущее содержание пути, пресекайте попытки выдачи предупреждений в порядке перестраховки, полностью ликвидируйте длительные предупреждения, мешающие выполнению графика, развертывайте подготовку к зиме хозяйства и средства снегоборьбы!

Товарищи связисты! Улучшайте ремонт и содержание всех средств связи, обеспечивайте их безотказную работу, способствуйте бесперебойному движению поездов и 100-процентному выполнению нового графика!

Товарищи работники пассажирского хозяйства! Шире внедряйте лунинские методы, приводите пассажирские составы в отличное состояние, боритесь за 100-процентное отправление пассажирских поездов по расписанию, культурное обслуживание пассажиров!

Товарищи женщины-активистки! Больше инициативы, больше практической помощи по приведению в культурное состояние общежитий, цехов, пассажирских поездов!

Товарищи железнодорожники и железнодорожницы! Активно включайтесь в соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожного транспорта. Смело внедряйте новые методы, распространяйте передовой опыт, повышайте производительность труда, выкорчевывайте элементы предельщины, перестраховки и трусости, боритесь за использование на полную мощность всей техники!

Встретим новыми производственными успехами День железнодорожника, полностью выполним обязательства, данные великому вождю народов товарищу Сталину!

Принято на совещании машинистов-лунинцев Томской.

Десять вагонов сверх плана

Выполняя свое обязательство, данное в письме железнодорожников товарищу Сталину, коллектив вагонного депо, где начальником т. Гвоздь, в мае одержал производственную победу. Месячный план по всем видам ремонта вагонов выполнен досрочно, отремонтировано сверх плана 10 вагонов.

Раньше всех в депо рапортовал о завершении месячной программы цех капитального ремонта, которым руководит т. Виноградов. Мастеровые этого цеха отремонтировали сверх месячного задания пять вагонов, три из которых сделала бригада плотников, руководимая коммунистом т. Титовым.

Сверхплановым выпуском вагонов закончила прошлый месяц комплексная бригада т. Серых.

На два дня раньше срока выполнил месячный план ремонта вагонов цех годового ремонта, где мастер т. Овечкин. Выполнил свой график по ремонту вагонов цех среднего ремонта.

Н. Ерофеев.

Вторая годовщина со дня смерти М. И. Калинина

Великий революционер

Два года назад, 3 июня 1946 года, умер выдающийся деятель большевистской партии и советского государства Михаил Иванович Калинин.

Глубоко запечатлелся в сердцах советских людей яркий, многогранный облик М. И. Калинина. Пятьдесят лет своей жизни отдал он борьбе за освобождение трудящихся масс, за дело социализма. Верный соратник Ленина и Сталина, он рука об руку с ними строил партию большевиков, создавал большевистскую газету «Правда», активно участвовал в подготовке и осуществлении Великой Октябрьской социалистической революции. Свыше четверти века стоял Михаил Иванович Калинин на ответственном посту руководителя верховного органа советского государства, окруженный всенародной любовью в нашей стране.

В жизни М. И. Калинина, твердого крестьянина по происхождению, рабочего-металлиста по профессии, как бы отобразилась история этих двух родственных классов на протяжении трех революций в нашей стране. От подневольного труда на помещиках и капиталистов, через самоотверженную революционную борьбу под руководством Ленина и Сталина, к свержению капитализма, к созданию социалистического государства, к овладению культурой и знаниями, к строительству коммунизма, — таков путь нашего рабочего класса и крестьянства.

В живом общении с народом черпал М. И. Калинин свой богатый жизненный опыт. Он обладал необыкновенным даром излагать перед массами марксистские идеи точным и простым языком, понятным любому трудящемуся человеку.

Особое внимание Михаил Иванович уделял вопросам коммунистического воспитания масс. При этом он всегда связывал пропаганду коммунистических взглядов с практической борьбой за дальнейший рост советского государства, за укрепление его могущества.

Как жить по-новому? Как преодолеть пережитки, оставшиеся нам в наследство от капитализма? Как ускорить приближение к заветной цели — коммунизму? Эти вопросы занимают центральное место в труде и в быту советских людей. И все, кому хотелось лично слушать, или читать речи и выступления Михаила Ивановича Калинина, — а таких людей миллионы, — никогда не забудут его мудрых советов.

Для того, чтобы быть крепким коммунистом, говорил он, требуется прежде всего твердое коммунистическое мировоззрение. Если человек живет общей, коллективной идеей, если у него превыше всего дело коллектива, он легко переносит любые личные невзгоды. Какую бы малую работу такой человек не выполнял, перед ним всегда вырисовываются великие конечные цели, которые делают труд и жизнь глубоко осмысленными и интересными.

