

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ—ДЕНЬ СМОТРА БОЕВЫХ СИЛ ТРУДЯЩИХСЯ ВСЕХ СТРАН!

Пролетарии всех стран соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 54
(2291)

суббота

1

мая
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Под знаменем Ленина, под водитель-
ством Сталина—вперед, к победе
коммунизма!

Из Призывов Центрального Комитета Всесоюзной
Коммунистической партии (большевиков).

Международный праздник трудящихся

Первое мая — день смотра
боевых сил трудящихся всех
стран. Сегодня на площади
городов и сел нашей необъят-
ной Родины выйдет великий
советский народ, чтобы проде-
монстрировать свою волю к тру-
ду и миру.

В капиталистических странах
в Первомайский праздник тру-
дящиеся заявят о своей непо-
колебимой решимости бороться
против своей и иноземной бур-
жуазии, устанавливающей сис-
тему голода, нищеты и рабства.
Народные массы все яснее соз-
нают, что их сила в единстве,
в организации. Силы социализ-
ма и демократии растут во всем
мире. Более 20 миллионов че-
ловек насчитывают в своих ря-
дах коммунистические партии.
Вокруг них сплываются все
демократические силы. Между-
народное братство и сотрудни-
чество трудящихся всех стран
все более укрепляется, борьба
трудящихся против империализ-
ма с каждым днем усиливается.
1 мая на языках пламен
всех стран прозвучат пламен-
ные призывы к борьбе против
поджигателей войны, против
угнетения и эксплуатации.

Миллионы простых людей во
всех странах мира с надеждой
и доверием смотрят на нашу
страну, открыто и смело проти-
востоящую прощам импери-
листов. Все свободолюбивые на-
роды знают, что могущество
Советского государства и его
внешняя политика были, есть
и будут залогом безопасности,
дружбы и мирного сотрудниче-
ства народов. На первомайских
демонстрациях трудящиеся на-
шей великой Родины выразят
свою безграничную любовь и
преданность партии большеви-
ков, Советскому правительству,
своему мудрому вождю, вдохно-
вителю и организатору наших
побед Иосифу Виссарионовичу
Сталину.

Торжественное заседание, посвященное празднованию 1 мая

Вчера в клубе им. В. И.
Ленина состоялось торжествен-
ное заседание городского Со-
вета депутатов трудящихся со-
вместно с партийными, совет-
скими, профсоюзными, комсо-
мольскими и общественными
организациями, с участием ста-
хановцев предприятий, интел-
лигенции города и представите-
лей Советской Армии посвя-
щенное 1 мая.

Исполняющий обязанности
председателя горисполкома тов.
Тризна открывает заседание.
Избирается почетный прези-
диум.

—Товарищ Сталин!—дорогое

Вся страна успешно претво-
ряет в жизнь всенародный ло-
зунг: „Пятилетку — в четыре
года!“. Рабочие, колхозники,
инженеры, техники, агрономы,
служащие ни сил, ни труда не
жалуют для того, чтобы подни-
малось и цвело наше Советское
государство. За первые два го-
да послевоенной пятилетки вос-
становлено и введено в дейст-
вие 1900 государственных пред-
приятий, т. е. в среднем поч-
ти по 3 предприятия в день.
Наша страна теперь, как и в
1940 году, стоит на первом
месте в Европе по уровню про-
мышленного производства.

Первомайское соревнование
ознаменовалось новыми замеча-
тельными делами передовиков
производства, досрочно выпол-
нивших свои обязательства. Ус-
пешно справляются с производ-
ственной программой и многие
предприятия нашего города.

Славно потрудились коллектив
Тайгинского отделения дороги.
Он в предмайском соревнова-
нии занял первое место и удо-
стоился получения переходяще-
го красного знамени управле-
ния дороги и дорпрофсожа. Пе-
ревыполнением плана встреча-
ют праздник колесные мастер-
ские, дистанция пути, ремонт-
ные цеха паровозного депо, за-
вод строительных материалов и
другие предприятия.

Трудящиеся города! Шире
развертывайте социалистическое
соревнование за выполнение пя-
тилетки в четыре года, бори-
тесь за строжайшую экономию
государственных средств, за
снижение себестоимости и улуч-
шение качества продукции, не-
устанно повышайте производи-
тельность труда.

