

Кемерово
Областная газета.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

сталинский путь

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 51
(2288)
суббота
24
апреля
1948 г.

Цена 20 коп.

Дадим широкий простор инициативе передовых машинистов

Продуманно, рационально использовать локомотив — это значит дать простор стахановской инициативе паровозных бригад, создать условия для развития среди них соревнования за ускорение оборота локомотивов, за повышение суточного пробега, за выполнение пятилетки в четырех года.

Тайгинским машинистам инициативы не занимать, большинство из них душу вкладывают в работу, все силы, всю энергию отдают на выполнение обязательств. Но беда в том, что простора их инициативе не дают. Вот сейчас машинисты тт. Федорин и Алексеев Н. взяли обязательства довести среднесуточный пробег своих локомотивов до 500 километров, увеличить межпоездной и межпромывочный пробеги. Это — начинание большой государственной важности. Его подхватили тт. Бычков, Корягин, Макрушин и другие машинисты. Однако среди коллективов предпринятий отделения эта замечательная инициатива пока не нашла живого отклика.

Диспетчерский коллектив по-прежнему не заботится о хозяйственном использовании локомотива. Паровозы часами простоят на контролльной и под поездами. На днях машинист Макрушин 4 часа простоял под поездом в ожидании отправления. А в ночь на 21 апреля диспетчер движения Лебедев отправил его паровоз на ст. Анжерскую под угольный маршрут. Паровоз простоял шесть часов в ожидании маршрута и, не дождавшись его, вынужден был опять же резервом вернуться в Тайгу. Стоят поезда и на перегонах. Диспетчеры вместо ускорения оборота требуют от дежурного по депо новых паровозов.

Диспетчеры наравне с машинистами должны быть самыми первостепенными борцами за лучшее использование локомотивов. Они должны работать в тесном контакте между собой. Попытки установить контакт есть, как например, заключение содоговоров на одну поездку, но это только начало. Нужно укрепить содружество машинистов с диспетчерами — ввести в систему совместные производственные совещания, совместный анализ графика исполненного движения.

Замечательное начинание передовых машинистов депо должно найти поддержку у диспетчеров.

Обязательство выполнили

Машинисты паровозного депо Тайга тт. Сечайко, Иванов В., Мартынюк, Шевкунов, Кожемяченко, Вербенко, Лаухин, Осинский, машинисты-инструкторы тт. Волков, Мурзин брали обязательства — к 1 мая сдать

Необходимо и руководству депо иметь твердый график оборота паровозов и добиваться неуклонного его выполнения. Сейчас же в этом вопросе царит полнейшая неразбериха. Пассажирские паровозы по двое — трое суток простоят под депо. При правильной регулировке безболезненно можно один пассажирский паровоз поставить в запас. Можно сократить парк и товарных паровозов.

Не меньшую заботу об ускорении оборота локомотивов должны проявлять ремонтные бригады депо, ибо от них все-цело зависит качество ремонта. К сожалению, приходится констатировать, что качество, особенно подъемочного ремонта, желает много и много лучшего. Пример последних дней, причем не единичный. Паровоз № 20-1305 после подъемки прошел около 9 тыс. км, встав на первую промывку, потребовал опять частичного подъемочного ремонта. Вместо 18 часов он простоял около трех суток. Пособником бракоделов является приемщик МИС т. Шмаков В., который, как секретарь цехпартийного бюро, больше болеет за количества, нежели за качество.

С таким антигосударственным отношением к качеству ремонта паровозов надо решительно покончить.

В борьбе за увеличение оборота паровозов большая роль отводится кондукторским бригадам: быстрый прием поездов, меловая разметка вагонов в пути следования, быстрое производство маневровых работ на линейных станциях. Нужно по опыту прошлых лет возвротить комплексную езду, закрепить поездные бригады за паровозными — организовать комплексные бригады. Не должны быть в стороне от этой борьбы вагонники и путейцы. Только слаженная работа всех коллективов предприятий отделения дороги позволит развиться инициативе передовых машинистов депо и обеспечит выполнение основного качественного изменения на транспорте — ускорение оборота паровоза.

