

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемаровской области

№ 36
(2273)
суббота
20
марта
1948 г.

Цена 20 коп.

ПОДНЯТЬ РОЛЬ НИЗОВОГО КОМАНДИРА

Сменные мастера и бригады — это самый многочисленный отряд командиров производства. В борьбе за выполнение пятилетнего плана в четыре года роль низового командира едва ли можно переоценить.

И там, где низового командира не обходят, где советуются с ним, прислушиваются к его голосу, оказывают ему помощь, там предприятия работают ритмично, высокопроизводительно. Примером в этом отношении могут служить наши колесные мастерские. Там низовой командир — полноправный хозяин своего участка.

Нельзя, однако, сказать этого про Тайгинский вагонный участок и паровозное депо. На этих предприятиях роль сменных мастеров и бригадиров занижена. Приказ № 78-Ц, в котором строго разграничены обязанности низового командира, сплошь и рядом нарушается. Из опубликованных в сегодняшнем номере нашей газеты выступлений мастеров и бригадиров ремонтных цехов паровозного депо Тайга видно, что этот важнейший участок работы предан забвению.

У руководителей паровозного депо и, в частности, у т. Зайцева укоренился неправильный, вредный подход к низовому командиру.

К голосу бригадиров в депо не прислушиваются. В цехах не помнят, когда собирали бригадиров и сменных мастеров с целью обмена опытом работы, с подробным разбором всех наболевших вопросов. Неудивительно поэтому, что руководители депо не могут сказать кто у них лучший бригадир, всех стригут под одну гребенку.

По-казенному относятся к запросам низового командира в вагонном депо. Бригадир комплексной бригады цеха среднего ремонта вагонов т. Гринько работал хорошо, его бригада не раз выходила победителем в соревнованиях. Но руководители предприятия почему-то решили на его место поставить другого человека. Из этой затеи ничего не получилось и начальник депо т. Гвоздь вынужден был снова поставить т. Гринько на старое место.

Дальше с таким отношением к низовому командиру мириться нельзя. Пора создать необходимые условия для плодотворной работы бригадиров и сменных мастеров, привить им чувство ответственности за порученное дело. Надо поставить дело так, чтобы низовой командир был на высоте своего положения, являлся бы подлинным организатором борьбы за выполнение обязательств, данных железнодорожниками в письме товарищу Сталину.

Выше роль низового командира!

ПЯТИЛЕТКУ В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Равнение на смену т. Белозерова

За успешное выполнение февральской производственной программы коллективу комбината строительных материалов, где директором т. Постников, было вручено переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. Получая знамя, работники комбината обязались выполнить пятилетку в четыре года.

Слово у них не расходится с делом. Полумесячный план выпуска шлакоблоков выполнен досрочно, 13 марта, выдано сверх задания 25 тысяч шлакоблоков. Отлично справился комбинат в первой половине марта и с погрузкой продукции.

Впереди в соревнованиях по-прежнему идет смена мастера

т. Белозерова. Работники этой смены с начала месяца наращивали темпы в работе, в результате план перевыполнили более, чем на 4,5 тысячи шлакоблоков. Лучшие люди смены бригадир шлакозавозов т. Ларин, шлакозавоз т. Мелков, пресовщик т. Панкратов, бетонщик т. Хопкин и разгрузчик камер тов. Кам уже близки к завершению своей месячной нормы выработки. Второе место в соревновании занимает смена мастера Пяскина.

Смена мастера т. Попова свои обязательства не выполнила и подвела весь коллектив комбината.

Н. Павлов.

Внедряем поточный метод

Столярный цех первого участка дорестрой перешел на поточно-конвейерный метод работы. В цехе организованы две бригады столяров, которые в настоящее время выполняют работу по изготовлению оконных переплетов для капитального ремонта паровозного депо Тайга.

Процесс работы в цехе построен таким образом: каждый столяр или звено (2—3 человека) выполняет одну определенную работу — зарезку, разметку, подготовку материала, другие производят сборку, зачистку.

Этот метод позволяет значительно повысить производительность труда и качество работы. Например, если столярный цех в январе и феврале имел производительность труда 60—70 проц., то в настоящее время, работая поточным методом, производительность поднял до 110 проц.

