

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 32
(2269)

четверг

11

марта

1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Разразившаяся стихия в первой декаде марта создала дополнительные трудности в работе нашего узла. Путьцы ведут напряженную борьбу по ликвидации последствий снежных заносов. Успешно справиться с этой большой работой путьцы смогут при активном участии всех трудящихся города.

Больше организованности в ликвидации последствий стихии!

Организованно отражать натиск стихии

Несколько суток подряд бушевала метель. Временами поднимался ураган и, казалось, не было такой силы, которая могла бы противостоять разразившейся стихии. Но люди шли ей навстречу и побеждали.

Путьцы с помощью аварийных бригад и всех трудящихся города ведут решительную борьбу со снежными заносами, обеспечивают бесперебойное продвижение поездов по участку.

За эти дни с парковых и тракционных путей Тайгинского узла убрано тысячи кубометров снега. Но предстоит убрать еще больше. Быстро решить эту задачу путьцы одни не в состоянии. Им нужна действенная помощь. Трудящиеся города понимают, что борьба со снежной стихией—дело не одних путьцев и они в ущерб собственной работе идут на пути.

Многие коллективы добросовестно относятся к порученному делу, работают по-стахановски. Заслуживают похвалы учащиеся школы машинистов, которыми руководил преподаватель т. Левашкин. Установленную норму они выполнили на 119 процентов. Хорошо работали на снегоборьбе бригады артели «Строитель коммунизма», заготзерно и другие. Но есть и такие, которые придут на околосок, отметятся, поболтаются на путях час, другой и разбегаются по домам. Особенно в этом отличаются аварийные бригады из паровозного депо. Кому нужна такая помощь?

В плохой организации труда повинны и руководители дистанции пути. К этому важнейшему участку работы они относятся формально, по-казенному. Планированием и расстановкой рабочей силы никто по-настоящему не занимается. Мастер четвертого околосок т. Кравцов вопросы планирования пустил на самотек и несколько не заботится о том, чтобы имеющаяся возможность использовать с наибольшим эффектом.

Большую роль в ликвидации снежных заносов призваны сыграть механизмы. Тайгинские путьцы располагают такими механизмами. Но используются они крайне плохо. Количество рейсов снегоборочной машины Гавриченко сократилось на половину, движущиеся всячески зажимают снегоборщик и не только движущиеся. На днях машина простояла больше двух часов по причине задержки паровоза на экипировке.

Такое отношение к ликвидации снежных заносов дальше терпимо быть не может. Надо принять все меры к тому, чтобы привести в порядок парковые и тракционные пути.

В организованном отражении снежной стихии—залог успеха бесперебойного продвижения поездов.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома передовикам соревнования

Постановление бюро Тайгинского горкома ВКП(б) и
горисполкома от 6 марта 1948 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий в социалистическом соревновании, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу отдела эксплуатации Тайгинского отделения дороги (начальник отдела тов. Кожеников), выполнившего февральский план по погрузке на 114 проц., в том числе по углю—на 116 проц., по лесу на 102 проц.;

коллективу рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода строительных материалов (директор тов. Постников, секретарь партбюро т. Зайцев), выполнившего план истекшего месяца на 132 проц.

Отметить хорошую работу в феврале коллективов паровозного и вагонного депо и колесных мастерских, выполнивших свои обязательства в соревновании.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) И. Белогин. И. о. председателя горисполкома И. Тризна.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома торговым предприятиям, добившимся наилучших показателей по выполнению обязательств, взятых в соревновании

Рассмотрев итоги работы торговых предприятий города по выполнению обязательств, взятых ими в социалистическом соревновании за досрочное выполнение годового плана, горком ВКП(б) и горисполком постановили:

Переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома присудить коллективу магазина № 1 Тайгинторга (зав. магазином т. Ефименко), выполнившего план товарооборота за февраль на 125 процентов.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) И. Белогин. И. о. председателя горисполкома И. Тризна.

