

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 51
(2288)
суббота
24
апреля
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп

Дадим широкий простор инициативе передовых машинистов

Продуманно, рационально использовать локомотив — это значит дать простор стахановской инициативе паровозных бригад, создать условия для развития среди них соревнования за ускорение оборота локомотивов, за повышение суточного пробега, за выполнение пятилетки в четыре года.

Тайгинским машинистам инициативы не занимать, большинство из них душу вкладывают в работу, все силы, всю энергию отдают на выполнение обязательств. Но беда в том, что простора их инициативе не дают. Вот сейчас машинисты тт. Федорин и Алексеев Н. взяли обязательства довести среднесуточный пробег своих локомотивов до 500 километров, увеличить межпоездной и межпромысловый пробеги. Это — начинание большой государственной важности. Его подхватили тт. Бычков, Корягин, Макрушин и другие машинисты. Однако среди коллективов предприятий отделения эта замечательная инициатива пока не нашла живого отклика.

Диспетчерский коллектив по-прежнему не заботится о хозяйском использовании локомотива. Паровозы часами простаивают на контрольной и под поездом. На днях машинист Макрушин 4 часа простоял под поездом в ожидании отправления. А в ночь на 21 апреля диспетчер движения Лебедев отправил его паровоз на ст. Анжерская под угольный маршрут. Паровоз простоял шесть часов в ожидании маршрута и, не дождавшись его, вынужден был опять же резервом вернуться в Тайгу. Стоят поезда и на перегонах. Диспетчеры вместо ускорения оборота требуют от дежурного по депо новых паровозов.

Диспетчеры наравне с машинистами должны быть самыми ревностными борцами за лучшее использование локомотивов. Они должны работать в тесном контакте между собой. Попытки установить контакт есть, как например, заключение соцдоговоров на одну поездку, но это только начало. Нужно укрепить содружество машинистов с диспетчерами — ввести в систему совместные производственные совещания, совместный анализ графика исполненного движения.

Замечательное начинание передовых машинистов депо должно найти поддержку у диспетчеров.

Обязательство выполнили

Машинисты паровозного депо Тайга тт. Сечейко, Иванов В., Мартынюк, Шевкунов, Кожемяченко, Вербенко, Лаухин, Осинский, машинисты-инструкторы тт. Вотяков, Муран брали обязательства — к 1 мая сдать

Необходимо и руководству депо иметь твердый график оборота паровозов и добиваться неуклонного его выполнения. Сейчас же в этом вопросе царит полнейшая неразбериха. Пассажирские паровозы по двое — трое суток простаивают под депо. При правильной регулировке безболезненно можно один пассажирский паровоз поставить в запас. Можно сократить парк и товарных паровозов.

Не меньшую заботу об ускорении оборота локомотивов должны проявлять ремонтные бригады депо, ибо от них всецело зависит качество ремонта. К сожалению, приходится констатировать, что качество, особенно под'емочного ремонта, желает много и много лучшего. Пример последних дней, причем не единичный. Паровоз № 20-1305 после под'емки прошел около 9 тыс. км, встав на первую промывку, потребовал опять частичного под'емочного ремонта. Вместо 18 часов он простоял около трех суток. Пособником бракоделов является приемщик МПС т. Шмаков В., который, как секретарь цехпартбюро, больше болеет за количество, нежели за качество.

С таким антигосударственным отношением к качеству ремонта паровозов надо решительно покончить.

В борьбе за увеличение оборота паровозов большая роль отводится кондукторским бригадам: быстрый прием поездов, меловая разметка вагонов в пути следования, быстрое производство маневровых работ на линейных станциях. Нужно по опыту прошлых лет возродить комплексную езду, закрепить поезда бригады за паровозными — организовать комплексные бригады. Не должны быть в стороне от этой борьбы вагонники и путейцы. Только слаженная работа всех коллективов предприятий отделения дороги позволит развиваться инициативе передовых машинистов депо и обеспечит выполнение основного качественного измерения на транспорте — ускорение оборота паровоза.

Дадим широкий простор замечательной стахановской инициативе машинистов депо Тайга тт. Федорина и Алексеева Н. за хозяйское использование каждого локомотива! В ускорении оборота паровоза — крупный резерв досрочного выполнения послевоенной пятилетки!

испытания на машинистов первого и второго классов.

Свое слово сдержали. 15 марта в государственной комиссии управления Томской ж. д. они успешно сдали испытания на машинистов 1-го и 2-го классов.

Дадим широкий простор замечательной стахановской инициативе машинистов депо Тайга тт. Федорина Г. и Алексеева Н. за хозяйское использование каждого локомотива! В ускорении оборота паровоза — крупный резерв досрочного выполнения пятилетки!

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

В подарок празднику

Коллектив заготовительного цеха вагонного депо, где начальником т. Герман, по инициативе коммунистов тт. Гридина, Мерзлякова, Колот, Нейкшан встал на предмайскую стахановскую вахту.

22 апреля под руководством бригадира т. Накаренко кузнецы, токари, сверловщики в свободное от работы время отремонтировали годовым ремонтом одну четырехосную цистерну.

В числе первых закончили свой объект работы тт. Гридин и Мерзляков. На три часа раньше времени, предусмотренного нормами, выполнили задание тт. Богаченко, Чихранов, Рыбаков, Колот, Нейкшан, Долженко, Шкиро и многие другие.

