

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 28
(2265)
вторник
2
марта
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ ЦЕХА ПАРОВОЗНИКОВ

Эксплуатационный цех паровозного депо Тайга один из решающих участков в работе предприятия, от практической деятельности которого зависит успех дела не только в паровозном депо, но и на отдельных дорогах в целом.

Паровозники, как ведущая профессия на транспорте, должны показывать пример всем железнодорожникам, идти в авангарде борьбы за выполнение пятилетки в четыре года.

Как же справляется с такой ответственной и почетной задачей коллектив тайгинских паровозников? Крайне неудовлетворительно. За последнее время в цехе резко возросло количество браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Почему так плохо работали паровозники в истекшем месяце? Может быть климатические условия явились причиной таких результатов? Ничего подобного. У паровозников нет оснований ссылаться на неблагоприятную погоду. Погоду в цехе строят люди, потерявшие чувство ответственности за порученное дело.

Какая же борьба ведется с теми, кто ставит палки в колеса, кто смазывает работу лучших локомотивных бригад? Злостные бракоделы и нарушители Правил технической эксплуатации чувствуют себя вольготно, против них не создается общественного мнения. Как ни странно, но это факт. Машинист Панжинский прослыл, как отъявленный бракодел. В феврале он допустил подряд два брака. Однако партийное бюро цеха не нашло нужным обсудить действия коммуниста Панжинского.

Но Панжинский не исключение. В числе машинистов, допустивших браки, половина коммунистов. Но такое положение дел, как видно, мало беспокоит партийное бюро цеха и его секретаря т. Мягких. В цеховой партийной организации не чувствуется никакой тревоги за судьбу стоящих перед

тайгинскими паровозниками задач. Все формы массово-политической и воспитательной работы преданы забвению. Профсоюзная организация, возглавляемая т. Ивановым, бездействует. То же самое можно сказать и о комсомольской организации цеха. Шефство старых опытных машинистов над первозимниками существует только на бумаге. По-казенному отнеслись руководители и командиры цеха к заключению соглашения между паровозными бригадами. Многие машинисты совершенно не охвачены соревнованием. Командиры цеха, начиная от т. Высоцкого и кончая машинистами - инструкторами, не хотят признать этого.

Эксплуатационный цех паровозного депо Тайга может работать хорошо. Он имеет к этому все возможности. В цехе есть немало людей, показывающих замечательные образцы в работе. Но передовые методы труда не стали достоянием всех локомотивных бригад.

Дальше такое положение терпимо быть не может. Партийная и профсоюзная организации должны сейчас сосредоточить все свое внимание на вопросах ликвидации запущенности в работе цеха. Надо объявить непримиримую борьбу с теми, кто мешает коллективу цеха водить поезда на высоких технических скоростях, улучшить руководство социалистическим соревнованием, возродить шефство старых опытных машинистов над первозимниками, помочь отстающим выйти в число передовых.

Тайгинские паровозники не раз показывали пример того, как нужно бороться с зимними трудностями, обеспечивать при любых условиях зимней непогоды бесперебойное продвижение поездов. Эти примеры должны быть в центре внимания всех паровозников.

Товарищи паровозники! Успешно преодолевайте зимние трудности, будьте в первых рядах борцов за выполнение пятилетки в четыре года!

Подготовка к Международному женскому дню

Международный женский день — 8 марта каждый год отмечается в нашей стране, как большой праздник.

В этом году день 8 марта будет проводиться под знаком мобилизации женщин-работниц на борьбу за успешное выполнение плана третьего года четвертой сталинской пятилетки.

В связи с подготовкой к проведению Международного женского дня — 8 марта партийным организациям нашего города предстоит провести большую массово-политическую работу среди своих коллективов. В большинстве парторганизаций подготовительная работа уже началась. Агитаторы гото-

вят беседы на темы: «Ленин и Сталин о роли женщин в строительстве социалистического общества», «Женщина — великая сила советского общества», «Положение женщин в странах капитализма», «Сталинская забота о женщине-матери и детях», «Советские женщины на защите Отечества» и т. д.

На бюро горкома ВКП(б) утверждена группа докладчиков, которые в период с 4 по 6 марта на торжественных собраниях коллективов предприятий и учреждений выступят с политическими докладами на тему: «Международный женский день — 8 марта».

А. Гуляев.

