

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 5
(2242)
суббота
10
января
1948 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

Железнодорожники Тайгинского узла и отделения не раз показывали образцы доблестного отношения к труду. Их усилия и творческая инициатива помогли успешно завершить производственные задания 1947 года.

Множить стахановскую инициативу, широко применять передовые методы, с первых дней нового года создать реальные условия для досрочного выполнения плана 1948 года — такова важнейшая задача тайгинских железнодорожников.

ПРОТИВ БЕСПЕЧНОСТИ И БЛАГОДУШИЯ

Сегодня наша газета публикует материалы рабкорского рейда проверки работы одной из смен ст. Тайга в ночь с 6 на 7 января.

Ночь, как известно, предъявляет ко всем тем, кто призван обеспечить бесперебойное продвижение поездов, повышенные требования. В это время суток, тем более зимой, нужна особая бдительность, четкость и организованность. Иначе и быть не может. Железнодорожный транспорт — это непрерывно действующий конвейер. И стоит только допустить любому работнику — будь это чистильщик стрелок, осмотрщик вагонов или составитель поездов — хотя бы малейшую оплошность, как это сразу скажется на деятельности не только станции, но и отделения дороги в целом.

Следовательно, все должно быть подчинено одной цели — обеспечению бесперебойного продвижения поездов в любых условиях, в любое время суток. Эта сторона дела для каждого должна быть понятна, как дважды два — четыре.

Как же относятся к этим требованиям на станции и в пункте технического осмотра? Факты, которые мы приводим в материалах рабкорского рейда, как в зеркале отражают неудовлетворительное состояние производственной дисциплины среди работников единичных смен, наличие элементов казенного, безответственного отношения к выполнению служебных обязанностей не только со стороны отдельных работников, но и со стороны некоторых руководителей. Взять хотя бы сигнальное хозяйство станции. В момент проверки было обнаружено много неосвоенных стрелочных указателей. Не имели при себе сигналов стрелочники Ефремова и Терещенко. Отсутствовал свет в большинстве стрелочных будок.

Проверкой установлено также много недостатков в работе пункта технического осмотра. Там наблюдаются случаи, граничащие с преступлением. Это происходит только потому, что руководители вагонного участка, и в частности, т. Тяглый не принимают никаких мер к обеспечению пункта осмотра запчастными деталями.

Наличие таких вопиющих фактов — явление не случайное. Это результаты поверхностного, кабинетного руководства работой единичных смен станции Тайга.

Вскрытые рабкорским рейдом недостатки в работе единой смены, которой руководит маневровый диспетчер Гусев, имеют место и в других сменах. Надо полагать, что руководители станции и вагонного участка примут срочные меры к их устранению.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

ПОЕЗД ВЕЛ МАШИНИСТ РЫБАЧЕНКО

В ночь на 9 января на Тайгинском отделении разразилась сильная метель. Обстановка требовала как можно быстрее доставить со ст. Болотная до ст. Тайга наливной маршрут № 2166. Поездной диспетчер западного плеча т. Порошина пригласила к селектору машиниста Рыбаченко. Она объяснила ему обстановку на участке и вызвала его на социалистическое соревнование на одну поездку, обещая пропускать поезд без задержки. Вызов диспетчера машинист Рыбаченко принял, он дал слово доставить поезд на конечную станцию

раньше положенного времени.

Поезд вышел со ст. Болотная. В открытое окно будки машиниста белым паром врывался морозный воздух. Резкий ветер срывал шапку с головы у механика. Два прожектора, раская яркими лучами ночную тьму, далеко освещали впереди занесенные снегом рельсы.

Четко работали механизмы паровоза. Как призраки появлялись телеграфные и километровые столбы, освещенные прожектором и снова уходили назад, во тьму, где мечется поднимая вихрем снег. Вагоны на стыках выстукивали беско-

