

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 40
(2277)
вторник
30
марта
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп

Смелее внедрять передовые методы труда

Стремление к новаторству — благородная черта советских людей. Они в своих исканиях неутомимы, ибо знают, что все это для блага отчизны, ради торжества коммунизма.

Немалый вклад в общую сокровищницу передового опыта внесли и работники предприятий нашего города. Тайга является родиной новой технологии промыслового ремонта паровозов. У нас впервые были применены телеграммы-натурки, распространявшиеся потом по всей сети дорог Союза.

Каждый этап нашего развития рождает новых героев труда. Ныне, когда по почину ленинградцев развернулась всенародная борьба за выполнение пятилетки в четыре года, выросли новые стахановцы, мастера высокопроизводительного труда, систематически выполняющие по несколько норм.

Имена машинистов тт. Быкова, Рыбаченко, Комлева, Николайчика, пресовщика колесных мастерских Баганова, мастера смены завода стройматериалов т. Белозерова и многих других известны далеко за пределами нашего города. Это те люди, которые все больше проникают вглубь техники, улучшают организацию труда, совершенствуют технологию производства. Задача состоит в том, чтобы богатый производственный опыт и ценные практические знания новаторов производства перенимали другие, чтобы до уровня передовиков подтягивались все работники.

Равнение на передовиков, на средние — прогрессивные нормы должен держать каждый рабочий, каждый инженер, техник, каждый руководитель.

К сожалению, на эту сторону дела у нас в городе не везде обращают должное внимание. С этим пора кончать. Правильно поступают в паровозном депо Тайга. Там от общих разговоров начинают переходить к практическим делам. На днях в депо была проведена производственно-техническая конференция, посвященная вопросу внедрения передовых методов вождения поездов. Мероприятие это имеет первостепенное значение. Нужно, чтобы такие производственно-технические конференции проходили как можно чаще не только в паровозном депо, а и на всех предприятиях города.

Для распространения опыта передовиков важно также, чтобы хорошо работали стахановские школы, а где они распались, их нужно возродить, увеличить чтение технических лекций, демонстрацию технических кинофильмов, использовать все формы пропаганды передовых методов труда, сделать все для того, чтобы каждый рабочий с честью выполнял обязательства, данные в письме товарищу Сталину.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА АНЖЕРЦЕВ

Коллектив станции Анжерская в содружестве с угольщиками 28 марта завершил квартальный план погрузки угля. В ознаменование производственной победы они организовали сверхплановый тяжеловесный маршрут весом 2100 тонн. Этот стахановский маршрут выпала честь вести машинисту депо Тайга Василию Рыбаченко.

Перед отправлением поезда по случаю замечательной победы на станции Анжерская состоялся митинг. Митинг открыл партторг станции т. Горюнин. Первым слово взял начальник станции Анжерская т. Локтионов. Он говорил о необходимости дальнейшего укрепления содружества железнодорожников с угольщиками и от имени коллектива дал слово до конца квартала погрузить сверх плана 20 тысяч

тонн угля. Сообщил о том, что коллектив включается в предмайское соревнование и обязуется к 1 мая погрузить сверх апрельского плана 10 тысяч тонн угля.

На митинге выступили машинисты шахтных поездных путей тт. Нонин и Поречный, машинист т. Рыбаченко, нач. отдела эксплуатации отделения дороги т. Кожевников. Каждый из них выразил свое стремление и готовность выполнить обязательства, данные железнодорожниками в письме товарищу Сталину.

В заключение выступил зав. промышленно-транспортным отделом Анжерского горкома партии т. Стрельник. Он поздравил железнодорожников с победой и выразил уверенность, что взятые обязательства в

предмайском соревновании они выполнят с честью.

Митинг закончился. Паровоз, дав протяжный гудок, потянул стахановский маршрут. До Тайги поезд проследовал без остановки. Здесь, пока паровоз набирал воду, вагонники обрабатывали состав и поезд без задержки отправился на Болотную и проследовал без набора воды.

Паровозная и поездная бригады работали по-стахановски. Стахановский тяжеловес они привели на ст. Болотная за 55 мин. раньше времени, предусмотренного графиком. Этот рейс — пример кривонососко-луинской езды. Поезд вели машинист Рыбаченко, его помощник Воробьев и кочегар Нонкин, сопровождали поезд гл. кондуктор Романов и поездовой вагонный мастер Давиденко.

