

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 37
(2274)
вторник
23
марта
1948 г.

Цена 20 коп.

БЫТЬ ГОТОВЫМ!

Стоят теплые, солнечные дни, предвещающие бурное таяние снега и многоводную весну.

В парках и на тракционных путях станции Тайга уже образовались лужи воды. Вода с каждым днем прибывает и угрожает бесперебойному продвижению поездов. Если сейчас не принять срочных мер, наш узел может превратиться в барьер и затормозит работу всего отделения дороги. Чтобы избежать этого, необходимо усилить вывозку снега с путей, своевременно открыть кюветы, лотки, водосточные каналы и принять меры, предохраняющие от замораживания централизованные стрелки в ночное время.

В период пропуска весенних вод также, как и в бураны и метели, путейцы держат экзамен. Готова ли к этому экзамену дистанция пути? Нет, не готова. Дистанция до сих пор еще не имеет в своем распоряжении бутовый камень, балласт, пиломатериал, круглый лес. Составленный план по водоборьбе не доведен до исполнителя.

Из приведенных примеров видно, что в дистанции пути нет должной тревоги за подготовку к водоборьбе. Уместно спросить начальника дистанции т. Рябша, когда он намеченные планы начнет претворять в жизнь?

В водоборьбе должны принимать участие не только путейцы. Своевременная вывозка снега с путей зависит также и от работников станции Тайга. Но руководители станции на это не обращают должного внимания, на просьбы путейцев махнули рукой. Публикуемое в сегодняшнем номере нашей газеты письмо мостового мастера т. Петрова лишней раз подтверждает, с каким пренебрежением относятся на станции к пропуску весенних вод.

Очень плохо готовятся к водоборьбе в локомотивном отделе отделения дороги. Многие водокачки совершенно не готовы к весеннему паводку. На угрожаемые места нужно было завезти 130 куб. м. досок, 70 кг веревки, 150 штыковых лопат и другие материалы. Но ничего этого не сделано. Начальник отдела т. Улитин сидит и ожидает у моря погоды. Не создаст ли на водокачках на период весенней распутицы нужного запаса топлива.

Для того, чтобы успешно справиться с пропуском весенних вод, нужно еще и еще раз проверить состояние каждого угрожаемого объекта, забросить на места потребное количество противоразмывочных материалов и необходимых средств.

Путьцы и работники цеха водоснабжения располагают всеми возможностями для того, чтобы в период паводка не допустить сбоя в движении поездов. Дело в том, чтобы эти возможности умело использовать.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Отказались от дотации

Почин Новосибирской дистанции зданий и сооружений, отказавшейся от государственной дотации на содержание и ремонт жилищного фонда в 1948 году, нашел горячий отклик в Тайгинской дистанции зданий и сооружений. Все 8 домоуправлений дистанции с 1 февраля отказались от дотации на ремонт жилого фонда и вступили в соревнование между собой за лучшую экономию государственных средств.

Для осуществления взятых на себя обязательств—работать без дотации—домоуправления организовали жильцов на самообслуживание по ряду статей

расхода хозяйственно-финансового плана. Кроме того организованы хозрасчетные бригады.

Все домоуправления соревнуются. На первое место в соревновании вышло первое домоуправление, где домоуправляющим т. Карпов. В феврале домоуправление дало 1000 руб. прибыли. Таких результатов тов. Карпов достиг путем организации жильцов на частичное самообслуживание и бережного расходования государственных средств.

Остальные домоуправления в феврале работали с убытком.

В. Павлов.

Ст. инженер НКЧ—2.

О передовиках и отстающих

Свято выполняет взятое в соревновании обязательство главный кондуктор Тайгинского резерва т. Афанасьев. Не допуская случаев брака в работе, он по-своему принимает поезд, борется за быстрое продвижение их по участку. На днях т. Афанасьев, отправляясь в рейс со сборным поездом № 1402, заключил социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Марковцевым на скоростное продвижение местного груза. Данное слово т. Афанасьев сдержал. Сокращая время на маневровой работе, он обеспечил продвижение поезда на конечную станцию на 4 часа 10 минут раньше, чем предусмотрено графиком.

