Кемерово
Областная библиотека

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 66 (2303) вторник 1 июня 1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Лучшие агротехнические сроки истекли. Медлить с окончанием сева нельзя ни одного часа. Задача состоит в том, чтобы мобилизовать все имеющиеся возможности на успешное завершение плана весеннего сева.

Долг тружеников полей совхоза и подсобных хозяйств города—в ближайшие 2-3 дня при любых условиях закончить сев ранних культур.

ВСЕ СИЛЫ НА УСПЕШНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ СЕВА

Весенний сев на полях подсобных хозяйств нашего города подходит к концу. В большинстве хозяйств полевые работы в этом году проведены наиболее организованно, заложены прочные основы для получения высокого урожая.

Успешно справилось с планом сева подсобное хозяйство вагонного депо. Выполнили задания коллективы подсобных хозяйств пожарной охраны, Росглавхлеба, материального склада, дистанции пути, дистанции зданий и сооружений, ж. д. больницы.

Из передовых хозяйств поступают сообщения о том, что уже появились всходы ранних культур и по всем признакам обещают богатый урожай. Но хорошо посеять это еще не все. Чтобы получить обильные урожаи, нужно по-хозяйски организовать уход за посевами. В связи с этим сейчас на первый план выдвигается вопрос борьбы с сорняками. Сорняки—злейший враг урожая. Они—признак неумелого ведения хозяйства. Следовательно, на эту сторону дела надо обратить серьезное внимание. Иначе тот колоссальный труд, который вложили труженики полей, может пройти бесследно и не принесет никакой пользы.

Мало пользы извлекут из затраченного труда и те хозяйства, которые посеют несвоевременно, с опозданием. Запоздать сейчас на день - два — значит упустить драгоценную влагу и не добрать большую долю урожая. Этого, однако, никак не хотят понять руководители паровозного депо (нач. т. Ячменьков), железнодорожной поликлиники (нач. т. Цыганков), горпромкомбината (управляющий т. Баранчуков), артели «Строитель коммунизма» (пред. т. Синев). Позорно сорвав сроки сева, они не принимают решительных мер к тому, чтобы в течение двух-трех дней завершить сев Там не чувствуется никакой тревоги за судьбу урожая.

В артели «Строитель коммунизма», например, до сих пор еще не приобрели нужного количества семян. Председатель артели т. Синев ведет линию на явный провал сева. Разделяет эти мнения и секретарь парторганизации т. Ботьев. Продолжает отсиживаться в кабинете управляющий горпромкомбинатом т. Баранчуков. Он все еще ожидает когда к нему из совхоза № 5 придет трактор пахать землю.

Сорвали сроки сева на подсобном хозяйстве горбольницы. Зав. подсобным хозяйством Колесников и глав. врач больницы т. Лазаревич беззаботно отнеслись и к тому, чтобы улучшить бытовые условия рабочих, занятых на севе.

Лучшие агротехнические сроки истекли. Медлить с окончанием сева нельзя ни одного часа. Тот, кто затягивает сев, делает преступление перед Родиной.

Дальше с таким безразличным отношением к выполнению плана сева мириться нельзя. Пора навести большевистский порядок на отстающих подсобных хозяйствах и при любых условиях обеспечить выполнение плана сева.

В Совете Министров РСФСР

Об организации отдыха детей в летние каникулы 1948 года

Совет Министров РСФСР принял постановление об организации отдыха детей в летние каникулы 1948 года

Летом 1948 года в пионерских лагерях, на дачах, в туристских лагерях будет отдыхать около 2718 тыс. детей школьного и дошкольного возрастов.

В пионерские лагери направляются дети в возрасте до 14 лет включительно, на школьные детские площадки—до 13 лет включительно, на дошкольные площадки—от 4 до 7 лет и в туристские лагери—учащиеся 6—9 классов школ.

Срок пребывания детей в пионерских лагерях общего типа установлен 21 день, в пионерских лагерях санаторного типа—40 дней, в туристских лагерях — 30 дней, на дачах детских домов и домов ребенка—90 дней, детских садов и яслей—75 дней и на оздоровительных площадках—30 дней.

