

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 59
(2296)
суббота
15
мая
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Учителя и учительницы, работники народного образования! Повышайте качество обучения детей! Воспитывайте нашу молодежь в духе советского патриотизма, беззаветной преданности нашей социалистической Родине!

Накануне экзаменов

Школы наши стоят на пороге ответственного периода — наступают переводные и выпускные экзамены.

Экзамены — это государственная проверка работы школ и знаний учащихся. К этой проверке ведется усиленная подготовка.

Напряженно трудятся в эти дни учителя и школьники нашего города. В школах закончилось прохождение программ, идет повторение учебного материала, ознакомление с инструкцией о проведении экзаменов, с экзаменационными билетами.

Подготовка и проведение экзаменов является не только делом самой школы. Школа у нас окружена всенародной заботой. Партия и правительство уделяют исключительное внимание школе, воспитывающей наших детей в духе коммунизма.

Переводные и выпускные экзамены в школах нашего города будут держать свыше двух тысяч школьников, в том числе экзамены на аттестат зрелости будут сдавать 51 выпускник десятых классов. От того, как подготовятся школы к экзаменам, будет зависеть успех.

Основная роль в подготовке и проведении экзаменов принадлежит учителю. Но это вовсе не значит, что в разрешении этого вопроса не должны принять участие родители школьников и вся советская общественность. Наоборот, родители, партийные, комсомольские и профсоюзные организации не в меньшей мере, чем учитель, заинтересованы в том, чтобы экзамены прошли успешно. Этим заинтересованность в полной мере скажется во время подведения итогов экзаменов и переводных испытаний.

Многие наши школы подходят к экзаменам с хорошими показателями в своей работе. Количество неуспевающих учащихся значительно снизилось. Это радует всех нас.

Но было бы глубоко ошибочно утверждать, что в этом вопросе у нас все обстоит благополучно. В ряде школ с успехом имеются большие недоработки. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в школе № 31. Там не ведут должной борьбы с втрогодичеством. Тоже самое можно сказать о школе № 2 и других школах. Эти недостатки должны быть устранены.

Нельзя допускать в этом году повторения прошлогодних ошибок. Оставшиеся до экзаменов дни надо использовать умело, с наибольшим эффектом. Это принесет нам желаемые результаты, поможет значительно повысить уровень учебно-воспитательной работы, обеспечить дальнейшее повышение знаний и успеваемости.

Организовано проведем экзамены и переводные испытания в школах нашего города!

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Следуйте примеру передовиков

Диспетчерский коллектив Боготольского отделения дороги за быстрый прием поездов вынес благодарность главным кондукторам Тайгинского резерва тт. Цымбалову, Дивавину, Кириченко, Долженко. Каждый из них при приеме поездов сэкономил от 5 до 20 минут.

Диспетчерский коллектив Тайгинского отделения дороги и руководство кондукторского резерва уверены, что все бригады резерва последуют примеру главных кондукторов тт. Дивавина, Цымбалова, Кириченко, Долженко.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Передовики соревнования

Комсомольцы промартеля «Строитель коммунизма» лесоруб т. Степанова, тракторист т. Смарков и его помощник т. Ирасов энергично борются за досрочное выполнение пятилетки. Каждый из них свою месячную норму выработки довел до 120 проц.

На днях руководство артели премировало передовиков социалистического соревнования денежными премиями. Стахановцы дали слово в мае увеличить свою производительность труда до 150 проц. Свое обязательство тт. Степанова, Смарков и Ирасов выполняют. За истекшие 13 дней мая они уже выполнили двухнедельное задание.

Высокопроизводительно трудятся в мае плотник т. Пушей, кузнец т. Похлебаев, пиломатериалщик т. Мартыненко и рабочий т. Аникин. Дневное задание каждый из них выполняет на 115 проц. По-хозяйски ухаживает за лошадьми конюх Малинина.

Н. Павлов.



В передовом на Западной железной дороге вагонном депо станции Минск.

На снимке: бригада знатного мастера депо И. В. Боркуна за подготовкой колесных скатов к ремонту. На переднем плане — И. В. Боркун.