Предмайское обязательство вагонников

Коллектив вагонного депо станции Тайга, где начальником т. Гвоздь, успешно претворяет в жизнь взятые на себя обязательства. Квартальный план ремонта вагонов выполнен досрочно, 25 марта. До конца квартала будет отремонтировано сверх задания по среднему ремонту 50 вагонов, по капитальному 20 вагонов, по

годовому восемь вагонов.

Включаясь в предмайское соревнование, коллектив депо дал слово — к 1 мая выполнить по всем видам ремонта вагонов программу четырех с половиной месяцев, а по текущему ремонту добиться нулевого остатка больных вагонов на каждые сутки.

Н. Павлов.

Работа отделения дороги за три дня

За три дня, 26, 27 и 28 марта, Тайгинское отделение дороги общий план погрузки перевыполнило на 89 вагонов. Особенно успешно производилась в эти дни погрузка угля, погрузено сверх плана 1001 тонна.

Общий план выгрузки перевыполнен на 67 вагонов.

О передовых машинистах и бракоделах

В ночь на 29 марта машинист паровозного депо Тайга т. Рандин, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Лебедевым, провел поезд № 906 со ст. Болотная на ст. Тайга «товарным экспрессом», в пути следования сэкономил 38 минут.

Отличный рейс сделал в эту

ночь машинист т. Злодеев. Поезд № 1105 со ст. Тайга на ст. Болотная он привел за 32 минуты раньше времени, предусмотренного графиком. С перевыполнением технической скорости на 1,2 км в час провел поезд по этому тяговому участку машинист т. Майков.

Далеко не так провел поезд № 962 машинист т. Пономарев.

Допустив горение поршневого подшипника у паровоза, т. Пономарев вывел свой маршрут из расписания и мешал нормальному продвижению остальных поездов по этому участку. С опозданием на 40 минут прибыл на ст. Тайга машинист т. Шалькин.

А. Листаров.

Паровозный диспетчер.

ТАСС.

Производственно-техническая конференция в паровозном депо

На днях в паровозном депо Тайга состоялась производственно-техническая конференция, посвященная вопросу внедрения передовых методов вождения поездов. С докладом «Передовые методы труда — на службу пятилетки!» выступил машинист-инструктор тов. Логвинов. Докладчик подробно остановился на развитии стахановского движения на транспорте, рассказал о том, как коллектив тайгинских паровозников внедряет передовые методы вождения поездов, назвал имена тех, кто своим самоотверженным трудом заслужил почет и уважение всего коллектива депо.

После доклада первым слово взял лучший машинист депо Тайга Алексей Бычков. Он поделился опытом ухода за паровозом, рассказал о том, как он достиг увеличения службы механизмов паровоза и, в част-

ности, бандажей. Тов. Бычков заверил участников конференции, что он доведет пробег своего локомотива между под'емами до 100 тыс. километров.

Машинист т. Николайчик подробно рассказал, как он добивается систематической экономии топлива, как водит поезда на большом клапане. С интересом выслушали участники конференции выступление машиниста т. Милеева. Он посвятил свое выступление уходу за движущимися частями паровоза, за сохранением букс подшипников, крейцкопфных вкладышей и других деталей, рассказал о том, как избежать горения букс, как нужно крепить буксовые клинья с тем, чтобы продлить жизнь каждой паровозной детали.

Машинист тов. Мартынюк поделился опытом вождения поездов по участку Тайга — Болот-

ная. Он особое внимание уделил вопросу безаварийной работы, на практических примерах показал, как можно избежать обрывов и растяжек поездов, обратил внимание присутствующих на скоростное продвижение поездов без дополнительного набора воды. Об этом же говорил в своем выступлении машинист Алексеев Иван.

Старейший машинист т. Михальчишин рассказал о том, как можно устранить подрезку гребня бегунка. Машинист тов. Шубин высказал пожелание почаще практиковать проведение таких конференций, отметил, что в паровозном депо Тайга слабо внедряются новшества рационализаторов. Тов. Шубин поднял интересный вопрос, касающийся обработки бандажей, обратил серьезное внимание на недостатки работы аппаратного цеха.

