

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 65
(2302)
суббота
29
МАЯ
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

За рентабельность и режим экономии!

Кровная заинтересованность в укреплении могущества своей Родины, в непрерывном росте накоплений — характерная черта советских людей. Обязуясь досрочно выполнить послевоенную пятилетку, трудящиеся борются и за строжайший режим экономии, за сокращение издержек производства, за снижение себестоимости продукции.

Борьба за снижение себестоимости продукции, за повышение рентабельности предприятий — главная задача партийных и хозяйственных руководителей и всех трудящихся. К сожалению, не все командиры привыкли рассматривать технику и экономику, как одно неразрывное целое. Не все бережливо, рачительно ведут хозяйство.

Паровозное депо — самое крупное и оснащенное предприятие в городе, в первом квартале принесло государству большие убытки. Не рентабельно работает оно и во втором квартале. Это можно объяснить только бесхозяйственностью командиров депо, которые все еще слабо борются за соблюдение финансовой дисциплины.

Правда, в депо кое-что сделано в этом отношении. Почти все паровозы переведены на хозрасчет, внедрен хозрасчет в цехе промывки. Безусловно, это мероприятие уже дает положительные результаты. Однако подвечный цех не переведен на хозрасчет и только потому, что отсутствуют... требования и чековые книжки (!). Недостаточно используется мощность локомотивов, что ведет к перерасходу топлива.

В борьбе за режим экономии, за снижение себестоимости перевозок большую роль призваны сыграть работники других профессий. Убыстрение погрузки, разгрузки и формирования поездов, увеличение оборота вагона — вот пути удешевления перевозок. На нашем отделении эти трудовые процессы желают много лучшего.

Не рентабельно работают отдельные предприятия местной и кооперативной промышленности. Например, артель «Красный ударник» не может выйти из финансового прорыва.

Соревнование за экономию, за сокращение издержек производства, за рост накоплений, за снижение себестоимости продукции не должно затухать. Наоборот, оно должно разгораться все сильнее и сильнее, ибо в этом ключ к успешному осуществлению пятилетки в четыре года.

Необходимо мобилизовать всех трудящихся на борьбу с потерями, за строжайшую экономию денежных и материальных средств. Борьба за снижение себестоимости должна быть главной составной частью социалистического соревнования.

В президиуме ВЦСПС

Участие профорганизаций в подготовке к приему хлеба нового урожая

Президиум ВЦСПС обсудил вопрос об участии профорганизаций рабочих мукомольной промышленности и элеваторов Юга в подготовке к приему хлеба нового урожая.

В принятом решении отмечается, что ЦК профсоюза улучшил руководство социалистическим соревнованием за своевременную подготовку складов и элеваторов к приему зерна. Центральному комитету профсоюза предложено организовать на местах систематическую проверку выполнения социалистических обязательств работников Министерства заготовок по профессиям — мастеров и их помощников, вальцевых, грузчиков, заведующих складами, лаборантов. В мае и июне провести общественный смотр готовности складов, элеваторов, технологического оборудования, зерноочистительного инвентаря и весового хозяйства к приему хлеба.

Президиум ВЦСПС предложил центральным комитетам профсоюзов рабочих центральных железных дорог, железных дорог Юга, Средней Азии, Востока и Дальнего Востока, автомобильного транспорта и речного транспорта, активно участвовать в подготовке и проведении перевозок хлеба урожая 1948 года.

ТАСС.

Трибуна передового опыта

Как я обслуживаю поезда

— 18 лет я работаю в должности поездного мастера. За все это время не было допущено ни одного случая задержек поезда по моей вине. Достиг я этого путем тщательной подготовки к каждой поездке.

Главное в работе поездного мастера — прием поезда.

Прием поезда

Транзитные поезда принимаю сходу, это дает возможность выявить все неисправности, имеющиеся в поезде. Кроме этого подробно выясняю у поездного вагонного мастера, который прибыл с поездом, как действовали в пути автотормоза, грелись ли буфки и какие именно, в каком вообще техническом состоянии вагоны.

