

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 52
(2289)

вторник
27
апреля
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп

Актив городского Совета

Председатели и члены уличных комитетов—это самый многочисленный отряд активистов городского Совета. Они призваны оказывать практическую помощь исполкому в проведении организационно-массовой работы среди населения города.

Около месяца тому назад на собраниях жителей улиц и переулков, в границах бывших избирательных округов проведены перевыборы прежнего состава уличных комитетов. По городу в состав уличных комитетов избрано 395 человек из числа трудящихся и домохозяек.

Новый состав уличных комитетов уже приступил к своей практической деятельности. Сей час на бывших избирательных округах приводятся в порядок усадьбы, улицы, принимаются меры по наведению чистоты и порядка на территориях предприятий и учреждений. Большую помощь в работе городского Совета оказывают председатели уличных комитетов тт. Соколова, Толмачева и Токарева. Они всей своей деятельностью способствуют успешному выполнению поставленных перед городским Советом задач. Их примеру должны последовать все председатели и члены уличных комитетов.

Особенно большие требования предъявляются к активу городского Совета сейчас, накануне 1 мая и в период развертывания весеннего сева. Члены уличных комитетов должны всячески способствовать наведению чистоты и порядка в городе, дальнейшему развертыванию индивидуального огородничества. Они обязаны принять самое активное участие в привлечении жителей города на выполнение плана по благоустройству. Каждый член и председатель уличного комитета должен добиться того, чтобы на своей территории дороги были исправны, тротуары приведены в порядок. Силами общественности надо произвести текущий ремонт колодцев, небольших мостов и труб, наблюдать за сохранностью штабелей оградок, древо насаждений и других объектов благоустройства.

Среди уличных комитетов необходимо развернуть социалистическое соревнование на лучшее проведение работ по благоустройству своих улиц и переулков. Надо, чтобы депутаты городского Совета на своих избирательных округах провели вместе с уличными комитетами беседы и доклады, посвященные благоустройству города.

Мы имеем все возможности в этом году многое сделать, чтобы наш город принял наилучший благоустроенный вид. Содержать дороги и улицы в образцовом состоянии, любить, благоустраивать свой город—такова задача уличных комитетов, всей общественности.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

На предмайской вахте

До начала вступления на очередное дежурство смены дежурного по отделению Николая Юшкова еще целый час, но люди уже в сборе. Обсудив статью о предмайском соревновании, помещенную в газете «Гудок», инициатор скоростной обработки и отправления поездов, командир смены Николай Юшков рассказал положение на участках отделения. Было ясно, что обстановка напряженная и задача смены—разрядить ее, организовать нормальную поездную работу на всем отделении.

Помня о своих обязательствах, данных в письме железнодорожников товарищу Сталину, диспетчеры Константин Новиков, Иван Белов и Александр Листаров в один голос заявили своему командиру, что их смена выполнит свои обязательства. Слова не разошлись с делом.

Дежурство окончилось. Смена собралась для подведения итогов работы. Итоги оказались прекрасными. Все запланированные поезда отправлены строго по графику, выгрузка местного груза выполнена на 90 проц. к суточному заданию, смена обеспечила подвоз порожняка к углепозвожочным станциям на 75 проц. к заданному плану на сутки, оборот паровоза от момента выдачи до отправления выразился в 40 мин. против установленных двух часов. За дежурство смена провела по участку 20 поездов «красными стрелами».

Коллектив смены под руководством своего командира Николая Юшкова славно потрудился. Работа прошла без единого нарушения Правил технической эксплуатации и брака.

В. Кавелин.

ИНИЦИАТОРЫ МЕЛОВОЙ РАЗМЕТКИ ПОЕЗДОВ

Передовые кондукторы Тайгинского резерва, борясь за скоростное продвижение поездов, применяют меловую разметку вагонов в пути следования. Так, главный кондуктор т. Волков 21 апреля в пути следования разметил вагоны поезда № 941. 23 апреля главный кондуктор т. Прокопьев произвел меловую разметку поезда № 1401 и обеспечил прибытие его на станцию назначения на 1 час 40 минут раньше расписания. Применение меловой разметки поездов в пути следования дает экономии во времени при обработке состава не менее 30 минут на каждый поезд.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

С МОЛОДЫМ ЗАДРОМ

На дворе стояла погожая апрельская ночь. На работу вступила комсомольско-молодежная смена № 1 пункта технического осмотра, которой руководит мастер т. Полторацкий.

—Нам предстоит большая работа,—говорит смене командир.—На подходе много поездов. Мы обязаны отрегулировать их строго по графику.

