

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 35  
(2272)  
четверг  
18  
марта  
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета  
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

## В Президиуме Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР в феврале с. г. постановил провести демобилизацию из армии всех остающихся старших возрастов с окончанием ее в конце марта.

В связи с проведением этой

демобилизации контингент армии будет состоять в основном из двух возрастов—1926-го и 1927-го годов рождения.

Через две недели демобилизация будет полностью закончена.

ТАСС.

## Против формализма в соревновании

Социалистическое соревнование—коммунистический метод социалистического строительства. Оно влияет животворную струю в наши трудовые будни. Вот почему брошенный ленинградцами клич—пятилетку в четыре года!—нашел горячую поддержку во всех уголках нашей страны, стал боевым знаменем советского народа.

В поход за досрочное выполнение пятилетнего плана включились и коллективы предприятий города Тайга. Каждый участник этого всенародного соревнования полон стремления взять на себя обязательства выполнить с честью.

Но одного только стремления стахановцев еще недостаточно. Главное в том, чтобы начатое по призыву ленинградцев соревнование приобретало все больший и больший размах, чтобы каждый мастерской, инженерно-технический работник и служащий, каждый хозяйственник, партийный и профсоюзный руководитель принимал в нем горячее участие, добивался бы безусловного выполнения столь ответственных и почетных обязательств. Без серьезного, оперативного руководства соревнованием нельзя добиться прочных производственных успехов.

Этого, однако, не хотят понять в вагонном депо. Предприятие позорно проваливает производственную программу, а в цехах и бригадах царит полнейшее спокойствие, социалистические договоры не проверяются. Многие мастерские совершенно не соревнуются и не только мастерские. Целые бригады стоят в стороне от соревнования. Но это, как видно, мало беспокоит председателя местного комитета т. Никанорова. Мирится с этим злом и партбюро во главе с т. Плотиным.

Но вагонное депо не исключение. Опошляют социалистическое соревнование в дистанции пути. Председатель местного комитета дистанции т. Шамонов в кабинете заготовил обязательства и разослал их по околкам.

О том, как поставлено дело с социалистическим соревнованием в паровозном депо, можно проследить на следующем примере. Комплексная бригада цеха промывки, которой руководит т. Красиков, обязалась выпускать паровозы из ремонта в одну смену и вызвала на соревнование цех, где мастером т. Зданкевич. Руководство цеха трусило и вызова ремонтников решило не принимать и сейчас ни с кем не соревнуется.

В работе местных комитетов перечисленных предприятий на всем лежит печать формализма и казенного отношения к делу. Пора отрешиться от негодного стиля работы, надо социалистическому соревнованию придать широкую гласность.

## Так борются за выполнение обязательств

В ночь на 17 марта на работу заступила смена № 3 пункта технического осмотра, где мастером т. Скорин. На планерном совещании т. Скорин ознакомил свой коллектив с графиком отправления маршрутов, а также с подходом поездов с соседних станций. Работники смены дали слово справиться с этим заданием и дружно приступили к выполнению взятых на себя обязательств.

Первым трем поездом слесари сократили стоянку на обра-

ботке по 10 минут. Последующие обработали скоростным методом. Без отцепки от составов отремонтировано укрупненным ремонтом 11 вагонов. Причем на замене буек, головок автоцепок и рессорных кронштейнов слесари-вагонники тт. Болотовский, Куприн, Бакланов, Коршунов сэкономили по 35 минут на каждом вагоне. Всего за смену отправлено 96 проц. поездов с нулевой уткой воздуха из тормозной магистрали и гарантийный участок проследовали без единой задержки.

В работе отличились слесари-автоматчики Андреев, Григорьев, Бондарев и Соколова.

Высокопроизводительно работали в эту ночь вагонники пассажирского парка, где старшим осмотровым вагоном т. Глушков и ст.осмотрщик-автоматчик т. Куликов. Все поезда обработаны и отправлены строго по графику со стопроцентной нулевой уткой воздуха из тормозной магистрали.