Под знаменем Ленина, под
водительством Сталина, —вперед
к новым успехам Советской Ро-
дины, к полной победе комму-
низма в нашей стране!

Вся страна успешно претво-
ряет в жизнь всенародный ло-
зунг: „Пятилетку — в четыре
года!“. Рабочие, колхозники,
инженеры, техники, агрономы,
служащие ни сил, ни труда не
жалуют для того, чтобы подни-
малось и цвело наше Советское
государство. За первые два го-
да послевоенной пятилетки вос-
становлено и введено в дейст-
вие 1900 государственных пред-
приятий, т. е. в среднем поч-
ти по 3 предприятия в день.
Наша страна теперь, как и в
1940 году, стоит на первом
месте в Европе по уровню про-
мышленного производства.

Долго не смолкающими апло-
дисментами встречаются имена
верных соратников товарища
Сталина—руководителей партии
и правительства.

Слово для доклада о Между-
народном празднике трудящих-
ся—1 мая предоставляется сек-
ретарю горкома ВКП(б) тов.
Кайманович.

С большим подъемом участ-
ники торжественного заседания
приняли приветственное пись-
мо товарищу Сталину.

Да здравствует 1 МАЯ



Производственные подарки стахановцев празднику

В честь Первомая

Комсомольцы и молодежь це-
ха промывки паровозного депо
в подарок празднику 1 мая во
внеурочное время отремонтиро-
вали промывочным ремонтом
паровоз. 25 апреля паровоз был
сдан в эксплуатацию с хорошим

качеством ремонта. Прекрасно
работали слесари Крокус, Пин-
чук, Ренев, Обухов, каждый из
них трудился с удвоенной энер-
гией.

Сазонов.

Секретарь цехового комитета
ВЛКСМ.

Предпраздничные рейсы

Передовые машинисты депо
Тайга в канун праздника Пер-
вомая с удвоенной энергией бо-
ролись за скоростное продвиже-
ние поездов с грузами для стро-
ек пятилетки.

Приняв в Мариинске поезд
№ 2959, машинист т. Осипов
доставил его в Тайгу на 46 ми-
нут раньше времени, предус-
мотренного графиком. В Тайге
этот поезд принял машинист

т. Кунавин и повел его до
станции Болотная. В пути сле-
дования он нагнал 50 минут.
На высоких скоростях провели
поезда машинисты тт. Вохро-
меев, Колядо, Корзунов.

Замечательно организовали
движение поездов диспетчеры
тт. Арцишевский и Марковцев.
В их дежурство проследовало
19 поездов «красными стрела-
ми».

С. Семененко.

В фонд пятилетки

Автоконтрольный пункт ст.
Тайга встречает Первое мая пе-
ревыполнением месячного зада-
ния по всем видам ремонта.
Так, по ремонту соединитель-
ных рукавов план перевыпол-
нен на 543 штуки, концевых
кранов — на 186, выпуск-

ных клапанов — на 56 штук,
перевыполнены планы по ре-
визии автотормозов.

Образцы стахановского труда
показали слесари-автоматчики
тт. Марковский, Кулишов, Ста-
ханова и Васильев.

С. Васильев.

Семен КИРСАНОВ

Первое Мая

Солнце всходит,
лучом обнимая
кругосветный
простор мировой.
Строй трудящихся
в Первое Мая
с песней вышел на смотр боевой.
Шагом бодрости —
в путь первомайский!
Делу общего мира верны —
мы срываем
умильные маски
с поджигателей новой войны!
Как хитро ни бубнит
без запяток
о „свободе“
лжедемократ,
пролетарии помнят дубинки
и железо
тюремных оград!
Лишь у нас
воздух Мая свободен!
Распростерта весенняя ширь!
Мы —

великая Родина Родии,
от отчаянья спасая мир!
Как бы ни было
туго и трудно, —
все преграды
одолевай!
Мы
от юга до северной тундры
создаем
сияющий Май.
Сокращайте
контрольные сроки,
чтобы Май наш
полней расцветал,
дружно бейтесь, заводы и стройки,
за костяк индустрии —
металл!