Дадим широкий простор замечательной стахановской инициативе машинистов депо Тайга тт. Федорина и Алексеева Н. за хозяйственное использование каждого локомотива! В ускорении оборота паровоза — крупный резерв досрочного выполнения послевоенной пятилетки!

испытания на машинистов первого и второго классов.

Своё слово сдержали. 15 марта в государственной комиссии управления Томской ж. д. они успешно сдали испытания на машинистов 1-го и 2-го классов.

Дадим широкий простор замечательной стахановской инициативе машинистов депо Тайга тт. Федорина Г. и Алексеева Н. за хозяйственное использование каждого локомотива! В ускорении оборота паровоза — крупный резерв досрочного выполнения пятилетки!

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

В подарок празднику

Коллектив заготовительного цеха вагонного депо, где начальником т. Герман, по инициативе коммунистов тт. Гридин, Мерзлякова, Колот, Нейкшан встал на предмайскую стахановскую вахту.

22 апреля под руководством бригадира т. Накаренок кузнецы, токари, сверловщики в свободное от работы время отремонтировали годовым ремонтом одну четырехосную цистерну.

В числе первых закончили свой объект работы тт. Гридин и Мерзляков. На три часа раньше времени, предусмотренного нормами, выполнили задание тт. Богаченко, Чихранов, Рыбаков, Колот, Нейкшан, Долженко, Шкиро и многие другие.

Это вторая по счету цистерна, отремонтированная стахановцами во внеурочное время в подарок празднику.

Н. Павлов.

Водят поезда по-скоростному

В ночь на 23 апреля диспетчер движения т. Арцишевский заключив социалистический договор на одну поездку с машинистом т. Кунавиным, обеспечил продвижение поезда № 2932, груженого посевными грузами, по «зеленой улице». Выполняя договор, водитель локомотива т. Кунавин проследовал по участку Тайга — Болотная со скоростью «товарного

экспресса», перевыполнив техническую скорость на 3,2 км в час.

На высоких скоростях провели угольные маршруты машинисты тт. Рыбаченко и Литвиновский. Каждый из них на конечную станцию прибыл досрочно.

А. Турусов.
Паровозный диспетчер.

Завершили месячные задания

Передовые главные кондукторы Тайгинского резерва коммунисты тт. Медведкин, Бобков, Паунов готовят достойную встречу Международному пролетарскому празднику — 1 мая. Не имея случаев брака в работе, каждый из них свой месячный план пробега поездов выполнил на 9 дней раньше срока.

Не отстают от коммунистов и беспартийные главные кондук-

торы Ланских и Юдин. Они по-скоростному принимают поезда на станциях, обеспечивают доставку их к месту назначения значительно раньше, чем предусмотрено расписанием.

Выполняют свои обязательства в предмайском соревновании старшие кондукторы тт. Гребенев, Радионов, Басалаев, Сережников.

С. Цветков.



Группа коммунистов депо Москва-Сортировочная 24 марта 1948 г. обязалась за одну ночь отремонтировать четыре паровоза. Свои обязательства коммунисты выполнили. Это были первые личные трудовые обязательства в интересах Родины.

Сейчас в депо около 1000 стахановцев, которые с большим подъемом соревнуются за выполнение пятилетки в четыре года. Более 200 рабочих выполнили трехлетние нормы и свыше 80 человек — от 4 до 9 годовых норм. За последние два месяца здесь отремонтировано сверх плана 46 паровозов.

На снимке: мастер Б. А. Бирюков. Возглавляемые им ремонтные бригады в течение года выпустили из промывочного ремонта сверх плана 131 паровоз. Фото Б. Витчевского.

Прессклуб ТАСС.

Дела комсомольцев города

Желая оказать практическую помощь будущим строителям ЮжкузбассГРЭС, комсомольцы и молодежь города обязались изготовить для стройки: ведра, тазы, умывальники, тумбочки, табуретки, лопаты, топоры, обрудовать аптеки.