Это вторая по счету цистерна, отремонтированная стахановцами во внеурочное время в подарок празднику.

Н. Павлов.

Водят поезда по-скоростному

В ночь на 23 апреля диспетчер движения т. Арцишевский, заключив социалистический договор на одну поездку с машинистом т. Кунавиным, обеспечил продвижение поезда № 2932, груженого посевными грузами, по «зеленой улице». Выполняя договор, водитель локомотива т. Кунавин проследовал по участку Тайга — Болотная со скоростью «товарного

экспресса», перевыполнив техническую скорость на 3,2 км в час.

На высоких скоростях провели угольные маршруты машинисты тт. Рыбаченко и Литвиновский. Каждый из них на конечную станцию прибыл досрочно.

А. Турусов.

Паровозный диспетчер.

Завершили месячные задания

Передовые главные кондукторы Тайгинского резерва коммунисты тт. Медведкин, Бобков, Паунов готовят достойную встречу Международному пролетарскому празднику — 1 мая. Не имея случаев брака в работе, каждый из них свой месячный план пробега поездов выполнил на 9 дней раньше срока.

Не отстают от коммунистов и беспартийные главные кондук-

торы Ланских и Юдин. Они по-скоростному принимают поезда на станциях, обеспечивают доставку их к месту назначения значительно раньше, чем предусмотрено расписанием.

Выполняют свои обязательства в предмайском соревновании старшие кондукторы тт. Гребенев, Радионов, Басалаев, Сережников.

С. Цветков.

Новые стройки пятилетки

Вест о том, что комсомольцы и молодежь нашей области взяли шефство над строительством ЮжкзбассГРЭС'а и об'явили строительство ударной стройкой, быстро облетела коллективы молодежи нашего города. В комитеты комсомола паровозного, вагонного депо и других предприятий приходили юноши и девушки с настоятельной просьбой раз'яснить им о комсомольской стройке. Узнав подробности, тут же писали заявления о своем желании быть участниками одной из важнейших строек четвертой сталинской пятилетки в Кузбассе.

Бурно проходили комсомольско-молодежные собрания. Выступавшие комсомольцы, молодые рабочие с гордостью вспоминали о том, как их старшие товарищи комсомольцы в годы первых сталинских пятилеток шли туда, где было наиболее трудно. Навеки остались в памяти миллионов героические дела комсомольцев — строителей Московского метро, Магнитогорска, Комсомольска на Амуре и других строек. С гордостью носят комсомол на своей груди орден Трудового Красного Зна-

Дела комсомольцев города

мени — высокую награду правительства за активное участие в строительстве социализма в нашей стране. На комсомольско-молодежных собраниях комсомольцы решили не только послать своих лучших товарищей на стройку, но и изготовить для них необходимый инструмент, инвентарь, собрать библиотечку книг.

В городской комитет комсомола пришел с заявлением молодой столяр дорестрой Виктор Алексеев. В своем заявлении он, как и многие комсомольцы города, просит послать его на строительство ЮжкзбассГРЭС. В беседе с ним выяснилось, что Алексеев уже подготовил весь инструмент, необходимый строителю. «У меня уже все готово, — говорит он, — топор, пила, рубанок и даже стул и тумбочка для инструмента. Только меня пошлите. Я честно выполню любое задание, возложенное на меня на любом участке будущего строительства». Более 50 таких заявлений подано в комитеты комсомола паровозного и вагонного депо, швейной фабрики, дорестрой и др. предприятий.

Желая оказать практическую помощь будущим строителям ЮжкзбассГРЭС, комсомольцы и молодежь города обязались изготовить для стройки: ведра, тазы, умывальники, тумбочки, табуретки, лопаты, топоры, обору-

довать аптечки. Вместе с инструментом и инвентарем в подарок будущие строители получат книжную библиотеку в 300 книг. Комсомольцы и молодые рабочие наших предприятий уже изготовили 15 топоров, 25 лопат, 15 табуреток, молотков, плоскогубцев и др. инструмента более 30 комплектов. Собрано более 150 штук книг и тетрадей. На книгах с любовью написаны пожелания строителям, в которых излагаются чувства гордости и любви к своей Родине.

Недавно городской комитет комсомола получил 20 путевок обкома ВЛКСМ. Их получают лучшие из лучших комсомольцев и молодых рабочих города, чьими руками через два года будет создана мощная ЮжкзбассГРЭС.

И. Курочкин.

Секретарь горкома комсомола.



Группа коммунистов депо Москва-Сортировочная 24 марта 1919 г. обязалась за одну ночь отремонтировать четыре паровоза. Своё обязательство коммунисты выполнили. Это были первые личные трудовые обязательства в интересах Родины.

Сейчас в депо около 1000 стахановцев, которые с большим под'ёмом соревнуются за выполнение пятилетки в четыре года. Более 200 рабочих выполнили трехлетние нормы и свыше 80 человек — от 4 до 9 годовых норм. За последние два месяца здесь отремонтировано сверх плана 46 паровозов.

На снимке: мастер Б. А. Бирюков. Возглавляемые им ремонтные бригады в течение года выпустили из промывочного ремонта сверх плана 131 паровоз. Фото Б. Витчевского.

Прессклише ТАСС.