НАПЕРЕКОР МЕТЕЛЯМ

Несмотря на сильные метели, бушевавшие на Тайгинском отделении дороги, передовые машинисты паровозного депо на высоких скоростях водили поезда.

В ночь на 8 марта машинист т. Литвиновский, следуя с угольным маршрутом № 1224 со ст.

Юрга 2 на ст. Тайга, нагнал в пути следования 5 минут и к месту назначения прибыл раньше времени, предусмотренного расписанием.

Строго по графику в эту ночь провели поезда машинисты тт. Федоров и Авищенко.

И. Аблогин.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА НЕ В ПОЧЕТЕ

8 марта на снегоборьбе работало более 1300 человек. В этот день очищено от свега 48543 кв. метра, разделано снеговых валов 1645 куб. метров. При хорошей организации труда и расстановке людей можно было бы сделать гораздо больше. Но руководители дистанции пути не обращают на это должного внимания. О соревновании бригад на околосках никто и не вспоминает.

Особенно плохо обстоит дело с уборкой снега на 7 околоске. Мастер т. Кравцов самостранился от руководства снегоборьбой и пустил всю работу на самотек. Поэтому аварийные бригады швейфабрики, пищекомбината, паровозного депо и вагонного участка не выполнили и половины положенной нормы.

Снегоборщик Гавриченко сделал 15 рейсов и вывез снега 3600 кубических метров. Почему произошло сокращение рейсов снегоборщика в этот день? Но очень простой причине. Руководители станции Тайга не выполнили намеченный план работы, всячески зажимают снегоборщик, не дают возможности использовать машину с наибольшим эффектом. Машина долгими часами простаивает без дела.

Путьцы имеют все возможности, чтобы станционные и тракционные пути привести в полный порядок и обеспечить бесперебойное продвижение поездов. Надо только по большевистски отнестись к выполнению этой важной задачи—организованно отражать натиск снежной стихии.

Н. Павлов.

По Советскому Союзу

Передовики сельского хозяйства—Герои Социалистического Труда

За получение высоких урожаев пшеницы, ржи и картофеля Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот»—8 передовикам сельского хозяйства Татарской АССР и 19 передовикам сельского хозяйства Кемеровской области.

Ткани для населения

Министерство текстильной промышленности СССР выполнило план февраля по валовой продукции на 105 проц. За 2 месяца 1948 года выпуск валовой продукции по всей текстильной промышленности в целом возрос по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 34 проц. Производство хлопчатобумажных тканей увеличилось на 37 проц., шерстяных—на 26 проц., льняных—на 30 проц., шелковых—на 42 проц., хлопковолокна—на 30 проц.

Достижения советских ученых и изобретателей

К 1 марта текущего года на соискание Сталинских премий за 1947 год в области науки и изобретательства поступило около 700 работ—на 150 больше, чем в прошлом году. Среди них: научные труды, открытия, изобретения, предложения по усовершенствованию методов производственной работы.

Большое количество работ, поступивших в комитет по Сталинским премиям, еще раз ярко показывает, как растет творческая инициатива советских людей в области науки и изобретательства.

Новый электросварочный аппарат

На Уралвагонзаводе изготовлен новый электросварочный аппарат, которым можно вести сварку ускоренными темпами. Пользуясь таким аппаратом, рядовые рабочие заваривают по 100 метров шва за час.

Посадка лекарственных растений в колхозах

Установлен государственный план посева и посадки лекарственных культур в колхозах страны. Колхозы, занимающиеся этими культурами, будут разводить на своих полях анис, белладонну, валериану, мяту и др. лекарственные растения. В колхозах Воронежской области будет разводиться тангутский ревень.