Фото В. Бунейко.
Прессклише ТАСС.

Новый график движения поездов

На днях по всей сети железных дорог Союза ССР вступит в действие новый график движения поездов. Значение этого документа трудно переоценить. Он призван направить всю деятельность железнодорожного транспорта на выполнение и перевыполнение плана перевозок третьего года четвертой сталинской пятилетки. Летний график движения поездов должен стать мощным рычагом дальнейшего подъема работы транспорта.

Точное, неуклонное выполнение графика — важнейшее условие пассажирских перевозок. Тысячи людей судят о работе транспорта прежде всего по точности соблюдения расписания следования пассажирских поездов. Это своеобразный барометр успешной деятельности железных дорог.

Деятельно готовятся к предстоящим пассажирским перевозкам машинисты пассажирского парка Тайгинского депо. Многие машинисты, включившиеся

в хозяйственный расчет, во много раз улучшили техническое и культурное состояние своих паровозов. Передовиками являются старшие машинисты тт. Бычков, Климанов А., Николайчик, Никитин, Осинцев Н., Карягин Н. Это люди высокой дисциплины, большой воли, они не только сами любовно ухаживают за локомотивом, но добиваются того же от своих напарников, пом. машинистов и кочегаров. Их локомотивы всегда блещут чистотой, исправны, не знают пережога топлива. Эти механики не только сами водят поезда строго по графику, но и учат тому же членов своих бригад.

Тайгинские пассажирские машинисты умеют образцово, плавно водить пассажирские поезда и содержать паровозы в культурном состоянии. Но такой оценки заслуживают не все механики. Отдельные из них не могут еще понять того, что не паровоз пачкает машиниста, а небрежный машинист пачкает паровоз и плохим уходом дово-

Смена № 1 готова работать по летнему расписанию

Перед заступлением на дежурство смена пункта технического осмотра, где мастером т. Полторацкий, решила все поезда отправить строго по расписанию со стопроцентной нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали, кроме этого взяла обязательство за счет уплотнения времени на обслуживании маршрутов разгрузить один вагон с запчастями. Свое слово смена сдержала.

Поезда отправлялись один за другим строго по графику, с нулевой утечкой воздуха из тормозной сети и гарантийный участок проследовали без единой задержки. За смену вагонники произвели укрупненный ремонт без отцепки от составов 18 вагонам.

Образцы стахановского труда показали старшие осмотры вагонов тт. Бахов и Большанин, осмотры-автоматчики т. Беляев, слесари-вагонники тт. Латыпов, Николаенко, Агапов, Киселев, Воронников, слесари-автоматчики тт. Исаев и Пирогов. Каждый из них выработал за смену более полутора норм. Своевременную заправку бунков обеспечили станционные смазчики депутат городского Совета Вавилова и Мешкова.

Коллектив смены полностью подготовился к работе по новому графику движения поездов.

С. Цветков.

Квалификационные экзамены в школе ФЗО

Закончились выпускные экзамены в школе ФЗО-31. Итоги квалификационной комиссии показали желаемые результаты — из 165 учащихся все аттестованы.

Ведущую роль на экзаменах заняли учащиеся комсомольцы, из 92 членов ВЛКСМ сдали на оценки 5—60 человек, на 4—27 человек, на 3—5 человек. Особо отличились в знании профессии комсомольцы тт. Пузанков, Савельев, Гурьев, Влохин, Орлов, Лапин и др.

В. Панфилов.

Секретарь комитета комсомола школы ФЗО-31.

Весенние экзамены в техникуме МПС

Закончилась экзаменационная сессия у студентов третьего курса техникума МПС. По специальным дисциплинам: паровозу, технической механике, машиноведению большинство учащихся показало отличные и хорошие знания. Все студенты успешно сдали экзамены по общеобразовательным дисциплинам. Сейчас они выезжают на практику на паровозоремонтный завод.

