

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп

31
268)
вторник
9
марта
1948 г.

ПЯТИЛЕТКУ НА ТРАНСПОРТЕ— В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Сегодня „Правда“ публикует письма товарищу Сталину от коллективов крупнейших и важнейших в стране округов железных дорог—Донецкого и Урало-Сибирского. Эти письма зовут железнодорожников к развертыванию соревнования за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

Пятилетку в четыре года! В борьбу за осуществление этого боевого лозунга уже вступили по призыву ленинградцев угольщики, нефтяники, металлурги, машиностроители и работники многих других отраслей промышленности. Но для успешного претворения этого лозунга в жизнь нужно, чтобы железные дороги больше перевозили топлива и сырья, металла и нефтепродуктов, леса и строительных материалов, машин и продовольствия. Вот почему страна с удовлетворением услышит сегодня голос железнодорожников Донбасса, Урала и Сибири, которые берут обязательство достигнуть в 1949 году уровня среднесуточной погрузки, установленного по пятилетнему плану на 1950 год.

Нет сомнения в том, что коллективы всех железных дорог поддержат и подхватят этот призыв!

Быстрые темпы восстановления и развития народного хозяйства требуют непрерывного увеличения перевозок на железных дорогах, повышения качества работы железнодорожников. Железные дороги, являясь мощным рычагом роста производительных сил, должны не только бесперебойно удовлетворять возрастающие нужды и потребности промышленности, но и несколько опережать ее в своем развитии, обеспечивая необходимые резервы.

В минувшем году железнодорожники добились серьезных успехов. Среднесуточная погрузка на железнодорожном транспорте возросла в 1947 году по сравнению с 1946 годом на 10 проц. Все больше угля, руды, металла грузят магистрали Донбасса. На железных дорогах Урало-Сибирского округа среднесуточная погрузка значительно превзошла довоенный уровень и продолжает увеличиваться.

Но большевики не привыкли довольствоваться тем, что уже достигнуто. В 1948 году—третьем году новой пятилетки—железнодорожникам предстоит решить огромные задачи. В текущем году общая погрузка на железных дорогах должна возрасти по сравнению с 1947 годом на 14 процентов. Почти половина этого прироста погрузки падает на дороги Донецкого и Урало-Сибирского округов. Отсюда видно, насколько велика роль железнодорожников обоих этих округов.

Ясно сознавая стоящие перед ними ответственные и почетные задачи, железнодорожники дают товарищу Сталину слово перевыполнить в 1948 году план погрузки и в первую очередь—по углю, металлу, руде, нефтепродуктам и лесу.

Именно по перевозкам этих грузов, прежде всего, страна будет проверять, как работники железных дорог держат свое слово, будут оценивать их успехи в социалистическом соревновании.

Основной резерв увеличения перевозок заключается в ускорении оборота вагонов. Работники Донецкого и Урало-Сибирского округов обещают ускорить оборот вагона против задания. На это должны быть направлены усилия и других коллективов железных дорог. В ускорении оборота вагона железнодорожники еще не достигли того темпа, который намечен пятилетним планом. Необходимо изо дня в день поднимать скорость движения поездов, строго соблюдать график, настойчиво совершенствовать организацию работы на станциях, в местах погрузки и выгрузки.

Особое значение приобретают обязательства двух крупнейших округов по экономии топлива и снижению себестоимости перевозок. За первые два года пятилетки железнодорожный транспорт в целом переработал миллионы тонн угля и недодал государству свыше 600 млн. рублей отчислений от прибылей. Железные дороги располагают богатыми возможностями для повышения рентабельности. Для этого надо в кратчайший срок ликвидировать потери от бесхозяйственности при эксплуатации железнодорожного транспорта, повысить культуру руководства железными дорогами, депо и станциями.

Для улучшения работы транспорта большое значение имеет четкая организация ремонта паровозов, вагонов и пути.