—Верное слово, товарищ командир,—отозвались коммунисты старший осматрщик вагонов т. Бахов и осматрщик-автоматчик т. Ильин. А затем весь коллектив смены одобрил поставленную мастером задачу и дружно приступил к работе.

Свое обязательство работники смены выполнили с честью. Все маршруты отправлялись без задержки со стопроцентным включением в поезд автотормозов. А инициаторами этого были старший осматрщик-автоматчик Беляев и осматрщик-автоматчик Исаев. В эту ночь обработано скоростным методом 10 поездов, груженых углем и песчаными грузами. Отремонтировано укрупненным ремонтом без отцепки от состава 19 вагонов. Причем на ремонте головок автосцепок, букс и буксовых лап слесари-вагонники тт. Латыпов, Николаенко, Агафонов, Кожемяк и Жиганов

экономили половину времени, предусмотренного по нормам. За смену отправлено 96 проц. поездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали и гарантийный участок проследовали без единой задержки. Перед концом работы смена обработала и отравила на ст. Мариинск один сверхплановый маршрут.

На-днях коллектив смены отремонтировал в подарок Международному празднику трудящихся—1 мая четвертый по счету вагон годовым ремонтом в неурочное время.

Н. Павлов.

Памяти В. И. Ленина

22 апреля страна отметила 78-ю годовщину со дня рождения В.И. Ленина. В городах и селах, на предприятиях и в учреждениях состоялись лекции, доклады и беседы о жизни и деятельности Владимира Ильича, великом содружестве двух гениев революции—Ленина и Сталина. В домах партийного просвещения, парткабинетах и библиотеках были организованы выставки литературы и фотоснимков, посвященные жизни и деятельности великого вождя.

В Москве в этот день тысячи москвичей посетили Центральный музей В. И. Ленина. Более 7 тысяч трудящихся столицы и приезжих со всех концов нашей Родины побывали 22 апреля в мавзолее Ленина.

ТАСС.

Новая машина

для посадки картофеля

Слесарь совхоза «Горняк» (Сталинская область) тов. Шкурат сконструировал четырехрядную сошниковую картофелепосадочную машину. В прошлом году в местных мастерских было изготовлено 17 таких машин и при помощи их посажено около 2500 гектаров картофеля. Картофелепосадочная на тракторной тяге засеивала по 1 гектару в час.

Осенью с каждого гектара посева, произведенного при помощи машины Шкурата, собрано на 2—3 тонны картофеля больше, нежели с одного гектара, засеянного вручную.

Картофелепосадка Шкурата является наиболее удачной из всех существующих конструкций подобного типа машин.

ТАСС.

Шахматный чемпионат мира

25 апреля на международном шахматном матче игрался 17-й тур. Встретились: Эйве—Ботвинник, Смыслов—Керес. Партия Эйве—Ботвинник закончилась ничью, партия Смыслов—Керес отложена с лишней пешкой у Смыслова.

После 17 туров впереди попрежнему Ботвинник, имеющий 9,5 очка из 13 сыгранных партий. Керес имеет 7,5 очка при одной отложенной партии, Решевский—6,5, Смыслов—6 и одну отложенную, Эйве—3,5 очка.

ТАСС.

Трибуна первого опыта

МОЙ ОПЫТ, МОИ СОВЕТЫ

Часто машинисты и их помощники спрашивают меня: «Как вы, Иван Семенович, за одиннадцать с лишним лет работы на паровозе не допустили ни одного случая брака в работе?».—На это я обычно отвечаю вопросом: «А почему должен допускать брак? Разве так предусмотрено Правилами технической эксплуатации?».

И в самом деле, для того, чтобы работать безаварийно, надо прежде всего честно и добросовестно относиться к своим служебным обязанностям, четко выполнять Правила технической эксплуатации, приказы и инструкции. Никаких особых рецептов больше не надо, да и быть их не может. Выступая в сегодняшнем номере газеты «Сталинский путь», мне хочется рассказать товарищам по профессии, особенно молодым машинистам, о накопленном опыте безаварийной работы.

В 1933 году я стал за левое крыло локомотива, через

четыре года перешел на правое. Управляю дорогостоящей машиной и по настоящий день. За все это время ни разу не было у меня случая хотя бы малейшего отступления от инструкции и приказов по безопасности движения поездов. А раз этого не было, не могло быть аварий и случаев брака в работе. Так работал мой учитель машинист т. Костюков. Он вот уже почти полвека работает машинистом и никогда у него не было аварий и крушений. Так наказал он работать и мне—честно и добросовестно.

