

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 4
(2241)
четверг
8
января
1948 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов
трудящихся, Кемеровской области

ТВОРЧЕСКУЮ МЫСЛЬ — НА СЛУЖБУ ПЯТИЛЕТКЕ

На дорогах и предприятиях Урало-Сибирского округа проходит месячник общественного смотра рабочего изобретательства и рационализации. Месячник проводится под лозунгом сбора, рассмотрения и внедрения предложений в фонд выполнения пятилетки в четыре года.

Нет надобности доказывать значение проводимого мероприятия. Там, где рабочая мысль бьет ключом, где она находит всестороннюю поддержку, там результаты налицо.

Примером в этом отношении могут служить наши колесные мастерские. Инженерно-технические работники мастерских многое сделали для того, чтобы облегчить труд рабочего, внедрить малую механизацию в производство. И это, несомненно во многом помогло коллективу успешно справиться с выполнением годового плана, дало возможность выпустить на тысячи рублей продукции в счет третьего года пятилетки.

Нельзя, однако, сказать этого про большинство цехов паровозного депо. Там много говорят о пользе внедрения рационализаторских предложений, но очень и очень мало проявляют заботы в той части, чтобы эти предложения были проведены в жизнь. В депо имеется немало рационализаторов и изобретателей. Их творческая мысль направлена на то, чтобы облегчить труд мастерового, механизировать трудоемкие процессы. Но беда в том, что все эти хорошие начинания рабочих не находят должной поддержки со стороны руководителей депо и прежде всего со стороны инженерно-технических работников.

Технический совет во главе с заместителем начальника депо т. Зайцевым, работает из рук вон плохо. В истекшем году совет собирался всего два раза и ничего толком не мог решить. В 1947 году в совет поступило 63 предложения, из которых только 22 было рассмотрено и внедрено в производство, а остальные пока продолжают лежать без движения.

Неудивительно поэтому, что во многих цехах паровозного депо продолжают работать старым дедовским способом, на транспортировку деталей снимаются целые бригады мастеровых.

В период проведения месячника необходимо резко выправить положение с внедрением предложений рабочих. Партийные и профсоюзные организации отделения дороги должны принять самое горячее участие в этом большом и благородном деле. Надо оказать всестороннюю помощь нашим рационализаторам и изобретателям, подчинить творческую мысль мастеровых задачам сегодняшнего дня.

1938 год. За час до обеденного перерыва Леонид Ватлин с мастером механического цеха под'емки Тайгинского паровозного депо подошел к станку, на котором работал т. Осинцев.

—Товарищ Осинцев, — сказал мастер, — вот этого паренька будешь обучать токарному делу. Токарь внимательно посмотрел на Ватлина и пообещал мастеру выполнить его наказ.

Так начался трудовой путь Леонида Ватлина. Токарь Осинцев полюбил Леню за исключительную способность. Он говорил: „Ты, Леонид, будешь хорошим токарем, только не бросай этого почетного дела“. Надежды учителя тов. Ватлин оправдал. За 5 месяцев он стал мастером своего дела и вскоре ему присвоили третий разряд.

Но на этом Леонид Ватлин не успокаивается. Настоячиво, с огоньком человека, желающего все познать и изучить, принялся он за дело. Он не стал

удовлетворяться знанием конструкции своего станка, уходом за отдельными деталями, их смазкой. Леонид Ватлин изучает другие станки, свойства металла, конструкцию режущих инструментов, знакомится с чертежами, стал частым гостем в доме техники.

Леонид Алексеевич Ватлин в паровозном депо работает десятый год. Коллектив механического цеха под'емки уважает его. И уважать Ватлина есть за что. Свой опыт работы он передает другим. Многие ученики Ватлина уже работают по стахановски.

Леонид Ватлин — передовик. Он за два года выполнил пятилетнюю норму. Сейчас тов. Ватлин изучил новый станок «ГПС-300» и вырабатывает на нем более двух норм за смену. К концу 1949 года он дал слово закончить еще одну пятилетку.

Н. Ерохин.

Поезда — „красными стрелами“

В ночь на 7 января погода стояла теплая. В эту ночь передовые машинисты паровозного депо Тайга водили поезда на высоких скоростях, доставляя их к месту назначения досрочно. Машинист Дрофа, заключив социалистический договор на одну поездку с поездным диспетчером отделения тов. Беловым, провел поезд № 2 906 из Тайги до Мариинска «красной стрелой». В пути следова-

ния он сэкономил 30 минут.