Бригада столяров, где бригадиром т. Львов, не выполняет план и по новому методу работы. Почему? Потому, что там слабо поставлена организация труда, нет борьбы за уплотнение рабочего времени. Столяр Фролов к работе относится не добросовестно, считая, что бригада его обработает. И он не один, прячутся за спинами стажеров столяры Сальников, Большанин, Воронин.

Коллектив столярного цеха нашего участка проводит большую работу по внедрению поточного метода труда в производство. Безусловно, овладев в совершенстве этим методом, бригады столяров добьются больших успехов в выполнении производственных заданий и обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

П. Красноженов.

Нач. отдела кадров дорестрой.



Николаевская область. Машинист Вознесенского депо Одесской железной дороги Марк Саввич Скоульский, проработавший более 30 лет на маневровых паровозах, наездил один миллион километров. За долготлетнюю безупречную работу на транспорте М. С. Скоульский награжден орденом Трудового Красного Знамени.

На снимке: машинист М. С. Скоульский.

Пресеклише ТАСС.

Работа Тайгинского отделения дороги за два дня

За два дня — 17 и 18 марта Тайгинское отделение дороги общий план погрузки перевыполнило на 196 вагонов. В том числе погружено сверх плана угля 54 вагона. План погрузки леса и крепежа не выполнен.

В эти дни отделение не справилось с выгрузкой, задание по выгрузке невыполнено на 19 вагонов.

Вручение правительственных наград

На днях Тайгинский горвоенком тов. Ластовка от имени Президиума Верховного Совета СССР вручил ордена и медали Советского Союза большой группе участников Великой Отечественной войны, награжденных правительством за отвагу и храбрость, проявленные в боях с немецкими захватчиками.

Среди награжденных: орденом «Отечественной войны 1 степени» инвалид 1 группы Андреев И. С. и инвалид 2 гр. Ворков Г. М.; Кузьмину Ф., Башарину А. С., Благо Е. вручены ордена Славы 3 степени; старшему лейтенанту Лучанинову И. Е., солдату Ворожейкину В. М. и Герман Н. М. вручены медали «За отвагу».

Горвоенком сердечно поздравил награжденных и пожелал им дальнейших успехов на трудовом поприще.

Победа тайгинцев

В первой половине марта в городе Прокопьевске проводились лыжные соревнования на первенство добровольного спортивного общества «Трудовые резервы». От железнодорожного училища № 3 выступало две команды. Команда юношей в составе Танаева, Кайгородова, Доронина, Широковского и Апет заняла первое место по области, команде вручен диплом первой степени ДСО «Трудовые резервы». Команда в составе Сухарева, Кононенко, Малкова и Лотц заняла второе место по области по второй группе.

Высоких результатов добилась ученица ЖУ № 3 т. Смирнова, 8 км. прошла за 57 мин. 10 секунд. Чемпионка области т. Громова отстала от нее на 8 секунд.

ЗАОЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ КОМАНДНОГО СОСТАВА

На Тайгинском отделении дороги организована командирская учеба. Командиры, имеющие многолетний опыт работы, но не имеющие законченного среднего образования, обучаются заочно на техникум первого класса железнодорожного транспорта. Всего обучается более 50 человек.

В помощь заочникам прочитано ряд научных лекций работниками томских ВУЗов. «Основы диалектического метода и мировоззрения коммунистической партии» читал зав. кафедрой марксизма-ленинизма ТЭМИИТа т. Синкаев, «Тридцать лет железнодорожного транспорта» — доцент т. Крупский, «Рациональное использование станочного оборудования» — доцент т. Кельдюшев, «Советская автоцепка» — доцент т. Дычко, «Электрогазосварка» — доцент т. Гречишев, «Технология метал-

лов» — доцент т. Прищепа, «Уход за автотормозами» — доцент т. Казаринов.

Лекторами горкома ВКП(б) прочитаны лекции «Диалектический материализм», «О советском патриотизме», «Жизнь и деятельность В. И. Ленина», «Международный обзор».

Для комсостава паровозного депо и вагонного участка продемонстрированы технические кинофильмы: «Советская автоцепка», «Стокер и стокерное отопление паровозов», «Ремонт котлов паровозов серии ФД и ИС» и др.

