

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 26
(2263)
четверг
26
февраля
1948 г.

Цена 20 коп.

П Р И К А З

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

23 февраля 1948 г.

№ 5

г. Москва.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Тридцать лет тому назад вождями большевистской партии и советского народа Лениным и Сталиным для защиты завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции были созданы Советская Армия и Военно-Морской Флот.

За тридцать лет своего существования наши Вооруженные Силы прошли славный боевой путь. Вся их история — яркий пример беззаветного служения своему народу, своей Родине, великому и непобедимому делу Ленина — Сталина.

В грозные годы иностранной военной интервенции и гражданской войны наша армия разгромила объединенные силы международной и внутренней контрреволюции и обеспечила советскому народу возможность приступить к мирному социалистическому строительству.

В годы мирного социалистического строительства Советская Армия и Военно-Морской Флот бдительно охраняли труд советского народа. За это время враги Советского государства неоднократно посягали на наши государственные границы, но всякий раз получали сокрушительный отпор со стороны наших Вооруженных Сил.

Наиболее полно и ярко могущество Советской Армии и Военно-Морского Флота проявилось в годы Великой Отечественной войны против фашистской Германии и ее союзников. В жестоком единоборстве советские Вооруженные Силы разгромили немецко-фашистскую армию и сокрушили гитлеровскую Германию. Такая же участь постигла и империалистическую Японию.

Советская Армия и Военно-Морской Флот победили потому, что в своей борьбе с врагами они опирались на могучие силы Советского социалистического государства и нашего народа. Советский народ со дня рождения нашей армии проявляет о ней постоянную заботу, окружает ее вниманием и лю-

бовью, снабжает всем необходимым.

Источником могущества советских Вооруженных Сил является мудрое руководство большевистской партии, вдохновителя и организатора всех наших побед. Правильная экономическая и военная политика партии в предвоенные годы подготовила все необходимые условия для успешного ведения напряженной и длительной войны. В годы войны партия организовала и объединила силы народа, армии и флота и направила их к достижению победы.

Наши Вооруженные Силы победили потому, что они имеют опытнейшие, закаленные в боях военные кадры, овладевшие передовой советской военной наукой, выращенные и воспитанные партией большевиков.

Товарищ Сталин со дня организации нашей армии, авиации и флота неустанно заботится об укреплении, росте и повышении их боевой мощи. С именем товарища Сталина связаны победы, одержанные нашими Вооруженными Силами.

Тридцатую годовщину Вооруженных Сил народы нашей страны встречают в обстановке успешной борьбы за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года. Советские люди своими делами выражают одобрение политики большевистской партии и Советского правительства, свою готовность преодолеть любые трудности и препятствия на пути к великой цели — коммунизму.

Успешно осуществляя грандиозную программу строительства коммунистического общества, мы не должны забывать, что пока существует империализм, остается опасность нападения на нашу Родину. Обстановка, в которой мы живем, заставляет нас быть в постоянной боевой готовности.

Советский Союз твердо проводит свою миролюбивую внешнюю политику, идет в авангарде прогрессивных сил, борющихся за прочный и длительный демократический мир, за безопасность народов. Эту справедливую сталинскую внешнюю

политику поддерживают страны народной демократии, друзья мира и свободы во всем мире. На страже этой политики стоят наши Вооруженные Силы.

В послевоенный период наши Вооруженные Силы добились серьезных успехов в дальнейшем совершенствовании своих военных и политических знаний. Однако это не должно порождать в наших рядах успокоения, благодушия и зазнайства. Мы не должны жалеть сил и труда, чтобы с достоинством выполнять стоящие перед Вооруженными Силами задачи.

Всем советским воинам надлежит свято выполнять свой воинский долг, настойчиво учиться военному делу и быть готовыми в любых условиях и любой ценой защищать интересы и честь Советского государства.

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Воины, демобилизованные из рядов Вооруженных Сил!