Отличный рейс сделал машинист Ознобичин. Поезд № 1119 со ст. Тайга до ст. Болотная он привел на 45 минут раньше расписания. Техническая скорость была перевыполнена на 3,5 км. в час.

По-скоростному провели товарные поезда машинисты Тизяев, Шалькин, Котов.

И. Аблогин.

Паровозный диспетчер.

В период проведения месячника необходимо резко выправить положение с внедрением предложений рабочих. Партийные и профсоюзные организации отделения дороги должны принять самое активное участие в этом большом и благородном деле. Надо оказать всестороннюю помощь нашим рационализаторам и изобретателям, подчинить творческую мысль мастеровых задачам сегодняшнего дня.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

ТОКАРЬ-СТАХАНОВЕЦ

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЯ

Стахановцы вагонного депо по-боевому борются за выполнение пятилетки в четыре года. Они с каждым днем умножают свои успехи в труде.

В ночь на 7 января болто-резчица Сурмачева, обрабатывая болты и гайки, сменное задание выполнила на 255 процентов. Высокопроизводительно работали в эту ночь кузнец

Карнов и молотобоец Кулаженко. Уплотнив рабочее время, каждый из них выполнил более двух норм за смену.

С полной отдачей энергии трудились электросварщик Ефимов, токарь Дубро. Каждый из них значительно перевыполнил сменное задание.

А. Шейнова.

Нормировщик вагонного депо.

БРАКОДЕЛОВ — К ОТВЕТУ

Коллектив смены № 3, где мастер т. Скорин, успешно преодолевая зимние трудности, в декабре 1947 года занял первое место в социалистическом соревновании среди смен пункта технического осмотра.

Вступая в третий год четвертой сталинской пятилетки, мастеровые на своем сменном собрании единодушно заявили, что завоеванное первенство в упорном труде они никому не уступят.

Первые три дня нового 1948 года мастеровые смены работали ритмично. Все обрабатываемые ими поезда уходили строго по графику, почти со стопроцентной нулевой утечкой и гарантийный участок проследовали без единой задержки.

Но нашлись среди смены и такие люди, которые допустили браки в работе. У пассажирского поезда № 110 предстояло сменить подрессорные балки. При правильной организации труда, эту работу можно было выполнить во-время. Однако старший осматрщик вагонов

пассажирского парка Тимохин на сей раз оказался слишком самонадеянным и подчиненных предоставил самим себе. В результате поезд был задержан на 25 минут.

Другая картина была в товарных парках. Все поезда обрабатывались своевременно и отправлялись по графику. Пять угольных маршрутов было обработано скоростным методом. Десять вагонов отремонтировано укрупненным ремонтом. Произведена смена тридцати пяти подшипников, причем на это затрачивалось только половина положенного по норме времени.

Коллектив смены имеет все возможности выполнить пятилетку в четыре года. Но чтобы впредь люди, подобные Тимохину, не ставили палки в колеса, нужно Тимохину за срыв поезда с графика, наказать по заслугам и вокруг этого создать общественное мнение всего коллектива пункта техосмотра.

А. Федоров.

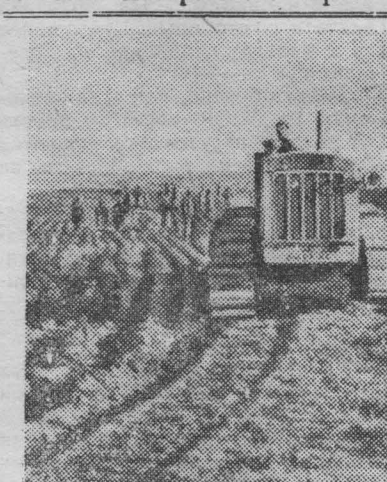
По Советскому Союзу

Коллективы Кузнецкого и Магнитогорского металлургических комбинатов и шахтеры комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровуголь» обратились с письмами к товарищу Сталину. Металлурги Кузнецка обязуются выполнить пятилетний план по выплавке стали и производству проката в четыре года и по выплавке чугуна — в 4,5 года. Металлурги Магнитки берутся свой пятилетний план добычи руды, выжиги кокса, выплавки стали и производство проката выполнить в четыре года, а план выплавки чугуна завершить досрочно.

