

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 47
(2284)
четверг
15
апреля
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ОГОРОДНИЧЕСТВУ

Развитие коллективного и индивидуального огородничества, всемерное повышение урожайности картофеля и овощей — вопрос не только личного улучшения материальных условий рабочих и служащих, это вопрос большой государственной важности.

Заложить прочные основы для получения высокого урожая, собрать обильный урожай — значит увеличить продовольственные ресурсы страны, создать необходимые предпосылки для успешного решения задач по досрочному осуществлению грандиозного плана послевоенного восстановления и развития нашей страны.

В прошлом году посевная площадь, занимаемая под индивидуальные и коллективные огороды рабочих и служащих нашего города, составляла свыше тысячи гектаров. На многих огородах был выращен высокий урожай. Задача состоит в том, чтобы нынешней весной освоить значительно большую посевную площадь. Профсоюзные организации должны приобщить к огородничеству вновь прибывших на производство рабочих и служащих и в первую очередь позаботиться об отводе земельных участков демобилизованным из Советской Армии, оказать всемерную помощь семьям погибших воинов.

Высокий урожай находится в прямой зависимости от своевременного и правильного проведения агротехнических мероприятий. Отсюда встает необходимость организации широкой пропаганды агротехнических знаний среди рабочих и служащих. Однако этому вопросу ни сельхозотдел горисполкома, ни агроном ОРСа отде-

ления дороги т. Ковалев не уделяют внимания.

Большая задача стоит перед предприятиями местной промышленности. Они обязаны организовать изготовление ручного сельхозинвентаря: лопат, тяпок, граблей, и в ближайшие дни начать торговлю ими.

В этом году профсоюзные организации вопросами индивидуальных огородов занимаются лучше. Так, в дистанции связи огородная комиссия закончила работу по выявлению посевщиков и распределению земельных участков, принимаются меры по приобретению семян. В вагонном депо решен вопрос с отводом земель под посевы, руководство депо организует для посевщиков изготовление мелкого сельхозинвентаря, вспашку огородов и выделит семена. Но не везде эта задача решается столь благополучно. Наибольшая неопределенность в этом отношении в паровозном депо (пред. МК т. Пинчук) и в др. организациях. Стоит в стороне от этих дел и райпрофсоюз. Вместо конкретной помощи низовым профорганизациям он занимается сбором сведений об индивидуальных посевщиках, считая, вероятно, что делает большое дело.

В оставшееся до полевых работ время нужно ликвидировать все имеющиеся недостатки с тем, чтобы посевщики на поля вышли своевременно и в полной готовности, заложили прочные основы высокого урожая овощей и картофеля. Чтобы это дело не пошло самотеком, его должны возглавить профсоюзные организации. Дело партийных организаций — взять этот важный участок под неослабный контроль.

Новые успехи социалистической промышленности

Первый квартал нынешнего года ознаменовался новыми успехами в развитии социалистической индустрии.

Как уже сообщалось, квартальный план перевыполнили предприятия Министерства черной металлургии, промышленности стройматериалов, промышленности средств связи, газовая промышленность, Министерство морского флота.

Последние данные говорят о значительных успехах в области сельскохозяйственного машиностроения. Досрочно выполнен квартальный план выпуска запасных частей к тракторам и машинам. Приrost к соответствующему периоду прошлого года составляет 42 проц.

Одновременно с развитием тяжелой промышленности увеличивается выпуск продукции текстильной и пищевой промышленности.

По данным Министерства текстильной промышленности за 3 месяца этого года выпуск хлопчатобумажных тканей увеличился на 44 процента, льняных и шелковых тканей — на 47 процентов.

Превышен квартальный план и предприятиями Министерства пищевой промышленности СССР. Производство сахара-рафинада за 3 месяца увеличилось на 54 проц., кондитерских изделий — на 61 процент и т.д.

ТАСС.

Завод швейных машин в Белоруссии

В поселке Барань, Витебской области, строится единственный в Белоруссии завод швейных машин. В главном производ-

ственном корпусе уже смонтировано оборудование. Вступил в эксплуатацию литейный цех. Выдана первая плавка чугуна.