Не выполняет своих обяза-

тельств соревнующийся с ним гл. кондуктор т. Мартынов, который на днях привел на ст. Тайга поезд с коммерческим браком.

Преступно относится к порученному делу старший кондуктор т. Крапивина. Вместо того, чтобы следить за показаниями сигналов и обеспечить безопасность движения поездов, она бросила свой хвостовой тормоз и ехала в теплушке. Старший кондуктор Ягофаров прослыл, как отъявленный лодырь и прогульщик. Эти люди не дают нам возможности работать высокопроизводительно, тянут наш коллектив назад.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Перед паводком

На путях ст. Тайга находится много снега. При дружной весне будет много воды, что грозит чреватыми последствиями.

Чтобы не быть застигнутыми врасплох, необходимо со станционных и тракционных путей убрать снег, открыть кюветы, лотки и поперечные каналы. Кроме того, требуется организовать противоразмывной поезд, обеспечить его необходимым материалом.

Как же мы готовимся к пропуску весенних вод? К работе по вскрытию кюветов, лотков и поперечных канав по ст. Тайга на 5 околке (мастер т. Коваленко) приступили, вскрыто 400 погонных метров лотков и 500 погонных метров поперечных канав. Тов. Коваленко лучше других околодок организовал работы по подготовке к водоборьбе. Хорошо на его околке справляется со своими задачами бригада т. Ширшова.

Плохо идет работа у мастера 4 околка т. Шанина и мастера 7 околка т. Кравцова.

Необходимо отметить, что с делом водоборьбы одним путейцам не справиться, нужна помощь транспортных и городских организаций, чтобы не допустить перебоев в движении поездов. Особенно большая претензия имеется к руководству станции, оно нередко срывает работу снегоуборочной машины, не предоставляя свободных путей.

Н. Петров.

Мостовой мастер дистанции пути.

По Советскому Союзу

Накануне 80-летия со дня рождения А. М. Горького

Исполняющееся 28 марта 80-летие со дня рождения великого русского писателя А. М. Горького широко отмечается во всех союзных республиках. В Москве 25 марта открывается юбилейная сессия литературы и языка Академии наук СССР и института мировой литературы. Она будет посвящена подведению итогов научного изучения творчества писателя. В Горках, под Москвой, где протекали последние дни жизни Максима Горького, открывается юбилейная выставка. В музее А. М. Горького в Москве организуются новые экспозиции, центральная тема которых «Партия и народ в публицистике Горького». В Тбилиси, в мalarном цехе паровозо-ремонтного завода имени Сталина, где пятьдесят лет назад работал А. М. Горький, сейчас проходят беседы, посвященные его жизни и деятельности. В большинстве союзных республик к юбилейным дням выпускаются новые издания произведений Горького на языках народов СССР.

ТАСС.

За достойную встречу международного праздника трудящихся—1 мая!

На фабриках и заводах, на стройках и на транспорте страны ширится движение за достойную встречу международного праздника трудящихся—1 мая.

В Ленинграде 10 марта 200 предприятий завершили программу первого квартала. В авангарде идут трудящиеся Выборгской стороны. Ленинградцы берут на себя социалистические обязательства—закончить к 1 мая полугодичную производственную программу.

Многотысячный коллектив магнитогорских металлургов также деятельно готовится к встрече 1 мая. Почин в подготовке—за домашними, завоевавшими переходящее знамя Совета Министров СССР и звание лучшего домашнего цеха Советского Союза. Они призвали всех металлургов комбината встретить 1 мая новыми производственными победами.

ТАСС.

Исторический памятник

Под Ленинградом, близ Сестрорецка, на окраине поселка Разлив сохранился старый сарай. Мемориальная доска, прикрепленная к его стене, напоминает о том, что здесь в июле 1917 года жил В. И. Ленин, скрываясь от преследований временного правительства.

Для сохранения этого исторического памятника решено заключить его в стеклянный павильон. Проект павильона уже составлен. Начато изготовление скульптурных украшений для его отделки.

ТАСС.