Коллективы этих комбинатов обратились к металлургам Советского Союза с призывом включиться во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Шахтеры комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровуголь» обязались достигнуть в 1949 году по комбинатам уровня добычи угля, установленного пятилетним планом на 1950 год.

Колхозы и совхозы Курганской области перевыполнили государственный план хлебозаготовок и сдали сверх установленного задания 100000 пудов хлеба. Также перевыполнили план хлебозаготовок колхозы и совхозы Хабаровского края.



Новостройки пятилетки. На строительстве железной дороги Мойнты-Чу в Казахстане Дорога пройдет через пески Мулюн-Кума, горы Чуйского хребта и соединит две магистрали республики — Туркестано-Сибирскую и Карагандинскую железные дороги. На снимке: тракторная вспашка твердого грунта для возведения насыпи.

Сверх плана они сдали государству 50000 пудов хлеба. Об этом сообщается в рапортах на имя товарища Сталина.

Пущена первая очередь Астраханской районной электростанции. Она дала энергию промышленным предприятиям.

На Минском радиозаводе им. Молотова освоено производство новых детекторных радиоприемников. Первые 3.000 таких приемников направлены в колхозы республики.

Ликинский завод, Московской области, освоил производство узкоколейных генераторных моторов для лесоразработок. В текущем году будет налажен их серийный выпуск.

В Армении сдана в эксплуатацию новая обувная фабрика. Коллектив фабрики состоит из мастеров и рабочих, недавно вернувшихся из Франции в советскую Армению.

На Украине восстанавливается крупнейший Нижне-Днепровский мясокомбинат. Накануне пуска первая его очередь — цех по откормке и переработке 70.000 штук птицы в год и мощный холодильник. К концу года войдет в строй колбасный цех.

ТАСС.

Партийная жизнь

Не ослаблять агитационную работу

Состоялось партийное собрание коммунистов станции Тайга. По вопросу «Решение ЦК ВКП(б) о недостатках и мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской партийной организации» с докладом выступил т. Агафонов.

В прениях выступили командиры станции Глушков, Соколов, Тризна и секретарь узлового парткома Лукин. Они отметили, что после выборов в местные Советы агитаторы станции совершенно прекратили свою работу на десятидворках бывших избирательных округов. В товарной и погрузочной конторе, среди работников вокзала совершенно прекратилась агитационно-массовая работа. Было отмечено, что партгруппы станции не оказывают необходимой помощи комсомоль-

цам-агитаторам в их практической агитационно-массовой работе. Только поэтому отдельные комсомольцы, например, Бочаров, в период предвыборной кампании сделали всего по два три выхода на участки.

В парторганизации имело место поверхностное, несерьезное отношение в подборе агитаторов. В результате агитаторами утверждались люди с низким уровнем политических знаний.

Собрание приняло решение, направленное на ликвидацию вскрытых недостатков и улучшение работы с агитаторами.

На предстоящую городскую партийную конференцию собрание избрало делегатов. Среди избранных — коммунисты — передовики соревнования за выполнение пятилетки в четыре года.

С отчетом перед коммунистами

В дистанции пути состоялось партийное собрание, на котором был заслушан и обсужден доклад секретаря партбюро дистанции пути т. Назарова о выполнении решений отчетно-выборного собрания и задачи парторганизации в подготовке к городской партийной конференции.

По докладу развернулись оживленные прения, в ходе которых работа партбюро была подвергнута критике. Выявлены недостатки в партийно-

политической и организационно-массовой работе среди коммунистов. Собрание приняло решение, в котором указало партбюро на упущения в работе и наметило меры по устранению вскрытых недостатков.

На партийном собрании были избраны делегаты на городскую партийную конференцию. Делегатами избраны коммунисты — лучшие производственники, передовики соревнования.

Короткие сообщения

В партийный кабинет горкома ВКП(б) поступили новинки литературы. Среди них: журнал № 1 «Вопросы философии», сборники: «Народное хозяйство СССР» и

«Финансы СССР за 30 лет», «Хрестоматия по русской военной истории», журнал «Знамя» № 12 и другие.

