

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 62
(2299)
суббота
22
мая
1948 г.

Цена 20 коп.

Всемерно расширять производство товаров для населения

Секретарь Пановской сельской парторганизации Кичменгско-Городецкого района, Вологодской области, тов. В. Митин прислал в редакцию „Правды“ письмо, в котором с законным основанием критикует работников потребительской и промысловой кооперации. В сельских магазинах этого района не оказалось в продаже таких предметов широкого потребления, как чулочки, молотки, ухваты, ножи, иглы.

— И просто становится удивительным, — пишет тов. Митин, — почему Управление промкооперации при Совете Министров РСФСР и Министерство местной промышленности не налаживают выработку этих товаров домашнего и хозяйственного обихода.

Упрек заслуженный и справедливый! Он относится не только к промысловой кооперации и местной промышленности, но ко всем министерствам, на которые возложена обязанность производить товары для населения.

Громадный, с каждым днем растущий спрос на всевозможные товары — яркое и наглядное свидетельство повышения благосостояния советского народа, результат успехов послевоенной сталинской пятилетки.

В исторической речи 9 февраля 1946 года товарищ Сталин указывал, что в плане работы коммунистической партии на ближайшее будущее особое внимание будет обращено на расширение производства предметов широкого потребления, на поднятие жизненного уровня трудящихся путем последовательного снижения цен на все товары. Эта программа неуклонно осуществляется большевистской партией и советским правительством. Отмена карточек, снижение цен, денежная реформа — все это привело к повышению покупательной способности советского рубля, к росту реальной заработной платы. Поэтому-то и растет спрос населения на товары. Идя навстречу этому спросу, правительство потребовало резкого увеличения производства текстиля, обуви, трикотажа, посуды и других товаров для населения. В первом квартале нынешнего года выпуск хлопчатобумажных тканей увеличился по сравнению с первым кварталом прошлого года на 44 процента, шерстяных тканей — на 32 процента, чулочно-носочных изделий — на 37 процентов, обуви кожаной — на 18 процентов, резиновой — на 41 процент.

Было бы, однако, глубокой ошибкой считать, что одни только предприятия текстильной и легкой промышленности в состоянии удовлетворить всю потребность населения в товарах. Нет, производить товары для населения обязаны предприятия и других союзных и республиканских промышленных министерств, не говоря уже о специально предназначенной для этой цели местной государственной и кооперативной промышленности. Товары широкого потребления могут и должны изготавливаться на десятках и сотнях заводов тяжелой промышленности.

Только повсеместное развертывание производства товаров для населения, обязательное участие в этом важнейшем государственном деле всех отраслей промышленности, оживление существующих и создание новых цехов ширпотреба, все более широкое использование имеющихся производственных возможностей могут обеспечить то обилие и многообразие товаров, какое нужно нашей стране.

Приходится, однако, отметить, что до сознания многих хозяйственных руководителей не дошла важность участия все большей

массы предприятий в производстве товаров широкого спроса. Вот, например, комбинат „Сибсельмаш“ в Новосибирске. Не так давно, в 1946 году, комбинат выпускал свыше 30 видов изделий широкого потребления: кровати, электрические плитки, мясорубки, репродукторы, посуду и многое другое. Но уже больше года, как производство этих товаров резко сократилось, а в первом квартале нынешнего года и вовсе прекратилось. Ликвидация важнейшего производства произошла не без ведома Министерства сельскохозяйственного машиностроения.

Министерство сельскохозяйственного машиностроения не только в своем игнорировании важнейшего участка производства. Так же неудовлетворительно выполняло задания правительства по выпуску товаров для населения предприятия министерства машиностроения и приборостроения, транспортного машиностроения, которые в нынешнем году недодали большое количество посуды, ножей, топоров, кроватей, часов, керосинок, холодильников и других изделий. Сорвали выпуск ряда товаров предприятия Министерства тяжелого машиностроения. Пора понять, наконец, что производство товаров широкого потребления не является делом доброй воли директора того или иного предприятия, а его обязанностью, так же, как и выпуск основной продукции. Невыполнение плана по товарам широкого потребления не может рассматриваться иначе, как невыполнение государственного плана предприятия в целом.