Заложить прочные основы для получения высокого урожая, собрать обильный урожай — значит увеличить продовольственные ресурсы страны, создать необходимые предпосылки для успешного решения задач по досрочному осуществлению грандиозного плана послевоенного восстановления и развития нашей страны.

Речь товарища И. В. Сталина на обеде в честь Финляндской Правительственной Делегации 7 апреля 1948 года

Я хотел бы сказать несколько слов о значении подписанного вчера Договора дружбы и взаимной помощи между Советским Союзом и Финляндией.

Этот Договор знаменует собой поворот в отношениях между нашими странами. Известно, что в течение 150 лет в отношениях между Россией и Финляндией существовало взаимное недоверие. Финны относились с недоверием к русским, а русские — к финнам. С советской стороны в прошлом была попытка разбить недоверие, существовавшее между русскими и финнами. Это было тогда, когда Ленин в 1917 году объявил независимость Финляндии. Это был выдающийся акт с точки зрения истории. Но, к сожалению, этим не было сломлено недоверие, — недоверие осталось недоверием. В результате между нами было две войны.

Я хотел бы, чтобы от длительного периода взаимного недоверия, в течение которого мы дважды воевали друг с другом, мы перешли к новому периоду в наших отношениях, к периоду взаимного доверия. Нужно, чтобы заключенный нами Договор сломал это недоверие и создал новую базу для отношений между нашими народами, и чтобы он означал большой поворот в отношениях между двумя странами в сторону доверия и дружбы.

Нужно, чтобы это было хорошо понято не только теми, кто присутствует в этом зале, но и теми, кто находится вне этого зала, как в Финляндии, так и в Советском Союзе.

Нельзя думать, что недоверие между народами можно ликвидировать сразу. Быстро этого не сделаешь. В течение длительного времени остаются пережитки недоверия, хвосты, для ликвидации которых нужно много работы и бороться, чтобы создать традиции взаимной дружбы между СССР и Финляндией, сделав эти традиции прочными.

Договоры бывают равноправные и неравноправные. Советско-Финляндский Договор есть равноправный Договор, ибо он заключен на основе полного равноправия сторон.

Многие не верят, что могут быть равноправными отношения между большой и малой нациями. Но мы, советские люди, считаем, что такие отношения могут и должны быть. Советские люди считают, что каждая нация, — все равно — большая или малая, имеет свои качественные особенности, свою специфику, которая принадлежит только ей и которой нет у других наций. Эти особенности являются тем вкладом, который вносит каждая нация в общую сокровищницу мировой культуры и дополняет ее, обогащает ее. В этом смысле все нации — и малые, и большие, — находятся в одинаковом положении, и каждая нация равнозначна любой другой нации.

Поэтому советские люди считают, что Финляндия, хотя она и является малой страной, выступает в этом Договоре как равноправная сторона по отношению к Советскому Союзу.

Немного найдется политических деятелей великих держав, которые бы рассматривали малые нации, как равноправные с большими нациями. Большинство их смотрит на малые нации сверху, свысока. Они не прочь пойти иногда на одностороннюю гарантию для малых наций. Но эти деятели, вообще говоря, не идут на заключение равноправных договоров с малыми нациями, так как не считают малые нации своими партнерами.

Я поднимаю тост за Советско-Финляндский Договор, за тот поворот к лучшему в отношениях между нашими странами, который знаменует собой этот Договор.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Обязательства претворяем в жизнь

Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, наш коллектив взял на себя обязательство выполнить месячную производственную программу досрочно, к 25 апреля. Свое обязательство мастера успешно претворяют в жизнь.

За 13 дней апреля бригада по ревизии автотормозов, которой руководит т. Лопаткин, выполнила полумесячное задание.

За эти дни пункт перевыполнил план ремонта воздухопаставителей на 11 единиц.

Образцы самоотверженного труда показывают слесарь-автоматчик т. Марковский и токарь т. Смолярчук. Уплотняя рабочее время, каждый из них вырабатывает более двух норм за смену.

Н. Колошницин.

Мастер автоконтрольного пункта.