Газ метан—горючее для сельских электростанций

В деревне Стрюмино, Свердловской области, геологи обнаружили воду с большим содержанием газа метана. Они предложили расположить рядом колхозу «1-е мая» использовать газ, как горючее. Артель построила на месторождении газа электростанцию мощностью в 75 лошадиных сил. В специальной установке газ выделяется из воды и поступает в газогенераторный двигатель. Электростанция дает энергию четырем колхозам и двум мельницам.

Новый часовой завод

Закончен монтаж Челябинского часового завода. В феврале он выдал первую партию настольных и карманных часов. Основная продукция нового завода—карманные часы «Молния».

Валентина Никанорова

вас ушло на фронт, хочу по-мочь вам.

—Почему не взять,—ответил ей начальник. Поездные кочегары нам нужны.

Так, с паровозного кочегара начала свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Валентина Никанорова. Пылкая, любознательная она скоро в совершенстве овладела своим делом, а иногда вызывалась помогать и помощнику машиниста.

Прошел год. Депо нуждалось в помощниках машинистов. Лучших кочегаров посылали на курсы.

—Работает усердно и умело, из нее толк будет,—говорил машинист Иванов Серафим, провозжая Валентину на курсы. Эти слова водителя локомотива скоро подтвердились. Никанорова успешно окончила курсы и стала работать помощником машиниста на том же локомотиве, откуда ее послали учиться.

За время работы на одном паровозе машинист видел, что

его помощница стала еще более подтянутой, бойкой девушкой. Молодая специалистка ревностно любила свое дело, заботливо ухаживала за машиной, экономила топливо.

Валентина настойчиво и упорно училась, аккуратно, по-хозяйски относилась к своему локомотиву, а паровоз благодарно платил ей своей безотказной работой в любую погоду.

Шли месяцы. Как опытного помощника машиниста Валентину Никанорову в 1944 году посылать учиться на курсы машинистов, которые она окончила на отлично и получила права водителя локомотива.

Сейчас Валентина проходит практику на том же паровозе, на котором впервые поехала кочегаром, честно относясь к своим обязанностям. Грудь тов. Никаноровой украшают два значка «Почетному железнодорожнику» и медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.»

Н. Ерофеев.

Люди новой пятилетки

1942 год. Холодная сибирская осень. Резкий ветер разрывает серые тучи, срывает с деревьев пожелтевшие листья, кружит их в воздухе и уносит вдаль. Изредка сильный порыв дождя косыми струями разбивается о стены здания.

Возле конторы паровозного депо остановилась рослая девушка. Сапоги ее в грязи, промокшее ватное пальто плотно облегает девичий стан. По всему видно, что она прошла немалый путь.

—Где находится отдел приема?—спросила она рабочего, проходившего мимо.

—Пойдем, доведу, мне попутно,—сказал тот.

Войдя в помещение и оставившись против двери с надписью: «Начальник отдела кадров», рабочий кивнул головой. —Вот. Стучи.

—Я из села Новотроица, Никанорова Валентина. К вам на работу пришла. Возьмете?—не без робости начала девушка. —Много железнодорожников у

Работать рентабельно, без дотации

Тысячи на ветер

Коллектив тайгинских кондукторов одобряет почин москвичских предприятий об отказе от государственной дотации, за рентабельную, экономическую работу. Но нам не дают возможности соблюдать режим экономии. Нередко поезда срываются с графика по вине станции, диспетчеры зажимают поезда, следующие «красными стрелами». В довершение этого до сих пор не изжиты бесполезные просидки кондукторов в ожидании поездов. Например, за сутки с 1 на 2 марта кондукторы просидели 6 часов. Это одни сутки, а если взять год, сколько денег расходуется непроизводительно.

Дежурный по отделению Вьюгов, диспетчеры движения Арцишевский, Белов, операторы Влодина и Седина не планируют вызовы кондукторских бригад, в результате — просидки. С этим злом надо повести решительную борьбу.

В экономии государственных средств большую роль сыграет внедрение меловой разметки в сборных поездах. Этот передовой метод работы полностью не освоен кондукторскими бригадами. Чтобы его внедрить в практику работы, нам необходима помощь инженера отделения дороги.