Своевременную заправку буек обеспечивала смазочная т. Ковалев.

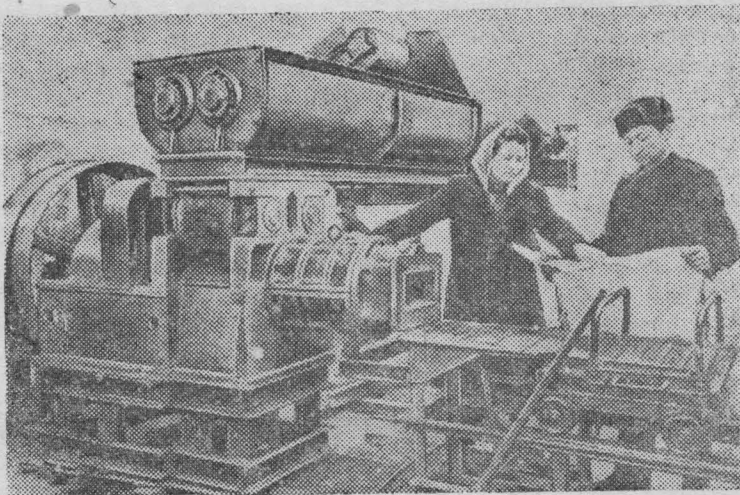
Н. Павлов.

## Водят поезда по скоростному

Претворяя в жизнь взятые на себя обязательства, давшие в письме железнодорожников товарищу Сталину, передовые машинисты паровозного депо Тайга на высоких скоростях водят поезда, доставляя их к месту назначения досрочно.

В ночь на 17 марта машинисты т.т. Жернов и Звек, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Арцишевским, провели тяжеловесный поезд на высокой скорости и на конечную станцию прибыли на 15 минут раньше времени, предусмотренного расписанием.

Отличный рейс сделал в эту ночь машинист Анищенко Н. В пути следования он сэкономил 11 минут драгоценного времени. Строго по графику провел поезд со ст. Белотная на ст. Тайга машинист Леонид С. Семенов.



Свердловский завод «Строймашина» начал серийный выпуск кирпичноделательных агрегатов для колхозов. Это—своеобразный завод на колесах. Он состоит из вакуум-пресса, вальцов, глиномешалки и транспортера. Новую машину можно быстро перебрасывать с одного участка на другой. Производительность ее—2 миллиона 800 тысяч кирпичей за сезон. В этом году завод выпустит 100 кирпичных передвижных заводов.

На снимке: технолог цеха Н. С. Карпова и начальник механического цеха Я. И. Западский проверяют сборку передвижного кирпичноделательного агрегата.

## К новому подъему экономики и культуры РСФСР

После 4-х дневной работы 13 марта закрылась вторая сессия Верховного Совета РСФСР. Сессия рассмотрела и единогласно утвердила Закон о Государственном бюджете Российской Федерации на 1948-й год, а также Закон об изменении и дополнении текста Конституции РСФСР. Кроме того, сессия утвердила ряд Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

Итоги первых двух лет послевоенной пятилетки показывают, что народы Российской Федерации во главе с великим русским народом успешно выполняют сталинскую программу послевоенного восстановления и развития хозяйства и культуры республики. Государственная промышленность и промысловая кооперация РСФСР перевыполнили план двух первых лет послевоенной пятилетки. В четвертом квартале 1947 года промышленность и промысловая кооперация достигли среднеевровального уровня промышленно-

го производства 1940 года. Все отрасли хозяйства Федерации, ее культура идут в гору.

Утвержденный Верховным Советом РСФСР бюджет на 1948 г. предусматривает новый большой подъем хозяйства и культуры Федерации. Доходная часть бюджета составляет 49819 миллионов руб., а расходная его часть—49172 миллиона рублей, т.е. предусматривается превышение доходов над расходами примерно на 646 миллионов рублей. Общий объем Государственного бюджета на 1948 год превышает почти в два раза бюджет довоенного 1940 года, что свидетельствует об огромных успехах народов многонациональной Российской Федерации.