Цех годового ремонта тормозит работу депо

Коллектив вагонного депо в прошлом месяце план по всем видам ремонта вагонов перевыполнил, получил переходящее красное знамя управления Томской железной дороги и дорожно-профсоюза. В обстановке трудового подъема вагонники дали слово апрельский производственный план выполнить досрочно. Но не все цеха депо выполняют свои обязательства.

Итоги первой декады апреля показали, что держат свое слово цеха среднего и капитального ремонта вагонов. Цех же годового ремонта, где мастером т. Дырмовский, не только не

выполняет обязательств, но и отстал от графика на 18 вагонов.

Позорное отставание цеха годового ремонта можно объяснить только тем, что руководство депо ослабило контроль за выполнением суточных заданий, и все недостатки в ремонте вагонов, которые нарастают с каждым днем, сходили для Дырмовского безнаказанно. Трудовая дисциплина в цехе пала, отдельные мастера отлынивают от работы, участились случаи брака в работе, а отсюда и все последствия.

А. Федоров.

Посевные грузы на высоких скоростях

Среди поездных диспетчеров Тайгинского отделения дороги развернулось соревнование за скоростное продвижение поездов с сельскохозяйственными грузами. 13 апреля диспетчер движения т. Новиков, узнав о том, что на ст. Болотная стоит готовый к отправлению наливной маршрут № 2928, принял все меры к тому, чтобы его провести до ст. Тайга по-скоростному.

Заключив социалистический договор на одну поездку с машинистом т. Игнатьевым, диспетчер обеспечил поезду «зеленую улицу». Выполняя свои обязательства, машинист локомотива вел поезд без набора скорости «товарного экспресса». К месту назначения поезд прибыл на 36 минут раньше времени, предусмотренного расписанием. Техническая скорость была перевыполнена на 3,2 км в час.

Строго по графику провели наливные маршруты от ст. Тайга до ст. Мариинск машинисты тт. Галицкий и Потапов.

С. Цветков.

Партийная жизнь

Негодный стиль

Контора дорстроя. В проходной комнате, расположенной рядом с кабинетом начальника участка, собралось больше 10 человек. Это были коммунисты. Они пришли на партийное собрание. Сегодня на повестке дня важный вопрос — обсуждение решения шестого пленума обкома ВКП(б) и городского партактива.

Время давно вышло, а собрание все еще не начиналось. Почему? Секретарь партийной организации т. Красноженов не решался открывать собрание, ожидал остальных коммунистов. Но надежды секретаря не увенчались успехом.

Было решено собрание начать Докладчик — секретарь партбюро т. Красноженов, в своей вступительной речи не мог дать ясного ответа, почему отсутствуют многие коммунисты и, в частности, член партбюро начальник участка т. Угрюмов. Как потом выяснилось, с теми, кто попирает Устав ВКП(б), в парторганизации дорстроя никакой борьбы не ведут. Как ни странно, но это факт. По вине того же т. Угрюмова не разрывались партийные собрания. Избегает он посещения и рабочих собраний. Об этом говорил в своем выступлении коммунист т. Шпаков, не отрицал этого и сам т. Красноженов.

Да и как можно отрицать факты. Но не в этом дело. Лебезя перед хозяйственником, т. Красноженов не наберется смелости спросить ответственно с такого члена партбюро за выполнение Устава партии и во всем старается угодить тов. Угрюмову.

Угодничество и семейный подход к делу наложили свой отпечаток на деятельность парторганизации. Член бюро т. Угрюмов на все смотрит свысока, перестал считаться с требованиями парторганизации, а Красноженов во всем ему потакает.

Неудивительно поэтому, что многие коммунисты не прини-

мают активного участия в работе партийной организации, на собрания приходят для того, чтобы отбыть номер, отсидеться и уйти домой. Так, например, получилось и на последнем собрании. Председатель собрания т. Тетенчук каждого коммуниста упрямил выступить в прениях.

Такая пассивность, как объяснили сами коммунисты, результат зажима критики. В дорстрое на выступающих с критикой смотрят как на людей, пытающихся подорвать авторитет руководителей, всячески чинят препятствия широкому развертыванию критики и самокритики.