И. Толстик.

Секретарь партбюро резерва.

Хозрасчет на словах

Паровозное депо из года в год работает с дотацией государственных средств. И только потому, что в цехах депо плохо обстоит дело с внедрением хозрасчета. Тов. Быстрова, отвечающая за хозрасчет, сама не знает, какая сумма отпускается на ремонт паровоза, на рабочую силу и материалы на 1948 год.

Если в 1947 году из всего парка было 50 проц. паровозов хозрасчетных, то в 1948 году и того меньше. Снижение хозрасчетных паровозов объясняется тем, что машинисты не видят заинтересованности в сбережении средств. К тому же старшие машинисты, не имея книжек-требований, не могут контролировать расход материалов на ремонт. Материалы выписываются мастерскими и расходуются безконтрольно. Наряды мастерским на работу не выписываются и по настоящему не расцениваются, они сами «пишут» себе работу. Это ведет к перерасходу материалов, а значит и государственных средств.

Из рук вон плохо дело по-

ставлено в ремонтных цехах. Например, начальник механического цеха промывки т. Зданкевич на изготовление деталей берет заказ и требование, в результате за каждую деталь получает двойную плату. Браки, допускаемые в цехе, таким образом окунаются, а в целом это ведет к перерасходу.

Несмотря на то, что очень мало паровозных бригад имеют экономию согласно договоров, в депо урезают премии по хозрасчету. Например, на паровозах № № 3701, 3720 премию урезали на 60 проц.

В борьбе за экономию большую роль играет хозрасчет. Необходимо во всех цехах внедрить хозрасчет, довести планы до машинистов, бригадиров и мастеровых, чтобы каждый знал, какая сумма отпущена на каждый вид ремонта. При условии, когда каждый мастерской будет вести счет государственной копейке, возможна экономия. Но этого руководители предприятия, как видно, не хотят понять, а отсюда и все последствия.

Ф. Руднев.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

6 марта закончилось Лондонское совещание по германскому вопросу. На этом совещании, кроме его организаторов — Америки, Англии и Франции, присутствовали представители стран Бенилюкса — Бельгии, Голландии и Люксембурга.

Зачинатели Лондонского совещания теперь пытаются свои раскольничьи действия, грубо нарушающие Потсдамские соглашения, прикрыть заявлением о том, что незаконное Лондонское совещание явилось следствием «постоянной неспособности Совета министров иностранных дел достигнуть соглашения на четырехсторонней основе».

Как известно, Советское правительство еще 13 февраля сделало заявление о том, что созыв сепаратного совещания для рассмотрения вопросов, подлежащих ведению четырех оккупировавших Германию держав и затрагивающих интересы других европейских стран, является нарушением Потсдамского соглашения и других решений в отношении Германии. Извращая ранее принятые решения и пытаясь оправдать свои явно незаконные действия, правительства трех держав в конце февраля ответили на это заявление Советского правительства ссылкой на то, что в Потсдамском и других соглашениях относительно Германии якобы нет пунктов, которые запрещали

бы созыв совещаний для консультаций.

В связи с этим советский посол в Лондоне тов. Г. Н. Зарубин 6 марта направил правительству Великобритании ноту Советского правительства по поводу Лондонского совещания. Подобные же заявления вручены в Париже и Вашингтоне.

В ноте Советского правительства со всей убедительностью опровергается утверждение правительства 3-х держав, что Потсдамское соглашение не содержит запрещений устраивать консультации держав между собой. В ноте подчеркивается, что подобные односторонние консультации правительств Великобритании, США и Франции уже приводили к нарушениям ранее заключенных соглашений четырех держав.

Совещание в Лондоне представляет собой нарушение соглашения о контрольном механизме Германии, а также Потсдамского соглашения об учреждении Совета министров иностранных дел.