На что идут средства Государственного бюджета? Значительная часть средств—более 9 миллиардов рублей ассигнуется на развитие народного хозяйства. При этом надо иметь в виду, что эти расходы относятся только к республиканскому и местному хозяйству,

так как основные затраты на развитие народного хозяйства производятся из солидного бюджета.

Крупнейшее место в бюджете занимают расходы на социальные-культурные мероприятия—на народное образование, здравоохранение, социальное страхование и социальное обеспечение. Всего на эти цели ассигнуется в 1948 году более 34,5 миллиардов рублей—значительно больше, чем в прошлом году. Число учащихся в школах республики в этом году достигнет 18163 тыс. человек, что на 679000 человек превышает число учащихся, предусмотренное пятилетним планом на 1950-й год. Более 8 миллиардов рублей затрачивается в этом году на содержание школ. Число учащихся высших учебных заведений и техникумов достигнет 517000 человек—на 31000 человек больше, чем было в 1947 году.

Значительные средства ассигнованы на здравоохранение и физическую культуру.

Возрастают по сравнению с прошлым годом расходы на

социальное страхование и социальное обеспечение трудящихся. Всего на эти цели намечается израсходовать более 4 миллиардов рублей, в том числе 640 миллионов рублей на лечение и обслуживание инвалидов Отечественной войны. Таковы основные расходы, предусмотренные Государственным бюджетом на 1948 год.

Выполнение доходной части бюджета в основном зависит от успешной работы промышленности, от всемерного развертывания товарооборота. Надо добиться выполнения каждым предприятием плановых заданий не только по выпуску валовой продукции, но и по всем качественным показателям. Партия и правительство требуют от руководителей предприятий и учреждений бережного, экономного расходования государственных средств, снижения производственных расходов, увеличения прибылей.

Трудящиеся РСФСР сделают все, чтобы полностью реализовать бюджет третьего года пятилетки.

И. Григорьев.

## Стахановцы резерва

С неослабевающей энергией борются за досрочное выполнение пятилетки стахановцы Тайгинского кондукторского резерва. Главные кондукторы коммунисты тт. Медведкин, Романов, Ревякин, Дадонев по-скоростному принимали поезда и обеспечивали продвижение их к месту назначения раньше времени, предусмотренного расписанием. За 15 дней марта каждый из них свой план пробега поездов выполнил на 60 проц. к месячному заданию.

Не отстали от них и беспартийные главные кондукторы Чернов, Паунов, Арышев, Кириндасев. Работая по примеру передовых кондукторов, каждый из них полумесячный план пробега поездов выполнил досрочно.

Пример социалистического отношения к труду в первой половине марта показали работники старшие кондукторы Погребцова, Гончарова, Климина.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

## Работа отделения дороги за два дня

За два дня—15 и 16 марта Тайгинское отделение дороги с общим планом погрузки не справилось, недогруз составил 7 вагонов. В эти дни успешно на отделении производилась только погрузка угля, погружено сверх задания 751 тонна. Планы погрузки леса, крепежа не выполнены.

Общий план выгрузки перевыполнен на 24 вагона.

## Выполним обязательства, данные в письме товарищу Сталину

Состоялся очередной пленум городского комитета ВКП(б). С докладом о выполнении обязательств, взятых железнодорожниками в письме товарищу Сталину, выступил начальник отделения дороги тов. Кузнецов.

Докладчик и выступающие в прениях коммунисты подвергли всестороннему обсуждению работу предприятий нашего узла и отделения дороги в целом.

По итогам социалистического соревнования за февраль движением присуждено первое место и дорожное переходящее красное знамя. Оставлено за движением знамя обкома ВКП(б) и облисполкома. Хорошо работают колесные мастерские и другие предприятия.

Однако не везде по-серьезному относятся к выполнению обязательств, данных в письме товарищу Сталину. Острой критике была подвергнута неудовлетворительная работа эксплуатационного цеха паровозного депо Тайга, которым руководит т. Высоцкий. Особенно плохо работали паровозники в истекшем месяце, они допустили наибольшее количество браков и грубых нарушений Правил технической эксплуатации.