При осмотре буфки тщательно проверяю их заправку, плотное прилегание буксовых крышек, так как из-за неисправности буфки и плохого их технического содержания больше всего происходят задержки поездов. Некоторые вагонные мастера не обращают внимания на то, что станционная смазка наливается в буфки через чур много и даже в те, в которые

не требуется. Отсюда получается у них перерасход смазочного материала. Я же договариваюсь со станционной смазочницей о том, что она дозавлаживает буфки только те, у которых я открою буксовые крышки. Такой метод заправки буфки позволяет мне каждый месяц экономить много сот килограммов смазки.

Поезда местного формирования я стараюсь принять в процессе формирования. Это дает мне возможность проверить качество текущего ремонта вагона, правильность расстановки тормозов. Когда состав уже готов к отправлению, я делаю только контрольный осмотр вагонов.

Во время приемки состава я требую от осмотрщиков вагонов и слесарей устранения всех замеченных неисправностей, при этом сам принимаю активное участие в их устранении.

Обслуживание поезда в пути

Во время хода поезда я перехожу то на одну сторону тормозной площадки, то на дру-

гую, просматриваю то головную часть поезда, то хвостовую. При движении по закруглениям я спускаюсь на нижние ступеньки тормозной площадки и просматриваю весь состав: не дымят ли где буфки, не заклинило ли какую-нибудь колесную пару.

На первой же остановке быстро обхожу состав, проверяю состояние буфки и если имеются признаки нагрева, тщательно осматриваю их и в случае необходимости вскрываю буфку и принимаю соответствующие меры, поправляю подбивку, меняю подшипники или произвожу полную перезавалку буфки.

Сопровождая поезд, стремлюсь не только сохранить исправное техническое состояние вагона, но и всемерно улучшать его. Пользуясь каждой стоянкой поезда, креплю ослабшие болты, ставлю недостающие или меняю негодные детали (буксовые крышки, гайки, чеки, шпильки, прокладные кольца и т. д.), устраняю возникшие утечки воздуха из тормозной системы.

Неисправности, которые я устранить не могу, и если они не угрожают безопасности движе-

15 тысяч шлакоблоков сверх плана

За перевыполнение производственной программы в прошлом месяце коллектив комбината строительных материалов был удостоен переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома. Получая это почетное знамя, работники комбината заверили горком ВКП(б) и горисполком, что первенство никому не уступят. Данное слово не расходится с делом. Несмотря на неполный месяц работы из-за отсутствия сырья

все же майский план выпуска шлакоблоков выполнен на 5 дней раньше срока. Выдано сверх месячного задания 15 тысяч штук шлакоблоков.

Наилучших результатов в соревновании добилась смена мастера т. Пляскина, которая перевыполнила свой месячный план на 5 тысяч штук шлакоблоков.

С. Зайцев.

Секретарь партбюро комбината строительных материалов.



На вагоностроительном заводе им. Егорова (Ленинград) бригада сверловщиков механического цеха во главе с коммунисткой Т.М. Стыровой выполняет нормы на 200 проц. На снимке (справа налево): бригадир Т.М. Стырова, А.А. Рюмина и Л.А. Решилова.

Инициатива комсомольцев

Комсомольцы цеха среднего ремонта вагонного депо под руководством группорга т. Тарабыкина включились в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Их примеру последовали комсомольцы цеха годового ремонта, где группорг бригадир т. Скибин, и комсомольцы других цехов.

В данное время нет ни одного комсомольца, который бы не выполнял дневную норму выработки. Такие комсомольцы, как слесари по ремонту вагонов Тарабыкин, Сиволов, токари Липатова, Раяцева, Бордун и многие другие выполняют нормы на 150—200 проц. к сменному заданию.

В. Бочаров.

Секретарь комитета комсомола вагонного депо.

Стахановская вахта

Коллектив автоконтрольного пункта встал на стахановскую вахту в честь Дня железнодорожника и взял обязательство ежемесячно перевыполнять производственный план. Обязательства подкрепляются делами. План текущего месяца выполнен досрочно. Сейчас успешно выпускается продукция в счет июньского плана.

Свято выполняют свои обязательства слесари по ремонту концевых кранов тт. Русинов и Нестеров. Эти стахановцы перевыполнили свой месячный план на 100 единиц. 232 соединительных рукава отремонтировал сверх месячного задания слесарь т. Коваленко Е. Высокопроизводительно трудятся в этом месяце слесари-автоматчики тт. Зуев, Марковский, Федоров и Каханова. Каждый из них выработал более полуторамесячной нормы.