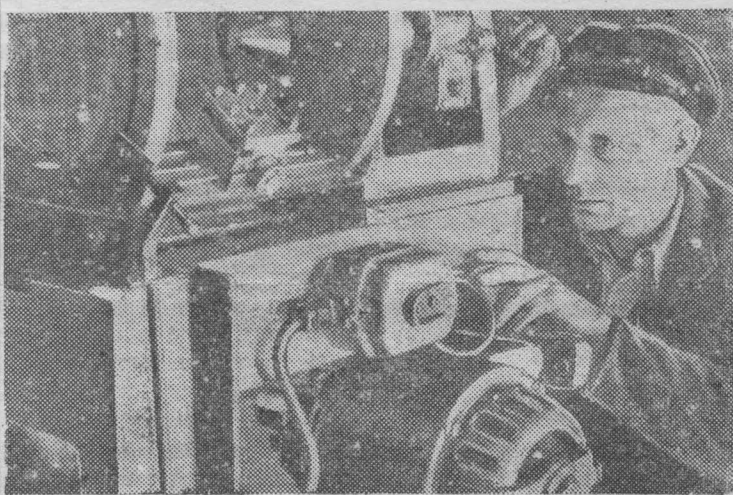
нечную песню: быстрее, быстрее.

Вот и огни города Тайга. Весело застучали колеса на стрелочных переводах. Через несколько минут поезд у цели. Диспетчер Порошина подвела итоги. Свое слово они сдержали. Поезд прибыл раньше расписания на 20 минут.

Отличный рейс сделал в эту ночь машинист Чадович. Поезд № 2946 со ст. Тайга на ст. Мариинск он привел раньше графика на 15 минут, значительно перевыполнил техническую скорость.

Н. Ерофеев.

В фонд пятилетки



Эстонская ССР. Мастер паровозного депо Валга Ян Юхансон сконструировал новый передвижной станок для обточки пальцев кривошипов паровоза без выкатки колесных пар. По заключению специалистов этот станок является ценным изобретением. Работа, которая до сих пор делалась вручную, теперь выполняется с помощью автомата, в результате чего значительно сокращается время на обработку пальцев кривошипов паровозных колесных пар. Управление Эстонской дороги премировало тов. Юхансона.

На снимке: Ян Юхансон у своего изобретения.

На снегоборьбе

К вечеру 8 января погода ухудшилась. Начался буран, сопровождаемый легким ветром, а к ночи по всему отделению разразилась метель. Снег заносил железнодорожное полотно. Казалось, что это вызовет сбой в нормальном движении поездов. Но этого не случилось.

На помощь путевцам вышли аварийные бригады вагонного депо, ОРСа отделения дороги, буфет-ресторана, НКЧ-2, артели «Красный ударник» и вагонно-колесных мастерских. Всего на очистке путей четвертого, пятого и седьмого околотков работало свыше 600 человек, среди них было много и конных.

По главной магистрали курсировали снегоочистители. Своим ремнем очищали станционные пути снегоборщик Гавриченко. Поезда отправлялись без задержек.

Активное участие в снегоборьбе принимают и колхозники Яшкинского района. На очистку путей прибыло 33 пеших и 5 конных колхозников.

Обмен опытом работы

Главное — в правильной организации рабочего места

Чтобы увеличить свои нормы выработки, я в совершенстве изучил токарный станок, определил наиболее удобную мощность его при обработке деталей из различного материала. Своеобразной заправкой резцов для каждого вида металла и увеличением сечения снимаемой стружки добился выполнения двух норм в смену, при чем во время работы стараюсь равномерно загружать обе руки, делать продуманные движения.

Такое сочетание в работе позволило мне намного быстрее обрабатывать детали. Многие токари на обработку аппаратного болта тратят 1 час-30 минут, я же произвожу эту работу за 20—25 мин. На обработке винта ручного тормоза с гайкой я опережаю установлен-

ную норму на 2 часа 10 минут, при этом добиваясь хорошего качества обработки.

В своей работе стараюсь использовать шире возможные комбинированные инструменты. Так я заточил специальные фасонные резцы, которыми можно одновременно обрабатывать несколько поверхностей.

По окончании рабочего дня, проверяю состояние всего режущего инструмента. Изношенные резцы сдаю в инструментальную кладовую для наплавки, а полученные взамен внимательно проверяю, и если заправка мне не нравится, тут же переделываю ее. В процессе работы обращаю внимание на работу станка и если замечаю в нем неисправности, немедленно устраняю их. Ремонт

станка производится под моим наблюдением.