В городских лыжных соревнованиях командное и индивидуальное первенства завоевали учащиеся железнодорожного училища, где физрук т. Черников. Сей-

час эта команда выехала в г. Кемерово для участия в областных лыжных соревнованиях на первенство десяти городов Кузбасса.

При начальнике Тайгинского отделения дороги состоялось совещание начальников полевых станций и разъездов. Для участников

совещания лектор ГК ВКП(б) тов. Агафонов прочитал лекцию «О международном положении».

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

На протяжении последних недель английская печать и радио-обозреватели с необычным усердием занимаются «разъяснением» причин срыва Лондонской сессии Совета Министров Иностранного Дела. Вся эта пропаганда направлена к тому, чтобы запутать читателей газет и снять с подлинных виновников ответственность за срыв переговоров.

Советская печать 31 декабря опубликовала заявление Министра Иностранного Дела СССР В. М. Молотова «Об итогах Лондонской сессии Совета Министров», сделанное в связи с выступлением Маршалла и Бевина по этому вопросу.

Говоря о причинах провала Лондонского совещания, В. М. Молотов указывает, что американские круги сулят Германии миллиарды американских долларов, якобы для ее экономического восстановления. Между тем немецкие дела решают «американские дельцы, хозяйничающие в западных зонах и помогающие американским монополиям все глубже влезать в промышленность и банки Западной Германии». В. М. Молотов отмечает, что англо-американские «заявления о стремлении помочь экономическому восстановлению Германии находятся в прямом противоречии с фактическим положением».

В западных зонах проводится

не политика содействия восстановлению мирной индустрии, а политика торможения и застоя промышленности, в результате чего неиспользуемое оборудование все больше теряет свою ценность.

Американский план предполагает развитие лишь таких сырьевых отраслей промышленности Германии, как угольная и отчасти металлургическая. Вместе с тем многое, что немцы могли бы производить сами, американцы хотят ввозить в Германию из Соединенных Штатов, закрепляя тем самым зависимость Западной Германии от иностранного капитала.

«В этом плане», — говорит В. М. Молотов, — во многом отражается стремление превратить западную часть Германии в базу для расширения влияния американского империализма в Европе».

Этим намерениям американского империализма отвечает отсутствие центрального германского правительства, что облегчает американцам хозяйничанье в Западной Германии.

«...Не трудно догадаться, — заявляет В. М. Молотов, — что создание демократического правительства в Германии заставило бы побольше считаться с интересами германского народа, что, как видно, не входит в нынешний план так называемой «помощи»... Только этим можно объяснить нежелание западных делегаций за-

МЕСЯЧНИК СМОТРА РАЦИОНАЛИЗАЦИИ

и ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА

КОНСЕРВАТОРЫ ИЗ ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

Было время, когда Тайгинское паровозное депо по праву считали университетом ремонтного дела. Сюда приезжало много людей с различных дорог Советского Союза, чтобы перенять передовые методы стахановского труда, научиться работать культурно, по тайгински.

Далеко не такая известность стала у депо сейчас. Правда, нельзя упрекнуть руководителей его в том, что в депо не ведут борьбы за план Годовой план по ряду цехов перекрыт, однако предприятие в целом работает неудовлетворительно. В депо до сих пор не ликвидирована штурмовщина и авралы. А это, как известно, приводит к огромному перерасходу государственных средств. Почему же в депо мятся с таким явлением? Очень просто, руководители предприятия не утруждают себя лишними заботами и продолжают идти по линии наименьшего сопротивления. В депо предали забвению творческую мысль рабочих, не занимаются внедрением малой механизации в производство.

Вопросы изобретательства и рационализации по изысканию новых путей повышения производительности труда находятся в запое. За весь 1947 год было внесено 63 рационализаторских предложения, из них внедрено в производство только 22. Остальные предложения, технический совет (председатель тов. Зайцев) продолжает маршировать в своих объемистых папках.

Такое пренебрежительное отношение к новшествам отрицательно сказывается на ритмичности в работе цехов. Примером может служить механический цех подьема, где у большинства станков не оборудованы приспособления для поднятия тяжелых деталей и установки их на станках, не говоря уже о других приспособлениях.

Мастерские вынуждены собираться группами и поднимать тяжелые детали на карусельных, строгальных и других станках. Сами командиры осматривают паровозы с факелами. И от этого древнего способа освещения в депо не собираются отказываться. Можно привести еще множество подобных примеров, говорящих о том, насколько глубоко зашли корни консерватизма, преграждающие путь к развитию творческой мысли рабочих.