Для командиров дистанции связи были прочитаны научно-технические лекции: «Аппарат Бодо», «Неисправности и ремонт полуавтоматической блокировки». Для командиров путейцев инженер Соболев прочитал лекцию «Правила укладки укороченных рельс в кри-

вых участках железнодорожного пути», «Уход за шпалами и шпальным хозяйством». Для чтения лекций на узле создана лекторская группа в количестве 60 человек. В группу входят преподаватели техникума паровозного хозяйства и инженерно-технические работники транспортных предприятий узла.

Проведена немалая работа. Но предстоит сделать еще больше. У нас многие командиры еще не охвачены заочным обучением, технической учебой. Хуже того, отдельные инженеры и техники уклоняются от чтения технических лекций, а также пропаганды общественно-политических знаний среди железнодорожников. Дипломированные инженеры отделения тт. Улитин, Стародубцев, Черняева, Нехаев, Шущаников, Топешко, Дудина и другие не прочитали ни одной лекции, не участвуют в

обобщении передовых методов труда в своих предприятиях.

В стороне от пропаганды производственной санитарии стоят врачи железнодорожной больницы, поликлиники и технический инспектор райпрофсоюза т. Малюков, которые в 1947 году не прочитали ни одной лекции на производстве, ничего не сделали и в этом году.

Перед нами стоит большая ответственная задача — нести пропаганду научно-технических и общественно-политических знаний в массы железнодорожников, обобщать передовые методы труда, упорно, настойчиво учиться самим командирам, учить рядовых работников и этим самым обеспечить выполнение пятилетки в четыре года.

М. Мядзелен.

Старший инженер по подготовке кадров отделения дороги.

Партийная жизнь

Коммунисты в авангарде

Обсудив доклад директора завода строительных материалов т. Постникова о производственной деятельности предприятия за 1947 год, партийное собрание вскрыло ряд существенных недостатков в работе хозяйственных руководителей. Хозяйственники мало уделяли внимания бытовым условиям рабочих, не сумели обеспечить предприятие необходимым сырьем, топливом. Все это привело к текучести рабочей силы, к снижению производительности труда рабочих, в конечном счете к срыву плана второго года пятилетки по заводу.

Вступив в новый, 1948 год, наша партийная организация все свое внимание сосредоточила на устранении вскрытых недостатков, агитационно-массовую работу увязывает непосредственно с практической жизнью коллектива. Лучшие агитаторы тт. Белозеров, Гутова настойчиво разъясняют в сменах политику большевистской партии, преимущества нашего советского строя перед капиталистическим строем, личным примером увлекают мастеровых на борьбу за план. Повседневная агитмассовая работа становится материальной силой коллектива, в результате смена Белозерова добилась замечательных успехов в работе, в социалистическом соревновании заняла первое место.

Сейчас партийная организация направляет коллектив на выполнение взятых в соревновании обязательств. В авангарде соревнующихся идут комму-

нисты и комсомольцы. Кандидат ВКП(б) т. Кочнева и комсомолка т. Терещенко уже выполнили по 3,5 годовых норм. Они являются лучшими стахановками производства, каждая из них выполняет ежедневно по 2,5 нормы. Тов. Кочнева в дни отдыха проводит читки газет и беседы среди рабочих, живущих в общежитии.

Работа, проделанная парторганизацией, благотворно сказалась на деятельности завода. Несмотря на трудности сибирской зимы, наш коллектив добился замечательных успехов в выполнении плана первого квартала. Планы января и февраля перевыполнены, успешно выполняется и план марта. На 20 марта завод выдал сверхквартального плана 50000 штук шлакоблоков. В феврале дал 9000 рублей экономии. Этим самым наш коллектив заложил прочный фундамент в дело досрочного выполнения третьего года послевоенной сталинской пятилетки.

Получая переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома, коллектив дал большевистское слово — идти в первых рядах борцов за досрочное выполнение пятилетки в 4 года. Партийная организация завода, приводя в движение все формы массово-политической работы, обеспечит выполнение обязательств, данных коллективом завода в письме товарищу Сталину.

С. Зайцев.

Секретарь партбюро завода стройматериалов.