Приветствую и поздравляю Вас с тридцатой годовщиной Советской Армии и Военно-Морского Флота!

В ознаменование тридцатой годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота приказываю:

Сегодня, 23 февраля, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик, а также в Калининграде, Львове, в Хабаровске, Владивостоке, в Порт-Артуре и в городах-героях — Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе тридцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует тридцатая годовщина советских Вооруженных Сил!

Да здравствует наша могучая советская Родина!

Да здравствует героический советский народ!

Да здравствует Советское правительство!

Да здравствует наша славная коммунистическая партия!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — наш вождь и учитель великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза Н. БУЛГАНИН.

На торжественном заседании в клубе им. В. И. Ленина

22 февраля в клубе имени В. И. Ленина состоялось торжественное заседание городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, комсомольскими, профсоюзными и общественными организациями, представителями Советской Армии и стахановцами предприятий города, посвященное празднованию 30-й годовщины со-

ветских Вооруженных Сил. Заседание открыл исполняющий обязанности председателя городского Совета тов. Тризна. Избирается почетный президиум.

— Товарищ Сталин! Бурная овация проносится по залу. Все встают. Оркестр исполняет Интернационал. Долго не смолкающими апло-

дисментами встречаются имена верных соратников товарища Сталина — руководителей партии и правительства.

С докладом «30 лет Советской Армии» выступил героическим подполковник т. Ластовка.

С большим подъемом участники заседания приняли приветствие товарищу Сталину.

Празднование 30-й годовщины Советской Армии прошло в нашем городе и по всей стране, как яркая демонстрация горячей любви трудящихся к могучим Вооруженным Силам страны социализма, как демонстрация готовности советских людей отдать свои силы на дело дальнейшего расцвета любимой Родины.

ПРАЗДНОВАНИЕ 30-ЛЕТИЯ СОВЕТСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

23 февраля народы Советского Союза чествовали Советскую Армию и Военно-Морской Флот в день 30-й годовщины их существования.

В Москве, в Большом театре, состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся совместно с представителями партийных и общественных организаций столицы и Вооруженных Сил СССР.

Громадный зал театра заполнен. В глубине сцены бюст В. И. Ленина, обрамленный живыми цветами. На фоне ордена Победы — портрет товарища Сталина.

... 7 часов. В Президиуме появляются товарищ Сталин, товарищи Молотов, Жданов, Берия, Ворошилов, Каганович, Маленков, Микоян, Вознесенский, Шверник, Булганин, Косыгин, Кузнецов, Суслов, Попов, маршалы и адмиралы Советской Армии и Военно-Морского Флота.

Участники заседания восторженно приветствуют вдохновителя и организатора всех побед советского народа и Советской Армии — товарища Сталина и его соратников.

Торжественное заседание от-

крывает тов. Селиванов. Величественно звучит Гимн Советского Союза.

С докладом о 30-летию советских Вооруженных Сил выступил Министр Вооруженных Сил СССР Маршал Советского Союза Н. А. Булганин.

Тов. Булганин характеризует боевой путь советских Вооруженных Сил. Анализируя источники их могущества, он говорит о мудром руководстве вождя и учителя партии и народа товарища Сталина.

Участники заседания устраивают продолжительную овацию в честь гениального полководца и любимого вождя.

Заканчивая доклад, тов. Булганин заявляет, что Вооруженные Силы Советского Союза и впредь оправдают доверие своего народа.

С огромным воодушевлением участники заседания приняли приветствие товарищу Н. В. Сталину.

Товарищ Сталин внес предложение послать приветствие Вооруженным Силам Советского Союза. Это предложение собравшиеся встретили бурной овацией.

ТАСС.

Салют Родине

Торжественные заседания и собрания, посвященные 30-летию Советской Армии и Военно-Морского Флота состоялись в Ленинграде, Киеве, Одессе, Сталинграде, Минске, Тбилиси, Сталинабаде и во многих других городах и рабочих поселках Советского Союза.