Больше зеленых древонасаждений

Заботливый уход

Учащиеся и работники школы ФЗО-31 заботливо привели в порядок свой садик, подремонтировали ограду, скамейки для сидения, подготовили клумбы для посадки цветов.

Приводится в порядок сквер

На территории кинотеатра им. Крупской приводится в порядок сквер. Работники кинотеатра разбили аллеи и произвели дополнительную высадку саженцев березы, акации и др. деревьев.

40 саженцев тополя

Коллектив работников хлебозавода ОРСа отделения дороги произвел озеленение своей территории, высажено в грунт 40 саженцев тополя.

Зеленые насаждения у общежития

Слушатели трехгодичной школы паровозных машинистов перед фасадом своего общежития произвели посадку тополей. Все саженцы от земли на полметра побелены известью.

Благоустройство сада

Приводится в порядок сад при клубе имени В. И. Ленина. Расчищаются аллеи, заново высажено много саженцев, высадка продолжается.

В. Логвинов.

Машинист-инструктор пассажирской колонны.

Партийная жизнь

Итоги работы вечерней партшколы

На днях слушатели вечерней партийной школы при Тайгинском горкоме ВКП(б) сдавали испытания. Из 31 слушателя, присутствовавших на испытаниях, сдало 28 человек.

Наилучшие результаты в деле усвоения знаний показали слушатели тт. Корж, Маточкин, Панфилов, Аверьянова, Федотов, Мигачев. Они получили по всем предметам «отлично». Одиннадцать человек сдали испытания на «хорошо».

В чем секрет успеха этих товарищей? Прежде всего в том, что они аккуратно посещали занятия. У всех, сдавших на «отлично», имеются полные конспекты по основному предмету — истории ВКП(б), что свидетельствует о тщательной подготовке. Товарищи Корж, Маточкин, Панфилов, Аверьянова принимали самое активное участие в семинарских занятиях по пройденному материалу. Если кому-либо из них изредка приходилось пропускать занятия, то они заранее готовились к собеседованиям, спрашивали о пропущенном.

Большая группа слушателей сдала испытания на «хорошо». К таким относятся тт. Хавкунов, Власов, Башуев, Бухарова, Холкина, Будаков, Фомина, Колесников, Козоль, Подколкин, Роговицкий, Тихомиров. Однако нужно сказать прямо, что тт. Башуев, Будаков, Колесников, Тихомиров могли бы достичь еще лучших результатов, если бы подготовку к испытаниям начали не за 1—2 дня, а раньше.

Есть товарищи, которые из-за своей ленности сдали зачеты только на «посредственно». К таким относятся тт. Муштаков, Хурсан и другие. У этих слушателей не хватало силы воли регулярно заниматься в школе. Задолго до испытаний, ссылаясь на объективные причины, они бросили ходить на занятия.

Наконец, тт. Ромашов, Качелюк и Баранчуков не сдали испытаний. Станет ясно, если поглядеть на их посещаемость. Ромашов пропустил 40 занятий из 44, т. Качелюк — 34 из 44 и столько же пропустил т. Баранчуков.

Нужно отметить и слушателя, окончательно потерявшего свою партийную совесть, позабывшего долг коммуниста — неустанно повышать свой идейно-политический уровень. Это тов. Федькина (дистанция связи). Кичась своими знаниями, тов. Федькина не захотела продолжать учебу и самовольно прекратила посещение занятий. На нее, видимо, не действуют ни предупреждения партсобраний, ни другие меры.

Если не считать нескольких слушателей, то большинство значительно пополнило свой идейно-политический уровень. История партии, география, советско-партийная работа и советская экономика, прослушанные в школе, дали товарищам основу, на которой дальше можно повышать свои знания.

А. Литвинов.

Зав. вечерней школой,
лектор горкома ВКП(б).

Письмо в редакцию

Недооценивают личное страхование жизни трудящихся

Хорошо поставлено дело с личным страхованием жизни в коллективах предприятий паровозного и вагонного депо, погрузконторы. В этом большая заслуга местных комитетов названных предприятий.