На работу прихожу за 30 минут до гудка. В первую очередь тщательно осматриваю и смазываю станок. Раскладываю на рабочем столе весь инструмент, затем получаю задание у бригадира. Согласно наряду я детали располагаю так, чтобы работать без излишней суеты.

Используя полную мощность станка и максимально уплотняя рабочее время, я за два прошедших года выполнил пятилетнее задание. Обучил токарному делу трех человек. Вступая в третий год сталинской пятилетки, обязуюсь подготовить на токаря своего ученика Кирсанова, а в 1949 году закончить вторую пятилетку.

Л. Данилов.

Токарь вагонного депо.

По Советскому Союзу

КРИВОЙ РОГ. Восстановлена и вступила в строй действующих шахта имени Калинина рудника имени Ильича. За короткий срок строители смонтировали новый копер и подъемную машину, построили надземные здания, подстанцию, эстакаду.

Шахта выдала на-гора первые тысячи тонн руды.

Расширяется подготовка кадров торговых работников. В ближайшее время открывается два новых техникума советской торговли. Один из них — в гор. Вильянде Эстонской ССР — будет ежегодно принимать 120 человек на отделение товароведов, плановиков, бухгалтеров.

Второй техникум будет работать в Ереване. Ежегодный прием 90 человек.

В Москве до наших дней сохранилось почти 800 памятников древней русской архитектуры. Один из них — Андрониев монастырь, крепость постройки XV века. Стены белокаменного собора украшены фресками знаменитого русского художника Андрея Рублева.

Сейчас Андрониев монастырь объявлен Государственным заповедником имени А. Рублева. Здесь начались реставрационные работы. После реставрации в соборе организуется музей имени А. Рублева.

МАРГАНЕЦ. Начинается строительство Дворца культуры горняков. Новое трехэтажное здание будет воздвигнуто в одном из красивейших мест города. В нем будут зрительный зал на 650 мест, лекционный зал, комната отдыха, библиотека, читальня, спортивный зал, комнаты для кружков художественной самодеятельности.

ВИЛЬЮС. (ТАСС). В Советской Литве проведена большая работа по электрификации городов и сел.

В городе Калвария досрочно сдана в эксплуатацию гидроэлектростанция. Это — 50-я станция, пущенная в прошлом году.

На реках Шешупе, Швентой и других работает 15 новых гидростанций. От них потянулись провода в крестьянские дома, школы, клубы, читальни.

КИЕВ. (ТАСС). По данным Министерства пищевой промышленности УССР, сахарные заводы Украины выработали к 25 декабря 1947 г. около 6 млн. центнеров сахара — на 3,5 миллиона центнеров больше чем за весь производственный сезон 1946 года.

НОЧЬЮ НА ТАЙГИНСКОМ УЗЛЕ

Пренебрегают сигналами

Первое, с чем мы столкнулись на сей раз на станции Тайга, это пренебрежительное отношение к установленным сигналам.

Стрелочный указатель, как известно, служит сигналом и в ночное время должен освещаться. Но на станции этот вид сигнала стрелочники не считают нужным держать в образцовом порядке.

На вопрос, почему не освещаются стрелочные указатели, старшие стрелочники Мельников и Сколпин заявили: «Мы своей вины в этом не усматриваем» и сослались на неисправность ламп и плохое качество керосина.

Но эти доводы оказались не состоятельными. Несерьезное отношение Мельникова и Сколпина к делу подтверждено еще и тем, что люди, находящиеся в их подчинении были на постах без установленных сигналов. Стрелочница Ефремова, например, вышла на дежурство без сигнального рожка.

Работник централизованного поста Троекуров не повторял команду сигналиста и грубо нарушил должностную инструкцию.

Людей, которые наплевательски относятся к содержанию сигналов мы обнаружили и среди паровозников. Руководителям цеха эксплуатации паровозного депо хорошо известно, что выдавать паровозы под поезд без установленных сигналов нельзя. Однако на это никто не обращает внимания и многие машинисты отправляются в рейс с неисправными фарами и прожекторными установками. С неисправными фарами стоял под поездом паровоз № 2508.

Редакция газеты «Сталинский путь» провела рейд ночной проверки работы единой смены станции Тайга, которой руководит маневровый диспетчер т. Гусев. Ниже мы публикуем материалы рейда.