Вечером, 23 февраля, Москва салютовала героическим воинам

Вооруженных Сил СССР 30-ю артиллерийскими залпами.

Юбилейный салют прозвенел в этот день в столицах союзных республик, а также в Калининграде, Львове, Хабаровске, Владивостоке, Порт-Артуре и в городах-героях — Ленинграде, Сталинграде, Севастополе и Одессе.

ТАСС.

ПРАЗДНОВАНИЕ 30-ЛЕТИЯ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ЗА РУБЕЖОМ

Торжественно отпраздновано 30-летие Советской Армии в Чехословакии, Польше, Венгрии, Румынии, Болгарии, Албании, Монгольской Народной Республике.

Печать этих стран широко отмечает выдающиеся заслуги Советской Армии в разгроме немецких фашистов и укреплении мира в Европе.

20-й съезд английской коммунистической партии направил приветствие Советской Армии и Генералиссимусу Сталину.

— В этот исторический день, — говорится в приветствии, — мы обязуемся развивать и укреплять традиционную солидарность и дружбу между Советской Армией и английским рабочим классом.

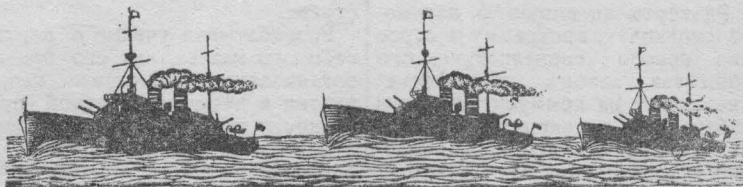
ТАСС.

Юбилейная медаль «30 лет Советской Армии и Флота»

В ознаменование тридцатой годовщины Советской Армии и Флота Президиум Верховного Совета СССР постановил учредить юбилейную медаль «30 лет Советской Армии и Флота» для

награждения генералов, адмиралов, офицеров, старшин, сержантов, солдат и матросов, состоящих в рядах Вооруженных Сил СССР.

ТАСС.



Трибуна передового опыта

От помощника машиниста во многом зависит исправность и бесперебойная работа паровоза в пути. Мне хочется в данной статье поделиться опытом своей работы и дать некоторые советы молодым пом. машиниста по обслуживанию, уходу за паровозом и по обеспечению безопасности движения поездов.

Приемка паровоза

По вызову в поездку являюсь к дежурному по депо строго к указанному времени. Получив указания и соответствующий инструктаж, иду на паровоз и производю приемку локомотива от дежурного кочегара. Первым делом проверю приняты ли меры, предохраняющие локомотив от самопроизвольного движения. Проверяю наличие пара и воды в котле, даю указание своему кочегару. Осматриваю топку, убеждаюсь в том, нет ли течи легкоплавких пробок, а также течи труб и связей, обращаю внимание на работу инжекторов — водоизмерительных приборов (водомерных стекол и водопробных кранов), манометра.

После этого с молотком в руках иду осматривать паровоз. Осмотр паровоза начинаю с движущегося механизма левой стороны, затем перехожу на правую. Особое внимание обращаю на все клиновые, шарнирные, штопорные и болтовые соединения движущегося и парораспределительного механизмов паровой машины и экипажной части, на смазочные аппараты маслосвода, паропроводящие трубочки, на состояние буксовых клиньев, подбуксовых коробок и креплений буксовых распорок и предохранительных струнок тормозной передачи.

Осмотрев паровоз, докладываю машинисту о всех замеченных мною неисправностях и принимаю меры к их устранению. Затем приступаю к сма-

Мои советы молодым помощникам машиниста

Рассказ помощника машиниста депо Тайга И. ЛАЗАРЕНКО

званию трущихся частей паровоза. Этой стороне дела я придаю особое значение и требую от кочегаров, чтобы они посуду под смазочные материалы содержали в чистоте.