Вместе с инструментом и инвентарем в подарок будущие строители получат книжную библиотеку в 300 книг. Комсомольцы и молодые рабочие наших предприятий уже изготовили 15 топоров, 25 лопат, 15 табуреток, молотков, плоскогубцев и др. инструмента более 30 комплектов. Собрано более 150 штук книг и тетрадей. На книгах с любовью написаны пожелания строителям, в которых излагаются чувства гордости и любви к своей Родине.

Недавно городской комитет комсомола получил 20 путевок обкома ВЛКСМ. Их получат лучшие из лучших комсомольцев и молодых рабочих города, чьими руками через два года будет создана мощная ЮжкузбассГРЭС.

И. Курочкин.

Секретарь горкома комсомола.

СОБРАНИЕ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ ГОРОДА

Шире пропаганду политических и научных знаний среди трудящихся

На днях состоялось собрание интеллигентии города. Доклад «Об участии интеллигентии в пропаганде научных и политических знаний среди трудящихся» сделал секретарь горкома ВКП(б) т. Польских.

После доклада слово взяла врач железнодорожной больницы т. Тюменцева.

— Тяга населения к культуре безусловно велика, — сказала т. Тюменцева. — Об этом можно судить даже по тому, сколько желающих получить консультации, выслушать беседы на медицинские темы. Мы же мало занимаемся пропагандой культуры медицины, в частности, недоцениваем лекционную пропаганду.

Редактор местного радиовещания т. Шокуров сказал, что горком ВКП(б) слишком мало внимания уделял работе с интеллигентией. На предприятиях города много инженерно-технических работников, однако буквально единицы из них участвуют в распространении научно-технических и политических знаний в массах.

Просвещению молодежи посвятил выступление секретарь горкома ВЛКСМ т. Курочкин. Также указал на важность такого мероприятия, как шефство инженерно-технических работников над школами трудовых резервов.

По вопросу воспитания молодежи говорила в своем выступлении т. Шокурова.

Однодневный семинар секретарей первичных парторганизаций

22 апреля состоялся семинар секретарей первичных партийных организаций города. На семинаре присутствовало 40 человек. Участники семинара про слушали лекцию о международном положении. Лекцию прочел лектор горкома ВКП(б) т. Агафонов.

Присутствующие ознакомились с формами и методами про

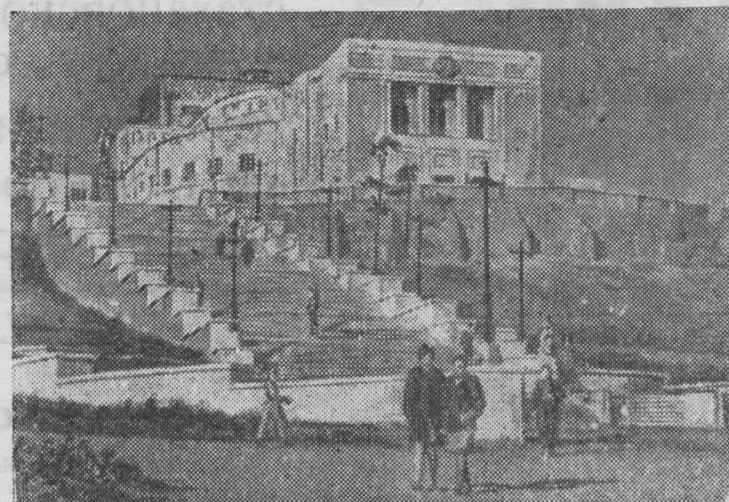
фессии преподаватель ЖУ-З т. Громышева. Она указала, что пропагандой научно-технических знаний среди учащихся не занимаются, инженерно-технические работники предприятий в училище не бывают. С лекциями и беседами не выступают.

Директор средней школы № 34 т. Пиотух говорил о важности педагогической пропаганды среди трудящихся в порядке чтения лекций на предприятиях по вопросам педагогики. Об организации лекционной пропаганды по месту жительства трудящихся говорил член политического комитета машинистов т. Бронков.

Зав. культпросветом т. Добробабина критиковала работников дома техники за не достаточное внимание к организации широкой пропаганды научно-технических знаний через клубы и красные уголки.