Свой паровоз я содержу в совершенно исправном состоянии, без этого не может быть и речи о безопасной езде. Машинист и помощник обязаны в одинаковой мере зорко следить за всеми деталями паровоза—все они ответственные. Но некоторые детали требуют к себе особенно пристального внимания.

Когда выезжаю под поезд, знаю, что каждая деталь локо-

мотива у меня будет работать безотказно, и тем не менее не ленюсь лишний раз проверить состояние тормозного хозяйства, насосов, песочницы. Четкая работа насоса и исправность автотормозов—залог безаварийного движения поезда. Большое внимание уделяю автотормозам на стоянках. Когда простояшь 15—20 минут, обязательно надо проверить действие автотормозов. Здесь никак нельзя полагаться на то, что 10 минут тому назад воздушная магистраль работала хорошо.

Когда мой паровоз находится в движении, я бдительно слежу за сигналами. Не говорю уже о том, что у меня машина не парит,—какое может быть наблюдение за сигналами при парении? Если машина парит, значит она не исправна, стало быть на ней нельзя выезжать под поезд.

Во время хода поезда, независимо от того, замечаю я или нет показания сигналов, мой помощник на расстоянии тормозного пути от семафора всегда говорит: «Вижу зеленый

сигнал», либо: «Вижу открытый семафор». Убедившись в правильности открытого семафора, я ему обязательно отвечаю: «Есть открытый семафор». Если помощник занят с топкой паровоза, я требую, чтобы за сигналами наблюдал кочегар. Свою бригаду воспитываю так, чтобы на паровозе она была подвижной и бодрой, чтобы во время работы люди ни о чем постороннем не думали и отдавали все свои силы делу.

Конечно, перед поездкой надо хорошо отдохнуть. Иные молодые паровозники перед рейсом отправляются в клуб, кино. Я разумеется за культурное развлечение, но нужно так рассчитывать свое время, чтобы тебя не морило сон на паровозе, чтобы в поездку отправляться вполне отдохнувшим.

А главное—надо всегда помнить о своем долге, работать добросовестно, по-социалистически относиться к труду.

И. Сечейко.

Старший машинист паровозного депо Тайга.

Собрание актива комсомола города

Состоялось собрание актива городской комсомольской организации, посвященное итогам работы пятого пленума Кемеровского обкома ВЛКСМ. Докладчик секретарь горкома ВЛКСМ тов. Курочкин ознакомил участников актива с решением пленума обкома ВЛКСМ и подробно остановился на состоянии партийно-политической работы среди комсомольцев и несоюзной молодежи города.

— Пятый пленум обкома ВЛКСМ, — говорит т. Курочкин, — обсудивший постановление ЦК ВКП(б) «О состоянии партийно-политической работы на шахтах Кузбасса», вскрыл серьезные недостатки по воспитанию молодежи в угольных городах Кузбасса. Эти недостатки в работе присущи и нашей городской комсомольской организации. В работе аппарата горкома ВЛКСМ укоренился бюрократический стиль руководства первичными комсомольскими организациями.

Докладчик подверг критике недостатки работы отделов горкома ВЛКСМ, упрекал, в частности, секретаря горкома по пропаганде и агитации т. Романова, зав. отделом кадров и орг. работы т. Башарина за то, что они редко бывают в первичных комсомольских организациях, не оказывают должной помощи низовым комсомольским работникам, предпочитают руководить не выходя из кабинета.

Тов. Курочкин особо остановился на работе первичных комсомольских организаций, отметил неудовлетворительное состояние дел с политическим образованием комсомольцев в паровозном депо, вагонном участке, на станции и в других организациях.

После доклада развернулись оживленные прения. Секретарь комсомольской организации школы ФЗО т. Панфилов резко критиковал недостатки работы городского комитета комсомола и его секретаря т. Курочкина. Он предъявил серьезный счет к работникам горкома за неудовлетворительную помощь в работе комсомольских организаций.

школ трудовых резервов. Работники горкома и, в частности, его секретари тт. Курочкин и Романов — редкие гости в школе ФЗО. Об этом же говорили в своих выступлениях секретари комсомольских организаций техшколы т. Акимов и ЖУ-3 т. Постнов.

Внештатный инструктор горкома ВЛКСМ т. Ивлева остановилась на неудовлетворительной работе бюро городского комитета, критиковала членов бюро за то, что они не бывают в общежитиях молодых рабочих, не интересуются их бытом и запросами. Председатель городского совета Осоавиахима тов. Мазаник посвятил свое выступление оборонно-физкультурной работе. В горкоме ВЛКСМ интересовались военно-физкультурной работой только тогда, когда нужно было отчитываться перед вышестоящими комсомольскими организациями.