Интересами всего общества руководствуется наше правительство, когда оно награждает лучших из лучших орденами и медалями, присваивает им звание Героя Социалистического Труда. Честный, самоотверженный труд ведет к более высокой производительности труда, чем та, которой достиг капитализм. Более высокая производительность труда — вот то оружие в руках советских трудящихся, которым они окончательно победят капитализм.

Просто и ясно разъяснял Михаил Иванович, почему в советском государстве карается отлынивание от работы, нарушение трудовой дисциплины. Меры против лодырей и дезорганизаторов производства диктуются интересами всего общества.

Рисуя моральный облик советского человека, Михаил Иванович указывал на такое качество наших людей, как хозяйское, бережливое отношение к общественной, государственной собственности, к народному богатству. «Бережливость к общественной собственности, — указывал он, — есть коммунистическая черта. Мне представляется, что в истории человечества не было более бережливого общества, чем коммунистическое».

М. И. Калинин подробно и понятно объяснял, почему государственная, социалистическая собственность священна и неприкосновенна. И каждому становилось ясно, почему нам всем нужно научиться беречь и умножать общественное добро. Без этого нельзя совершить переход к коммунизму! Только когда мы достаточно наработаем и научимся беречь наработанное, — сможем пустить все по потребности, говорил М. И. Калинин.

Пламенный советский патриот, М. И. Калинин по-юношески любил нашу кипучую советскую действительность, которая дает возможность каждому трудящемуся, каждому рабочему и колхознику, каждому интеллигенту с наибольшим эффектом проявить и развить все свои способности и таланты. Другого такого интерес-

ного периода в истории человечества не было. Жизнь в такое время — это действительно великое счастье, — говорил М. И. Калинин. Он воспитывал трудящихся в духе горячей любви к советской Родине, любви напористой, страстной, неукротимой, такой любви, которая не знает пощады к врагам и не останавливается ни перед какими жертвами во имя социалистического отечества.

С особой теплотой говорил и писал Михаил Иванович о счастье, которое выпало на его долю: жить и работать под руководством великого Ленина, великого Сталина. Выступая в 1937 году перед избирателями, он сказал о себе кратко и просто:

«Вся история моей жизни, а по существу и вся история рабочего класса заключается в том, что мы жили и боролись под руководством Ленина, Сталина».

Хорошую коммунистическую зарядку давали и дают советским людям речи и выступления М. И. Калинина. Многочисленные ученики товарища Калинина при его жизни советские рабочие, крестьяне и интеллигенты, коммунисты и беспартийные, юноши и девушки, солдаты и офицеры, пропагандисты и агитаторы.

Дела первостепенного государственного значения вращались на наших фабриках и заводах, шахтах и рудниках, в совхозах и колхозах, в научных и учебных учреждениях. По всей стране развернулось массовое социалистическое соревнование за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Миллионы трудящихся строят коммунистическое общество. Думает ли советский человек, как бы еще больше поднять производительность станка, подсчитывает ли силы и возможности для получения высокого урожая, работает ли над дальнейшим развитием своего села, города, критикует ли он неполадки, мешающие успешной работе, — всегда им руководит чувство личной ответственности за судьбу родного социалистического государства, гордое самосознание хозяина своей земли, своей страны.

Таким и хотел видеть Михаил Иванович каждого советского человека.

Образ М. И. Калинина, его героическая жизнь большевика, прошедшего вместе с рабочим классом России главный путь под руководством великого Ленина, великого Сталина, будет и впредь вдохновлять народы нашей страны в их борьбе за построение коммунизма.



В Казахстане готовят квалифицированных работников для строящихся железных дорог.

На снимке: на практических занятиях по изучению технологии металла в Акмолинском техникуме. На переднем плане преподаватель инженер-майор В. И. Аверкиев и студент 3-го курса М. Джумагулов.

Благодарим за помощь

На днях по проспекту Кирова № 10 произошел несчастный случай — загорелся дом. Огнем охватило всю правую сторону крыши. В тушении пожара активное участие приняли слушатели третьей группы трехгодичной школы машинистов. До приезда пожарной команды они в основном ликвидировали огонь. Особенно хорошо в тушении пожара проявили себя слушатели Новодранов, Шакурин, Колесов, Артеменко, Беликов, Иванов, Ковригин, Бубнов и ряд других товарищей.

Мы, жители дома № 10, благодарим слушателей школы паровозных машинистов за оказанную нам помощь.

Жители: Литвинова, Докина, Холодкевич.

Письма в редакцию

Открытие лагеря к приему пионеров затягивается

До приема пионеров в лагерь остались считанные дни. Готовы ли мы к приему детей? Нет, не готовы. Дело в том, что очень медленно подвигаются ремонтные работы по приведению в порядок жилых зданий и других построек, принадлежащих лагерю. Рабочих в лагерь вы-

лали с большим опозданием. Затянули также и доставку материалов, необходимых для ремонта.

Райпрофсоюз должен принять срочные меры для того, чтобы не сорвать сроков, установленных для приема пионеров.