Бейся каждый
за ширь урожая
взмахом молота,
сталью резцов,
тракторами вооружая
наших пахарей,
наших жнецов!
Люди знания,
смелее тяните
в глубь наук путеводную нить!
За новаторство
смелых открытий,
помогающих жить и творить!
Вдоволь будет
и стали,
и хлеба,
и неистовых струй нефтяных,
мы прочертим
советское небо
перелетами птиц скоростных.
С песней бодрости
в Первое Мая
выходи на поля,
молодежь!
Пусть грохочет гроза громовая,
обещая
живительный дождь!
Воздух Родины
чист и хрустелен.
Выше
знамя весны
подымай!
В каждом сердце:
— Да здравствует Сталин!
В каждой песне:
— Да славится Май!



ПЕРВОМАЙСКИЙ ПРИВЕТ ПЕРЕДОВИКАМ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ!

Сдержали слово

Следуя примеру передовых предприятий страны, наш коллектив включился в предмайское соревнование и обязался программу апреля выполнить досрочно, а к Дню Победы над фашистской Германией завершить пятимесячный план.

Лучшая смена мастера т. Липатова вступила в соревнование со сменой мастера т. Никулина. В течение апреля коллектив с интересом наблюдал за работой соревнующихся смен. Победителем в соревновании вышла смена т. Никулина. Выполнив программу на 5 дней раньше срока, она принялась за решение второго пункта обязательства — завершить к 9 мая пятимесячную программу.

На днях стахановцы вагонно-колесных мастерских торжественно ввели победу. В подарок празднику отремонтировано 100 колесных пар. В борьбе за план отличились карусельщик т. Фролов, прессовщик т. Бакалов, токарь-осевик т. Шелехов, перетяжчик т. Федоров, молотобоец т. Берсенов и другие.

Хороших показателей мастерские достигли тем, что с первых же дней апреля смены соблюдали в работе строгую ритмичность с последующим наращиванием темпов.

Свое обязательство колесники с честью выполнили.

А. Николаев.
Инженер мастерских.

Победа тайгинцев

По итогам предмайского социалистического соревнования за апрель 1948 года президиум дорпрофсоюза и управление дороги первое место и переходящее красное знамя присудили Тайгинскому отделению дороги.

Отделение в апреле выполнило план общей погрузки на 106 проц., в том числе погружено угля на 116 проц. План выгрузки выполнен на 119 проц. Перевыполнен апрельский план ремонта паровозов.

НОВАТОРЫ

Отец Кости был учителем. Учительницей до настоящего времени работает и его мать, а вот сын их избрал другую профессию.

Костя с детского возраста стал приглядываться к поездам. Его интересовал паровоз, вагон. Иногда Косте приходилось бывать в комнате дежурного по станции. Он с любопытством наблюдал за работой дежурного и твердо решил стать железнодорожником.

Восемнадцатилетним юношей он поступил сцепщиком вагонов на станцию Черепаново. Много и упорно пришлось работать ему над освоением железнодорожной специальности. Но упорство победило и, продвигаясь по работе, Константин через три года стал уже заместителем начальника станции.

Работу Константина Новикова видели, отмечали не один раз. Это воодушевляло его и он трудился так, чтобы никто не

мог сделать ему упрека. Когда в 1935 году его вызвали в отделение

движения и назначили поездным диспетчером, он смело сел за график и также смело начал руководить движением поездов. Через два года Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Каганович дважды наградил диспетчера Новикова именными часами.

Вот и теперь, когда в полном разгаре Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение послевоенной пятилетки в четыре года, Константин Новиков, взяв на себя повышенные обязательства, твердо претворяет их в жизнь.

Сегодня, в канун Первого мая, он в подарок Международному пролетарскому празднику трудящихся организовал и отправил 10 поездов «красными стрелами», 3 из них прошло без дополнительного набора воды на

участке Болотная—Тайга. Это дало возможность получить экономии 280 вагоночасов. Все товарные и пассажирские поезда не только отправлены, но и проследовали строго по графику.

На торжественном собрании коллектива отделения дороги инженер-капитану движения Константину Владимировичу Новикову, как лучшему диспетчеру, вручена почетная грамота. Награда заслуженная!