Совет Министров РСФСР обязал Министерство просвещения РСФСР назначить заведующих оздоровительными площадками и воспитателей в пионерские и туристские лагери и на детские площадки из числа лучших директоров, заведующих школ и учителей, обеспечить при проведении летнего отдыха детей правильную постановку физического воспитания, строгое соблюдение режима для детей, организацию их досуга, а также систематическую воспитательную работу с ними.

Кроме того, Совет Министров РСФСР предложил Министерству просвещения РСФСР, краевым, областным исполкомам и Советам министров автономных республик возложить на школы, внешкольные детские учреждения, парки культуры и отдыха и стадионы организацию в летнее время внешкольной работы с учащимися, не выезжающими в пионерские лагери, путем проведения экскурсий, прогулок, спортивных и физкультурных занятий и соревнований.

Министерство здравоохранения РСФСР обязано организовать медико-санитарное обслуживание детских оздоровительных учреждений и снабжение их медикаментами.

Ответственность за организацию летнего отдыха детей возлагается на одного из заместителей председателя краевого, областного исполкома и Совета Министров автономной республики.

Пятилетку—в четыре года!

Навстречу Дню железнодорожника

Комсомольцы и молодежь цеха промывки паровозного депо горячо одобрили призыв токаря механического цеха промывки комсомольца т. Пронькина о развертывании соревнования в честь Сталинского дня железнодорожника.

На цеховом комсомольском собрании слесарь комсомолец т. Качальский заявил: «Я приветствую начинание т. Пронькина и обязуюсь к Дню железнодорожника выполнить свое годовое задание». Такие же обязательства взяли на себя комсомольцы сверловщица т. Уткина, слесари тт. Поплавский, Ренев и многие другие.

Комсомольцы и молодежь цеха промывки встали на стахановскую вахту за достойную встречу Дня железнодорожника и призывают последовать их примеру комсомольцев и молодежь цеха под'емки и других цехов депо.

И. Сазонов.
Секретарь комсомольской организации цеха промывки.

На высоких скоростях

В ночь на 31 мая машинист т. Шляпин, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Новиковым, провел поезд № 631 по участку Тайга—Болотная «товарным экспрессом». К месту назначения прибыл на 12 минут раньше времени, предусмотренного графиком. С перевыполнением технической скорости на 1,2 км в час провел поезд по этому же тяговому плечу машинист т. Сапрыкин.

С. Цветков.

На ремонте решающего об'екта

Ремонт перекрытия паровозного депо—один из решающих об'ектов в подготовке предприятий нашего отделения к работе в зимних условиях. Задачу эту тайгинские строители понимают и принимают меры к тому, чтобы об'ект сдать в эксплоатацию досрочно.

Бригада монтажников, которую возглавляет т. Волозин, в среднем подняла производительность труда на 130 процентов. В бригаде нет ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки.

Достойна всеобщей поддержки инициатива, которую проявил комендант общежития дорстроя Виктор Амон. Он в свободное от работы время вышел на об'ект и дал за смену более двух норм. Сейчас т. Амон из'явил желание работать на об'екте и обязался давать не меньше двухсот процентов сменного задания.

Но есть на об'екте и такие люди, которые относятся к работе халатно, больше сидят, чем работают. К числу таких нерадивых людей можно отнести бригаду, которой руководит т. Попов. Эта бригада скомплектована из рабочих паровозного депо. В бригаде есть комсомольцы. Но они не показывают пример хорошей работы, а наоборот, тянут бригаду назад. Это, прежде всего, относится к т. Суворову. Не случайно поэтому в бригаде позорно проваливают выполнение норм выработки. 27 мая, например, бригада т. Попова норму выполнила всего лишь на 15 процентов. Этот факт должен встревожить не только мастера по строительству т. Лиханова, но и комсомольскую организацию паровозного депо и, в частности, т. Благо.

Берите пример с тов. Мерзлякова

К работе по летнему графику движения поездов коллектив 10 отделения четвертого околотка Тайгинской дистанции пути, которым руководит бригадир т. Мерзляков, отнесся со всей серьезностью. Майское задание по планово-предупредительному ремонту главных путей отделение выполнило на два дня раньше срока. Качество ремонта признано отличным.