Зав. отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б) т. Запорожченко заострил внимание присутствующих на важности пропаганды политических и научных знаний среди трудящихся. Указал, что интеллигентии принадлежит огромная роль в воспитании трудящихся в духе коммунистического мировоззрения.

Участники собрания выразили свою готовность принять самое активное участие в распространении политических и научных знаний среди трудящихся города.



В городе Улан-Удэ, Бурят-Монгольской автономной республики построен драматический театр.

На снимке: здание театра.

Письма в редакцию**Командиры станции не учатся**

Командиры станции Тайга тт. Глушков, Лапин, Сафшин, Дайнаков, Бычков, Майков, Нагибова, Карпов, Соколов не работают над повышением своей квалификации. На занятиях командирской учебы не ходят, до сих пор не оформлены заочные обучения техников первого класса.

Неудивительно поэтому, что на станции не внедряются передовые методы труда, техническая учеба поставлена плохо. Однако это мало тревожит начальника станции т. Дмитрюк.

М. Мядзелец.

Старший инженер по подготовке кадров отделения дороги.

Почему творят беззаконие?

При выдаче заработной платы рабочим кассир комбината строительных материалов т. Колбова, как правило, недодает по несколько копеек, обясняя это тем, что у нее нет разменной монеты. Например, при полном расчете рабочих за март она недодала т. Бученкову 20 коп., Саперову — 40 копеек. А сколько остается у кассира де-

нег от всех рабочих?

Главный бухгалтер т. Сергеев вместо того, чтобы пресечь незаконные действия Колбовой, сам каждый день находится на работе в нетрезвом виде и на неоднократные жалобы рабочих не реагирует.

Такие порядки в бухгалтерии рабочих крайне возмущают.

Н. Хлунин.

Нарушитель порядка Грабусов

Лаборант хлебозавода ОРСа отделения дороги Грабусов призван бороться за качество выпекаемой продукции, быть примером соблюдения чистоты и порядка в пекарнях, но он настолько разболтался, что сам глупо подирает эти правила. В ночь на 15 апреля т. Грабусов вместо того, чтобы следить за чистотой и качеством хлеба, забрался в экспедицию и улег-

ся спать на стеллаже, куда складывают выпеченный хлеб, и проспал подряд 4 часа. Такие номера у Грабусова повторяются часто, но никто на это не обращает внимания.

С кого же должны брать пример рабочие?

Неудивительно, тов. Куклин, что хлеб, который вы выпекаете, часто бывает отвратительно го качества.

П. Васильев.

Новый отряд лауреатов Сталинских премий

Вслед за присуждением Сталинских премий лучшим мастерам советской литературы и кинематографии 20 апреля Совет Министров СССР своим постановлением удостоил этими высокими премиями авторов лучших произведений 1947 года в области музыки, живописи, скульптуры, архитектуры и театра.

В области музыки Сталинскими премиями первой степени в размере 100 тысяч рублей отмечены: композитор И. А. Таллат-Келиша за «Кантату о Сталине»; композитор Р. М. Глиэр за квартет № 4; а также органист А. Ф. Гедике и дирижер Г. Г. Веревка.

Сталинскими премиями второй степени в размере 50000 рублей отмечены: композиторы Е. И. Брусиловский, Н. Г. Жиганов, К. Караваев, Б. А. Мокроусов, А. Г. Новиков, а также

певцы М. Д. Александрович и К. Байсентова.

В области живописи премии первой степени отмечены художники: В. А. Серов — за картину «В. И. Ленин провозглашает советскую власть»; А. И. Лактонов — за картину «Письмо с фронта»; И. М. Тоидзе — за картину «Выступление И. В. Сталина на торжественном заседании, посвященном 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» и за портрет И. В. Сталина.

Премиями второй степени отмечены произведения художников М. И. Хмелько, А. П. Бубнова, Я. Д. Ромаса, А. Н. Яр-Кравченко и П. И. Котова.

Премии третьей степени присуждены художникам: Е. А. Кубрику, В. Г. Пузыркову, Г. С. Мелихову, В. П. Ефанову, Н. П. Ульянову, В. М. Орешникову. В области скульптуры пре-

мий первой степени удостоены скульпторы: Н. В. Томский — за скульптурный портрет генерала армии Черняховского;

Я. И. Николадзе — за скульптуру «В. И. Ленин в эпоху создания „Искры“».