Сто двадцать новых санаториев и домов отдыха

Деятельно готовятся советские профсоюзы к весенне-летнему курортному сезону. В нынешнем году путевки в санатории и дома отдыха получат 1 млн. 800 тысяч трудящихся. Для их приема ведется большая подготовка. Этим летом вступят в строй 120 новых профсоюзных здравниц. Они будут расположены в Железноводске, в живописных местностях Прибалтики, в западных областях Украины, под Москвой и Ленинградом.

ТАСС.

Трибуна передового опыта

Сработанность обеспечивает успех

Вместе с напарником т. Васильевым в депо мы приходим с таким расчетом, чтобы до начала работы получить задание и подготовить все необходимое для производства промывки котлов: инструмент, воду в промывочных баках, смазываем насос.

С началом работы напарник начинает подготавливать паровоз для промывки и одновременно спускает воду из котла. Я тем временем привертываю промывочный рукав к водоразборной колонке, затем помогаю напарнику быстрее отнять подбрюшные люки. Подготовив паровоз для промывки, пускаем насос и скачиваем воду с магистралей (холодную или горячую) до тех пор, пока не пойдет вода с необходимой температурой.

Промывку производим, строго придерживаясь инструкции, соблюдая установленный порядок. Начинаем с топочной рамы, затем под камерой догорания, далее промываем потолок топки, заднюю решетку и задние кон-

цы жаровых и дымогарных труб, боковые стенки топок, заднюю стенку огневой коробки и лобовой лист, очищаем и промываем кипящие трубы, цилиндрическую часть котла, ухватный лист. И после всего этого снова промываем топочную раму. При промывке жаровых и дымогарных труб и барабанов цилиндрической части котла необходимо влезать в котел через лазовый люк. Промывка производится промывочными наконечниками различной формы при давлении в промывочном насосе 5—6 атмосфер.

Закончив промывку, делаю осмотр котла, обращая основное внимание на качество (повторных промывок у нас не бывает), после чего приступаю к сдаче котла мастеру цеха и приемщику МПС. Пока происходит прием, напарник готовит другой котел. В процессе сборки, когда надо набросить подбрюшные люки, на помощь приходит напарник Васильев. Набросив люки, он продолжает

начатое дело, а я тем временем кончаю крепить подбрюшные люки и приступаю к промывке следующего паровоза.

Такая организация труда позволяет нам полностью загружать рабочее время полезным трудом и не иметь непроизводительных простоев. Эта слаженность, иначе говоря, сработанность, взаимопонимание позволяют нам экономить время на промывке котлов.

Включаясь в соревнование за досрочное выполнение послевоенной пятилетки, мы брали обязательство сменные задания выполнять на 140 проц. Это для нас казалось пределом. Сейчас же свое обязательство перекрываем, т. е. за время, положенное на промывку одного паровоза, мы промываем два паровоза. Свою пятилетку мы выполним за четыре года. В соревновании со сменной промывальщика т. Варюхина мы держим первенство.

П. Синченко.

Промывальщик паровозного депо.

5-я городская комсомольская конференция

Повысить требовательность к первичным организациям

Состоялась пятая городская комсомольская конференция. С отчетным докладом «О работе городского комитета комсомола» выступил секретарь горкома ВЛКСМ т. Курочкин.

За отчетный период комсомольская организация выросла, окрепла. В ее ряды влилась молодежь, которая изо дня в день показывает пример благородного отношения к труду, пример выполнения взятых в соревновании обязательств.

Трудовая активность комсомольцев поднялась. Клич ленинградцев: «Пятилетку — в четыре года!», почин комсомольцев Сталинградского завода «Красный Октябрь»: «За экономю, бережливость, против расточительства!» — эти патристические начинания нашли живой отклик у комсомольцев города. Инициатива комсомольцев наглядно проявилась в организации на предприятиях комсомольско-молодежных бригад, которые идут в авангарде соревнующихся.