Всемерное увеличение количества выпускаемых товаров и расширение ассортимента должно сопровождаться улучшением качества продукции. Некоторые хозяйственные руководители оторваны от жизни и не знают, как гигантски растет спрос, как многообразны требования советских людей, как быстро поднимается их культурный уровень. Не потому ли так убоги изделия многих предприятий, так ограничен их ассортимент!

Качеством изделий не могут похвастать и некоторые предприятия союзной промышленности. Установленные государством стандарты — ОСТы — нарушаются, и это остается безнаказанным. На ряде предприятий выпускаются изделия, для выработки которых не создано технических условий. В павильонах Всесоюзной торговой палаты выставлено множество прекрасных образцов самых различных товаров. Их назначение — служить эталонами, моделями для производства на наших предприятиях. Но павильон образцов превратился в малопримечательный музей.

Всемерный рост производства, улучшение качества товаров для населения — одна из основных задач третьего, решающего года послевоенной пятилетки, одна из важнейших предпосылок для выполнения пятилетки в четыре года. От увеличения выпуска товаров широкого потребления во многом зависит рост товарооборота и выполнение государственного бюджета, закрепление крупнейших результатов денежной реформы. За это дело надо братья со всей большевистской настойчивостью. Тогда богатейшие ресурсы и производственные возможности социалистической промышленности будут полностью приведены в движение и население нашей страны получит вдоволь товаров широкого потребления.

(Передовая „Правды“ за 18 мая 1948 г.)

Не снижать темпов в поездной работе, неустанно бороться за выполнение нового графика!

По „зеленой улице“

Заступая на работу в ночь на 21 мая, смена дежурного по Тайгинскому отделению дороги т. Тимофеева взяла на себя обязательство обеспечить стопроцентное отправление и проследование поездов по новому графику. Данное слово коллектив смены сдержал, все поезда отправлены по графику. Пятидневное задание по отправ-

лению и проследованию поездов перевыполнено на 6 единиц. Наилучших показателей в работе добился диспетчер движения т. Новиков, который пропустил по „зеленой улице“ 4 поезда. А вели эти поезда со скоростью „товарного экспресса“ машинисты т.т. Жернов, Шляпин, Еловский и Стрельников. Каждый из них к месту назна-

чения прибыл значительно раньше времени, предусмотренного графиком. Три „красных стрелы“ организовал на восточном плече диспетчер т. Марковцев. Своевременную подачу паровозов под поезда обеспечили паровозный диспетчер т. Турусов и дежурный по депо т. Баженков.

Н. Ерофеев.

Стопроцентное отправление поездов по графику

К работе по новому графику движения поездов станция Тайга подготовилась неплохо. Еще за две недели все работники станции начали готовить себя к тому, чтобы по боевому встретив летний график и строго выполнять его. Заново была пересмотрена специализация путей, изучен план формирования поездов, познакомились с расписанием движения пассажирских поездов, число которых значительно прибавилось.

С 20 на 21 мая заступая на дежурство смена старшего помощника начальника станции т. Дайнакова взяла на себя обязательство отправить все поезда строго по графику и вызвала на соревнование диспетчеров отделения, которые присутствовали здесь

же вместе со сменой. В ответном слове диспетчер движения т. Новиков вызов принял. Все пассажирские поезда во все направления были отправлены в эту ночь строго по расписанию.

Несерьезно подошли к выполнению нового графика работники вагонного участка. Вследствие суеты старшего осмотрщика Тимохина и поездного мастера Литов был сорван с графика один поезд. Так же несерьезно отнеслись анжерцы, так как по их информации поезд № 3915 следовал в Кемерово, а по прибытии оказалось хвостовой вагон назначением на Томск, а второй — на Омск и притом состав не полностью.

Обязательства, взятые на се-

бя составителями Пантелеевым, Каверзевым, Астафьевым выполнены. Хорошо справились с работой старшие стрелочники Скворин, Доронин и другие.