В прениях выступил секретарь партбюро депо т. Токмаков. Он призвал всех машини-

Шахматный чемпионат мира

26 марта в Гааге (Голландия) закончился 10 тур международного шахматного матча-турнира на первенство мира. В нем участвуют 3-гроссмейстера Советского Союза — М. Ботвинник, П. Керес и В. Смыслов, а также экс-чемпион мира М. Эйве (Голландия) и С. Решевский (США).

В итоге 10 туров выявилась блистательная победа советских шахматистов: гроссмейстер Ботвинник занял первое место, набрав 6 очков из 8 возможных.

30 марта участники турнира выедут в Москву для продолжения борьбы за звание чемпиона мира. Турнир в Москве начнется 10 апреля в колонном зале Дома Союзов.

Звание чемпиона мира по шахматам было впервые присвоено в 1886 году выдающемуся практику и теоретику шахмат В. Стейнницу. Это звание Стейнниц защищал много лет. Лишь в 1894 году В. Стейнниц был побежден молодым шахматистом Э. Ласкером. В 1921 году звание чемпиона мира было присвоено Капабланке, победившему в матче Ласкера. В свою очередь Капабланка в 1927 году потерпел поражение в матче с Ахехиным.

Чемпион мира Ахехин продолжал и развивал творческие взгляды основателя русской шахматной школы М. Чигорина. В 1935 году Ахехин неожиданно проиграл матч гроссмейстеру М. Эйве, но через 2 года Эйве потерпел поражение и звание чемпиона мира перешло вновь к Ахехину.

2 года тому назад Ахехин умер. Нынешний шахматный турнир разрешит волнующий шахматистов вопрос о чемпионе мира.

ТАСС.

стов последовать примеру лучшего машиниста депо депутата городского Совета тов. Алексева, отказавшегося от услуг комплексных бригад, производящего промысловый ремонт паровоза силами своей бригады. В прениях также выступил исполняющий обязанности начальника депо т. Зайцев.

С большим вниманием участники конференции выслушали речь кандидата технических наук Томского института инженеров транспорта тов. Преображенского. Тов. Преображенский призвал паровозников возродить передовые методы труда, не усложняться на достигнутом, с каждым днем добиваться новых успехов в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года.

Конференция наметила практические мероприятия, направленные на широкое распространение передовых методов труда среди тайгинских паровозников.

Партийная жизнь

Две партгруппы станции Тайга

Партгруппа смены № 3, где партгруппоргом т. Богданов, лучшая на станции Тайга. И не только на станции, ее в пример ставят всем партгруппам предприятий узла. Партгруппа объединяет шестнадцать коммунистов и кандидатов в члены ВКП(б). Она живет действительно полнокровной жизнью. Причем вся ее работа в конечном счете направлена на выполнение обязательств, данных железнодорожниками в письме товарищу Сталину.

Что главное в работе этой партгруппы? На этот вопрос т. Богданов ответил так: «Главное в работе партгруппы—это тесная связь с коммунистами, оперативность в решении тех или иных задач. Но это не значит, что мы против плановости в работе. В оперативном порядке разбираем случаи нарушения трудовой и производственной дисциплины, этим мы предупреждаем массовое проявление нежелательных явлений».

Как практически работает партгруппа, можно показать на примере. В новый, 1948 год, станция вступила, имея существенные пробелы в выполнении отдельных измерителей. Улучшений не намечалось и в первой половине января. Группарторг т. Богданов на 20 января собирает коммунистов партгруппы. Старший помощник начальника станции т. Сафшкин сделал небольшой доклад о работе станции и, в

частности, смены № 3. Коммунисты приняли активное участие в обсуждении работы смены, вскрыли недостатки. На собрании было решено пересмотреть обязательство и заключить новые на 1948 год, вызвать на соревнование смену № 2.

Затем этот же вопрос был поставлен на общем собрании смены. И здесь коммунисты, имея ясное представление о стоящих перед сменой задачах, показали пример активности и инициативности. За коммунистами последовали беспартийные и тут же каждый из членов смены взял на себя обязательства, взаимно вызвали друг друга на соревнование, а в целом смену № 2.