Коммунисты тт. Лиханов, Самков и другие посвятили свои выступления вопросам политического сформирования членов и кандидатов партии. Они критиковали зав. отделом пропаганды и агитации горкома ВКП(б) т. Запороженко за слабую помощь тем, кто самостоятельно работает над повышением своего идейно-политического уровня, высказали справедливые претензии к секретарю партбюро т. Красноженову, обвиняли его в том, что он проходит мимо фактов грубейшего нарушения партийной дисциплины. Кандидат партии т. Дейкова ни где не учится, даже газет не читает.

Запущенность партийно-политической работы сказалась и на хозяйственной деятельности предприятия. Наступает строительный сезон, а в дорстрое не могут членораздельно сказать над чем будут работать строители, как они будут выполнять программу текущего года. На объектах до сих пор еще не организовано социалистическое соревнование, а там, где оно есть, существует формально. Обо всем этом коммунисты говорили в своих выступлениях и потребовали от партийного бюро устранения вскрытых недостатков.

Международный обзор

На приеме в честь Финляндской Правительственной Делегации 7 апреля глава Советского правительства И. В. Сталин в своей речи в связи с подписанием Советско-Финляндского Договора отметил, что «договоры бывают равноправные и неравноправные. Советско-Финляндский Договор есть равноправный Договор, ибо он заключен на основе полного равноправия сторон».

«Немного найдется политических деятелей великих держав, — сказал далее И. В. Сталин, — которые бы рассматривали малые нации, как равноправные с большими нациями. Большинство их смотрит на малые нации сверху, свысока... Эти деятели, вообще говоря, не идут на заключение равноправных договоров с малыми нациями, так как не считают малые нации своими партнерами».

Равноправный характер подписанного Советско-Финляндского Договора будет помогать устранению существовавшего издавна между Россией и Финляндией недоверия.

Отклики финской печати говорят о том, что демократическая общественность встретила подписание Договора с удовлетворением. Ясность и справедливость Договора разоружила его противников, пытавшихся продолжать пропаганду недоверия в отношении намерений Советского Союза.

Президент Финляндии Паасикиви в своей речи по радио охарактеризовал Договор как политическое дальнейшее укрепление экономических и культурных связей с Советским Союзом и как сотрудничество, направленное «в интересах международного мира и безопасности».

Председатель финляндского сейма Фагерхольм в своей статье, опубликованной в норвежской газете «Моргентидниген», подчеркивает дружественный ход и говорит, что «по многим статьям не было даже необходимости вообще вести какие-либо дискуссии, так как единодушие было полное...».

В связи с предстоящими выборами президента в Соединенных Штатах Америки все шире развивается предвыборная борьба.

Хотя до самого дня голосования еще далеко — оно состоится в начале ноября, кампания уже сейчас носит острый характер. Объявляется это тем, что в отличие от прошлых выборов, когда решающую роль играли только республиканская и демократическая

партии, ныне прогрессивные круги Америки создали так называемую третью партию.

В США обычно на выборах проваливается та партия, которая стоит у власти, ибо ее конкурентам всегда легко доказать, что предвыборные обещания не выполнены. Нынче за проводимую правительством политику от вечают себе партии. Президент Трумэн, принадлежащий к демократической партии, осуществляет политику, согласованную с партией республиканской.

Уоллес — сторонник политического курса покойного президента Рузвельта объясняет необходимость создания третьей партии тем, что демократическая партия за период деятельности Трумэна отошла от прогрессивных принципов Рузвельта и проводит политику, диктуемую узкокорыстными интересами крупно-капиталистических кругов.

Уоллес — глава новой партии осуждает американское вмешательство в дела Китая, Греции и Италии, критикует «план Маршалла» и настаивает на сотрудничестве с Советским Союзом.

В ходе острой предвыборной борьбы реакционные круги идут на явные нарушения свобод агитации и свободы собраний. Даже такой видный деятель, как Уоллес, не может без помех проводить свои собрания. На днях в г. Эвансвилле (штат Индиана), реакционные элементы пытались сорвать митинг, где он выступал. Некоторые сторонники Уоллеса были ранены. Председательствовавшего на митинге профессора Паркера за связь с третьей партией уволили из колледжа, в котором он преподавал.