Не все благополучно и в ремонтных цехах депо. Там до сих пор процветает штурмовщина и авралы. Это пагубно отражается на качестве ремонта локомотивов. В феврале было допущено 23 случая захода паровозов на межпоездной ремонт. Ухудшилась трудовая и производственная дисциплина. За последнее время обнаружено семь случаев сна на паровозах.

В паровозном депо пренебре-

жительно относятся к внедрению передовых методов труда.

Секретарь горкома ВКП(б) т. Кайманович посвятил свое выступление работе вагонников, на конкретных примерах показал, почему они не выполняют взятых на себя обязательств и плетутся в хвосте. Он резко критиковал инспектора охраны труда т. Малюкова, превратившегося в фиксатора совершившихся фактов и вставшего на путь примиренчества с теми, кто грубо попирает правила техники безопасности.

Заместитель начальника депо т. Зайцев предъявил серьезный счет к работникам материального склада, обвиняя их в том, что они не проявляют должной заботы о своевременном обеспечении ремонтных цехов материалами, запасными частями. Об этом же говорил в своем выступлении начальник литейного цеха депо т. Пасюков.

Машинист паровозного депо т. Милев остро критиковал диспетчерский коллектив и начальника отдела эксплуатации т. Кожевникова, упрекая их за беззаботное отношение к ускорению оборота паровозов.

О неудовлетворительном использовании внутренних резервов говорил в своем выступлении председатель райпрофсоюза т. Прудников.

Недоумение, в частности, вызвала речь начальника материального склада т. Лискачевой. Она вместо того, чтобы по-болевистски признать критику, которая была направлена в ее адрес, и рассказать о причинах неудовлетворительной работы склада, попыталась обойти эти вопросы молчанием, существо-

дела скрыть. На предприятиях она не бывает, не знает, чем живут наши производственные цеха, в чем они нуждаются. Все были крайне удивлены, когда т. Лискачева с трибуны во всеулышание заявила: «Я могу сидеть в кабинете и все знать». А отсюда и все последствия. Такой же стиль работы и у т. Федянина — заместителя начальника отделения дороги по материальному обеспечению.

В прениях также выступили заместитель начальника депо т. Высоцкий, начальник эксплуатационного отдела т. Кожевников, начальник сектора грузовой и коммерческой работы т. Садовский, начальник дистанции пути т. Ряшина и др.

В заключение прений выступил секретарь горкома партии тов. Н. Я. Белогин. Он подверг суровой, но справедливой критике недостатки работы руководителей паровозного депо, отделения дороги, дистанции пути. Тов. Белогин особо остановился на практической деятельности локомотивного отдела отделения дороги и его начальника т. Улитине, обвиняя его в том, что он стоит в стороне от вопросов улучшения работы паровозного депо, в цехах не бывает, не знает жизни предприятия, скользит по поверхности.

Тов. Белогин также привел факты казенного, формального отношения к делу руководства соревнованием со стороны председателя местного комитета дистанции пути т. Шамоваева.

Пленум принял решения, направленные на устранение вскрытых недостатков, на выполнение обязательств, взятых в письме товарищу Сталину.

## Наше предложение

Наше депо теряет много средств от перерасхода материалов, затрачиваемых на ремонт паровозов серии Еа. Каждую промывку мы вынуждены менять дышловые втулки и другие детали. Почему это происходит?

Самым больным местом на паровозе являются буксовые клинья. Они имеют слабинку головки хвостовика в клине (по своей конструкции). Клин невозможно нормально закрепить. В результате происходит расстройство дышлового движения, подшипники и втулки лопаются, а это в свою очередь отражается на нормальной работе букс.

Для того, чтобы избежать

этого недостатка, мы и другие машинисты инженерно-техническим работникам депо предлагали устранить слабинку хвостовика в буксовом клине. Кроме этого, предлагалось также приварить шпонку в рамке дышла. Этим самым можно будет устранить слабинку втулки и увеличить службу ее в пять и более раз.