Кроме этого отделение успешно справилось и с непредвиденными работами, как замена обнаруженных дефектных рельс. На протяжении истекшего месяца на их обслуживаемом участке не было допущено ни одного случая задержки поездов.

Лучше других на отделении работали тт. Макаров и Колосова Они с неослабевающей энергией продолжают бороться за скоростное продвижение поездов по летнему графику, служат примером для всех путейцев.

Далеко не так трудилось в мае соревнующееся с ним 11 отделение, где бригадиром т. Клюев. Это отделение в течение месяца едва выполнило двухдекадное задание ремонта путей. Почему? Потому, что там с выполнением плана не торопятся, социалистическое соревнование, отсутствует. На отделении имеются люди, которые не выполняют дневной нормы выработки, к ним относятся старший путевой рабочий Ефимов, рабочие тт. Лошкевич и Прудникова. В запущенном состоянии содержит свой километр путевой обходчик т. Кулигина.

Н. Павлов.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Сводка

о ходе весеннего сева по подсобным хозяйствам города на 30 мая 1948 г.

(в процентах к плану)

Наименование организаций	Весновспашка	Посеяно
Пожарная охрана	108	108
Материальн. склад	116	105
Вагонное депо	195	100
Росглавхлеб	100	100
Гормилиция	100	100
Детясли 1—2	100	100
Дистанция пути	100	97
Н Г Ч - 2	90	90
Жел. дор. больница	80	80
Дом отдыха	80	74
Отделение дороги	135	70
„Красный швейник"	70	70
Горкомхоз	90	67
Дорстрой	100	67
Станция	67	67
Совхоз № 5	89	64
Ж У - 3	140	60
„Красный ударник"	56	56
Горбольница	55	55
ОРС комбината	60	55
Горпищекомбинат	71	51
Заготзерно	70	50
Линия отд. дороги	72	45
Дистанция связи	85	43
Колесные мастерские	100	37
Вахтерская охрана	47	36
Тайгинторг	66	40
Кирпичный завод	25	25
„Строит. коммунизма"	32	8
Горпромкомбинат	7	7
Горсвязь	100	—
Паровозное депо	—	—
Поликлиника	—	—
Интернат школы № 32	—	—
Детсады	—	—
Ф З О - 3 1	—	—

Кто будет отвечать?

Общий план сева по подсобному хозяйству комбината стройматериалов выполнен на 55 процентов. Эта сухая цифра говорит сама за себя, сев провален. Если есть возможность выполнить план, то рассчитывать на сбор высокого урожая не приходится. Пример с овсом. Лучшие агротехнические сроки для высева овса прошли, но в хозяйстве комбината его только сеют. Что это, закладка нового урожая? Ничего похожего. Погоня за цифрой плана.

Посадка картофеля должна подходить к концу. В хозяйстве комбината его только начинают садить. Несоблюдение лучших агротехнических сроков безусловно повлечет за собой низкий урожай.

В таком состоянии весенне-полевых работ во многом повинен директор хозяйства т. Ломов. Трактор своевременно не был отремонтирован. Поздний же ремонт, второпях оказался некачественным, в результате трактор на полях больше простаивал, нежели работал. Из-за поломки стоит он и сейчас. Живое тягло из-за несоблюдения кормового рациона было доведено до последней степени истощения. На полевых работах живое тягло не участвует. Оно и понятно.

Последние сроки проходят. Сев проваливается. Кто будет нести ответственность?

Н. Николаев.

Трибуна передового опыта

Как я осматриваю поезда

Более девяти лет я работаю осмотрщиком - пролазчиком в пункте технического осмотра станции Тайга. За это время я не допустил ни одного случая брака в работе и задержек поезда по моей вине. Как я этого добился, об этом хочу рассказать товарищам по работе.

Каждый поезд, который должен быть осмотрен, встречаю сходу. Причем нахожусь в том месте, где по моим расчетам должен остановиться последний (хвостовой) вагон. Такой прием поезда позволяет мне легче обнаружить выбоины (ползуны) у бандажей, издающие ритмичный стук о рельсы, заклинивание колесной пары, трение раз'единенных тяг об оси. При подозрении на имеющиеся неисправности я записываю три последних цифры номера вагона, чтобы затем внимательно осмотреть эти вагоны после остановки поезда.