Письма в редакцию

На положении пасынка

На протяжении всей зимы библиотека и лекционный зал узлового парткабинета почти не работали. Если проводились какие мероприятия, то при температуре 1—3 градуса ниже нуля. Вся массово-политическая работа сводится только к проведению семинаров партийного актива по понедельникам, а в остальные дни парткабинет... на замке. Библиотека закрыта и железнодорожники не имеют возможности получить нужную литературу, почитать свежие газеты, журналы.

13 дней помещение не убиралось, нет уборщицы. Парткабинет 8 дней находится без уг-

ля. Зав. парткабинетом т. Старков с большим трудом выписал две тонны угля, но... как вывезти? Старков ходит по организациям в поисках лошади, а помещение не отапливается.

Кто виновник этого? Долгое время идет спор, кто хозяин этого помещения, но конца этим спорам пока не видно. Начальник отделения дороги т. Кузнецов не обращает на это внимания, очевидно, не хочет найти хозяина помещения, который бы проявил заботу и создал бы нормальные условия для работы.

Н. Длугоканская.

Где мои газеты?

Я работаю на пасеке — самом отдаленном участке совхоза № 5. Ежегодно выписываю две газеты — «Кузбасс» и «Сталинский путь», получаю их с большими перебоями, многие номера до меня совершенно не доходят. Так, в январе этого года я получил только четыре газеты. В феврале до 12 числа газет не получал, а затем мне вручили сразу четыре номера газет «Сталинский путь» и шесть газет «Кузбасс», причем, две газеты «Кузбасс» за одно число. До 24 числа опять не получал, а затем мне вручили три газеты «Кузбасс»,

две из которых за одно число.

В феврале я получил четыре газеты «Сталинский путь», номера газеты «Кузбасс», где печаталась историческая справка Совинформбюро «Фальсификаторы истории», я не получил. Такой же порядок доставки газет и на участке Мелково, а в общежитие рабочих газеты даже не выписаны и люди их не имеют возможности читать. На это в совхозе никто не реагирует.

Долго ли это будет продолжаться?

А. Счастливенко.

Пчеловод совхоза № 5.

ВЫШЕ РОЛЬ НИЗОВОГО КОМАНДИРА В БОРЬБЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Редакция газеты «Сталинский путь» совместно с руководством цеха промывки паровозного депо Тайга провела совещание с бригадами комплексных бригад и подсобных цехов по вопросу: «Роль низового командира в борьбе за выполнение послевоенной пятилетки в четыре года».

Ниже печатаем выступления участников совещания.

Технология промывочного ремонта паровозов предана забвению

Из выступления бригадира комплексной бригады т. Юдина

Приказ № 78-Ц пред'являет большие требования к ремонтникам. К нашему стыду приказ мы не выполняем, настоящая технология при ремонте паровозов у нас не соблюдается. Причина — бригада не имеет переходных деталей, заготовительный цех существует формально, запаса деталей нет. И получается — вместо того, чтобы следить за качеством ремонта, бригадир бежит по депо в поисках деталей, бригада предоставляется сама себе. Заказы, сдаваемые в механический цех, также своевременно не выполняются. Паровозы перепроставляют на ремонте, в плановую сумму расхода бригада не укладывается. Так, на паровоз № 2783 мы израсходовали в два раза больше средств, чем

предусмотрено по плану. И все это потому, что не соблюдается технология ремонта.

Бригады не имеют постоянных чернорабочих, они меняются через 2—3 дня и порой квалифицированные слесари, а с ними и бригадир занимаются переноской деталей, тратя рабочее время непроизводительно.

Нас обвиняют в том, что мы засоряем канавы. Это отчасти правильно, но слесари вынуждены это делать, ибо в канавках стоит вода и без настила работать невозможно. Выливать воду мы не обязаны, а иногда нас заставляют и это делать. Нередко бригаду отрывают от своей прямой работы, заставляя чистить под'ездные пути, а о чернорабочих и говорить не приходится.

О цехе, который строит погоду

Из выступления бригадира комплексной бригады т. Красикова

Бригадир обязан за 24 часа до постановки паровоза на ремонт делать заказ на детали. Мы это можем делать и делаем, но деталей не получаем. Заготовительный цех во главе с т. Зданкевич наши заказы не выполняет, а иногда и разговаривать не хочет, к голосу бригадиров не прислушивается. Бывают случаи, что из-за од-

ной детали паровоз нельзя выпустить из ремонта. Такое положение с деталями приводит к тому, что бригаду приходится отпирать домой, перенося время работы на вторую половину суток.