Железнодорожники неплохо начали новый год. В январе они выполнили план погрузки, в том числе и по таким грузам, как уголь, металл, нефтепродукты. Однако, сравнительно благоприятная зима вызвала у некоторых командиров транспорта самоуспокоенность, они решили, что зимние трудности уже миновали. Поэтому, когда во второй половине февраля наступило похолодание и прошли метели, на ряде дорог, особенно в Донбассе, снизилась погрузка угля, ухудшилось продвижение поездов. Из этого урока следует сделать необходимые выводы хозяйственным руководителям и партийным организациям. В любых условиях железнодорожники обязаны быстро продвигать топливо, руду, металл, нефть, посевные и другие грузы!

Советские железнодорожники накопили немалый опыт в организации социалистического соревнования. В их среде—десятилетия и сотни стахановцев, новаторов производства. Еще более широкое развертывание соревнования, распространение опыта передовиков, повседневное руководство и контроль за работой транспорта со стороны обкомов и райкомов партии позволят железнодорожникам добиться новых замечательных успехов.

(Передовая „Правды“
за 3 марта 1948 г.)

На торжественном собрании, посвященном Международному женскому дню—8 марта

7 марта в рабочем клубе им. В. И. Ленина состоялось торжественное собрание, посвященное Международному женскому дню—8 марта.

С докладом «Международный женский день—8 марта» выступила преподаватель средней

школы № 2 тов. Литвинова. После доклада участники собрания с большим подъемом приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

В заключение был дан концерт художественной самодеятельности.

ПЯТИЛЕТКУ — В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

От рабочих, работниц, инженерно-технических работников и служащих Урало-Сибирского округа железных дорог ВЕЛИКОМУ ВОЖДЮ НАРОДОВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники Урало-Сибирского округа шлют Вам, нашему великому вождю, другу и учителю, горячий привет и сердечное пожелание доброго здоровья и многих лет жизни на благо нашей могучей Родины. Мы счастливы доложить Вам, Иосиф Виссарионович, что, реализуя свои обязательства, данные Вам в День железнодорожника, выполнили в целом по округу годовой план погрузки.

В 1947 году ежедневно грузилось на 756 вагонов и выгружалось на 593 вагона больше, чем в 1946 году, а в сравнении с 1940 годом общая среднесуточная погрузка возросла в 1947 году на 2.324 вагона и выгрузка — на 3.145 вагонов.

В 1947 году против 1946 года погружено угля больше на 152 тысячи вагонов, руды—на 7.059 вагонов, черных металлов—на 18.553 вагона, лесных грузов—на 18.817 вагонов. Досрочно завершён годовой план среднего и подёмочного ремонта паровозов, электровозов и вагонов. Объём путевых работ в 1947 году выполнен в среднем в полтора раза больше, чем в 1946 году, в результате чего улучшилось состояние пути и уменьшилось количество длительных предупреждений.

План капитального ремонта устройств сигнализации и связи выполнен на 104 проц. и среднего ремонта — на 102 проц.

Строители завершили в 1947 году следующие важнейшие объекты: новую линию Сосьва — Алапаевск, электрификацию участка Златоуст — Бердяш и Надеждинск — Богословск, развитие станций Москва, Картамы, Дружинино и Караганда, механизацию сортировочной горки на станции Смышка, автоблокировку на участке Пермь—Чусовская, вагонное депо на станции Надеждинск и ряд других объектов.

В 1947 году введено в эксплуатацию 95,8 тыс. кв. метров жилой площади, в том числе 1.403 индивидуальных дома для локомотивных бригад.

В ответ на призыв трудящихся Ленинграда мы, железнодорожники Урало-Сибирского округа, включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, подсчитав свои резервы и возможности, берем на себя в 1948 году следующие обязательства:

Обсуждено и принято на собраниях рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих Урало-Сибирского округа железных дорог.

Работа смены № 3 в ненастную ночь

На планерном совещании перед заступлением на дежурство в ночь на 8 марта мастер смены № 3 пункта технического осмотра ст. Тайга т. Скоринин сказал: —Сегодня, в ненастную погоду, мы должны использовать все возможности, чтобы обрабатываемые нами поезда ушли строго по графику.

Выступившая затем слесарь-автоматчик комсомолка т. Киселева призвала всех работников смены в честь Международного женского дня добиться стопроцентного отправления поездов по графику.