Тщательная и всесторонняя подготовка к заключению соцдоговоров и систематический контроль (обязательства выполняются два раза в месяц) позволили коллективу смены № 3 успешно завершить январь, а в феврале она далеко оставила позади другие смены станции, неплохо сработала она и в марте.

Вот примеры оперативного вмешательства партгруппы в работу смены. Коммунист составитель т. Савинков не обеспечивал выполнения сменных заданий своей комплексной бригадой. Его работа обсуждалась на собрании коммунистов партгруппы. Кандидат в члены партии т. Саломатов опаздывал на

планерные совещания, не осуществлял контроля за работой подчиненных, его пост работал плохо. Поведение т. Саломатова разобрали на собрании. После этого работа составительской бригады и поста улучшилась, а тт. Савинков и Саломатов показывают пример, как надо выполнять взятые на себя обязательства.

О работе т. Богданова можно судить по дневнику, который он ведет. Читая его, можно видеть, какие вопросы разбираются, кто выступает, какая активность коммунистов и какое принимается решение.

В таких же условиях работает группарторг смены № 2 т. Рыбалко. Однако результаты его работы не видно. В целом смена № 2 отстает в соревновании, партгруппа мер не принимает. Тов. Рыбалко оторвался от коммунистов, в течение последних двух месяцев не провел ни одного собрания. Причина в том, что т. Рыбалко потерял чувство ответственности за порученное дело, не придает значения оперативности и целеустремленности в работе партгруппы.

При одинаковых возможностях—результаты работы разные. В первом случае группарторг вносит дух партийности во все дела, предупреждает и направляет работу смены, во втором случае дело пущено на самотек.

Н. Николаев.

Из редакционной почты

В газете «Сталинский путь» № 21 была опубликована заметка «При закрытых дверях», в которой приводился факт нарушения правил советской торговли со стороны зам. директора Тайгинторга т. Шевченко.

В связи с этой заметкой т. Шевченко прислал в редакцию «опровержение». Вместо того, чтобы со всей прямотой признать факт, т. Шевченко пытается его опровергнуть, замазать существо дела рассуждениями о специфических запахах рыбы. Все «опровержение» представляет собою смесь голословных отрицаний и развязных утверждений, смысл

«Опровержение» тов. Шевченко

которых сводится к одному: «Меня... оклеветали».

В своем «опровержении» тов. Шевченко дошел до того, что работников редакции назвал «клеветниками» (!).

Если Вы, т. Шевченко, действительно находились в магазине с благими намерениями, почему с появлением редакционного работника безмолвно удалились из магазина? И если Вы, как утверждаете, распорядились не продавать рыбу, почему утром на следующий день вскрытые ящики с рыбой были распроданы?

Характерно, что зав. горторг-отделом т. Пескова, не разобрав-

шись во всем по-настоящему, в свою очередь поспешила прислать в редакцию письмо, в котором пишет, что «данная заметка не подтвердилась» и далее почти дословно повторяет содержание «опровержения» т. Шевченко.

Трудно сказать, почему т. Пескова встала на путь защиты тов. Шевченко.

Вывод из всего этого один «опровержение» т. Шевченко и «ответ» т. Песковой в редакцию «Сталинский путь»—это бюрократические измышления руководящих работников советских торговых учреждений, не терпящих критики.

или в спортзале, или на стадионе. Она отработывала прыжки в длину и в высоту. Свои достижения проверяла на легкоатлетических соревнованиях городских и кустовых, где она не имела достойных соперниц ни в прыжках в высоту, ни в прыжках в длину. И снова тренировалась, готовилась к областным соревнованиям. На беговой дорожке отработывала бег на 100 и 1000 метров, и тут имела прекрасные результаты.

Подошло время соревнований. Лена подтвердила свой прошлогодний рекорд по прыжкам в высоту и завоевала первенство по прыжкам в длину, ее результат по группе девушек 4 метра 24 см. На вечере, посвященном закрытию летнего сезона, ей вручили диплом первой степени и почетную грамоту областного комитета ВЛКСМ.

Это было в конце прошлого лета. Теперь она едет на лыжные соревнования. Шутка физрук была не случайной, он знает, к чему себя готовила все лето и зиму Лена Смирнова. Теперь она вполне рассчитывает на удачу, только эта удача будет не случайностью, а результатом упорной и длительной тренировки, значит победа будет разумной, осмысленной.