БДИТЕЛЬНОСТЬ ПО-ТАЙГИНСКИ

Любой работник транспорта, на каком бы посту он не находился, должен беречь народное достояние, быть бдительным.

На станции Тайга вопросами охраны государственных грузов занимаются специально поставленные на это дело люди, они отвечают за сохранность ценностей, находящихся в вагонах. Мы прошли все парк и нас никто не остановил. Людей, призванных охранять грузы, нам так и не удалось обнаружить. Следует ли сейчас удивляться, почему так много в Тайге случаев хищения грузов из вагонов?

С фактами ротозейства встретились мы на товарном дворе станции. Товарный двор правильнее было бы назвать проходным двором. Там, ворота с восточной стороны никогда не закрываются. Не считают работники товарной конторы нужным держать под замком пломбир и некоторые ответственные документы. Весовщик Буценин в момент нашего посещения кон-

торы отсутствовал, оставив не закрытым пломбир.

Забыв о долге быть всегда бдительными и многие стрелочники станции. В неосвещенной стрелочной будке 10 поста мы обнаружили женщину, не имеющую никакого отношения к движению поездов. На наши замечания старшая стрелочница Копачева ответила следующими словами: «А что тут особенного, вот покурим и эта посторонняя женщина уйдет по своим делам».

Так рассуждает не рядовой работник, а командир. Может ли эта же Копачева сейчас требовать от своих подчиненных точного выполнения обязанностей, когда сама она грубо нарушает трудовую и производственную дисциплину. Мы конечно, не сомневаемся в том, что такие работники, как Копачева и ей подобные, не остаются безнаказанными. Таких людей надо освободить с занимаемых постов и близко не допускать к работе, связанной с движением поездов.

Рубят сук, на котором сами сидят

В пункте технического осмотра в эту ночь дежурила смена мастера Полторацкого. Сказать о том, что смена работает плохо, мы не имеем оснований. Однако производить обработку составов так, как она производилась в это дежурство, это значит делать преступление.

В самом деле, разве можно мириться с таким явлением,

когда мастеровые вынуждены часами бегать по паркам в бесплодных поисках запасных частей, а потом заниматься «раздеванием» вагонов. На наших глазах слесари снимали фаркопы из только что прибывших вагонов и ставили их на те, которые готовились к отправлению. Куда это годится, соизвольте спросить вас, т. Тяглый?

Многие из мастеровых, пользуясь такой неорганизованностью, отлынивают от работы, часами просиживают в будках. В будке маршрутного парка сидели 10 человек, некоторые из них спали, но зато прибывающие поезда сходу не встречались. Бригада рабкоровского рейда: И. Барабанщиков, В. Соколов, А. Демин.



Лыжный сезон в Казани. На снимке: лыжники спортивного общества «Трудовые резервы» на тренировке.

Итоги лыжных соревнований

В первых числах января текущего года проводились городские лыжные соревнования. В соревнованиях приняли участие коллективы ЖУ-3, ФЗО-31, паровозного депо, школы № 34 и вагонного депо. Соревнования проводились по дистанциям для мужчин и юношей 18, 10, 5 км. и смешанная эстафеты. Первенство по дистанциям выиграла команда лыжников ЖУ-3. Второе место заняла команда ФЗО-31 и третье место — паровозное депо.

Хорошее место в беге на дистанциях показали лыжники тт. Черников, Широковский, Мельничихин, Тананаев, Кайгаров, Смирнова, Сырова, Волкова. Соревнования показали, что в нашем городе есть молодежь, любящая лыжный спорт, но нет настоящего оперативного руководства горкома физкультуры и спорта. Соревнования проводятся неорганизовано.

Физруки средних школ, техникума (Розов) председатели низовых физкультурных коллективов в паровозном и вагонном депо не занимаются подготовкой к соревнованиям, проводят их кампанейски. Лыжники паровозного и вагонного депо лыжи получили за 2-3 дня до начала соревнования, а коллективы средних школ №№ 33, 2 и техникума не участвовали в соревновании совсем.

Наша благодарность

Паровозное депо Тайга является шефом детского сада № 12. В порядке шефской помощи депо оказывает большую помощь детсаду. Достаточно сказать, что шефы помогли произвести ремонт здания детского сада, подарили пианино, в течение зимы регулярно помогают в подвозке топлива.