Основным требованием, которое необходимо предъявить фитилю, — должны быть надлежащим образом подготовлены нитки фитиля, они должны быть без узлов и тщательно очищены от посторонних примесей. Старые фитили, которые не могут подавать смазку, я заменяю из имеющихся у меня в запасе. Туго поставленный фитиль не пропускает смазку, поэтому я стараюсь ставить его слабей, в особенности в зимнее время, когда смазка густеет.

Как правильно смазать хотя бы крейцкопфный подшипник? Открываю пробку боковой крейцкопфной масленки, вынимаю фитиль, вливаю несколько капель смазки в трубочку, убеждаюсь, что смазка проходит в трубочку, вставляю фитиль, заправляю масленку доверху, оставляю необходимое воздушное пространство и заворачиваю пробку, укрепив ее ключом.

Закончив смазку паровоза, производю осмотр воздушного насоса, стокера и турбогенератора. Далее подготавливаю топку к выезду. При выезде добавляю песок, получив смазку, производю прокачку колосников, очистку зольника и затем набор воды и паровоз таким образом у меня готов к выезду на контрольный пост.

В период проследования паровоза от контрольного поста до поезда слежу за свободностью пути проследования и за состоянием сигналов работающих рядом составительских бригад. Подъезжая к поезду, открываю цилиндрико-продувные краны, этим самым удаляю конденсат из цилиндров и напоминаю машинисту об откры-

тии песочницы для лучшего взятия поезда с места. Подъехав под состав, убеждаюсь в правильности сцепления поезда и еще раз производю смазывание щек кулис, слежу за смазкой тендерных букс. Закончив это, приступаю, сообразуясь с временем, оставшимся до отправления, к подготовке топки.

Перед отправлением лично убеждаюсь о весе состава, о наличии тормозного нажатия в поезде и о имеющихся предупреждениях на участке.

Отправление со станции

Перед началом отправления поезда открываю цилиндрико-продувные краны и удаляю конденсационную воду из цилиндров. И когда весь состав тронется, цилиндрико-продувные краны закрываю. С момента отправления непрерывно слежу за путевыми и поездными сигналами, за правильностью маршрута отправления, а также за ходом всего состава.

Отопление паровоза

Отопление паровоза подразделяется на 2 вида: отопление ручным способом и отопление стокером. Производя то и другое отопление, пом. машиниста должен производить его строго сообразуясь с видами поездов и профилем пути. Я требую от кочегара, чтобы уголь был приготовлен в смоченном состоянии, так как сухой уголь при большой форсировке котла несгоревшими частицами вылетает в трубу. Отпавшая вручную, уголь за брасываю в разные места топки, поддерживаю равномерно слой топлива, не допуская прогаров.

Заброску угля производю быстро и каждый раз приказываю кочегару прикрыть дверку, этим самым не допускаю охлаждения топки. Таким образом держу хороший огонь и тонкий слой топлива, забрасывая уголь только порциями и обязательно вращаю. Когда необходимо

усилить горение, надо больше открыть клапан поддувала, увеличивая этим самым приток воздуха. При закрытии регулятора открываю сифон. Основное — не допускать зашлаковки топки.

При стокерном отоплении перед отправлением заправку топки производю вручную, учитывая то, что стокер подает большое количество топлива, которое может сгореть только при хорошей форсировке котла.

Питание котла водой

Во время поездки помощник машиниста должен поддерживать в котле постоянное давление пара и нормальный уровень воды (около половины водомерного стекла). Качать воду следует попеременно то одним, то другим инжектором и притом малыми порциями. При отоплении ручным способом следует качать воду после заброски топлива.

Уровень воды нельзя опускать ниже 1/3 стекла. Нельзя качать воду при открытой шуровочной дверце. Пополнять котел водой можно при хорошем огне и открытом регуляторе.

В пути следования периодически проверяю правильность работы водомерного стекла и водопробных кранов, производю продувку котла. Слежу за набором воды на промежуточных станциях. При подъезде к конечной станции подкачиваю воды в котел для снижения давления пара и подогреваю топку для подрезки. При следовании по станционным путям сосредотачиваю внимание на сигналах.