Стахановки вагонного депо

Горя желанием достойно встретить Международный женский день — 8 марта, работники-стахановки Тайгинского вагонного депо наращивают темпы в работе. В ночь на 1-е марта комсомолка токарь тов. Липатова, работая на обточке гаек и болтов, сменное задание выполнила на 213 проц. Высокопроизводительно трудилась в эти сутки комсомолка сверловщица т. Столярова. Уплотнив рабочее время, она выработала за 8 час. более двух с половиной норм. С хорошими показателями в выполнении задания закончила свой рабочий день слесарь т. Мартынюк.

А. Шейнова.

Нормировщик вагонного депо.

О ПЕРЕДОВЫХ И ОТСТАЮЩИХ МАШИНИСТАХ

Сложившаяся в ночь на 1 марта обстановка на Тайгинском отделении дороги требовала как можно быстрее доставить порожняковый маршрут на ст. Анжерская под погрузку угля. Машинист Романов Н., заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Раздобревым, обязался доставить поезд к месту назначения раньше времени, предусмотренного расписанием.

Свое слово т. Романов сдержал. Порожняк был доставлен на 20 минут раньше положенного времени. Строго по графику провел вагонный маршрут машинист Леонов.

Далеко не так работал в эти сутки машинист Еловский. На конечную станцию он прибыл с опозданием на 35 мин., чем вывел поезд из расписания и не обеспечил своевременную сдачу его на Красноярскую дорогу. С опозданием на 40 мин. прибыл на ст. Болотная поезд № 1119, который вел машинист Мухомов.

С. Семененко.

Паровозный диспетчер.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

Передовики социалистического соревнования

Главные кондукторы Тайгинского резерва коммунисты Опенкин, Рыбников и комсомолец Попов свято выполняют взятые на себя обязательства. Они по-скоростному принимают поезда, борются за быстрое продвижение их по участку. За 25 дней февраля каждый из них свой месячный план пробега поездов значительно перевыполнил. Не отстают от них и беспар-

тийные главные кондукторы Юрий и Герасимов. Месячную норму пробега поездов каждый из них выполнил на 110 проц. Хорошо работали в истекшем месяце старшие кондукторы Рыбалко, Хмелевский, Морев, Глазкова и Корнилов.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Локомотивы сверх плана

Ремонтные цеха паровозного депо Тайга в истекшем месяце добились высоких производственных показателей. Февральский план промывочного и подъемочного ремонта паровозов выполнен досрочно. В счет марта отремонтировано 9 локомотивов.

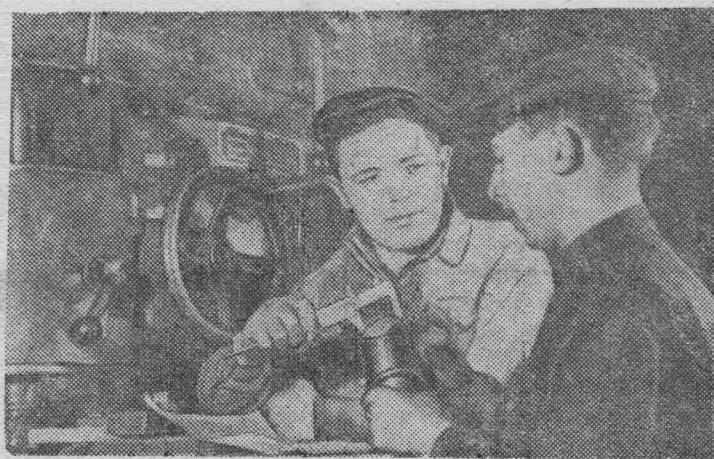
Первенство в соревновании по цеху промывки держит комсомольско-молодежная комплексная бригада. Борясь за честь своей бригады, мастера в феврале работали рентабельно и отремонтировали сверх месячного задания паровозы №№ 3723 и 3544. Лучшими стахановцами бригады являются комсомольцы слесари тт. Ренев, Крокус и коммунист Карельский.

Каждый из них выработал за месяц около двух норм.

По цеху подьмки впереди в соревновании идет комплексная бригада, руководимая т. Верхованцевым. Дружный коллектив этой бригады перевыполнил месячное задание на два паровоза. На одну единицу отстала соревнующаяся с ней комплексная бригада т. Шимбеля.

Хорошо работали в феврале комплексные бригады, где бригадирами тт. Денеко и Юдин. Прикрепленные к ним паровозы к концу месяца ликвидировали перепробег между промывками.

Н. Павлов.



Калининград. В социалистическом соревновании за выполнение пятилетки в четыре года вагоно-строительный завод добился крупного успеха, освоив производство мощных думпкаргов грузоподъемностью 50 тонн. В освоении производства новых думпкаргов активное участие приняли молодежные бригады, в которых работают выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО.