Между тем, именно, согласованная политика четырех держав могла бы обеспечить разоружение Германии, превращение ее в мирное демократическое государство и это позволило бы предотвратить опасность возрождения германского империализма.

Теперь стало совершенно ясно, что провал Московского и Лондонского совещаний четырех

Подсобное хозяйство Тайгинторга в этом году ведет подготовку к весенне-посевной кампании намного лучше. Семенной фонд засыпан полностью, семена хорошего качества. Еще осенью прошлого года мы произвели замену некондиционных семян на кондиционные с гарантией получить высокий урожай.

Подсобное хозяйство занимается сбором минеральных удобрений (зола и др.). Заканчиваем ремонт трактора, приводим в порядок весь сельскохозяйственный инвентарь, готовим тягло. Организовано звено из 5 человек по выращиванию высокого урожая картофеля и овощей. Звеньевая т. Кашина приступила к сбору золы и других удобрений, подготовила сортовых семян картофеля на 0,5 га с тем, чтобы в будущем году иметь полностью сортовой картофель на весь клин. Неплохо готовятся к весенне-полевым работам рабочие тт. Лукьянова, Федотов, Васечкин и др.

В этом году, как никогда, подсобное хозяйство будет обеспечено литературой и газетами, будет работать радиоприемник. Это даст возможность повседневно заниматься массовой работой и развлекать социалистическое соревнование среди рабочих и служащих за поднятие высокого урожая. Если в прошлом году подсобное хозяйство много сделало в улучшении бытовых условий рабочих, то в этом году оно сделает еще больше.

На основе социалистического соревнования мы ведем борьбу за лучшую подготовку к весенне-посевной кампании, за проведение сева в лучшие агротехнические сроки с тем, чтобы заложить основы высокого урожая. Подсобное хозяйство Тайгинторга вызвало на социалистическое соревнование подсобное хозяйство ОРСа отделения дороги. Будем бороться за первенство в этом соревновании!

А. Смирнов.

Директор подсобного хозяйства.

Пока руководители спорят

Весенний сев не за горами, но трактор подсобного хозяйства ОРСа комбината стройматериалов пока находится под снегом. К ремонту его не приступили еще, да и плуг стоит тут же в ожидании ремонта.

Начальник подсобного хозяйства т. Ломов ссылается на то, что ОРС (нач. тов. Демидов) не отпускает средств на ремонт.

Два начальника перепираются между собой, а тракторист т. Курчейко с ноября ходит без дела, хотя зарплату получает регулярно. Он до сих пор не соизволил даже завести трактор в гараж.

Когда дойдут руки до трактора у этих начальников?

В. Гибнер.

Член МК комбината.

По следам наших выступлений

„Комбинатор Гостева“

Под таким заголовком в нашей газете № 16 была опубликована заметка, в которой сообщалось о фактах нарушения правил советской торговли зав. магазином Тайгинторга № 7, выразившихся в оставлении товаров: крупы, сапог, хлеба для

реализации закрытым путем. Зам. директора Тайгинторга сообщила, что факты, изложенные в заметке подтвердились. Зав. магазина Гостева от работы отстранена, а продавец этого магазина Сафронова понижена в должности.

нистров иностранных дел вызван характером англо-американской политики вопреки интересам народов Европы, направленной на раскол Германии, на превращение ее западной части в базу американского империализма.

Народы мира видят, что и план Бевина, предусматривающий создание „западного союза“ и „план Маршалла“ служат одной цели — организации особой группировки западно-европейских государств, противопоставленной остальным государствам Европы. Эта политика США, Англии и Франции чревата последствиями, которые соответствуют только интересам поджигателей войны.

Советское правительство в свой ответ от 6 марта подтвердило ранее сделанное заявление о том, что подготовленные Лондонским совещанием решения не могут иметь законной силы и международного авторитета.

Правительство Шумана, целиком подчинившее свою внутреннюю и внешнюю политику интересам крупной французской буржуазии и американского капитала, привело Францию к экономической разрухе и поставило под угрозу сомнения национальную независимость.