В повседневной помощи шефов мы, работники детского сада, видим большую заботу о детях советских людей. Сердечно благодарим коллектив депо и начальника т. Ячменьева за проявление заботы о наших детях.

Кожемяк, Багрянцева, Мельничихина, Кулешова, Белявская, Еременко.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Партийная жизнь

О политической учебе руководящих кадров

В целях повышения идейно-политического уровня руководящего партийно-советско-хозяйственного актива при узловом парткабинете в марте прошлого года организован постоянно действующий семинар. Слушатели изучили «Манифест коммунистической партии», учение Ленина об идеологических, организационных и тактических основах большевистской партии, первый том сочинений Сталина, «Краткий курс истории ВКП(б)» и другие труды классиков марксизма-ленинизма.

За истекший период обучения ряд слушателей заметно выросли в политическом отношении. Например, начальник транспортного отдела охраны МГБ Липский. Если на первых занятиях семинара он был только прилежным слушателем, то сейчас сам стал на семинарах выступать с лекциями. Расширился политический кругозор у т. Тризны. На выборах в местные Советы он избран депутатом горсовета, а на первой сессии его избрали заместителем председателя исполкома городского Совета. Доверие, оказанное т. Тризна говорит за то, что политические знания у

него не мертвый капитал, наоборот, являются руководством в его практической деятельности при решении текущих хозяйственно-политических задач. Серьезно пополнили свои знания зав. плановым отделом горисполкома Лысак, секретарь узлового парткома Лукин и другие слушатели семинара.

Это положительная сторона деятельности семинара. В целом же семинар работает неудовлетворительно. Посещаемость плохая, на каждом семинаре 30-50 проц. слушателей отсутствует. Кто же отсутствует? Те, кто имеет прочные политические знания? Ничуть не бывало. Например, заместитель начальника локомотивного сектора Кошкин в ноябре-декабре прошлого года ни разу не был на семинарах, а знаниями не блещет. Об этом можно судить даже потому, что ни на одном семинаре не выступил, не слышали ни разу его доклада рабочие отделения дороги.

Раз придет, пять раз нет секретаря партбюро вагонного депо Плотников, человек с большим анкетом, но со скудными знаниями. Его профанство в политике отрицательно

сказывается на партийно-политической и организационной работе руководимой им парторганизации. Отлынивает от занятий начальник ОРС-а отделения дороги Самарцев. Всего пять раз был на занятиях семинара секретарь парторганизации школы ФЗО-31 Кубецкий.

Вот несколько неполный перечень фамилий руководящих работников, которые хотя изредка и посещают семинар, но над собой не работают, от выступлений на семинарах бесцеремонно отказываются, присутствуют просто, как театральные зрители.

Но есть другая категория людей, которые в свое время изъявили желание учиться, а потом механически выбыли. К таким относятся пом. начальника отделения дороги Пинчук, секретарь партбюро дистанции пути Назаров, зам. начальника вагонного депо Дудко, начальник вагонного участка Тяглый.

Один характерный пример. Дудко в свое время был выдвинут на должность начальника депо, но на этой должности он не удержался. Как необеспечивший нормальной работы депо по выполнению производственного плана, был опять понижен в должности. Этот факт явился следствием абсолютной безграмотности Дудко в вопро-

сах политики. В свою руководящую деятельность он не смог внести элемента партийности, на все смотрел со своей, личной точки зрения. В результате сам покрывал плесенью обывателя, а депо ухудшило работу.

Вот к чему приводит политическая близорукость и нежелание изучать марксизм-ленинизм — это руководство к действию.

Есть указание ЦК ВКП(б), обязывающее коммунистов, особенно руководящих работников, регулярно выступать с политическими докладами перед рабочими. А кто из числа перечисленных руководителей выступает? Никто. И это еще раз говорит об узости их политического кругозора и все-таки они не хотят учиться.

Митрофанушка в пьесе Фонвизина «Недоросль», всячески отказывался учиться, заявляя, что географию знать не к чему, стоит только захотеть и кучер куда угодно домчит. Митрофанушка рассуждал на кучера. Интересно знать, на кого рассчитывают в данном случае некоторые из перечисленных руководителей коммунистов, призванные вести за собой советских людей вперед, по пути к коммунизму.

Н. Николаев.