Резкой критике была подвергнута работа узлового комитета комсомола. В работе узлового комитета (секретарь т. Ладонкина) сквозит формализм. Несмотря на то, что абсолютное большинство комсомольцев и молодежи на узле нигде не учатся, комсомольские руководители узла стараются спрятаться за пустыми, казенными фразами.

На собрании актива обсуждался важный вопрос, связанный с борьбой за экономию, против расточительства. На многих заводах страны комсомольцы, организовав песты по борьбе с расточительством, за экономию средств, добились прекрасных успехов в работе. Были попытки организовать такие песты и на предприятиях города. Но в горкоме комсомола поговорили об этом и дальше разговоров не пошли.

В заключение прений выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Польских.

Собрание актива приняло соответствующее решение, направленное на улучшение работы городской комсомольской организации.

Накануне праздника 1-е мая

В 1889 году на Парижском конгрессе социалистов всех стран рабочие решили ежегодно праздновать день 1 мая.

Тридцать шесть лет назад товарищ Сталин в прокламации «Да здравствует 1 мая!» писал, что «...в день Первого мая, когда природа просыпается от зимней спячки, леса и горы покрываются зеленью, поля и луга украшаются цветами, солнце начинает теплее согревать, в воздухе чувствуется радость обновления, а природа предается пляске и ликованию, — они решили именно сегодня заявить всему миру громко и открыто, что рабочие несут человечеству весну и освобождение от оков капитализма, что рабочие призваны обновить мир на основе свободы и социализма». (Сочинения, том 2, стр. 219).

С тех пор 1 мая трудящиеся всего мира каждый год отмечают, как день международного смотра своих боевых сил.

Первомайский праздник тру-

дящихся всех стран в 1948 году будут проводить под знаком дальнейшего сплочения и роста непобедимых сил демократии и социализма, укрепления и возвышения первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян.

В этой борьбе за длительный демократический мир против империалистической агрессии наша могучая Родина, где под знаменем великой партии Ленина — Сталина осуществлено политическое, экономическое и культурное обновление, выступает как знаменосец прочного мира и безопасности народов, как неутомимый защитник их свободы и независимости.

Советский народ будет встречать праздник трудящихся всех стран — 1 мая в обстановке высокого политического и трудового подъема.

Трудящиеся г. Тайга, как и все народы нашей страны, в этом году будут отмечать 1 мая новыми трудовыми победами.

Бюро горкома ВКП(б) утвердило план по подготовке и проведению праздника 1 мая по городу. Своим постановлением и планом бюро горкома ВКП(б) обязало секретарей первичных партийных организаций в течение второй половины апреля среди трудящихся предприятий, учреждений, в школах и среди населения силами партийного актива пропагандистов и агитаторов провести доклады и беседы на темы: «1-е мая — Международный праздник трудящихся», «Два года борьбы советского народа за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки», «Выполнение производственного плана за 1-й квартал и наши задачи».

В парткабинете горкома ВКП(б) 22 апреля проведен инструктивный доклад для докладчиков, которые 28 и 29 апреля выступят с политическими докладами о первомайском празднике.

Бюро горкома ВКП(б) обязало руководителей предприятий, учреждений и профсоюзные ор-

Письма в редакцию

Готовим достойную встречу пролетарскому празднику

Коллектив связистов Тайгинского узла активно готовится к достойной встрече праздника 1 мая. По цехам проверены социалистические договоры, подведены предварительные итоги предмайского соревнования. Коллектив связистов сейчас несет предмайскую стахановскую вахту.

Все цеха приведены в буль-

турное состояние. Значительные работы проделаны по наведению порядка в помещении красного уголка. Драматический кружок готовит концертное отделение для обслуживания рабочих и служащих дистанции в дни праздника.

Ф. Крузэ.

Пред. месткома.

В столовой № 26 нет порядка

В столовой № 26 ОРСа отделения дороги нет надлежащего порядка. Режим приема пищи не выдерживается. Worse того, кассир т. Радионова разбазаривает хлеб и получается, что слушатель школы, приходя в столовую, вынужден обедать без хлеба. Да и качество обедов низкое.

Эти беспорядки отрицательно сказываются на успеваемости и дисциплине слушателей. Я считаю, что начальнику ОРСа т. Самарцеву не мешало бы взглянуть в эту столовую и навести порядок.

Виданин.

Слушатель школы машинистов.