Коллектив смены единодушно одобрил предложения тт. Скоринова и Киселевой и дружно приступил к работе. Первые шесть поездов были обработаны на 15 минут раньше времени, а по остальным вложились в норму.

В это дежурство работники смены отремонтировали укрупненным ремонтом без отцепки от состава 12 вагонов, причем на замену букс и головок автоцепок слесари-вагонники тт. Болтовский, Куприн и Безбородов затрачивали половину времени, предусмотренного по нормам.

В помощь транспорту

Несколько дней подряд на узле бушует сильная метель, которая держит движение поездов под угрозой срыва. Путьейцы и аварийные бригады предприятий и учреждений города ведут решительную борьбу со снежными заносами, обеспечивая движение поездов.

7 марта состоялся массовый воскресник по очистке путей от снега. На пути вышло более двух тысяч человек. В течение дня была проделана большая работа. Около 400 человек ра-

перевыполнили общий план погрузки, в первую очередь по углю, металлу, руде и лесу;

сократили оборот вагона против задания на 2,4 часа;

выпустили из среднедеповского ремонта к 1 декабря 450 паровозов. Восстановили по методу Тимошевых 130 паровозов и 20 пассажирских вагонов;

сверх плана произвели: капитальный и средний ремонт 2.600 товарных вагонов; средний и годовой ремонт 100 пассажирских вагонов;

выполнили план ремонта на заводах: паровозов—на 103 проц., вагонов — на 107 проц.;

выполнили к 1 ноября план путевых работ в объеме: 309 км — реконструкции пути, 506 км — капитального ремонта, 1.125 км среднего ремонта, 680 км — сплошной смены рельсов, 90 км — усиления кривых. Ремонт земляного полотна произвели на сумму 6.200 тыс. рублей и ремонт искусственных сооружений—на сумму 9 млн. рублей;

снизить к концу года балльную оценку в 1,6 раза против фактической на конец 1947 года. Выполнить за 11 месяцев годовой план по самозаготовкам шпал в размере 600.000 штук;

выполнять план капитального строительства силами дорог на 105 проц.; ввести в эксплуатацию 10.300 кв. метров жилой площади;

экономить 100 тыс. тонн топлива;

достигнуть в 1949 году уровня среднесуточной погрузки, установленного по пятилетнему плану на 1950 год.

Даем Вам, дорогой товарищ Сталин, слово, что мы сделаем все необходимое, чтобы промышленность и сельское хозяйство нашей могучей Родины полностью и бесперебойно обеспечивались перевозками для выполнения послевоенной сталинской пятилетки в четыре года.

Да здравствует наша великая Родина!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед—Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков!

Да здравствует вождь и учитель всего прогрессивного человечества — великий Сталин!

Работа Тайгинского отделения дороги за три дня

За последние три дня—5,6 и 7 марта—Тайгинское отделение дороги сдало темпы в работе. Общий план погрузки позорно провален. В эти дни недогруз составил 385 вагонов, не выполнен план погрузки угля, леса, крепежа и других грузов.

Не справилось отделение за эти три дня и с выгрузкой, задание по выгрузке недовыполнено на 430 вагонов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно руководить работой агитаторов

Постановление ЦК ВКП(б) «О недостатках и мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской партийной организации» — боевая программа действий. Отмеченные в постановлении недостатки полностью относятся и к нашей городской партийной организации.

Как же наша парторганизация перестраивает свою работу в свете указания ЦК ВКП(б)? Городской комитет ВКП(б) своевременно вскрыл и указал первичным парторганизациям на их недостатки по руководству работой агитаторов. Однако не везде по-серьезному отнеслись к этим указаниям. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в партийных организациях дистанции пути, склада топлива, дистанции связи, восстановительного поезда, школы ФЗО, горздравдела. Там процветает кампанейщина и формальный подход к этому важнейшему участку работы. После проведения выборов в местные Советы агитколлективы чужданных парторганизаций резко ухудшили свою работу. Крайне медленно устраняются недостатки по руководству работой агитаторов в партийных организациях паровозного и вагонного депо.