Сейчас нужно начинать с цеха заготовки. Будет он хорошо работать, а за нами дело не станет.

До каких пор мы будем выполнять роль опекуна под'емки

Из выступления мастера цеха промывки т. Захарова

Наше обязательство — пятилетка в четыре года! За выполнение обязательств мы боремся и в этой борьбе ведущую роль занимают бригады цеха. Мы боремся, но должной помощи в этом деле со стороны руководителей депо не получаем. Цех промывки каждый раз в конце месяца ремонтирует паровозы под'емочным ремонтом. Это приводит к тому, что мы ограничиваемся в выпуске из ремонта сверхплановых паровозов, при наличии возможностей, а другое — не можем изжить до конца перепробег локомотивов между промывками.

Конечно, мы обязаны оказывать социалистическую помощь цеху под'емки, но когда это входит в систему, с этим нельзя мириться.

На работе комплексных бригад цеха промывки отражается низкое качество под'емочного ремонта. Во-первых, повторный ремонт влечет за собой перерасход средств, во-вторых, осложняет работу бригадиров, паровоз перепроставляет — это тоже приносит убыток. Вопрос этот неоднократно поднимался перед руководством депо, но желаемых результатов мы пока не добились.

Самочинствует в цехе начальник отдела кадров депо т. Насонов. Нередко без моего ведома, не говоря уже о бригадирах, переводит людей из бригады в другие цеха и этим самым расхаживает дисциплину среди рабочих, смазывает роль низового командира.

Из зала суда

Наказан по заслугам

На днях в зале нарсуда г. Тайга разбиралось дело по обвинению главного бухгалтера Кузельского лесопункта Юдина А. Н. в том, что он несвоевременно перечислял деньги по исполнительным листам на алименты.

Народный суд на основании статьи 111 УК приговорил гр-на Юдина А. Н. к одному году исправительно-трудовых работ с удержанием 25 процентов из заработной платы по месту работы.

Негодный стиль

Из выступления бригадира комплексной бригады т. Верхованцева

При ремонте паровозов обязан присутствовать не только бригадир, как организатор ремонта, но и мастер цеха, инженер по ремонту и заместитель начальника депо. Но все они присутствуют мимоходом. Конкретных указаний, реальной помощи от их наведываний не получаешь. Мечешься по цеху, сломя голову — то в поисках деталей, то в переноске их. От этого страдает качество, но иного выхода нет. Если будешь ходить только у паровоза, то трудно сказать, сколько бы простоял он в ремонте. Такой пример. Плавающие втулки обрабатываются по несколько раз и если не вмешаться, не организовать их переноску и обработку, то останешься без деталей. Переноской деталей занимаются слесари 5—6 разряда, чернорабочих не хватает.

Так работаем. И слесарей «укатаешь» и сам «укатаешься». Иначе нельзя, сорвешь ремонт. А от старших командиров помощь одна. Например, заместитель начальника депо т. Зайцев больше стучит по столу: «Давай...» Что это за помощь?

Внешний вид командира

Из выступления бригадира комплексной бригады т. Шимбеля

На под'емке плохо работает заготовительный цех, в этом во многом повинен бригадир тов. Пономарев. Нет оперативности в работе механического цеха, детали обрабатываются порой не только некачественно, но и с опозданием. Тут и начинается беготня бригадира в поисках деталей. В этой беготне непроизводительно расходуется до 60 проц. рабочего времени.

Каждый бригадир имеет персональное звание, но знаков отличия мы не можем носить, положенную форму нам не выдают. Не говоря о том, что приходится вместе со слесарями выполнять работу, мы и внешне, как командиры, не отличаемся от подчиненных.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Гор. аптека продает дом по Интернациональной улице № 8 в ограде.

Гр-н Гурьев Василий Константинович, проживающий по Новосибирской области, ст. Болотная, возбуждает дело о расторжении брака с гр-кой Гурьевой Валентиной Константиновной, проживающей г. Тайга, средняя школа № 33. Дело слушается в нарсуде гор. Тайга.