Премии второй степени присуждены скульпторам: З. И. Азгуру, Е. В. Вучетичу и З. М. Виленскому.

В области архитектуры премии первой степени за архитектуру здания Государственного Академического театра оперы и балета в г. Ташкенте удостоены: автор проекта архитектор А. В. Щусев и народные мастера: У. Мурадов, Т. Асанкулов, У. Джамилов, А. Балтасев, Ч. Ахмадов, Б. Джураев, Д. Джураев.

В области театрально-драматического искусства премии первой степени за спектакль «Великая сила» в Государственном Академическом театре СССР постановщику спектакля В. А. Покровскому, художнику В. В. Дмитриеву, дирижеру К. П. Кондратишину и артистам А. П. Иванову, Н. Ф. Щеголькову и В. И. Борисенко.

В области балетного искусства премия первой степени присуждена за спектакль «Си-натле» в Грузинском театре оперы и балета имени З. Палиашвили постановщику спектакля В. М. Чабукиани, дирижеру Г. В. Киладзе, художнику С. С. Кобуладзе, артистам З. М. Кикалейшвили и В. В. Цигнадзе.

Премии второй степени удостоены композиторы, постановщики, дирижеры, художники и артисты за балетные спектакли: «Мнимый жених» — в Ленинградском Малом оперном театре и «Доктор Айболит» — в Новосибирском театре оперы и балета.

Характерная особенность нынешнего постановления Совета Министров СССР заключается в том, что среди отмеченных Сталинскими премиями имеется большой отряд деятелей искусства союзных республик. Это говорит о росте кадров национальной интеллигенции и о крупных успехах социалистической культуры, достигнутых в последние годы в братских республиках Советского Союза.

TASS.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Маленький фельетон**Цена улыбки тов. Шевченко**

— Надо улыбаться покупателю, — так с самодовольной улыбкой заканчивает свои выступления на собраниях работников прилавка коммерческий директор Тайгинторга т. Шевченко.

— Улыбайтесь! Что ж, продавцу не грех и улыбнуться, чтобы приятной улыбкой возводить у потребителя желание что-нибудь купить. Он и рад улыбаться, но почему? Если сказать: над чем? — можно ответить: над беспомощностью Шевченко.

— Улыбайтесь! Тайгинторг сидит на просрочке. Что может быть оскорбительнее этого для руководящего торгового работника? А ведь магазины завалены товаром, но... неходовым. Только в магазине № 1 на первое апреля остатки составляют более 500 тысяч рублей.

Полнейшее затоваривание, а т. Шевченко говорит: «Улыбайтесь!»

Чему? Тому, что вы приказываете чулки третьего сорта продавать за первый, тому, что лучшие товары «сплавляете» через базу, а потом беззаботные фактуры проводите через магазин. Пример? Пожалуйста: 4 пары дамских модельных туфель, кашемир, швейная машина, диван, этажерка и пр. и пр. Тому, что товаровед т. Усенко разбазаривает товар прямо в вагонах в пути следования, тому, что в магазинах стоят приемники без ламп, тому, что весной завалили магазины зимними пальто, шапками, шальми и пр.

Заглянем в штаб. Коммерческий директор, начальник торгового отдела, товароведы, экспедиторы, плановики, экономисты и т. д. все они призваны заготовлять товары и обеспечивать запросы покупателя. И они доставляют и поставляют... неходовые товары и брак. Так т. Шевченко покупает со своими подчиненными и присыпает «замораживающими» государственные деньги на полках магазинов.

Положение критическое. А глав бухгалтер Гостевский не только не разоблачает нарушителей правил советской торговли, но всячески способствует жульническим махинациям, творящимся в Тайгинторге.

Улыбайтесь, т. Шевченко, сидя на незаконно приобретенном диване. Может даже смеяться над своей беспомощностью, но смеяться над покупателем вам не позволяет.

Торговля недоброкачественным товаром есть государственное преступление и за это надо судить, как за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции.

Н. Нефедов.