На снимке: фрезеровщики комсомольцы Г. Егшин (слева) и А. Осадчий, выполняющие более двух норм в смену. Г. Егшин окончил ремесленное училище в Нижнем Тагиле; А. Осадчий — школы ФЗО в Калининграде.

Победа колхозного строя

Год назад — 28 февраля 1947 года — было опубликовано историческое решение февральского пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период». Партия Ленина — Сталина вооружила советский народ боевой, большевистской программой восстановления и развития нашего земледелия и животноводства и повышения жизненного уровня трудящихся.

Советское крестьянство с большим воодушевлением взялось за выполнение решений пленума. Началось великое наступление за послевоенный подъем сельского хозяйства. Прошел год. Наше сельское хозяйство стало неузнаваемым. Урожай зерновых и многих других культур уже достиг довоенного. Советское государство в 1947 году получило примерно столько же хлеба, как и в лучшие довоенные годы.

Передовики сельского хозяйства Украины, Грузии, Курской области, Краснодарского и

Ставропольского краев и ряда других районов страны достигли новых успехов в получении высоких урожаев пшеницы, ржи, кукурузы, сахарной свеклы. В свое время мы сообщали о том, что Указами Президиума Верховного Совета СССР передовикам сельского хозяйства присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот».

За последние дни славный список передовиков сельского хозяйства пополнился новыми именами. Указами Президиума Верховного Совета СССР за получение высоких урожаев ржи и сахарной свеклы присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот» новой группе передовиков сельского хозяйства, в том числе: по Ульяновской области — 14, по Мордовской АССР — 2 и по Тульской области — 4 человекам.

Большая группа передовиков сельского хозяйства награждена орденами и медалями за получение высоких урожаев пшеницы, ржи, кукурузы, сахарной свеклы и др. культур. Общее число награжденных по Украинской ССР составляет 1529 человек, в том числе по областям: Каменец-Подольской — 952, Киевской — 121, Сталинской — 268, Полтавской — 122, Николаевской — 66 человек.

По Грузинской ССР награждены 1222 передовика сельского хозяйства, по Краснодарскому краю — 311, по Ростовской области — 199.

По Таджикской ССР за достижение в развитии сельского хозяйства особенно хлопководства, орденами и медалями награждены 253 человека. В их числе — руководящие партийные и советские работники, работники сельского хозяйства, промышленности, науки и культуры.

ТАСС.

Сообщение ТАСС

В ответ на запросы корреспондентов советских газет, действительно ли Советское правительство послало финляндскому правительству предложение о заключении договора о взаимопомощи, ТАСС уполномочен заявить, что действительно 22 февраля с. г. Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин послал Президенту Финляндии г-ну Паасикиви следующее предложение:

«Господин Президент!

Как Вам должно быть известно, из трех стран, граничащих с СССР и воевавших против СССР на стороне Германии, две страны, Венгрия и Румыния, уже подписали договор с СССР о взаимопомощи против возможной германской агрессии.

Известно также, что обе наши страны жестоко пострадали от этой агрессии, причем мы с Вами вместе будем ответственны перед своими народами, если мы допустим повторение такой агрессии.

Полагаю, что Финляндия заинтересована в пакте взаимопомощи с СССР против возможной немецкой агрессии не менее, чем Румыния и Венгрия.

Учитывая эти соображения и желая создать условия для коренного улучшения отношений между нашими странами в целях укрепления мира и безопасности, Советское правительство предлагает заключить советско-финляндский пакт о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, аналогичный венгеро-советскому и румыно-советскому пактам.

Если нет возражений со стороны Финляндии, то я предложил бы направить финляндскую делегацию в СССР для заключения такого пакта.

Если Вы считаете более удобным осуществить переговоры и заключение пакта в Финляндии, то Советское правительство будет готово направить свою делегацию в Хельсинки.

С глубоким уважением
Председатель Совета Министров СССР

И. Сталин.»

Лекция для трудящихся города

29 февраля в клубе им. В. И. Ленина для трудящихся города была прочитана лекция «О международном положении», организованная отделом пропаганды и агитации городского комитета ВКП(б).

На лекции присутствовало около 300 человек. Здесь были старые железнодорожники, проработавшие на Тайгинском узле по 30-40 лет такие, как гг. Колесов, Агеев, Иванов, Никитин, пенсионеры труда, домохозяйки, студенты и некоторые секретари парторганизаций. Руководители партийных организаций железнодорожной больницы т. Макаренко, дистанции пути т. Разин, кондукторского

резерва т. Толстик пришли на лекцию вместе с работниками своих коллективов.