Маневровый диспетчер Гусев на вопрос: „Тяжело ли было работать по новому графику?“ — ответил: „Пожалуй легче, чем когда-либо. Все железнодорожники строго следили за выполнением своих обязанностей и стоило только открыть семафор, как поезд давал сигнал отправления“.

Итак, смена отправила все сто процентов поездов строго по графику.

А. Широков.

Заместитель начальника ст. Тайга.

Дружно и организованно

После планерного совещания каждый работник комсомольско-молодежной смены № 1 пункта технического осмотра, где мастером т. Полторацкий, еще раз проверил свой личный инструмент, а также инструмент общественного пользования. Все было подготовлено для работы по новому графику движения поездов. Коллектив смены дружно приступил к работе.

Первые шесть поездов смена обработала скоростным методом. На последующих поездах, которые один за другим отправля-

лись по графику, смена экономила на обработке по 12 минут.

В эту ночь вагонники отремонтировали укрупненным ремонтом без отцепки от составов 16 вагонов. Причем на замену автосцепок буек, буксовых лап и крючьев сквозной упряжи слесари-вагонники т.т. Киселев, Николаенко, Агапов и Латышов затрачивали половину времени, предусмотренного нормами.

Хорошо справились с заданием и слесари-автоматчики т.т.

Исаев, Бабахина, Гульчин. Эти стахановцы добились стопроцентного отправления поездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали и гарантийный участок проследовали без единой задержки. Умело руководили работой старший осмотрщик вагонов коммунист т. Бахов, старший осмотрщик-автоматчик т. Поладько.

Своевременную заправку боек производили станционные смазчицы т.т. Мешкова и Серебрякова.

Н. Павлов.

В школах города начались экзамены

Некоторые итоги первых экзаменов и испытаний

Организованно и дружно начались государственные экзамены в средней школе № 2. С раннего утра учителя, ведущие экзамены, и ассистенты были на своих местах. Школьники веселой гурьбой собрались в школу, которая выглядела торжественно и приветливо.

В 10 классе обучалось 11 человек, все были допущены к экзаменам. Первый экзамен на аттестат зрелости выдержали 11 человек. Им теперь предоставлено право держать дальнейшие экзамены.

Хорошие результаты показал 7 класс, который выполнял контрольную письменную работу по алгебре с арифметикой (учитель математики т. Борисов В. П.). Из 29 человек на оценку 5 и 4 балла написали 19 человек, остальные на оценку три.

Шестые классы сдавали устно и письменно по биологии (учительница т. Мельникова Е. А.). Из 44 учащихся отлич-

ные и хорошие знания показали 32 человека, двенадцать человек получили оценку три.

Ряд учащихся особенно хорошо выполнили письменные работы. Ученики 10 класса Симакин Федор, Купринович Евгений, Васильев Юрий, Трухоненко Альбина написали сочинения на оценку четыре. Ученик 5-го класса «Б» Лоц Михаил безупречно написал изложение „Емеля-охотник“ (по Мамину-Сибиряку). Давала полные, осмысленные ответы по биологии ученики 6 класса «А» Лоц Леонид, Шакина Валя, Писаренок Люба, ученица 6 класса «Б» Малова Лидия. Прекрасно выполнили работу по алгебре ученики 7 класса Телешев Александр, Молокитина Полина и ряд других учащихся.

По окончании первого дня испытаний был проведен педагогический совет, на котором подвели итоги.

А. Яременко.
А. Пескова.

День проверки знаний учащихся

Школа № 32 хорошо организовала и своевременно начала экзамены и испытания. Зал и классные комнаты нарядны. Цветы, плакаты, лозунги, салфетки придают помещению праздничный вид. Настроение, как у преподавательского состава, так и у учащихся хорошее. Учащиеся явились в школу раньше 9 часов утра.