Пролазку, т. е. осмотр поезда я начинаю после его ограждения с хвостового вагона. Прежде всего осматриваю упряжь. Если вагон оборудован автосцепкой, то вначале осматриваю корпус автосцепки. В результате многолетнего практического наблюдения я установил, что трещина чаще всего бывает в замках большого и малого зуба, в тех местах, где одно сечение переходит в другое. Встречаются трещины и в маятниковых подвесках центрирующей балочки. При осмотре автосцепки непременно проверяю состояние замка.

При осмотре автосцепки, находясь под вагоном, обращаю внимание на болты, которыми поддерживается клин тягового хомута. Трещины обычно возникают на середине болта. Затем осматриваю клин. Неисправности его обнаруживаю по следующим признакам. Первый —выработка нижней части клина. Получается она в результате трения клина о поддерживающие его болты, на которых можно различить мельчайшие частицы металла. Второй признак—когда клин не имеет строго вертикального положения, следовательно, надломан. Если поезд сжат, то надлом клина обнаруживаю при помощи его покачивания из стороны в сторону. Если слышен дребезжащий звук, то значит в середи не клина есть излом.

При осмотре фрикционного аппарата обращаю внимание на состояние его корпуса, ибо в нем, как правило, образуются продольные трещины, которые располагаются вверху. Чтобы обнаружить их, я щупаю корпус рукой. Обращаю внимание на крепление упорных угольников, из-за ослабления которых корпус фрикционного аппарата может перекоситься и в результате будет неизбежно повреждена хребтовая балка.

Если сцепление винтовое, то осмотр вагона начинаю с упряжного крюка. Особое внимание обращаю на зев крюка, не отогнут ли носок крюка настолько, что может вызвать самосцеп винтовой стяжки или переходной двухзвенной цепи. Затем последовательно осматриваю детали стяжки: кривой валик, серьги, цапфы, скобу, буферный брус.

Находясь под вагоном, тщательно осматриваю место сварки квадратной части упряжного крюка с цилиндрической частью и хвостовик около аппаратного бруса. Нередко после сварки окалина не очищается, а под ней то подчас и скрывается непровар или трещина. Не менее опасно для прочности упряжного крюка являются так же потертые места квадрата и цилиндрической части, образующиеся от трения о буферный и поперечный брусья.

Затем осматриваю тормозное подвешивание. Бывают случаи, когда падение триангеля вызывает крушение поезда. Поэтому я обращаю внимание не только на целость отдельной детали тормозного оборудования, но и на их крепление.

Следующей, весьма ответственной и важной операцией является осмотр колесной пары. В разное время года трещины имеют разные признаки, которые я быстро распознаю. Так, летом возле трещины собирается пыль, которая принимает форму валика или змейки. Нахожу трещину также и по вздувшемуся или лопнувшему слою краски. Если ось чистая, трещина ясно видна: по форме она напоминает порез бритвой. В сырую погоду у трещины появляется свежий валик пыли темнокоричневого цвета с ржавчиной.

Многие осмотрщики-пролазчики с трудом определяют дефекты оси в части скрытой ступицы колеса. Я же это быстро распознаю. Первым признаком вскрытого дефекта оси является змеевидная, длиной 50—60 миллиметров трещина в слое краски у кромки ступицы. Можно обнаружить у кромки ступицы в месте сопряжения ее с осью налет красноватой пыли. Мелкие, как пудра частицы ржавчины выступают обычно из самой трещины. В сырую погоду это место бывает покрыто ржавчиной темнокоричневого цвета.

При осмотре тележки четырехосного вагона чаще всего наблюдается излом среднего пояса в изгибах, особенно нижних. Признак трещины—выступающая на поверхности ржавчина темнокоричневого цвета. Подозрительное место я всегда расчищаю шабером и осматриваю через лупу. Особенно внимательно осматриваю нижний изгиб среднего пояса. Так, вагон за вагоном, не пропуская ни одной важной детали, я осматриваю весь поезд. На осмотре каждого состава я экономлю 4—5 минут драгоценного времени.

М. Шушаков.

Осмотрщик-пролазчик пункта технического осмотра.