Н. Колошницын.

Мастер автоконтрольного пункта.

Сдача поезда

Меловая разметка неисправностей и передача информации в пути намного облегчают работу осмотрщиков, что очень важно, так как это дает возможность предотвратить задержку поезда сверх нормы, положенной по графику.

Прибыв в пункт оборота, я сдаю поезд осмотрщикам и поездному вагонному мастеру, который поедет дальше. При этом я рассказываю им о состоянии буфки и тормозов, о том, какой ремонт был произведен мною в пути следования, какие технические дефекты необходимо устранить.

Б. Зайцев.

Поездной вагонный мастер Тайгинского резерва.

Партийная жизнь

Кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» закончил работу

Кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» при железнодорожной больнице закончил свою работу. 17 мая было проведено итоговое занятие. Слушатели кружка показали хорошие знания по истории ВКП(б). Особенно твердые знания показали тт. Щеголькова А. М., Макаренко Ф. Д., Косолапова М. П., Телешева Н. С., Семирикова А. П.

Хорошие результаты работы кружка получены не в порядке самоотдачи, а завоеваны в упорной борьбе за освоение марксистско-ленинской теории. Большая заслуга в этом принадлежит руководителю кружка т. Цаун, который добросовестно выполнял порученное ему дело. Он тщательно готовился к занятиям и умело разъяснял каждый вопрос. Для подготовки к занятиям кроме «Краткого курса истории ВКП(б)» он использовал первоисточники произведений Ленина и Сталина как-то: «Империализм как высшая стадия капитализма», «Что де-

лать?», «Шаг вперед, два шага назад», «Вопросы ленинизма» и другие.

В ходе занятий т. Цаун пользовался наглядными пособиями, в частности, альбомом по «Краткому курсу истории ВКП(б)». Все это дало возможность вызвать интерес слушателей к учебе и таким образом добиться высокого качества занятий.

Систематическую заботу об учебе проявляла и партийная организация больницы. Она заслушивала на партсобраниях руководителей кружка и коммунистов о ходе учебы и своевременно устраняла недостатки.

Кружок закончил свою работу, но учеба коммунистов не прекратилась. Сейчас началось изучение вопросов текущей политики. Некоторые коммунисты приступили к самостоятельному изучению трудов классиков марксизма-ленинизма.

И. Важенин

Консультант парткабинета ГР ВКП(б).

Постоянно действующий семинар секретарей парторганизаций

В парткабинете горкома ВКП(б) состоялся однодневный постоянно действующий семинар секретарей парторганизаций предприятий и учреждений города.

Для участников семинара были прочитаны доклады: «Планирование работы в первичной партийной организации», «Подбор, расстановка и воспитание

кадров», «О контроле парторганизаций над хозяйственной деятельностью администрации предприятий», «Задачи, формы и методы агитационной работы». С докладами выступили секретари горкома ВКП(б) тт. Кайманович и Польских, зав. отделами горкома ВКП(б) тт. Наурков и Запорожченко.

Лекции для агитаторов

При горкоме ВКП(б) проведен однодневный постоянно действующий семинар агитаторов. Агитаторы прослушали лекцию лектора горкома ВКП(б) т. Лит-

винова на тему: «Как работать агитатору над материалом». Лектор т. Агафонов участникам семинара прочитал лекцию «О международном положении».

Совещание агитаторов агитколлективов торгующих предприятий

Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б) провел совещание агитаторов агитколлективов торгующих предприятий

города. Агитаторы обменялись опытом агитационной работы среди работников торгующих предприятий города.

Сессия городского Совета депутатов трудящихся

На повестке дня—отчеты постоянно действующих комиссий

Состоялась очередная 5-я сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся. Сессия заслушала и обсудила доклады председателей постоянно действующих комиссий: здравоохранения—депутата т. Сухова, коммунального хозяйства—депутата т. Демидова и финансово-бюджетной—депутата тов. Парфиненко.