9 часов. Звонок извещает начало занятий. Учителя и учащиеся приступают к работе. В 6 классе «А» идет испытание по географии, которое ведет преподаватель т. Соловьева, ассистент т. Куликовская. Билет берет ученица Черина. Глубокое знание материала, четкие ответы позволили Чериной получить оценку знаний в 5 баллов. Отличные знания показали учащиеся Чиркова, Белоусов, Скибин, Корчуганов. Общая оценка знаний материала по географии по 6 классу «А» четыре балла.

А. Добробабина.
Зав. культпросветотделом.

Комсомольская жизнь

Выше уровень политической учебы в комсомоле

На состоявшемся втором пленуме ГК ВЛКСМ обсуждался вопрос политической учебы комсомольцев и молодежи города. Пленум отметил, что большинство комсомольских организаций города правильно поняли решение пятого пленума Кемеровского обкома ВЛКСМ «О задачах комсомольских организаций в связи с постановлением ЦК ВКП(б)», стали значительно больше уделять внимания делу политического образования молодежи.

В городской комсомольской организации создано 46 политических кружков. В кружках учатся более 900 комсомольцев и молодежи. В комсомольских организациях паровозного депо, школы ФЗО-31, средней школы № 33 ряд политических кружков закончили изучение программного материала.

Умело проводит занятия в кружке по изучению истории ВКП(б) коммунист т. Кликунов. Пятнадцать комсомольцев его кружка изучают 12 глав истории ВКП(б). Все комсомольцы аккуратно посещают занятия.

Успех работы кружка заключается в том, что т. Кликунов доходчиво разъясняет комсомольцам историю большевистской партии, пользуется дополнительными материалами, наглядными пособиями, связывая изучаемый материал с политическими событиями сегодняшнего дня.

Повседневная политическая работа среди комсомольцев и молодежи швейфабрики № 16 расширила и углубила политический кругозор пропагандиста — секретаря комсомольской организации т. Оксман. Сейчас

т. Оксман приступил к изучению книги В. И. Ленина «Что делать?».

Пленум ГК ВЛКСМ отметил значительный рост политических знаний у руководящих комсомольских работников города. Однако в 15 комсомольских организациях города до сих пор отсутствует политическая учеба среди комсомольцев и молодежи.

Отсутствие политической работы среди молодежи свидетельствует о том, что ГК ВЛКСМ не доходит до каждой комсомольской организации, до каждого комсомольца, не вовлекает их в активную работу в комсомоле. Отсутствует политическая учеба в комсомольских организациях артелей «Красный ударник», «Красный швейник», «Строитель коммунизма».

Пленум горкома ВЛКСМ также вскрыл факты нежелания отдельных секретарей комсомольских организаций повышать свой идейно-политический уровень. Серьезной критике были подвергнуты секретари первичных комсомольских организаций вагонного депо т. Бочаров, ОРСа отделения дороги т. Юшкин, горпищекомбината т. Мченская и др. за их политическую близорукость и нежелание работать над повышением своего идейно-политического уровня. Справедливый упрек был сделан по адресу горкома ВЛКСМ за то, что отдел пропаганды, возглавляемый т. Романовым, плохо работал с пропагандистами, руководителями политкружков.

Пленум принял решение, направленное на улучшение политической учебы молодежи.

Вести с полей

Сводка

о ходе весеннего сева по подсобным хозяйствам города на 20 мая 1948 г.

(в процентах к плану)

Наименование организации	Всего всапка	Посеяно
Пожарная охрана	100	100
Детские 1--2	100	100
Гормилиция	70	70
ЖУ-3	100	60
НЖЧ-2	80	50
Росгавхлеб	50	50
Станция	50	50
Материальн. склад	50	45
Заготзерно	40	40
Дом отдыха	45	35
Дорстрой	66	33
Жел. дор. больница	34	32
«Красный швейник»	28	28
Совхоз № 5	40	28
Тайгинторг	50	27
Горкомхоз	53	26
Дистанция пути	98	21
Горб льница	27	20
Горпищекомбинат	36	18
ОРС комбината	40	17
Линия отд. дороги	10	10
Вахтерская охрана	49	8
Горсвязь	100	—
Отделение дороги	70	—
Колесные мастерские	50	—
«Строит. коммунизма»	20	—
«Красный ударник»	12	—

Не приступили к посевным работам на подсобных хозяйствах горпищекомбината (управляющий т. Баранчуков), дистанции связи (начальник т. Топешко), школы ФЗО-31 (начальник т. Мельников), поликлиники (начальник т. Цыганков). Сейчас задача состоит в том, чтобы с каждым днем наращивать темпы сева. В ближайшие 2 дня нужно закончить сев ранних овощных культур и приступить к посадке картофеля.