О разделении Осоавиахима

Существовавшее добровольное общество Осоавиахим разделилось на три самостоятельных общества:

а) Всесоюзное добровольное общество содействия авиации (ДОСАВ);

б) Всесоюзное добровольное общество содействия армии (ДОСАРМ);

в) Всесоюзное добровольное общество содействия военно-морскому флоту (ДОСФЛОТ).

Для проведения организационной работы по созданию добровольных обществ утверждены Оргбюро каждого общества.

Председателями Оргбюро обществ утверждены тт.: Каманин Н. П.—ДОСАВ, Кузнецов В. И.—ДОСАРМ и Николаев А. А. ДОСФЛОТ.

Письма в редакцию

В поисках классной комнаты

При Тайгинском райкоме РОКК в октябре 1947 года организовали курсы медсестер, на которых занимается 32 человека. Вначале занятия проходили в помещении Тайгинского горсовета Осоавиахима. Вскоре в помещении было отказано. Затем был предоставлен угол в одном из помещений, но и там пробыли недолго. И вновь курсантки стали слоняться без дела по городу.

После полумесячного «отпуска» предоставили отдельную от всех комнату—кладовую клуба им. В. И. Ленина. Всюду грязь, мусор, переломанные столы и стулья и другой хлам. Но и здесь, видно, занимали неположенное место. Директор клуба закрыл комнату.

Никто из нас уже не верит ни зав. курсами т. Окуневой, которая по несколько дней не показывается на глаза, ни пред. райкома РОКК т. Полуэктовой, способной только грубить. Знает об этих безобразиях и нач. военного отдела ГК ВКП(б) т. Бочаров, но никаких мер не принимает, чтобы люди доучились.

Когда кончатся наши хождения по мукам?

К. Сидельцева.

Слушатель курсов.

Обратите внимание

В свое время в Тайгинской железнодорожной больнице был хорошо оборудован кабинет для лечения нервной системы. Сейчас же эти процедуры не применяются из-за отсутствия постоянного тока.

Можно ли в больнице иметь постоянный ток? Да, можно. Но до этого, как видно, никому нет дела.

Гридин.

Больной.

Когда я получу квартиру?

В июле прошлого года дорУРС перевел меня на работу в ОРС Тайгинского отделения дороги. Десятый месяц на исходе, а мне до сих пор не предоставлена квартира. Обращался я всюду, вплоть до линейного прокурора т. Грищенко, но безрезультатно. Все сочувствуют, обещают помочь, но и на сегодня я без квартиры.

Будет ли конец моим мытарствам?

Ковалев.

Начальник сельхозотдела ОРСа отделения дороги.

Наши курорты в 1948 году

В 1948 году в санаториях и на курортах сможет лечиться столько же больных, сколько их лечилось в довоенные годы. Уже в 1947 году на курортах и в санаториях побывало около 1 миллиона 400 тысяч человек.

С большим успехом восстанавливается санаторно-курортное хозяйство. Только в прошлом году на ремонт и благоустройство курортов Министерства Здравоохранения СССР было израсходовано 40 миллионов рублей. В 1948 году намечено расширить некоторые действующие санатории и построить ряд новых. Особенно многое восстанавливать придется на южном берегу Крыма и в других районах, куда направляются больные легочным и костным туберкулезом.

На курортах РСФСР число мест увеличится на 4 тысячи. На Украине открывается 13 санаториев. В 1948 году в Кисловодске будет работать 46 санаториев. 50 санаториев и курортов Грузии обслужат свыше 75 тысяч человек. До пятидесяти тысяч человек может быть принято курортами Абхазии. Всего в нынешнем году санатории СССР обслужат полтора миллиона человек.

СССР— единственная в мире страна, где в таких огромных размерах организовано санаторно-курортное лечение. Партия и правительство, проявляя огромную заботу о здоровьи трудящихся, создали все необходимые условия для широкого развития санаторно-курортного хозяйства. Перед Великой Отечественной войной в нашей стране было 252 курорта и тысячи санаториев и домов отдыха.