После докладов развернулись оживленные прения. Участник сессии т. Руднев подверг резкой критике недостатки работы постоянно действующей комиссии коммунального хозяйства и благоустройства. Он указал, в частности, на допущенные комиссией провалы в области осуществления контроля за качеством посадки деревьев и сохранения зеленых насаждений, обратил внимание депутатов на вопросы, связанные с приведением в порядок мостов, переез-

дов, дорог, водоразборных будок и других объектов. Об этом же говорили в своих выступлениях депутат т. Попов и нач. городского отделения милиции т. Домрачев.

Депутат т. Зенков остановился на работе постоянно действующей финансово-бюджетной комиссии. Он справедливо указал на недостаток в адрес секретаря горисполкома т. Агеева и инструктора исполкома т. Степановой за несерьезный, формальный подход к делу оказания практической помощи в работе постоянно действующим комиссиям.

Однако выступление т. Зенкова было не самокритичным. Правильно поступила депутат т. Русалева, когда оценила его выступление, как успокаивающее членов постоянно действующей финансово-бюджетной комиссии.

—О том, что финансово-бюд-

Обязанность каждого советского гражданина

Колоссальными богатствами владеет советский народ — хозяин страны социализма. Величайшие ценности и богатства советского государства принадлежат всему обществу, являются всенародной социалистической собственностью.

Владельцами всего огромного хозяйства нашей страны являемся мы, советские люди, весь народ. Значит, каждый член советского общества, каждый советский человек обязан чувствовать ответственность за те ценности, с которыми имеет дело, и по-хозяйски относиться к общественному добру. В этом залог наших успехов на пути к дальнейшему укреплению мощи СССР, к подлинному благосостоянию народа, к созданию изобилия предметов потребления.

Закон о послевоенном пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР требует повысить внимание к режиму экономии, решительно устранить потери от бесхозяйственности и непроизводительных затрат, снизить себестоимость продукции, увеличивать прибыльность предприятий.

Режим экономии, бережливости в работе — это не какая-нибудь кампания, рассчитанная на определенное время. Это — постоянный метод советского хозяйствования. Так учат нас Ленин и Сталин.

Некоторые думают, что о режиме экономии должны заботиться только хозяйственники, руководители. Правильно ли это? Нет, неправильно. Все труженики без исключения обязаны работать экономно и рачительно, показывая бережливость даже в мелочах.

Из малого строится великое

Никогда не отказывайтесь от малого в работе, ибо из малого строится великое, — в этом один из важных заветов Ильича, — учит товарищ Сталин.

Из малого строится великое, — таких примеров в нашей жизни сколько угодно.

Приведем пример. В 1947 году все государственные электростанции Советского Союза на выработку каждого киловатт-часа электроэнергии расходовали условного топлива в среднем на 21 грамм меньше, чем в предвоенном 1940 году. Только на 21 грамм! Как будто мелочь? Но благодаря этим граммам, помноженным на миллиарды киловатт-часов электроэнергии, наши электростанции сэкономили государству более миллиона тонн топлива.

жетная комиссия работала плохо, — сказала в своем выступлении т. Русалева, — можно проследить на следующем примере. В ряде мест допускается много растрат и неправильного расходования государственных средств. Однако постоянно действующая комиссия с этим злом решительной борьбы не ведет. Деньги, отпущенные на благоустройство города, используются на отопление бани.

Справедливой критике были подвергнуты на сессии недостатки работы постоянно действующей комиссии здравоохранения. Выступающие в прениях заслуженно упрекали начальни-ка отделения милиции т. Домрачева, госсанинспектора т. Гуменную и начальника санитарного участка т. Андрееву за провалы, допущенные в вопросах поддержания образцового санитарного порядка в городе. Кстати сказать, т. Андреева, этот блюститель санитарных правил, даже не посчитала нужным присутствовать на сессии.

В заключение прений выступ-

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Работать экономно, работать бережливо

Топливо для электростанций зачастую везут издалека. Сэкономив один миллион тонн твердого топлива, работники электростанций помогают освободить для перевозки других грузов тысячу железнодорожных эшелонов. Сокращение перевозок топлива имеет большое экономическое значение: ведь только один каменный уголь занимает около одной трети всего грузооборота наших железных дорог.

Так незначительная на первый взгляд экономия дает колоссальную выгоду государству.