По другому относятся к это-

му мероприятию в местных комитетах ОРСа отделения дороги и Тайгинторга. Там на личное страхование жизни трудящихся не обращают внимания.

И. Часовских.

Инспектор госстраха.

РОЛЬ СЕМЬИ В ПОДГОТОВКЕ УЧАЩИХСЯ К ЭКЗАМЕНАМ

20 мая в школах начинаются переводные испытания, выпускные экзамены и экзамены на аттестат зрелости.

Переводные испытания и экзамены — дело большого государственного значения, они устанавливаются, как школы в целом справляются с задачей воспитания всесторонне развитых, вооруженных всеми необходимыми знаниями патриотов великой страны социализма.

В связи с этим необходимо родителям, дети которых обучаются в школах, напомнить, что в жизни наших детей экзамены и переводные испытания — крупное событие. Они в это время выполняют большую и напряженную работу, испытывают немало тревог и волнений, глубоко чувствуют и переживают результаты проверки своих знаний. Отсюда совершенно очевидно, что родители учащихся должны ясно сознавать свою роль во время экза-

менов и испытаний, чтобы своевременно и умело помочь своим детям в этот ответственный период их учебной работы.

Родителям следует побывать в школе и переговорить с классным руководителем относительно успеваемости своих детей.

Располагая сведениями об успеваемости и поведении своих детей, родителям надо побеседовать с ними о предстоящей проверке знаний, указать на необходимость добросовестной подготовки к ней и разумного использования отведенного на подготовку к экзаменам времени. Основной формой подготовки учащихся к переводным испытаниям и экзаменам должна быть их индивидуальная и самостоятельная работа. Ученик только тогда хорошо усвоит учебный материал, когда он сам повторит его по учебникам, записям на уроках, продумает его, сделает выводы и обобщения и сумеет применять

Производственно-техническая конференция главных кондукторов

В кондукторском резерве состоялась производственно-техническая конференция, посвященная распространению передовых методов труда. С докладом «О передовых методах работы кондукторских бригад» выступил инструктор резерва т. Шестаков. Докладчик подробно остановился на передовых методах работы главных кондукторов сети железных дорог тт. Соломонова, Шепотько, Чатовца и других. Рассказал о том, как борются кондукторы Тайгинского резерва за выполнение взятых в соревновании обязательств.

— Опыт работы передовых кондукторов сети железных дорог подтверждает, что основным условием экономии времени является деловая дружба, слаженность в работе главного кондуктора не только с участниками бригады, но также с диспетчерами, машинистами, дежурными по станциям, — сказал в заключение тов. Шестаков.

После доклада развернулись оживленные прения. В прениях выступили участники дорожного совещания главных кондукторов стахановцы-новаторы тт. Волков, Юрин, Медведкин. Они поделились опытом скоростного сопровождения поездов, меловой разметки вагонов в пути следования.

Участники конференции в своих критических выступлениях высказали много ценных замечаний, направленных в

адрес других коллективов, подвергли резкой критике руководство станции Тайга (начальник т. Дмитриук). Тов. Дмитриук обязан был присутствовать на конференции, но на это он махнул рукой, сам не пришел и командиров не послал. На конференции присутствовал только один начальник технической конторы т. Аксенов, а такие работники, как маневровые диспетчеры, весовщики, браковщики, составители не явились, а ведь в работе главного кондуктора с этими людьми должна быть самая тесная связь, от них в большинстве случаев зависит успех продвижения поезда по участку.

Присутствовавший на конференции поездной диспетчер тов. Раздобреев выступил и рассказал, о проходившем в Москве совещании передовых диспетчеров сети дорог Союза, участником которого он был.

В конце прений выступил старший инженер отдела эксплоатации т. Шушпанников. Он подвел итоги работы конференции, поставил перед главными кондукторами ряд задач, на конкретных примерах показал, какой эффект получается от применения передовых методов труда.

Главные кондукторы высказали пожелание почаще практиковать такие конференции.

В. Фролова.

Инженер по подготовке кадров
отделения дороги.