Много раз в день проходят по территории цехов начальник депо, его заместители, главный механик, и никто не обращает на эти недостатки внимания. Им, как видно, мало дела до того, что мастера вынуждены сначала построить своеобразные леса, а потом уже приступать к восстановлению тондем-насоса на паровоз. На что это похоже, разрешите спросить вас, т. Яценков?

Большинство командного состава депо, надеясь на старый багаж, не повышают своего технического уровня. Вследствии этого остаются слепыми в технике. В механическом цехе подьема (мастер тов. Лобанов) второй год стоит вполне исправный, плоско-шлифовальный станок, а мастера вынуждены шлифовать детали вручную. Не используется и расточный станок, а на нем можно производить токарные работы.

На предприятиях отделения дороги проходит месячник общественного смотра внедрения предложений рабочих в производство. Руководители паровозного депо, если они хотят, чтобы их предприятие выполнило пятилетку в четыре года по всем показателям, должны резко изменить свое отношение к вопросам развития творческой мысли мастеровых.

Н. Ерофеев.

В тот же день парламент в обстановке огромного подъема принял акт, провозглашающий создание Румынской Народной Республики.

В результате изгнания немецких оккупантов, газгрома румынской реакции, наказания военных преступников, образования демократического правительства, проведения глубоких реформ — Румыния стала страной народной демократии. Монархия превратилась в пережиток прошлого, тормозивший дальнейшее развитие.

Предстоит созыв Конституционного законодательного собрания, которое решит вопрос о новой Конституции. До созыва этого собрания, исполнительная власть будет осуществляться Президиумом Румынской Народной Республики в составе 5 человек, избранных парламентом.

Весь румынский народ приветствует провозглашение народно-республиканского строя. Правительство и редакции газет получают множество поздравительных телеграмм со всех концов страны.

Присяга воинских частей и служащих молодой республики превратилась во всенародное торжество. Глава правительства Петру Гроза в своем новогоднем приветствии заявил, что «новая форма государственности является самой желанной для румынского народа».

45 лет на транспорте

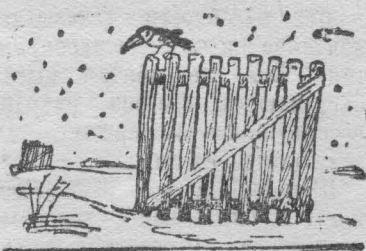
45 лет работает на транспорте Всеволод Карпович Пухов. Тридцать лет беспрерывно стоит за реверсом паровоза. За это время многие ученики его стали квалифицированными водителями локомотивов. Пухов — машинист высокой квалификации, только в 1945 году он пять месяцев подряд держал первенство в соревновании по Союзу.

За самоотверженный труд Пухов награжден орденом «Знак почета», медалями «За трудовое отличие», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 г. г.», и тремя знаками Министрства путей сообщения. Всеволод Карпович еще не думает об отдыхе, он полон энергии выполнять свою пятилетку в четыре года.

Щит Ряпши

(ПОЧТИ С НАТУРЫ)

Щит для снегозадержания.



Щит от снегозадержания...

Во время прохождения квартального осмотра на многих стрелочных переводах станции Тайга было обнаружено множество технических неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов. Комиссия предложила руководству дистанции пути немедленно устранить отмеченные недостатки. Кроме этого было предложено открыть западную и восточную вытаски (они были закрыты по причине снежных заносов).

На состоявшемся на днях при начальнике отделения дороги совещании, руководители дистанции пути выглядели очень бледно. Речи, с которыми выступили на совещании тт. Дрямин и Коваленко, носили общий, расплывчатый характер. А когда у них спросили, почему они плохо очищали пути от снега и не устраняют дефектов, ораторы посетились сослаться на недостаток рабочей силы и на прочие непредвиденные обстоятельства.

Так ли это? Нет, далеко не так. В этом не трудно убедиться на следующем факте. Настоящих буранов еще не было, а руководители дистанции пути пытаются прикрыть свои безобразия буранами и метелями.

Карикатура, которую мы помещаем сегодня показывает, как начальник дистанции пути т. Ряпша пытается спрятаться за щит. Мы должны предупредить его, что и за этим щитом он не укроется.

А. Демин.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.