Курортные богатства Советского Союза очень велики. За годы сталинских пятилеток в нашей стране было обнаружено около 3500 месторождений минеральных источников и лечебных грязей. Помимо получивших всемирную известность первоклассных курортов Крыма, Черноморского побережья, Минераловодской группы (Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск, Железноводск), в СССР много местных курортов, значительная часть которых приобретает все большую популярность в стране. К их числу относятся курорты Прибалтийского побережья (Латвийская ССР, Калининградская область, окрестности Выборга), где успешно лечатся гипертония (болезнь, связанная с повышенным кровяным давлением) и заболевания нервной системы. Большой известностью пользуются кумысолечебные курорты—Боровое (Сев. Казахстан), Шафраново (Башкирия), имени Фрунзе (Чкаловская область)

Мы располагаем большим количеством местных курортов. Таковы, например, лечебные грязи озера Карачи — Новосибирской области, Тинаки—Астраханской обл., сероводородные источники курорта Талги (Дагестан) и Усть-Качка (Молотовская обл.), Сергиевские Минеральные воды (Куйбышевская обл.), Горячий Ключ (Краснодарский край), Ключи (Молотовская обл.) и многие другие местные курорты. На курортах Белокуриха (Алтай) и Ходжи-Оби-Гарм (Таджикская ССР) имеются источники радиоактивных вод, по своим лечебным свойствам не уступающие источникам Пятигорска и Цхалтубо. Курорт Дарасун в Читинской области благодаря высоким лечебным свойствам минеральных вод заслуженно называется Сибирским Кисловодском.

Каждая республика, край, область обладает большими курортными богатствами. Надо лишь, чтобы местные Советы и органы здравоохранения заботились об использовании этих богатств. Лечащие врачи должны покончить с недооценкой местных курортов и смелее использовать их ценные лечебные свойства. Этим они приблизят курортную помощь к населению, уменьшат перегруженность курортов союзного значения и избавят больных от трудностей, связанных с поездками на большие расстояния.

Приведем несколько примеров. Десятки грязевых озер, имеющихся в Свердловской области и содержащих высококачественную лечебную грязь, долго не использовались. В годы войны лечебная грязь для свердловских госпиталей привозилась издалека, из озера Карачи, Новосибирской области. Три года тому назад колхозники артели „Закаленный боец", Коптеловского района, Свердловской области, по своей инициативе создали на берегу Молотаевского грязевого озера грязелечебницу для колхозников. Почин колхозников поддержал Свердловский облисполком, который решил построить на озере грязелечебницу на 50 стационарных коек. Теперь эта лечебная грязь с успехом применяется и в больницах Свердловска

Местные Советы с помощью органов здравоохранения должны принять меры к развитию курортов местного значения. Необходимо правильно эксплоатировать местные курортные богатства и обеспечить санитарное благоустройство курортов.

Важнейшая задача органов здравоохранения—всемерно повысить качество лечебной работы на курортах. Местные курорты должны установить тесную, деловую связь с центральными лечебными учреждениями, принять меры, чтобы больных систематически консультировали крупнейшие специалисты, регулярно повышать квалификацию своего медицинского персонала.

Развитие местных курортов, широкое использование лечебными учреждениями местных грязей и минеральных вод, изучение их целебных свойств позволит значительно улучшить медицинское обслуживание населения.

С. Курашов.

Начальник Главного Управления курортов и санаториев Министерства Здравоохранения СССР.

На станции не торопятся

Согласно приказа № 117|Ц НГЧ-2 12 мая арендовало вагон № 600187 для перевозки стройматериалов, необходимых для ремонта жилых домов и служебных помещений линии. Вагон был загружен, оформлены документы на отправление его на ст. Юрга I. Как ни странно, вагон простоял в Тайге до 29 мая.

Приказом № 197|Н на Тайгинской дистанции зданий и сооружений предусмотрена организация ремонтного поезда. Если этот поезд будет так же организовываться и с такой же скоростью двигаться по отделению, как арендованный вагон № 600187, то сможет ли дистанция выполнить приказ № 117|Ц?

Ответьте, уважаемый начальник станции Тайга т. Дмитрюк.

Н. Стрельников.

Техник снабжения НГЧ-2.

Ответственный редактор **Т. Демидов.**

ОП 08569 Адрес редакции: г. Тайга, ул. Интернациональная 51. Телефоны: ответ. редактора—0-08, секретаря—0-69, типографии—0-69 два зв., общий транспортный 2—19
Типография издательства газеты „Сталинский путь" Тираж 1900 экз