Не отрешились от формализма в руководстве агитационной работой в партийных организациях горсвязи (секретарь т. Самарин), школы № 33 (секретарь т. Диденко), школы № 32 (секретарь т. Грабусова), техникума МПС (секретарь т. Лапуновский), пожарной охраны (секретарь т. Дмитриев), электростанции (секретарь т. Харламов), завода строительных материалов (секретарь т. Зайцев). Упомянутые партийные руководители встали на путь невыполнения постановления ЦК ВКП(б) по вопросу практической помощи в работе агитаторов. ЦК требует проводить совещания с агитаторами один раз в неделю. В этих же партийных организациях решили

по своему, проводят совещания с агитаторами только два раза в месяц.

В свое время работа агитколлектива парторганизации кондукторского резерва была отмечена с положительной стороны. Но секретарь партийного бюро т. Толстик не сумел закрепить достигнутых успехов, решил сам себя хвалить. В одном из принятых решений партийного собрания записано, что «у нас, в партийной организации резерва, агитационная работа стоит на первом месте». Партийное бюро почilo на лаврах. Агитаторы Леонова, Вояршиков и др. прекратили свою работу. Совещание с агитаторами т. Толстик решил проводить один раз в месяц, да и то не со всеми, а по одиночке. На что это похоже, т. Толстик?

В нашей городской партийной организации имеется много хороших агитаторов, которые повседневно несут слово большевистской правды в массы, всей своей деятельностью способствуют укреплению трудовой и производственной дисциплины, выполнению взятых в соревновании обязательств. Примером в этом могут служить агитаторы тт. Сивохин, Шевченко (паровозное депо), Зайцев, Куклин (вагонное депо), Петухов (техникум МПС) и многие другие. Но их опыт не нашел еще широкого распространения, партийные организации не используют его для улучшения агитационной работы среди трудящихся города.

Партийные организации должны проникнуться чувством ответственности за выполнение решения ЦК партии по руководству работой агитаторов. Необходимо обратить серьезное внимание на повышение идейно-политического уровня каждого агитатора. Агитатор должен быть всесторонне развитым. Достичь этого он может при условии, когда будет работать над собой, когда будет посещать кино, клуб, читать худо-

жественную литературу, газеты, журналы.

Не нужно доказывать, как важно агитатору уметь улавливать, что волнует трудящихся, какие вопросы нуждаются в разъяснении, как воспринято то или иное мероприятие. Выступая перед массами, большевистский агитатор смело отвечает на вопросы, интересующие трудящихся, не скрывает от них трудности, критикует допущенные ошибки. Товарищ Сталин учит наших работников говорить с народом «остро и крепко, но честно и правдиво, без прикрас, как умел говорить Ленин». В этом одно из важнейших условий доходчивости нашей агитации. Агитация должна вестись конкретно, наглядно.

Для того, чтобы на слушателей повлиять наилучшим образом, необходимо знать свою аудиторию, учитывать ее культурный уровень, ее особые интересы, запросы. Вся политическая работа в массах должна быть направлена на глубокое разъяснение трудящимся политики партии и Советского государства. Она должна еще больше повышать бдительность советских людей, воспитывать наш народ в духе безграничной любви к Родине и беззаветной преданности партии Ленина—Сталина. Необходимо повседневно и глубоко разъяснять населению современную международную обстановку, внешнюю политику Советского государства, ведущего последовательную борьбу за мир и безопасность народов, за сплочение сил демократии против поджигателей новой войны.

Содержание политической работы в массах должно быть подчинено задачам мобилизации всех советских людей на борьбу за досрочное выполнение производственных планов каждым предприятием, каждым рабочим за выполнение пятилетки в четыре года.

П. Кайманович.
Секретарь горкома ВКП(б).

НА АКТИВЕ, ПОСВЯЩЕННОМ СТОЛЕТИЮ «МАНИФЕСТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ»

На днях состоялось собрание актива городской комсомольской организации, посвященное столетию «Манифеста Коммунистической партии». На собрании присутствовало около 100 комсомольцев.