П. Волков.

Продавец Абрамова обвешивает покупателей

В ларьке, расположенном в стенах техшколы паровозных машинистов, работает продавцом некто Абрамова. О ее методах взвешивания продуктов известно почти всем слушателям и обслуживающему персоналу школы. Об этом ей уже не раз делали замечания, но

она попрежнему продолжает прямо на глазах у людей обвешивать покупателей.

Мне кажется, что руководство Тайгинторга не пройдет мимо этого факта и призовет Абрамову к порядку.

А. Иосифова.

Признаки невежества

31 мая рабочие сапожной мастерской швейфабрики № 16, как обычно, занимались своим делом. Ничто не нарушало спокойного ритма работы. Но вот в мастерскую за-

явился зам. директора швейфабрики т. Мирошниченко, за ним экспедитор Соловьева, а вскоре пожаловал и сам директор т. Иванов.

Цель посещения мастерской начальствующими лицами оказалась бы неизвестной. Но тут случилось такое (и в который раз), что все рабочие невольно прекратили работу. Тов. Иванов разразился такими криками вперемежку с нецензурной бранью на своих помощников, что и мастеровым было не по себе. Не лучше себя чувствовали и присутствующие заказчики.

Такая «обходительность» не дает чести Иванову, как директору швейфабрики.

А. Медведев.

Понирают правила санитарии

Уборная, принадлежащая обществу Тайгинского техникума МПС, переполнилась и нечистоты оказались на улице. Сейчас по улице невозможно пройти. Но это нисколько не беспокоит руководство техникума и, в частности, т. Баздырева. Не замечает творящихся безобразий и начальник санитарного участка т. Андреев.

А. Иванов.

Октябрьская, дом 60.

В. Гришанин.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Международный обзор

В воскресенье, 30 мая, в Чехословакии состоялись выборы в Национальное собрание. Обозреватели и корреспонденты прогрессивной печати сообщают, что выборы протекали в обстановке праздничного подъема.

По предварительным данным, по всей Чехословакии за список национального фронта, возглавляемого коммунистами и социалистами, было подано 6 млн. 429 тысяч 145 голосов, т. е. 89,3 проц. За список национального фронта не голосовало лишь 10,7 процента избирателей.

Чешский народ, сплотившийся вокруг правительства Готвальда, вновь продемонстрировал свое единство в борьбе за дальнейшее укрепление народной демократии на основе принятой недавно конституции.

* *

21 мая палата представителей американского конгресса приняла так называемый законопроект Мундта. Теперь он передан в сенат, который должен закончить обсуждение его в течение трех дней.

Законопроект требует от коммунистической партии США, чтобы она под угрозой судебного преследования зарегистрировала всех своих членов в министерстве юстиции.

Одновременно коммунистам за-

решается занимать правительственные посты без предупреждения о своей принадлежности к коммунистической партии.

Государственные служащие — коммунисты должны подать в отставку в течение определенного срока.

В ходе обсуждения проекта в палате представителей, а также в печати указывалось, что этот закон нарушает конституцию, угрожает гражданским свободам и может быть использован не только против компартии, но также и против третьей партии Уоллеса.

Уоллес в своем выступлении в юридической комиссии сената отметил, что Америка повторяет путь Германии: гитлеровцы начали с запрещения компартии, затем ликвидировали социал-демократическую, а позднее и католическую партию центра. Уоллес обратил внимание на то обстоятельство, что законопроект Мундта принимается конгрессом очень поспешно, перед самыми каникулами, в то время как сторонники суда Линча (расправы с неграми) не обузданы, и негры попрежнему остаются преследуемым и угнетаемым народом.

На заседании этой же комиссии выступил председатель коммунистической партии США Фостер. Он заявил, что компартия откажется подчиниться законо-

проекту Мундта, потому что это «политическая партия американских рабочих, фермеров и интеллигенции, как белых, так и негров». Она, продолжал Фостер, не получает никаких средств, директив и приказов от какого бы то ни было иностранного правительства или партии, вопреки утверждениям авторов законопроекта.

На заседании юридической комиссии выступили также представители многих общественных и рабочих организаций, протестующие против реакционного законопроекта.

Председатель комиссии Уайли вынужден был признать, что он получил несколько тысяч писем, направленных против законопроекта.

* * *

В Палестине продолжают военные действия. По последним сообщениям, арабские войска приближаются к столице еврейского государства Тель-Авив.

В то время, как в Палестине льется кровь, в Совете Безопасности срывается принятие сколько-нибудь решительных мероприятий, могущих обеспечить прекращение военных действий в Палестине.

29 мая советский представитель А. А. Громыко внес резолюцию, объявляющую положение в Палестине угрожающим миру и безопасности. Странам, замешанным в конфликте, предлагается в течение 36 часов прекратить воен-