Как только Кольке исполнилось 16 лет, родители сказали ему: «Пора, Николай, начинать работать». Не имея достаточного образования и специальности, Николай Юшков пошел работать путевого рабочим. Тяжелый физический труд не испугал молодого путевого. Он настойчиво



Но Николай увлекало другое — это искусство регулирования движения поездов. Он стремился стать движенцем.

Начал со стрелочника небольшой станции Юрга. Стремления его были не напрасными. Успешно окончив курсы дежурных по станции, Николай Юшков в 1934 году впервые стал командиром-движенцем. В течение нескольких лет работая на зовим командиром, Юшков накопил большой практический опыт. Вскоре ему доверили более ответственный участок, выдвинув его сначала на должность диспетчера движения, а затем в 1944 году дежурным по отделению.

Сегодня можно с полным основанием сказать, что Николай Тихонович Юшков является лучшим командиром смены, ин-

женером отделения без сплошной заливки букс. Без сплошной заливки букс сопровождает он поезда и по всему отделению, ежемесячно экономит смазку, подбивку и другие материалы.

Накопленный опыт работы т. Давиденко не держит в туне. Он, как коммунист, заботится о том, чтобы и остальные мастера трудились хорошо. Поездных мастеров Маточкина и Агеева обучал практической езде т. Давиденко. Сейчас они, следуя примеру своего учителя, работают безукоризненно. Таких как Маточкин и Агеев на счету у Давиденко десятки.

Самоотверженный труд Захара Михеевича Давиденко достойно оценен. Он награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.», имеет много благодарностей и денежных премий. На днях начальник дороги т. Баковенский выдал знатному поездному мастеру т. Давиденко премию в сумме 300 рублей.

Он и впредь будет передовым борцом за пятилетку.

А. Демин.

овладевал специальностью «лекарка» стальных путей. Совершенствуясь, он скоро вырос до бригадира пути.

Выполняя свои обязательства в предмайском соревновании, смена Юшкова держит первенство. В канун Первого мая смена все товарные поезда отправляла и организовала проследование их по участку строго по графику, все порожние вагоны в пределах отделения подобраны и подведены к фронтам погрузки, полностью обеспечен подвоз груженых вагонов к местам выгрузки, 16 поездов за смену прошли «красными стрелами».

И когда на торжественном собрании, посвященном празднику 1 мая, Николаю Юшкову вручалась почетная грамота, присутствующие долго аплодировали ему.

В. Кавелин.

Ответ редактор Т. Демидов.

Продукция сверх плана

В течение апреля наш коллектив работал под лозунгом: «Больше стройматериалов стройкам послевоенной сталинской пятилетки!»

Сегодня с чувством выполненного долга перед Родиной работники комбината встречают Международный праздник трудящихся — 1 мая. Комбинат выпустил сверх апрельского задания 100 тысяч штук шлакоблоков, из которых можно построить 30 трехквартирных жилых домов. Успешно справился комбинат в апреле и с отгрузкой готовой продукции, погружено 122 вагона шлакоблоков сверх плана.

В упорной борьбе первенство в соревновании одержала смена мастера т. Попова, перевыполнившая обязательство на 21 тыс. штук шлакоблоков. Лучшие люди смены бригадир шлакоблочков т. Шаболин, шлакоблочники т. Смирнов А. и Трефенов, вибраторщик т. Малахова, прессовщик Перенама, рабочие тт. Зивахина, Суворова, Черняева к празднику завершили полугодовую норму каждый.

Высокопроизводительно трудилась в истекшем месяце соревнующаяся с ней смена мастера т. Белозерова. Перевыполнила сменные задания в дни стахановской вахты, коллектив этой смены выдал сверх плана 18 тысяч штук шлакоблоков. Передовые стахановцы смены, как бригадир шлакоблочков т. Хопкин, разгрузчик камер т. Камин и загрузчик камер комсомолец Терещенко встречают праздник выполнением семимесячного плана. Полугодовую норму завершили вибраторщик Платина и мотористка Порядина.

К Дню Победы над фашистской Германией коллектив комбината обязуется завершить план выпуска шлакоблоков пяти с половиной месяцев.

С. Зайцев.

Секретарь партбюро комбината стройматериалов.