По другому отнеслись к этому важному мероприятию секретари парторганизаций вагонного депо т. Плотиных, станции т. Смирных, ОРС'а отделения дороги т. Зимницких. Они сами не явились на лекцию и своих людей пригласить не желали. Это не делает им чести.

Лекция прошла живо и интересно. Присутствующие с большим вниманием прослушали ее. По окончании лекции лектору т. Агафонову было задано ряд вопросов, на которые он дал исчерпывающие ответы.

Уймите очковтирателей

В нашей газете уже сообщалось о запущенности учета простоя вагонов, находящихся в ремонте. Но на сигналы газеты руководители вагонного депо не реагируют. Там до сих пор процветают элементы прямого очковтирательства и обмана вышестоящих организаций.

Для того, чтобы правильно вести учет простоя больных и отремонтированных вагонов, нужно ежесуточно составлять рапорт по строго определенным формам. Об этих правилах пре-

красно знают вагонный диспетчер т. Мартынов и начальник депо т. Гвоздь, но дело в том, что они преднамеренно занижают данные простоя и на этом пытаются строить свое благополучие.

На неправильные действия диспетчера Мартыновой мной был составлен акт. Однако она должного для себя вывода из этого не сделала, по-казенному отнеслась к этому и т. Гвоздь.

И. Колмогоров.

Ревизор отдела учета.

Машинисты Лысых и Тимофеев позорят колонну

Паровоз № 1039, где старшим машинистом Рыбаченко, является лучшим в нашей колонне. Сланивая вокруг себя паровозные бригады и личным примером увлекая их на самоотверженный труд, т. Рыбаченко добился того, что его паровоз в любых метеорологических условиях работает без отказа. На днях т. Рыбаченко со своей бригадой провел поезд со ст. Тайга до ст. Болотная без набора воды, в пути следования сэкономил 1 час 15 мин. Совершенно по другому вы-

глядят паровозы №№ 2301 и 2085, где старшими машинистами тт. Лысых Д. и Тимофеев. Локомотивы этих машинистов заросли грязью. Эти водители паровозов, как говорят, дошли до ручки и оказались в рядах злостных бракоделов. Машинисты Лысых и Тимофеев своим преступным отношением к делу опозорили весь коллектив нашей колонны и потянули эксплуатационный цех назад.

В. Залевский.

Машинист-инструктор паровозного депо Тайга.



Ростов-на-Дону. В институте инженеров ж. д. транспорта. На снимке: (слева направо) начальник института М. М. Панфилов и профессор А. П. Коробов беседуют с окончившими институт А. П. Горбушиной, В. М. Щегловой и Н. К. Савенко.

Обзор писем трудящихся

Внимательно относиться к запросам покупателя

Большевистская партия и Советское правительство уделяют огромное внимание вопросам улучшения бытовых условий трудящихся. Отмена карточек и переход к свободной торговле по единым государственным ценам является ярким подтверждением этой заботы.

В связи с этим, огромной политической важности мероприятия во много крат повысилась ответственность торговых организаций на местах. Работники Торгов должны сейчас поставить дело так, чтобы резко улучшить обслуживание покупателей, бороться за культурную советскую торговлю.

За время отмены карточной системы торговли предприятия нашего города проделали в этой области немалую работу. Однако далеко не все работники торговых организаций города прониклись чувством ответственности за порученное дело. В ряде магазинов и ларьков наблюдаются случаи невнимательного, грубого отношения к покупателю, нарушения правил советской торговли.

Рабкор т. Красноженов в письме, присланном в редакцию, сообщает о грубом отношении продавца магазина № 6 Тайгинторга Маркеловой к потребителю. Тов. Красноженов пишет: «Магазин был открыт с опозданием. Об этом покупатели хотели написать в жалобную книгу. Но продавец поступила с ними грубо и жалобную книгу не дала. Для каких же целей существуют тогда жалобные книги?»

Машинист парового молота паровозного депо Борисенко Мария в своем письме приводит факты нарушения советской торговли работниками киоска № 1, принадлежащего Тайгинторгу.

Житель города Солонников Александр в письме, присланном на имя редакции, жалуется на плохие порядки в магазине № 104 ОРС'а отделения дороги. Он пишет о том, что кас сыры грубо обращаются с покупателями, вместо разменной монеты предлагают штучные папиросы.

О фактах нарушения правил советской торговли и грубом

обращении работников прилавка с покупателями сообщают из Кузельского мехлеспункта.

Пенсионер Беспалов И. в своем письме рассказывает о том, что руководители торговых организаций не создают условий для работников прилавка. Магазины, как правило, не стапливаются и продавцы вынуждены работать в шубах и рукавицах. Пора обратить и на это должное внимание. Нужно, чтобы работник прилавка был культурным и по своему внешнему виду.