Вместе с этим горком ВЛКСМ в организации соревнования среди комсомольцев и молодежи имеет досадные пробелы. Главный из них — слабо организован показ передовиков соревнования, рассчитанный на подтягивание отстающих до уровня передовиков. Следствием этого явилось то, что многие стахановцы из молодежи остались в тени, их не подняли на щит славы, их методы работы не сделали достоянием всей массы молодежи. И в своем докладе т. Курочкин не смог назвать ни одной новой фамилии стахановца, ограничившись теми, чьи заслуги общеизвестны. И даже к характеристике стахановцев с заслугами он подошел не критически. Например, бригада швейфабрики, которой руководит т. Накоренко, в текущем году ухудшила работу, план выполняет едва на 100 проц., в бригаде трое не выполняют норм, однако, т. Курочкин восхвалял трудовую доблесть этой бригады.

Сосредоточив основное внимание на предприятиях транспорта, горком ВЛКСМ крайне мало уделял внимания предприятиям местной промышленности. Это

привело к тому, что и комсомольские организации на этих предприятиях до сих пор организационно не укреплены, комсомольцы не являются застрельщиками в соревновании. Об этом говорили тт. Благо и Ладонкина, хотя в этом и они сами повинны, как члены бюро городского комитета.

О фактах недоброжелательного отношения командиров вагонного депо к инициативе молодежи рассказал делегат т. Зайцев. Там вместо укрепления комсомольско-молодежной бригады всячески стараются расформировать ее.

Горком ВЛКСМ проходит мимо этих фактов, по сути дела, мирится с теми, кто зажимает инициативу молодежи.

Постановление ЦК ВЛКСМ об организации политической учебы комсомольцев выполняется крайне плохо. Секретарь горкома т. Романов, имея благие намерения по просвещению комсомольцев, составил обширные планы организации учебы, но они так и остались планами. В паровозном депо учится комсомольцев не более 40 проц., в вагонном депо того меньше. Секретарь комитета т. Дадонов, выступая на конференции, заявил, что нет никакой возможности организовать учебу. Конечно, если т. Дадонов сам пропустил не меньше 13 занятий в вечерней партшколе (что говорит о нежелании учиться), то вполне понятна его беспомощность в этом вопросе.

Пример — заразная вещь. Примеру т. Дадонова следует и секретарь цехового комитета пункта техосмотра т. Макеев, который, как заявил делегат т. Каркин, не только не беспокоится об организации учебы комсомольцев, но даже сам срывает собрания. Вполне понятно недовольство комсомольцев такой работой отдельных комсомольских руководителей. Нужно согласиться с мнением тов. Каркина: «Зачем нам нужны такие руководители?» Лишней нагрузкой считают для себя учебу в вечерней партшколе секретаря комитета ВЛКСМ станции т. Тищенко, зав. отделами горкома тт. Караваская и Сафронова.

Мало внимания горком уде-

лял комсомольским организациям учебных заведений города. Делегат т. Смышляев критиковал горком за то, что его работники редко бывали в школах, не оказывали практической помощи секретарям, не проводили семинаров руководителей секторов и обмена опытом работы. Об этом же говорил делегат т. Кузнецов. Комсомольские организации учебных заведений работали слабо, комсомольцы имеют неудовлетворительные оценки, не участвуют в общественной жизни.

Резкая критика по адресу горкома комсомола раздавалась с трибуны за слабую постановку военно-физкультурной работы в городе. Это положение частично объясняется тем, что горком ВЛКСМ не имел тесной увязки в работе с горсоветом Осоавиахима и работниками спорта. Иначе нельзя объяснить то положение, что горком физкультуры и спорта работает без актива. Председатель горкома ФК и спорта т. Костиюков отметил, что комсомольские организации в этом отношении не проявляют инициативы. В городе очень мало комсомольцев, сдавших нормы на оборонные значки. Так, в паровозном депо значки имеют меньше 10 человек, а в вагонном депо совсем нет значкистов. Серьезный счет в этом вопросе горкому предъявил горвоенком т. Ластовка. Этот счет вполне основателен, ибо среди молодежи призывного возраста незначителен процент имеющих оборонные значки. Зав. отделом военно-физкультурной работы горкома ВЛКСМ т. Панфилов, ссылаясь на занятость, по сути бездельничал.

Много внимания было уделено вопросам быта молодежи. В этом отношении у горкома комсомола также есть недоработки, особенно по школам трудовых резервов.