Проведение в жизнь этих предложений даст возможность улучшить эксплуатацию паровоза и приведет к рациональному использованию отпускаемых на ремонт паровоза средств.

В. Попов, Ф. Земницын, П. Егоршенко, П. Дмитриенко.

Машинисты депо Тайга.

## Международный обзор

Политика расчленения Германии, подготовка европейских стран на основе американской «помощи» столь явно направлены против коренных интересов народов Европы, что для осуществления этих мероприятий понадобился целый ряд совещаний и конференций, которые должны создать видимость свободного решения европейскими странами этих вопросов.

В конце февраля в Лондоне состоялось совещание представителей США, Англии и Франции по германскому вопросу. Приглашение на это совещание для придания ему европейского характера Бельгии, Голландии и Люксембурга не могло устранить того факта, что без СССР германский вопрос решаться не может и что Югославия, Польша, Чехословакия и другие государства Европы также кровно заинтересованы в разрешении этого вопроса.

В первых числах марта те же пять европейских держав (уже без США) на совещании в Брюсселе обсуждали вопрос о Западном военном союзе. Судя по имеющимся сообщениям, Германия не рассматривается как возможный агрессор и зарубежная печать не скрывает того обстоятельства, что «военный блок» имеет вид не Германии, а страны народной демократии и Советский Союз.

Известно, что участники брюссельского совещания будут еще обязаны «обеспечивать взаимную помощь от политического прогнивания». Под этим надо понимать взаимные обязательства в организации вооруженных интервенций в случае победы демократических сил внутри какой-либо страны. Этот пункт Договора должен поощрять к вступлению в блок реакционное правительство Италии, опасющееся победы Народного фронта на выборах 18 апреля.

9 марта в Лондоне были созваны профсоюзные чиновники стран, принимающих «план Маршалла». Это совещание, проходившее в условиях строгой секретности, является ничем иным, как инсценировкой, преследующим задачи раскола и дезорганизации рядов рабочего класса.

15 марта в Париже открылась официальная конференция 16 стран — участников «плана Маршалла». На этой конференции организаторы ее пытаются представить «план Маршалла», как «план» спасения и восстановления Европы. Но захватнический характер этого «плана» скрыть трудно. Даже английская консервативная га-

зета «Дейли экспресс» утверждает, что «план Маршалла» означает продолжение политики зависимости от Америки только под новым названием.

Тем временем в Соединенных Штатах подоспело решение сената о «плане Маршалла».

Правда, еще требуется решение палаты представителей, но для парижского совещания достаточно и этого сенатского голосования. Американский сенат после резких выступлений противников «плана Маршалла», осудивших его опасный характер, все же принял соответствующий законопроект большинством 69 голосов против 17.

Вместо обещанных в послании Трумэна 17 миллиардов долларов, сенат принял значительно более скромную цифру — 5,3 миллиарда на первый год «помощи». Дальнейшая «помощь» будет зависеть от сотрудничества между странами — участниками «плана Маршалла». Ясно одно, что заокеанский хозяин будет требовать покорности и послушания.

Однако, что могут сделать для своего восстановления 16 стран, располагая 5,3 миллиарда долларов, если одна Англия меньше чем за 2 года истратила почти 4 миллиарда американского займа и ничуть не поправила своих дел?

Одна из задач «плана Маршалла» — отодвинуть угрозу кризиса в Америке. Однако кризис уже приближается.

Резко падают биржевые цены на товары, свертывается новое строительство, сокращаются заказы на станки, оборудование и готовую продукцию. Началось увольнение рабочих ж. д. транспорта, станкостроительной, резиновой, электрической, швейной промышленности.

Промышленники надеются на «план Маршалла», а особенно на новые заказы государства в случае «возникновения чрезвычайного положения в международных отношениях».