Доклад о столетии «Манифеста Коммунистической партии» сделал секретарь горкома комсомола т. Курочкин. Докладчик и выступившие в прениях комсомольцы говорили об историчес-

ком значении «Манифеста», о великих победах, одержанных в нашей стране под знаменем марксизма-ленинизма под руководством товарища Сталина.

С огромным воодушевлением собрание актива приняло приветственное письмо товарищу Сталину.

После собрания лучшим комсомольцам города были вручены почетные грамоты обкома ВЛКСМ.

Стрелковые соревнования

Тайгинский горсовет Осоавиахима в честь 30-летия Советской Армии провел Всесоюзные заочные стрелковые соревнования. В соревновании участвовало 23 команды по трем группам — предприятия транспорта, учебные заведения и учреждения города.

Среди команд транспорта лучшие результаты показала команда паровозного депо: ее результат 609 очков из 750 возможных. От учебных заведений хорошие результаты показали команды средней школы № 34, школы ФЗО № 31 и трехгодичной школы паровозных машинистов. По группе учреждений лучшие результаты показала команда горкома ВКП(б).

Терентьев.

По следам наших выступлений

„Пир по случаю мнимого благополучия“

Под таким заголовком в нашей газете № 22 была опубликована заметка, в которой сообщалось о том, что работники магазина Особгастроном № 17 во главе с зам. директора магазина Быстровой после проведенной ревизии организовали в магазине выпивку.

Зав. горторготделом т. Пескова сообщила, что факты полностью подтвердились. За организацию и допущение выпивки в служебном помещении и учинение шума зам. директора Быстровой и гл. бухгалтеру Винничек объявлен выговор. Строго предупреждены директор магазина Иванов и работники магазина Офат и Малахова.

Народно-освободительная борьба в Китае

На огромной территории Китая, где живет 450 миллионов населения, вот уже почти 20 лет идет гражданская война. В одном лагере — войска правящей буржуазно-помещичьей партии Гоминдана, заправившей которой находятся на содержании американских империалистов. В другом лагере — войска Народно-освободительной армии, руководимой китайской компартией, выражающей интересы китайского народа.

Во время войны на Дальнем Востоке гоминдановцы заключили соглашение с Народно-освободительной армией о совместной борьбе против Японии. Но вся тяжесть этой борьбы легла на плечи демократического Китая, так как гоминдановцы ослабили свое участие в войне и сберегали силы для новой борьбы против Народно-освободительной армии. После разгрома Японии гоминдановская клика в январе 1946 г. порвала соглашение с коммунистами и нарушила свои обещания о реорганизации правительства на демократических началах. Рассчитывая, что демократическая армия в войне с Японией ослабла, гоминдановцы, получив поддержку деньгами и вооружением из Америки, начали наступление против народных войск. Однако к середине 1947 г.

наступление это выдохлось, и войска Народно-освободительной армии перешли в контрнаступление.

За последние полгода вооруженные силы демократического Китая достигли больших успехов. Занято 99 процентов территории Маньчжурии и идут бои в окрестностях Мукдена — главного города этой большой китайской провинции. Только в городах Мукдене, Чаньчунь, Гирине, Цзиньчжоу, Инкоу держатся еще гарнизоны гоминдановских войск, но они окружены.

В Северном Китае войска Народно-освободительной армии занимают почти полностью провинцию Шаньси и большую часть провинции Хэбэй. Гоминдановские войска перешли здесь к обороне и занимают небольшие районы вокруг городов Бейпин, Тяньцзинь, Баодин и Тайюань. В провинции Шаньдун войска Гоминдана удержались лишь на небольших прибрежных участках.

Больших успехов добились народно-освободительные войска и в Центральном Китае. Они здесь заняли большую территорию и во многих местах подошли к крупнейшей реке Китая Янцзы, перерезав на ряде участков железные дороги. Идут бои близ столицы гоминдановского Китая г. Нанкина.

Основные группировки гоминдановских войск разобщены и связь их с базами снабжения нарушена. Армии Гоминдана несут огромные потери. 800 тысяч пленными и убитыми они потеряли только с 1 июля прошлого года до 1 февраля этого года.

Сейчас территория освобожденных районов составляет 2 миллиона 400 тысяч кв. километров с населением до 170 миллионов человек.