В заключение прений с речью выступил секретарь горкома ВЛКСМ т. Кайманович.

На конференции избран новый состав горкома ВЛКСМ. Первым секретарем избран тов. Курочкин И. Л., вторым т. Романов А. П.

Письма в редакцию

Недооценивают добровольное страхование жизни

В нашей стране открыты большие перспективы и возможности страхования личной жизни. Партия и правительство уделяют большое внимание тому, чтобы каждый трудящийся был застрахован и в случае потери трудоспособности был материально обеспечен.

За временную утрату трудоспособности Госстрах уплачивает застрахованному столько процентов, сколько он потерял здоровья, а в случае смерти лица деньги уплачиваются тому, на кого написано завещание. Слестарь-автоматчик Тайгинского вагонного участка Исаев Ефим Ефимович при сработке составов ушиб указательный палец левой руки, потерял трудоспособность на 10 проц. Он был застрахован на 20000 руб., Госстрах выплатил ему 2000 руб. Бухгалтер заготовлено Шипачева Мария попала под поезд и осталась калеккой. Но она не была застрахована и поэтому страхового возмещения не получила.

Хороших показателей по страхованию добились профсоюзная организация паровозного депо. Коллектив депо охвачен страхованием жизни на 70 проц.

Но есть такие коллективы, как ОРС отделения дороги, погрузконтора, школа № 34, вагонное депо, руководители и профсоюзные организации которых не обращают никакого внимания на личное страхование жизни. В этих организациях не чувствуют ответственности и заботы о своих кадрах.

Пора понять, что страхование жизни имеет важное государственное значение.

И. Часовских.
Инспектор Госстраха.

Сердечно благодарю

У меня сильно болели зубы. На излечение я стала ходить в железнодорожную поликлинику к врачу т. Будовской, которая с материнской заботой отнеслась к моему здоровью.

Своим выздоровлением я многим обязана т. Будовской. Желаю ей успеха в работе и от всего сердца благодарю.

Д. Конева.

ЗА РУБЕЖОМ

Заявление генерал-майора Котикова

На очередном заседании союзной комендатуры Берлина советский комендант генерал-майор Котиков выступил с протестом против односторонних действий английских, американских и французских властей в Берлине, нарушающих порядок и общественную безопасность в городе. Эти действия сводятся к тому, что за последнее время в английской, американской и французской зонах Берлина происходят полицейские налеты на помещения демократических организаций, запрещения демократических организаций и печати и т. д.

ТАСС.

Корейский народ против попыток расчленения Кореи

По всей Северной Корее прокатилась волна массовых митингов протеста против решения так называемого Межсессионного комитета Генеральной Ассамблеи организации Объединенных Наций о проведении выборов и создании правительства Южной Кореи. В Пхеньяне на митинге участвовало более 300 тысяч человек, в Гензане — 120 тысяч человек, в Сингси — около 100 тысяч человек и т. д. Участники митингов единодушно выступили против этой попытки расчленить Корею, расценивая названное решение, как новое посягательство на единство, свободу и независимость страны.

ТАСС.

Второй немецкий народный конгресс

17 и 18 марта в Берлине состоялся второй немецкий народный конгресс за единство Германии и справедливый мир. На нем присутствовало 2000 народных делегатов из всех частей страны. 550 из них прибыли из западных зон. Конгресс решил провести в период с 23 мая по 13 июня 1948 года по всей территории Германии сбор подписей к требованию о проведении народного референдума (всеобщего опроса) по вопросу о единстве Германии.

ТАСС.

Войска китайской Народно-освободительной армии заняли город Цзинань

Наступательные действия войск Народно-освободительной армии Китая успешно развиваются. Ими занята столица провинции Шаньдун — город Цзинань и, кроме того, несколько других городов, расположенных на железной дороге Цзинань — Циндао.

ТАСС.

В США бастует около 500 тысяч рабочих

В США бастует около полутора миллиона рабочих. Из них свыше 350 тысяч — горняков, 100 тысяч рабочих местной промышленности и около 2 тысяч учителей. Забастовка уже начинает оказывать влияние на экономику страны. Так, правительство отдало распоряжение о сокращении с 19 марта движения пассажирских поездов, пользующихся угольным топливом, на 25 процентов.