Большое государственное дело

Работать экономно — значит бережно расходовать сырье и материалы, добиваясь того, чтобы не было брака продукции. Меньше брака — значит больше изделий. Возьмем для примера текстильную промышленность. Один процент брака на всех текстильных фабриках — это такое количество тканей, из которого можно сшить 4 миллиона 400 тысяч пар белья, 296 тысяч костюмов (или пальто), 102 тысячи шелковых платьев.

Каждый рабочий, каждая работница должны учиться работать так, как работают стахановцы и стахановки.

По примеру передовиков производства надо по-хозяйски обращаться с оборудованием, тщательно смазывать станок, машину, беречь инструмент. Поломка инструмента, авария станка ведут к простоям, а это задерживает работу, приносит убыток государству.

У стахановцев и стахановок надо учиться бережно расходовать металл, топливо, электроэнергию, материалы и т. д.

Некоторые рабочие считают, что, скажем, полкилограмма металла, пушенного за день в брак, — это пустяк. Но допустим, что на заводе 250 токарей. Если каждый теряет по полкилограмма металла в день, то за месяц будет потеряно такое количество металла, из которого можно изготовить грузовой автомобиль.

Отлучаясь от станка, стахановец обязательно выключает мотор. Час холостого хода станка отнимает приблизительно полтора киловатт-часа электроэнергии. Этого количества энергии хватает, чтобы сварить 50 килограммов стали.

Достаточно вдуматься в приведенные примеры, чтобы увидеть, что советский человек, добиваясь экономии даже в мелочах, делает большое государственное дело.

В последнее время в газетах часто появляется имя Андрея Якушина. Кто такой Якушин и чем он прославился? Андрей Яку-

шин — слесарь 2-го Московского часового завода. Он предложил составлять стахановские планы борьбы с потерями на производстве. Инициатива Якушина подхвачена стахановцами многих предприятий Советского Союза. Стахановские планы борьбы с потерями на производстве составляются из предложений рабочих, работников, мастеров, инженеров. Эти предложения касаются улучшения технологии производства, усовершенствования оборудования, усиления контроля над браком и т. п. Цель этого замечательного дела — устранять не только крупные потери, но и мелкие, незаметные, вроде тех, о которых мы только что сказали. Все это в конечном счете приносит миллионы рублей экономии и приводит к снижению себестоимости продукции.

За дальнейшее укрепление мощи СССР!

Большевистская партия воспитывает в трудящихся подлинно хозяйское отношение к государственному, общественному добру. Бесхозяйственность и расточительство — это наследие капитализма, чуждое социалистическому строю, и с этим надо решительно бороться.

Еще в первые дни существования советского государства Ленин, обращаясь к рабочим и крестьянам, писал: «Берегите, храните, как зеницу ока, землю, хлеб, фабрики, орудия, продукты, транспорт — все это отныне будет **всёцело** вашим, общенародным достоянием» (Соч., том XXII, стр. 55—56). Ленин учил вести аккуратно и добросовестно счет денег, хозяйничать экономно, экономить везде и во всем, чтобы развивать социалистическую промышленность, укреплять могущество советского государства.

Этому же учит советских людей великий продолжатель ленинского дела товарищ Сталин. Расходовать средства и материалы надо разумно, расчетливо, так, чтобы ни одна копейка народного добра не пропала даром, — говорит товарищ Сталин.

По-социалистически относиться к труду, к государственному достоянию — значит способствовать дальнейшему развитию советской экономики. Чем больше продукции будут производить промышленность и сельское хозяйство, чем меньше будут затраты на изготовление продукции, тем лучше советское государство сможет удовлетворить потребности населения, тем богаче, могущественнее станет наша страна.

Письмо в редакцию

Забывтый парк

В предвоенные годы силами трудящихся нашего города в окрестностях Тайги был организован парк культуры и отдыха, где каждый выходной день железнодорожники имели возможность проводить свой отдых. Здесь был оборудован прекрасный пруд. Но за последние четыре года этот парк приведен в негодность, плотина размыта, вода выпущена, часть деревьев хищнически уничтожена.

Организации, заинтересованные отдыхом трудящихся, проявляют непростительную беспечность в этом вопросе. Их не побеспокоило и то, что на оборудование парка затрачено огромное количество средств и сил.

Пора подумать об организации работ по восстановлению парка культуры и отдыха в Тайге.

В. Михайлов.

Ответственный редактор
Т. Демидов.