Чем объясняются успехи Народно-освободительной армии? Тем, что ее поддерживают миллионы трудящегося населения Китая. В освобожденных от гоминдановцев районах проведены серьезные демократические реформы. В течение 1947 года уже 60 миллионов крестьян получили землю, принадлежавшую японцам, китайским помещикам и предателям родины. Конфискованный у помещиков и кулаков скот, инвентарь, постройки также передаются крестьянам.

Коммунистическая партия, возглавляющая освободительную борьбу, пользуется огромным авторитетом в Китае. Она насчитывает в своих рядах до 2 миллионов 700 тысяч человек и ведет за собой все демократические силы страны.

Условия жизни в гоминдановском Китае невыносимы. Крестьянство измучено обременительными налогами, продовольственными сборами и реквизициями. Его давит помещичья эксплуата-

ция и постоянные мобилизации в армию. Масса земли пустует. Разорение страны и безработица привели к страшному голоду. Около 50 миллионов человек в гоминдановском Китае находится под угрозой голодной смерти.

Гоминдановских реакционеров поддерживают американские империалисты. Они разжигают гражданскую войну в стране, стремятся прибрать к своим рукам все ее национальные богатства и закабалить китайский народ. Соединенные Штаты Америки потратили на дальнейшее вооружение гоминдановских войск свыше 4 миллиардов американских долларов.

Успехи Народно-революционной армии вызывают разложение в рядах партии Гоминдана. Левые ее представители, образовавшие особую группу, выступают против гражданской войны. Видный китайский маршал Фэн Юй-сян, уже давно переселившийся в США, призывает американцев прекратить отправку боеприпасов и вооружения гоминдановскому правительству.

Народ Китая во главе с коммунистической партией полон решимости довести борьбу до конца и создать единый, независимый, демократический Китай. Освободительная борьба китайского народа вызывает сочувственное отношение в широчайших слоях народов всех стран.

А. Гиндин.

Досрочно выполним план молокасдачи

В соответствии с законом об обязательных поставках молока государству планы доведены до подсобных хозяйств и вручены обязательства индивидуальным владельцам скота.

За истекшие два месяца Тайгинторг выполнил квартальный план на 180 проц., совхоз № 5 — на 80 проц., а такие хозяйства, как горкомхоз, горпищекомбинат, артель «Красный ударник» и ряд других к сдаче молока не приступили. Руководители этих предприятий тт. Москалев, Резаев, Тарабыкин, очевидно, считают такое положение нормальным и мер к организации сдачи молока не принимают.

Сдаст молоко и население города. Инвалид Великой Отечественной войны т. Живетьев А. Д., работник ОРСа т. Бушнов И. В., инвалид т. Жуланов и многие другие головой план сдачи молока государству выполнили на 100 проц. Однако в целом по городу квартальный план выполняется неудовлетворительно. Не принимают участия в сдаче молока государству многие руководящие работники как, например, тт. Ячменников, Галех, Чернега, Гвоздь, Токмаков, Плотников, Азаренко, Ряпша А., Логвинов, Дмитриук, Прудников, Тяглый, Зайцев В., Зайцев П., Ряпша В., Захаров А.

Положение крайне нетерпимое. Наш город имеет все возможности выполнить план молокасдачи досрочно. В первую очередь рассчитаться с государством должны руководители предприятий и учреждений города, партийных и профсоюзных организаций и вовлечь в сдачу все население города, получившее обязательства.

В марте при сельхозотделе горисполкома будет организована комиссия по проведению перерегистрации сенокосных угодий среди населения города. Исполком указывает сельхозотделу, что в первую очередь выдавать разрешения на пользование сенокосами аккуратно выполняющим и перевыполняющим месячные, квартальные и годовые планы сдачи молока государству и совершенно лишать новых разрешений на сенокосные угодия лицам, злостно уклоняющимся от выполнения государственных обязательств.

Выполнение обязательств перед государством — святой долг всех трудящихся города.

Н. Захаров.

Зав. сельхозотделом горисполкома.

Отв. редактор Т. ДЕМИДОВ.