ТАСС.

Шахматный чемпионат мира

20 марта состоялось доигрывание партии восьмого тура Ботвинник — Смыслов. Она закончилась ничьей. После восьми туров впереди попрежнему гроссмейстер Ботвинник, набравший 4,5 очка из 6 возможных.

ТАСС.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Утерянную личную книжку матери серия АВ № 514025, принадлежащую Степановой Марии Михайловне, и справку о рождении на имя Степанова Валерия Семеновича считать недействительными.

СОВЕТЫ АГРОНОМА

Подкормить озимые посевы удобрениями

В системе агротехники подкормка озимых посевов удобрениями занимает особое важное место. Она значительно повышает урожайность.

Лучшие результаты дает подкормка озимых рано весной по таломерзлой почве. Герой Социалистического Труда Анна Лобозенко подкармливала рожь сульфатами в то время, когда сошел снег и почва была сырая. Внесенные в эту пору удобрения, успевают к оживлению растений раствориться и сразу же ими используются. Благодаря этому растения быстро поправляются после зимовки, сильнее кустятся, дают более длинный колос и лучшее зерно, чем растения, которые остались без подкормки или получили ее с запозданием.

Надо широко организовать сбор местных удобрений для проведения подкормки на возможно больших площадях посевов озимых. Должны быть использованы

все виды местных удобрений: перегной, фекалий, зола, птичий помет, навозная жижа и т. д. При подкормке перегноем вносят по 6—10 тонн на гектар, птичий помет — по 5—7 центнеров, золу — по 5—6 центнеров на гектар. Навозная жижа вносится по 5—6 тонн на гектар, фекалий — по 3—4 тонны. Перед внесением их разбавляют водой в 2—3 раза. Подкормка навозной жижей и фекалиями производится непосредственно перед боронованием.

Из минеральных удобрений для подкормки озимых рекомендуется вносить: сульфатами 100—120 килограммов на гектар, аммиачную селитру 60—70 килограммов. Кроме того, для подкормки следует применять суперфосфат — по 2 центнера на гектар, хлористый калий — до 40 килограммов на гектар.

В текущем году озимые в большинстве колхозов «пошли» в зиму сильно развитыми и раскусти-

вшимися, в ряде мест они даже поросли. Переросшие озимые на плодородных почвах и во влажную весну весьма склонны к полеганию, а это ведет к снижению урожайности. Вместе с тем переросшие посевы чаще, чем нормально развитые, поражаются ржавчиной. Данные опытных учреждений показывают, что при подкормке калийными и фосфорно-кислыми удобрениями посевы становятся более стойкими к полеганию и поражению ржавчиной. Это подтверждается и опытом Героя Социалистического Труда звеньевой колхоза им. Тельмана Ессентукского района Ставропольского края Е. Г. Бюльбековой, получившей по 30,95 центнера озимой пшеницы с гектара. На ее участке отмечалось очень мощное развитие посевов. Чтобы избежать полегания и уменьшить поражение растений ржавчиной она подкармливала их золой.

С учетом этих особенностей в текущем году необходимо проводить подкормку озимых.

Минеральные азотные удобрения — сульфатами, аммиач-

ную селитру, а также навоз, сыпец, птичий помет, фекалии и др. надо вносить в самых широких размерах на средние и хорошо развитые посевы озимых — в первую очередь на семенные участки и на озимую пшеницу. Надо подкармливать неизреженные посевы — здесь подкормка дает гораздо больше прибавки урожая, чем на изреженных посевах.

На сильно развитых и переросших озимых и особенно на посевах, где отмечено поражение ржавчиной, необходимо применять в первую очередь калийные, а также фосфорно-кислые удобрения. Следует избегать внесения азотных удобрений при наличии ржавчины на переросших посевах, так как они могут усилить поражение посевов. В качестве калийных и фосфорно-кислых удобрений особенно широко надо использовать золу, из минеральных удобрений — калийные соли и суперфосфат.

А. Шаповал.
Старший агроном отдела зерна Министерства сельского хозяйства СССР.