Рабкор т. Крузе поднимает вопрос, заслуживающий внимания профсоюзных организаций города.

В годы Великой Отечественной войны для желудочно-больных на нашем железнодорожном узле было организовано диетическое питание. Теперь же, когда этот вид лечения в условиях мирной обстановки и развернутой советской торговли можно значительно расширить, по неизвестным причинам прекратил свое существование, а ведь он предусмотрен коллективным договором. Прямая вина в этом председателя райпрофсоюза т. Прудникова.

В письмах трудящихся под-

няты важные вопросы. Руководители торговых организаций, в частности, тт. Шевченко и Самарцев должны со всей серьезностью отнестись к сигналам рабкоров и навести образцовый порядок в работе магазинов.

Без зазрения совести

При выдаче заработной платы рабочим кассир вагонного депо Мотовилова, как правило, недодает по несколько копеек, объясняя это тем, что у нее нет мелочи. Но это не соответствует действительности.

6 февраля при полном расчете рабочих за вторую половину января Мотовилова имела разменную монету, но она умышленно недодала работнику Солонникову и лично мне по 14 коп., а Котову 50 коп. А сколько Мотовилова сэкономит таким путем от всех рабочих?

Главный бухгалтер Канашина и начальник депо т. Гвоздь должны обратить на это внимание.

И. Вымятнин.

Слесарь-автоматчик вагонного депо.

ЗА РУБЕЖОМ

Предвыборная кампания в США

ВАШИНГТОН. (ТАСС) Сенатор Тейлор (прогрессивно-настроенный член демократической партии), выступая по радио, сообщил, что он соглашается на выдвижение своей кандидатуры на пост вице-президента от третьей партии.

Как стало известно, лидеры демократической партии ввиду популярности Тейлора, в особенности среди рабочих и фермеров в западных штатах, энергично пытались уговорить Тейлора не присоединяться к Уоллесу.

И в своей первой предвыборной речи Тейлор сказал: «Я не могу оставаться в рядах партии, предавшей принципы, в которые я верю... Я убежден, что Уоллес является единственным лидером, способным положить конец холодной войне и установить начало международной доброй воли. Он является единственным лидером, который представляет собой фигуру, достойную выдвижения на пост президента, единственным лидером, который не стремился сорвать дешевые аплодисменты реакционной печати, обвиняя Россию во всех наших неполадках. Из всех, кого мы можем выдвинуть, он является единственным лидером, пользующимся доверием народа повсюду».

Далее Тейлор заявил, что он рад возможности бороться рука об руку с Уоллесом против реакционной «двухпартийной коалиции и всех ее созданий—закона Тафта-Хартли, обязательного военного обучения, подготовки к войне, высоких цен, расовой дискриминации и подавления гражданских свобод».

Осуждая поджигателей войны, Тейлор закончил свое выступление предостережением относительно того, что всего в нескольких шагах вперед, если идти по тому пути, по которому в настоящее время идут Соединенные Штаты, таится новая военная катастрофа. «Я знаю, — сказал Тейлор, — что многие из вас разделяют мою веру и идеалы, а также веру и идеалы Генри Уоллеса, чтобы довести этот крестовый поход за безопасность и мир до славного и успешного завершения».

Сформирование нового правительства в Чехословакии

ПРАГА. (ТАСС). Сегодня президент Чехословацкой республики Бенеш принял отставку всех министров, входивших в чехословацкое правительство от народно-социалистической, народной и словацкой демократической партий.

Сегодня же президент утвердил новое правительство, представленное ему премьер-министром Готвальдом в следующем составе: Клемент Готвальд—премьер-министр (компартия Чехословакии); Вильям Широкий—заместитель премьер-министра (компартия Словакии); Богумил Лаушман—заместитель премьер-министра (социально-демократическая партия); Антонин Запотоцкий—заместитель премьер-министра (председатель центрального совета профсоюзов, компартия Чехословакии); Ян Масарик—министр иностранных дел (беспартийный); генерал Л. Свобода—министр национальной обороны (беспартийный); Зденек Фирлингер—министр промышленности (социально-демократическая партия); кроме того, в составе нового правительства—7 членов коммунистической партии Чехословакии, 2 члена коммунистической партии Словакии, 2 члена социально-демократической партии, 2 члена народно-социалистической партии, 2 члена народной партии, 1 член словацкой «Партии свободы» и 1 член демократической партии Словакии.

Ответ. редактор Т. Демидов.