Соревнования на первенство

23 марта Национальный Совет американо-советской дружбы дал обед в честь посла Советского Союза в США тов. Панюшкина. На обеде присутствовало свыше 600 гостей, в том числе сенатор Тэйлор, директор национального комитета за избрание Уоллеса президентом Ф. Б. Болдуин и другие общественные деятели США.

Известный общественный деятель Ламонт в вступительной речи указал, что американо-советские отношения никогда не были столь плохими с момента первых лет русской революции, когда американские войска вместе с

войсками 13 других стран пытались свергнуть молодую советскую власть».

Ламонт призвал к возрождению американо-советского сотрудничества в духе президента Рузвельта.

Выступившие затем общественные деятели США призывали к разоблачению поджигателей войны и к дружбе с народами Советского Союза.

В заключение с речью выступил тепло встреченный посол Советского Союза А. С. Панюшкин.

ТАСС.

Предложение о пересмотре договора с Италией

США, Англия и Франция решили пересмотреть мирный договор с Италией. Цель этого пересмотра—передача Триеста под контроль Италии. Советским послам в

США, Англии и Франции направлены выше упомянутыми странами ноты с предложением СССР присоединиться к этому решению.

ТАСС.

Положение в Амстердаме

24 марта тысячи трудящихся Амстердама в знак протеста против голландской реакции и вмешательства американцев во внутренние дела страны, вышли на демонстрацию. Одновременно на многих предприятиях города вспыхнули рабочие забастовки. Голландские власти стянули в Амстердам крупные силы поли-

ции. Конные полицейские саблями разгоняли демонстрантов. Несмотря на это, во многих местах состоялись митинги трудящихся.

По сообщениям гаагских газет положение в Амстердаме напряженное. Новые забастовки объявлены на железных дорогах и машино-строительных заводах.

ТАСС.

Национализация промышленности в Венгрии

Совет Министров Венгрии принял законопроект о национализации всех промышленных предприятий, имеющих более 100 рабочих. После проведения нацио-

нализации, в руках государства будет сосредоточено более половины венгерской промышленности.

ТАСС.

Американские горняки продолжают забастовку

Правительство США обратилось к профсоюзу горняков с предложением прекратить забастовку мирным путем договориться с угледоугольниками. Профсоюз горняков отклонил предложение правительства, забастовка продолжается. Чтобы прекратить забастовку, Трумэн соз-

дал «комиссию по установлению фактов» конфликта в угольной промышленности. Комиссия должна представить доклад Трумэну 5 апреля. В случае продолжения забастовки Трумэн прекратит ее через суд на основе известного антирабочего закона Тафта-Хартли.

ТАСС.

Королевские солдаты переходят на сторону греческой демократической армии

Большая группа греческих королевских солдат в районе Вар-

дони-Мегалуполис перешла на сторону демократической армии.

ТАСС.

Хлебные затруднения в Турции

В связи с политикой правящих кругов Турции, действующих по указке американцев, в стране наблюдается экономические затруднения. Ощущается нехватка пше-

ницы, выпечка белого хлеба прекратилась. Цены на пшеницу возросли на 20—30 процентов.

ТАСС.

Лена Смирнова

Шумной ватагой они вошли в вагон пригородного поезда. Пока располагались в купе, по вагону разносился громкий говор, зазорный смех.

— Смотри, расчирикались, будто воробьи по весне,—замечал один из пассажиров.

— А располагаются капитально, как в поезде дальнего следования. Ишь ты, туристы какие,—вторил другой.

Не обращая внимания на замечания пассажиров, молодежь продолжала располагаться как можно удобнее, укладывая под сиденья лыжи, составляя чемоданчики на полках. Расселись и начался спокойный разговор о предстоящих соревнованиях.

Поезд тронулся. Вокзал, здания депо, а вскоре и весь город остались позади. Шумная молодежь—это команда лыжников железнодорожного училища г. Тайга, ехавшая на областные лыжные соревнования спортбщества «Трудовые резервы», теперь успокоилась. Под монотонный стук колес некоторые задремали, остальные разговаривали тихо. Физрук училища т. Черников, подбадривая своих питомцев, решил пошутить:

— Обратню будем ехать с дипломом первой степени, а Лена не иначе, как чемпионом области.