Стоит благоприятная погода. Исползовать лучшие агротехнические сроки для окончания весеннего сева! Это позволит заложить прочные основы для получения высокого урожая.

Рейд проверки работы станции

Вагоны с грузом отстаиваются в парках

В истекшем месяце на станции Тайга простой вагонов был превышен против нормы на 2,1 часа. Казалось бы, что начальник станции т. Дмитрик и его заместители должны были сделать соответствующие выводы и перестроить работу станции.

Это казалось, но этого не произошло. Борьба с перепростоями не ведется. Только за первую декаду мая общий простой вагонов на станции уже превышен против нормы на 1,3 часа. На станционных путях, начиная с 9 мая, стоят в ожидании своего отправления 16 вагонов.

Обнаружили мы на станции пять вагонов без документов. Некоторые из них стоят с 18 апреля. Но это, как видно, не беспокоит агента по розыску грузов т. Филантьева и начальника товарной конторы т. Чувашова, которые отсиживают в кабинетах и ждут, когда к ним принесут утерянные документы.

Вагон № 1991152, груженный углем, отцеплен по технической неисправности еще 11 апреля. Начальник вагонного депо т. Гвоздь только спустя месяц дал заявку в товарную контору на перегруз этого вагона. И несмотря на то, что с 11 мая прошло уже много времени, однако вагон продолжает стоять на месте не перегруженным. По вине вагонников, начиная с 12 мая, стоят в ожидании ремонта 25 вагонов, но начальник вагонного участка т. Тяглый смотрит на это сквозь пальцы.

Такое положение дел с простоями на нашем узле не может быть дальше терпимо. Надо предъявить серьезный счет тем, кто превращает станцию Тайга в отстойник вагонов, в канцелярско-бюрократический тупик грузов, идущих для строительства новой пятилетки.

Бригада рейда: А. Новиков, Н. Прокофьев, Н. Ерохин.

Почти с натуры



Канцелярско-бюрократический тупик на станции Тайга.

В помощь агитатору

Послевоенная сталинская пятилетка в действии

(Цифры и факты)

Подъем тяжелой промышленности

Металлургия

За первый год пятилетки восстановлено и введено в действие 6 доменных и 18 мартеновских печей, 9 пркатных станов, мощный блюминг, 11 коксовых батарей.

В 1946 году вступил в строй Узбекский металлургический завод — первенец черной металлургии в Средней Азии.

За 1946 год — первый год пятилетки — выплавка чугуна в СССР по сравнению с 1945 г. увеличилась на 12 проц., стали — на 9 проц., производство проката — на 13 процентов.

В 1947 году вошли в строй возрожденные — мощная доменная печь, слабинг, цехи тонкого листа и холодной листостановки на заводе «Запорожсталь», поставляющем тонкий стальной лист для автомобильной промышленности.

Пущены в эксплуатацию восстановленный трубопрокатный стан «Большой штифель» на Никопольском Южнотрубинном заводе и колесопркатный цех на заводе имени Карла Либкнехта (Днепропетровск).

Лишь в первом полугодии 1947 года введены в действие 3 доменных печи мощностью 920 тысяч тонн чугуна, 4 мартеновских печи мощностью 415 тыс. тонн стали, 3 коксовых батареи мощностью 875 тыс. тонн.

В конце 1947 года вступили в действие новая доменная печь на Новотульском металлургическом

заводе и возрожденная мартеновская печь № 5 на Мариупольском заводе «Азовсталь» — одна из самых крупных в стране.