Этому надо положить конец

В конце марта гл. бухгалтер вагонного депо т. Канашина приобрела в магазине КОГИЗ'а 50 школьных учебников по химии, алгебре, геометрии и др. дисциплинам и употребила их на канцелярские нужды, вернее, уничтожила. Тов. Канашина использует не по назначению и должностные инструкции для работников транспорта. Таким же порядком уничто-

жают учебные пособия работники конторы паровозного депо. Уничтожение учебных пособий в то время, когда учащиеся школ ощущают в них нужду, можно назвать варварством. Приходится удивляться, что зав. магазином КОГИЗ'а т. Мотовилов лишает школы учебных пособий. Этому надо положить конец.

И. Колмогоров.

Симулируют расчеты по налогам

Борясь за досрочное выполнение послевоенной пятилетки, большинство трудящихся города своевременно уплатило налоги. К таким относятся: Токарев Д. Д. — пом. машиниста депо Тайга, Звонарев Н. Н. — инвалид труда второй группы, Радионова Ф. Н. — из семьи погибшего, Тузов Е. Е. — мастер пошивочного цеха артели «Красный швейник» и другие.

Но есть и такие, которые подрывают социалистическое соревнование за досрочное выпол-

нение пятилетки в четыре года. В их числе: Трушкин С. Л. — пом. машиниста, Высоцкий М. М. — зам. нач. паровозного депо, Чернега Н. И. — начальник колесных мастерских, Ряпша В. Д. — участковый ревизор и др. Эти руководящие работники под всякими предлогами симулируют расчеты с государством по налогам и другим платежам.

И. Машенко.

Инспектор налогового отдела.

ЗА РУБЕЖОМ

Выборы в Италии

На состоявшихся 18 и 19 апреля выборах в итальянский парламент участвовало 92,3 проц. избирателей. На выборах в палату депутатов христианско-демократическая партия получила 12.751.841 голос, народно-демократический фронт — 8.025.990, «социалистическое единство» — 1.860.528, «национальный блок» — 1.001.156. Остальные голоса распределились между монархической и республиканскими партиями, «народной партией Южного Тироля» и мелкими партиями.

На выборах в сенат христианско-демократическая партия получила 10.740.131 голос, народный демократический фронт — 6.955.229, «социалистическое единство» — 1.580.722, «национальный блок» — 1.364.741.

Итоги голосования свидетельствуют о провале планов реакции и крепнущей силе народной демократической Италии. Народный демократический фронт, возглавляемый коммунистами и социалистами, завоевывает под свои знамена все большие массы трудящихся.

Объединенное совещание представителей Южной и Северной Кореи

В Пхеньяне (Северная Корея) 19 апреля открылось объединенное совещание представителей демократических партий и общественных организаций Северной и Южной Кореи. Это совещание созвано по инициативе северо-корейских партий и организаций. Объединенное совещание обсудит и выработает мероприятия против американской политики расчленения страны.

Для участия в объединенном совещании в Пхеньян уже прибыло свыше 100 представителей от 20 политических партий и общественных организаций Южной Кореи.

23 апреля закончилось продолжавшееся несколько дней совещание представителей Северной и Южной Кореи. На совещании присутствовали многочисленные представители от 20 политических партий и других общественных организаций Южной Кореи. Совещание прошло под знаком борьбы против американской угрозы расчленения страны и создания одностороннего правительства Южной Кореи.

Совещание единогласно приняло решение по докладу о политическом положении Кореи и постановило обратиться к правительству СССР и США с письмом по вопросу о выводе войск и приняло текст этого письма.

Занятие Яньаня Народно-освободительной армией

Народно-освободительная армия Китая 22 апреля вновь заняла крупный город Яньань. Местные демократические правительственные органы власти прибыли в город и начали свою работу. ТАСС.

Из зала суда

На днях в нарсуде гор. Тайга слушалось дело Ефремова А. П. и Писенко А. Г., которые напали на сторожа конторы вагонного участка гр-ку Лукину, нанесли ей тяжелые ножевые ранения и пытались взломать кассу, но были задержаны.

Приговором народного суда гор. Тайга за бандитизм Ефремов А. П. осужден на 25 лет лишения свободы с конфискацией личного имущества, Писенко А. Г. — на 8 лет лишения свободы с конфискацией личного имущества.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Гр-ка Чубатых Ольга Федоровна, проживающая в г. Тайга, дом отдыха инвалидов, возбуждает дело о расторжении брака со своим мужем Чубатым Иваном Петровичем, проживающим в полевая почта № 23261.

Дело слушается в нарсуде гор. Тайга.