Таким образом, что бы ни заявляли о своих мирных намерениях официальные лица США и Англии, их подлинная политика определяется необходимостью обеспечить нормальное поступление прибылей «магнатам капитала». Для этого нужно, чтобы продолжалась война в Греции и Китае, нужно, чтобы вооружалась Турция, нужно, чтобы возникали все новые и новые конфликты и прения, обеспечивающие заказы на оружие и большие ассигнования на военный бюджет.

В. Гришанин.

## Достоинно встретим городскую конференцию ВЛКСМ

20-21 марта 1948 года состоится 5-я городская комсомольская конференция. Большой и славный путь прошла городская комсомольская организация за отчетный период.

Вместе со всем советским народом комсомольцы и молодежь нашего города добились немалых успехов в борьбе за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки. Имена многих комсомольцев и молодых рабочих известны далеко за пределами нашего города. Пять лучших комсомольцев и молодых рабочих избраны на прошедших выборах депутатами в городской Совет. Среди них бригадир комсомольско-молодежной бригады швейфабрики Нина Накоренко, долбежница паровозного депо Любовь Обухова, слесарь Раиса Савельева и другие. 67 комсомольцев награждены почетными грамотами областного комитета комсомола и значками

Министерства путей сообщения.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четные года, комсомольцы и молодежь не только проявляют патриотизм в труде, выполняя и перевыполняя свои личные обязательства, но и активно борются за рентабельную работу, за экономию материалов, топлива, электроэнергии, бережное отношение к оборудованию.

Примером борьбы за рентабельную работу может служить правильная организация труда комсомольца Бакланова — пресовщика вагонно-колесных мастерских. Систематически борются за экономию топлива помощники машинистов паровозного депо тт. Яковлев, Бакшин, Блошкин и другие. От двух до семи тонн угля сэкономили в феврале машинисты комсомольско-молодежной колонны Егорченко и Гусев. Хорошо работают комсомольско-

молодежные бригады цеха годового осмотра вагонного депо, где бригадир комсомолец Коврига, кондукторского резерва — Лавриненко, Устьянцев, комсомольско-молодежный стрелочный пост и др.

В 1948 году Ленинско-Сталинский комсомол будет отмечать свой славный тридцатилетний юбилей. Комсомольцы и молодежь нашего города, включившись в соцсоревнование за достойную встречу славной годовщины, обязались выполнить план третьего года послевоенной пятилетки к 30-й годовщине ВЛКСМ и вызвали на социалистическое соревнование комсомольцев и молодежь Топкинского района.

Комсомольцы и молодежь, будьте в первых рядах соревнующихся, готовьте достойную встречу V-й городской комсомольской конференции!

И. Курочкин.

Секретарь горкома ВЛКСМ.

## ПОДАРОК КОМСОМОЛЬЦЕВ-ВАГОННИКОВ

Комсомольцы и молодежь вагонного депо и пункта технического осмотра в честь 5-й городской комсомольской конференции в неурочное время выпустили из ремонта два вагона. Комсомольцы и молодежь цеха годового ремонта во главе с тт. Коврига Е. и Зайцевым В.

13 марта приступили к работе и не ушли из депо пока не окончили ремонт вагона. Активное участие в ремонте приняли тт. Бурков, Саенко, Курочка Н., Манухина, Юшкова, Нагловский и другие. В этот день комсомольцы и молодежь цеха среднего ремонта, где ра-

ботой руководил член узлового комитета ВЛКСМ Полина Бабакина и группорг т. Тарабыкин, также отремонтировали вагон капитальным ремонтом.

Н. Дадонov.

Секретарь комитета комсомола вагонного участка.

## По следам наших выступлений

## «Загляните в столовую, т. Самарцев»

Письмо, опубликованное под таким заголовком в нашей газете № 21, было направлено в горторгдел. Заведующая горторгделом т. Пескова сообщила, что факты подтвердились. Руко-

водство ОРС'а отделения дороги приняло меры по улучшению работы столовой № 20. Директор столовой т. Владимирова от работы отстранен.

Ответственный редактор Т. Демидов.