За 1947 год по сравнению с 1946 годом выплавка чугуна увеличилась на 14 проц., стали — на 9 проц., производство проката — на 15 проц.

Топливная промышленность

В 1946 году было восстановлено и введено в действие 36 крупных угольных шахт.

Огромные восстановительные работы проведены в Донбассе: лишь за первый год послевоенной пятилетки добыча угля здесь возросла на 30 процентов по сравнению с 1945 годом.

В Донбассе возрождены сотни угольных шахт. Ныне бассейны дадут стране свыше двух третей доменной добычи угля. Свыше 40 шахт освоили довоенный уровень добычи угля.

Добыча угля в районах Востока в 1947 г. превысила довоенный уровень на 60 проц.

В Кузбассе теперь добывается в два раза больше угля, чем до войны; Карагандинский бассейн превысил довоенную добычу в два с половиной раза, а Кизеловский дает угля в три раза больше, чем перед войной.

В 1947 году добыто угля на 12 процентов больше, чем в 1946 году.

Нефтяная промышленность в 1946 году перевыполнила план

добычи нефти. В 1947 году нефтяная промышленность южных и западных районов выполнила план на 106 проц., а восточных районов — на 107 проц. По сравнению с 1946 годом добыча нефти в стране возросла на 19 процентов.

В 1947 году закончено строительство газопровода Саратов — Москва протяженностью 843 км.

Энергетика

За первый год послевоенной пятилетки страна получила 117 турбин, в том числе две турбины по 100 тысяч киловатт.

В 1946 году вступили в строй восстановленные Кураховская электростанция и Зуевская ГРЭС, обслуживающие Донбасс. В течение 1947 г. на этих станциях пущены в эксплуатацию два турбогенератора мощностью по 50 тысяч квт. Зуевская станция, таким образом, достигла по турбинам довоенной мощности, а мощность Кураховской электростанции увеличена в два раза по сравнению с довоенной.

Введены в действие первая очередь электростанции имени Сталина в Белоруссии, Нива — ГЭС на Севере, Нижне-Свирская станция и другие.

В начале второго года пятилетки вошла в строй действующих Днепровская гидроэлектростанция имени Ленина. Первая ее гидротурбина мощностью 72 тысячи киловатт в марте 1947 г. дала промышленный ток.

(Продолжение следует).

К ответному письму товарища И. В. Сталина на Открытое письмо г. Уоллеса

НЬЮ-ЙОРК, 18 мая. (ТАСС). Утренние издания газет «Нью-Йорк таймс», «Нью-Йорк геральд трибюн» и «Дейли уоркер» публикуют на видном месте ответ И. В. Сталина на открытое письмо г. Уоллеса. Газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала на первой странице сообщение своего лондонского корреспондента, в котором приводится текст ответа И. В. Сталина. Газета печатает это сообщение под заголовком: «Сталин заявляет, что письмо Уоллеса является основой для переговоров. Россия отвечает, что сосуществование двух систем и мирное развитие возможны. Видит шаг к миру. Утверждает, что ни один государственный деятель не может игнорировать план развития международного сотрудничества».

Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед пресс из Вашингтона, специальный помощник государственного секретаря Макдермотт, отвечая на просьбу прокомментировать ответ И. В. Сталина, сказал, что не

будет никаких комментариев до тех пор, пока не будет получен и изучен полный текст ответа.

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед пресс из Вашингтона, видный член сенатской комиссии по иностранным делам Коннэлл (член демократической партии от штата Техас), комментируя ответ И. В. Сталина, сказал: «Если предложение премьера Сталина является возобновлением предложения вести переговоры в соответствии с переговорами, проведенными послом Смитом, я считаю, что Соединенные Штаты будут рады вступить в переговоры для мирного урегулирования наших разногласий».

Другие комментарии еще не поступили.

Информационные агентства сообщают, что в официальных кругах Вашингтона ответ И. В. Сталина в настоящее время встречается с осторожностью и что он обходится «абсолютным молчанием».

Ответственный редактор Т. Демидов.