Новинки литературы

Парткабинет горкома ВКП(б) получил новинки литературы: В. И. Ленин — «Аграрная программа с-д в первой русской революции 1905—1907 гг.», «Что делать?», С. И. Якубовская — «Объединительное движение за образование СССР», А. И. Ноткин — «Очерки теории социалистического воспроизводства», Уинделл Бердж — «Международные картели», К. Хилл — «Английская революция», А. Брехт — «О государственном устройстве Германии», П. К. Козлов — «В азиатских просторах», Ю. Н. Бессонов — «По внутреннему Азию».

Стенограммы лекций: Б. Е.

Штейн — «Итоги второй сессии Генеральной Ассамблеи организации Объединенных наций», В. Н. Образцов — «Тридцать лет советского транспорта», В. В. Мавродин — «Формирование русской нации», Д. Ю. Зорина — «Лейбористские лидеры — прислужники англо-американского империализма», Н. Л. Рубинштейн — «Тридцать лет советской внешней политики», А. А. Космодемьянский — «Константин Эдуардович Циолковский», Я. Я. Рогинский — «Новые теории происхождения человека», А. М. Лейтес — «Литература современного американского империализма».

В. М. Васнецов

(к 100-летию со дня рождения)

Крупнейший русский художник Виктор Михайлович Васнецов воплотил в своих картинах легендарных русских богатырей, оберегающих родную землю, и любимых героев русской народной сказки. Его картины пленяют глубиной чувств и народной мудростью.

В. М. Васнецов родился 15 мая 1848 года в семье сельского священника в селе Рябово, Вятского края, где хорошо сохранились в народе старинные обряды, обычаи, поверья. В Рябове будущий художник жил среди крестьян, дружил с крестьянскими ребятами, любил слушать сказки. В 1867 году Виктор Михайлович поступил в Петербургскую художественную школу, а в следующем году — в Академию художеств, где пробыл до 1875 года. Глубокое знание жизни простого народа, любовь и сочувствие к обездоленным людям помогли Васнецову создать ряд произведений, где он рисует крестьян, бурлаков, мелких чиновников, детей бедноты. Наряду с этими образами, согретыми теплым, дружеским сочувствием художника, в его ранних работах встречаются образы тупых, черствых купцов, монахов, приставов. В Третьяковской галерее в Москве находятся замечательные жанровые картины, созданные в этот период: «Скварты на квартиру», «Книжная лавочка», «Военная телеграмма» и другие.

Как ни удачны были жанровые картины Васнецова, но они не создали ему славу. В конце 70-х годов художник находит свое призвание в изображении героев народной сказки, былинного эпоса, русской народной песни, в которых запечатлен правдивый облик русского народа. Поселившись в Москве, Васнецов сблизился с кружком Саввы Ивановича Мамонтова, в который входили знаменитые русские художники Репин, Polenov, Серов, Суриков, Левитан. В общении с этими людьми окрепла и развилась его склонность к былинно-сказочному жанру. Он создает свои знаменитые картины, которые принесли ему мировую славу: «После побоища Игоря Святославича с половцами», «Аленушка», «Витязь на распутье», «Богатыри». Все его произведения на исторические и сказочные сюжеты проникнуты горячим желанием счастья и радостной жизни народу и независимости и славы отечеству.

Умер В. М. Васнецов в 1926 году.

дражительность, снижающие продуктивность работы и ведущие к преждевременной усталости. Когда дети правильно организуют свой труд, такие явления не встречаются.

Задача родителей заключается в том, чтобы побуждать детей заниматься равномерно, делать небольшие перерывы в зависимости от напряжения и усталости, во время ложиться спать, особенно последнюю ночь перед экзаменами, чтобы утром отправиться в школу со свежей головой. О нормальном сне детей в экзаменационный период надо проявить большую заботу, так как нормальный сон обеспечивает отдых умственных сил и доброе самочувствие.

Значительную помощь учащимся оказывают консультации, проводимые школой в период экзаменов и испытаний. Родители должны следить, чтобы эти консультации аккуратно посещались детьми.

А. Яременко.

Зав. методкабинетом горОНО.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.