Сторонник Уоллеса, кандидат на пост вице-президента сенатор Тейлор не был допущен в помещении Калифорнийского университета, где намечалось собрание, и вынужден был выступать на улице, с грузовика. На участников этого митинга были сброшены с самолета листовки с угрозами по адресу собравшихся.

Простые люди, посещающие митинги третьей партии, оказываются также под ударом, ибо это грозит увольнением с работы.

Таким образом господствующие классы Америки, на словах объявляя себя сторонниками свободы, на практике применяют методы насилия, с помощью которых они пытаются подорвать прогрессивное движение внутри страны.

В. Гришанин.

Совещание редакторов стенгазет

В железнодорожном училище № 3 проведено совещание редакторов и членов редколлегии стенных газет, на котором присутствовало тридцать человек.

Участникам совещания был прочитан доклад «Организация работы стенной газеты».

Миклуха-Маклай

(К 60-летию со дня смерти)



Знаменитый русский ученый-путешественник Николай Николаевич Миклуха-Маклай сделал огромный вклад в науку, в частности, в антропологию (наука о человеке). Еще в молодости у него появилась мысль об изучении людей в первобытной обстановке. Для этой цели он направляется сначала на Канарские острова (Африка), а затем в Новую Гвинею (Австралия). Он поселился среди дикого племени папуасов, где в течение ряда лет производил научные работы и антропологические наблюдения.

У папуасов почти в чистом виде сохранился первобытный коммунизм, через который прошло все человечество.

Изучая жизнь папуасов, Миклуха-Маклай убедился, что они такие же полноценные люди, как и белые, и только стоят на низшей ступени экономического и культурного развития.

В противовес буржуазным ученым (а в наше время фашистским «теоретикам») он доказал, что нет ни «высших», ни «низших» рас, а существует единый человеческий род.

Миклуха-Маклай сделал ценный вклад в материалистическую науку о человеке, с исчерпывающей убедительностью подтвердив правильность точки зрения Маркса и Энгельса на исторический процесс развития человеческого общества.

Обращаясь к папуасам как равным с равными, Миклуха-Маклай помогал им всем, чем мог, и завоевал их любовь и уважение. Л. Н. Толстой позднее писал знаменитому путешественнику: «Меня... умиляет и приводит в восхищение в вашей деятельности то, что, сколько мне известно, вы первый несомненно опытом доказали, что человек везде человек, то есть доброе, обязательное существо, в общение с которым можно и должно входить только добром и истиной, а не пушками и водкой».

Буржуазные ученые и царские лакеи не могли простить Миклухе-Маклаю того, что он видел в «черкожиных дикарях» прежде всего людей, обращался с ними по-человечески и становился на их защиту всюду, где только мог. Его ценные труды и замечательные документы при царизме находились под спудом. Они были полностью опубликованы только при Советской власти.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

С производственно-технической конференции

КАК Я ВОЖУ ПОЕЗДА

Перед каждой поездкой я тщательно осматриваю паровоз. Особое внимание обращаю на состояние топки, элементов, питательных и водоуказательных приборов, парового и воздушного манометров, паровоздушных насосов, пресс-аппаратов, песочниц, тормозов, геометричность дымовой коробки и исправное действие стокера. Смотрю за качеством набора топлива.

Как я вожу поезд на плече Тайга — Болотная.

При взятии поезда с места открываю регулятор постепенно и состав беру плавно.

При закрытии регулятора делаю тоже самое, чтобы не вызвать резких толчков в поезде и не допустить обрывов.

Перед открытием регулятора топку направляю заранее во избежание понижения котлового давления и остановки поезда на подъеме по недостатке пара.

Песочницей я пользуюсь как при взятии поезда с места, так и при входе паровоза в кривую.

После каждого торможения поезда при отпуске тормоза паровозным тормозом с медленным отпуском во избежание обрыва.

Как в пути следования, так и при подходе к станции вместе с помощником бдительно следим за сигналами, строго выполняя приказ № 75-П.