Положение трудящихся ухудшается с каждым днем. Неуклонно снижается реальная заработная плата. Достаточно сказать, что с 1 декабря прошлого года по 4 февраля 1948 года цены на

продовольствие и предметы первой необходимости возросли на 20 проц. В стране возникла опасность массовой безработицы, объявлено о сокращении 150.000 государственных служащих и большого числа строительных рабочих. Ввоз американских самолетов разрушает работу французской авиационной промышленности.

В то же время крупная французская буржуазия обогащается за счет обнищания трудящихся масс. Правящие круги возлагают все надежды только на „план Маршалла“. В интересах американского империализма они отказались от справедливого решения вопроса о Германии. В этих же интересах они пытаются превратить Францию в восточную США.

Выступая во французском Национальном собрании по вопросу о внешней политике правительства, депутат-коммунист Франсуа Бийу заявил: „Империалисты и поджигатели войны систематически проводят в жизнь свои замыслы, заключающиеся в том, чтобы использовать Германию для установления своего господства во всем мире“. Франция, по его мнению, превращается в поле боя в интересах империалистов, чьим сателлитом она станет.

Рабочий класс Франции под руководством коммунистической партии ведет героическую борьбу за свои народные интересы, за свободу, за национальную независимость своей отчизны.

В. Михайлов.

Пора подумать и об этом

Приближается весна. К ней надо готовиться. Предстоит большие работы по озеленению города, по развитию сада при клубе имени В. И. Ленина. Чтобы эту работу не скомкать, не упустить сроки, нужно своевременно позаботиться о посадочном материале. Об этом уже сейчас не мешает подумать сельхозотделу горисполкома.

В Тайге есть все возможности разводить приусадебные сады. Имеется ни один десяток любителей-садоводов, которые нуждаются не только в консультациях, но и в приобретении саженцев культурных деревьев. Эту помощь любителям-садоводам в приобретении саженцев плодовых деревьев и кустарников также необходимо оказать. Не мешало бы сельхозотделу созвать совещание любителей-садоводов и обменяться опытом разведения садов.

Сельхозотдел обязан взять под особый контроль плодовые насаждения и, в частности, плодово-ягодный сад пищекомбината. Упорно трудиться над созданием изобилия продуктов нас обязывает последовательная сталинская пятилетка.

П. Волков.

Инвалид труда.

В горисполкоме

Состоялось заседание горисполкома, на котором был заслушан вопрос о ходе выполнения обязательств перед государством по молокопоставкам.

Исполком решил за злостное уклонение от выполнения обязательств передать дело в суд на гр-н Дьяченко, Калашникова и др. За уклонение от своевременного выполнения обязательств по молокопоставке лишить на 1948 год сенокосных угодий гр-н Бударина, Харченко М., Зимницина М., Плотику А., Сокольченко М., Комлева М., Жеребцова С., Логвинова В., Лысова М., Белоусова С., Павлова В., Уманова М., Боровкова М., Борисова К., Серкова П., Шмакова Л., Мульцина М., Кырпичева И. и др. с передачей сенокосов гражданам, аккуратно выполняющим обязательства перед государством.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Школа ФЗО № 65 на базе шахты „Физкультурник“ треста „Анжероуголь“ производит набор учащихся по профессиям: забойщиков, н-отбойщиков, проходчиков, крепильщиков, плотников, маш. электровозов. Принятые учащиеся обеспечиваются 3-х разовым бесплатным питанием, общежитием, обмундированием. Срок обучения в школе 3 месяца.

При поступлении необходимо иметь: заявление о поступлении, паспорт, военный билет, справку о состоянии здоровья, справку об образовании.

В школу принимаются лица мужского пола в возрасте от 18 до 22 лет.

Обращаться по адресу: г. Анжерка, шахта „Физкультурник“, школа ФЗО № 65.

Дирекция.