Все улыбнулись в сторону Лены. Лена, внимательно слушавшая разговор, смущенно улыбнулась в ответ, обнажив ровный ряд белых зубов.

Оправив темные волосы на голове, Лена Смирнова стала смотреть в окно. Снежная скатерть, заиндевелые деревья, бескрайняя даль горизонта—все это было ей знакомо, а потому скучно. Она знала, что ей предстоят большие испытания. Чтобы попасть на областные соревнования, она должна победить в соревнованиях на первенство спортбщества «Трудовые резервы». И теперь, думая о предстоящих состязаниях, ей вспомнилось, как она впервые участвовала в лыжных соревнованиях. В этом воспоминании приятного было мало. Тогда, неимее достаточной тренировки, Лена шла на удачу. Удача—редкий и случайный спутник, Лена потерпела поражение. Она убедилась, что для победы необходима тренировка.

Пришло долгожданное лето. Все свободное время Лена проводила

или в спортзале, или на стадионе. Она отработывала прыжки в длину и в высоту. Свои достижения проверяла на легкоатлетических соревнованиях городских и кустовых, где она не имела достойных соперниц ни в прыжках в высоту, ни в прыжках в длину. И снова тренировалась, готовилась к областным соревнованиям. На беговой дорожке отработывала бег на 100 и 1000 метров, и тут имела прекрасные результаты.

Подошло время соревнований. Лена подтвердила свой прошлогодний рекорд по прыжкам в высоту и завоевала первенство по прыжкам в длину, ее результат по группе девушек 4 метра 24 см. На вечере, посвященном закрытию летнего сезона, ей вручили диплом первой степени и почетную грамоту областного комитета ВЛКСМ.

Это было в конце прошлого лета. Теперь она едет на лыжные соревнования. Шутка физрук была не случайной, он знает, к чему себя готовила все лето и зиму Лена Смирнова. Теперь она вполне рассчитывает на удачу, только эта удача будет не случайностью, а результатом упорной и длительной тренировки, значит победа будет разумной, осмысленной.

Соревнования на первенство

спортбщества «Трудовые резервы» закончились. Команда тайгинцев одержала победу, ей вручили диплом первой степени. Лена в числе десяти девушек попала в розыгрыш первенства по области.

... К транспорту с надписью «Старт» сходятся лыжники и болельщики. Лыжники готовят лыжи: пробуют крепления, подгоняют их к обуви, болельщики громко разговаривают, стараясь предугадать исход состязаний.

Все готово. Раздается команда: «На старт». У Лены Смирновой № 4. Она пойдет за чемпионом области. Взмах флажка. Первый номер стал удаляться, затем пошла второй и третий номера. По телу Лены прошла легкая дрожь, она крепче сжала палки. Взмах флажка и ее лыжи легко заскользили по морозному насту. Восемь километров. Она много раз ходила на эту дистанцию и знала, как нужно идти. Шла она хорошо. Казалось, что лыжи сами катятся, а она с помощью палок балансирует, чтобы не упасть на поворотах.

Она пристально смотрит вперед и чувствует, что третий номер приближается, цифра 3 на спине становится все более различимой. Вскоре остаются позади первый и второй номера.

Последние три километра. Впер

ди третий номер и финиш. Крутой спуск, лыжня заледенела. И тут случилось то, чего никак не предвидела Лена. Лыжи разлетелись и... она упала. Вставая, она видела, как третий номер удалялся, расстояние увеличилось. Последние километры. Лена напрягает силы. Расстояние сокращается, но потерянные секунды не вернуть.

Вот и финиш. Огорченная Лена не обратила внимания на рукоплескания, она не могла простить себе оплошности, так глупо потратить 15 секунд.

На вечере ей вручили диплом первой степени, она рекордсменка области, прошлогодний рекорд улучшила на 10 секунд.

В недалеком прошлом Лена Смирнова—ученица железнодорожного училища. По окончании получила специальность слесаря-инструментальщика 5 разряда. Сейчас она при училище работает помощником мастера. Спорт—ее любимое занятие. Ее мечта—поступить в физкультурный техникум. К этому она готовится, учится в школе рабочей молодежи. Ее мечта, конечно, сбывается.

Ал. Снегин.

За редактора Н. Нефедов.