После сигнала отправления открываю регулятор, плавно нати-

гиваю поезд и начинаю набирать установленную скорость, открываю регулятор на 4 клапана и прибавляю по реверсу для того, чтобы преодолеть первый подъем.

Перевалив подъем, убавляю регулятор на 2 раб. клапана и в втором подъеме добавляю регулятор, чтобы плавно провести поезд по ломаному профилю. К 219 км убавляю регулятор, еду на 2 клапана, потом начинаю набирать большую скорость для преодоления подъема.

После окончания подъема переключая на 2 клапана регулятор убавляю по реверсу, и так следуя по 212 и 213 км. Чтобы не набрать большой скорости и паровоз убежал от состава, прибавляю регулятор на 5 клапанов и по реверсу на 4 раб. зуба для преодоления подъема. После окончания подъема в случае слабой форсировки закрываю регулятор и еду без пара.

Проезжая площадку, во избежание обрыва притормаживаю паровозным тормозом. Потом медленно отпускаю паровозный тормоз, выждав некоторое время, начинаю открывать регулятор, растягиваю состав и набираю скорость для преодоления нового подъема. Проезжая ст. Хопкино, переваливая на уклон всем поездом, закрываю регулятор. Проезжая первый перевал, беру на паровозный тормоз, во избежание обрыва переключая три четверти состава на

уклон, отпускаю паровозный тормоз.

В конце 203 км открываю регулятор, а где имеется ломанный профиль и кривая, проезжаю с натянутым составом и далее прибавляю по регулятору для плавного ведения поезда по ломаному пути. На 201 км закрываю регулятор и на уклоне от ст. Яшкино произвожу пробу автотормозов поезда. По станции еду с установленной скоростью и к выходным стрелкам открываю регулятор и набираю скорость для преодоления подъема. Еду с полным открытием регулятора и к концу 195 км закрываю регулятор.

При приближении к ст. Литвиново беру поезд на тормоза, чтобы не иметь превышения скорости по станции. Сократив скорость до 40 км, отпускаю тормоза. На выходных стрелках станции Литвиново, где имеется резкий переход на уклон, беру на паровозный тормоз и пропускаю три четверти поезда по уклону, после чего отпускаю тормоз.

Скорость по затяжному уклону регулирую автотормозами. Проезжая ст. Тольменка, закрываю регулятор и еду без пара и на первом уклоне беру на паровозный тормоз, пропускаю три четверти поезда, после чего отпускаю тормоз. К блок-посту Кулаково поезд беру на тормоза для сокращения скорости, проезжая Кулаково, где имеется обрывное место, поезд пропускаю затором тормозом паровоза. Пропустив три четверти поезда,

тормоз отпускаю. На следующем уклоне тоже беру на паровозный тормоз.

На ст. Тутальская везжаю с установленной скоростью, чтобы остановиться для набора воды и осмотра паровоза. Отправляясь со ст. Тутальская, сразу большую скорость не беру, открываю 2 клапана по регулятору. Проезжая мост реки Тольменка, я открываю на полную выкладку по регулятору и прибавляю по реверсу для того, чтобы перевал поезда прошел в натянутом состоянии, затем закрываю регулятор и еду без пара. К мосту реки Томи открываю регулятор, растягиваю состав и набираю скорость для преодоления подъема.

Проезжая 149 км, закрываю регулятор и еду без пара. Открываю пар до моста и по блок-посту Семерка еду с паром, а при плохой видимости семафора состав выпускаю на подъем и на меньшей скорости открываю регулятор. Блок-пост Семерка проезжаю с паром. На 141 км закрываю регулятор и еду без пара. К станции Таскаево беру на общие тормоза и регулирую скорость для проезда по ст. Таскаево. На выходных стрелках беру на паровозный тормоз, где имеется уклон во избежание обрыва и пройдя три четверти поезда, отпускаю тормоз, еду без пара. Не доезжая моста реки Лебяжья, до подъема открываю регулятор и набираю скорость для преодоления подъема и так еду с паром до ст. Болотная.

И. Алексеев.

Машинист депо Тайга.