Экипировка и сдача паровоза

Экипировку паровоза мы производим совместно со всей бригадой. Кочегар чистит дымовую коробку, приводит в порядок паровоз. Я производю подрезку топки. Набираем топлива, воды, песка и сдаем паровоз дежурному кочегару.

Отвечаем на запросы
смены Лапина

Внедряем телеграммы-натурки

Работники единой смены станции Тайга, где маневровым диспетчером т. Лапин, обратились через газету «Сталинский путь» к железнодорожникам узла и руководству отделения дороги с предложением возродить передовые методы труда, укрепить единные смены.

Инициатива смены т. Лапина заслуживает внимания и всесторонней поддержки. Руководство отделения дороги издало приказ, направленный на то, чтобы широко внедрить метод предварительной информации подхода поездов для станций Тайга, Томск I и II, Болотная и Мариинск путем телеграмм натурок.

Отделение дороги разработало порядок пользования телеграммой-натуркой и довело до сведения всех работников, связанных с движением поездов.

Проведение в жизнь этого мероприятия даст возможность значительно ускорить оборот вагонов, вскрыть дополнительные неиспользованные резервы и направить их на службу послевоенной сталинской пятилетки.

А. Ткаченко.

Зам. нач. отделения дороги.

На слете пионеров

Состоялся городской пионерский слет, посвященный 30-й годовщине героической Советской Армии.

С беседой «Тридцать лет Советской Армии» выступил участник Великой Отечественной войны преподаватель школы № 33 тов. Диденко.

От имени солдат и офицеров слет приветствовал горвоенком подполковник Ластовка. С приветствием выступил член Совета юных пионеров военный прокурор участка тов. Грищенко.

На слете были избраны почетными пионерами секретарь горкома ВКП(б) тов. Белогин, начальник отделения дороги тов. Кузнецов и секретарь горкома ВЛКСМ тов. Курочкин.

Раздается команда: «Пионеры, за дело Ленина—Сталина будьте готовы!». В зале встают и под салют отвечают: «Всегда готовы!». На сцену выходит Галя Короленко и зачитывает приветственное письмо товарищу Сталину. Пионеры исполняют Гимн Советского Союза.

Участники слета просмотрели большую программу концертного отделения, подготовленную учащимися школ города.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

22 февраля городской Совет Осоавиахима провел военно-тактические учения, посвященные 30-летию героической Советской Армии. Учения прошли живо и интересно.

Ответ. редактор Т. Демидов.

Т р е б у ю т с я :

На постоянную работу артили «Красный ударник» опытный главный бухгалтер.
Кирзаводу: плотники, кузнецы и рабочие других специальностей.

Столетие „Манифеста Коммунистической партии“

Народы Советского государства и передовые люди всех стран мира отмечают столетие со дня выхода „Манифеста Коммунистической партии“, гениального произведения Маркса и Энгельса.

Этот документ был написан Марксом и Энгельсом по поручению „Союза коммунистов“ — первой международной организации рабочего класса. Вышел в свет „Манифест“ в феврале 1848 года, накануне революции во Франции.

„Манифест Коммунистической партии“ представляет собой сжатое, точное и ясное изложение взглядов основоположников научного социализма, сделанное в форме программы.

„Манифест Коммунистической партии“ еще в пору расцвета и всевластия капитализма, в пору полного бесправия и жестокой эксплуатации рабочего класса провозгласил и доказал неизбежность грядущего крушения буржуазного общества. Маркс и Энгельс показали, что капитализм погибнет под ударами восстания рабочего класса.

Развертывая широкую, научно-обоснованную программу построения нового социалистического общества, авторы „Манифеста“ указывают на коммунистическую партию, как на единственную силу, способную обеспечить решение исторических задач, стоящих перед рабочим классом. Именно

коммунистическая партия, возглавляя классовую борьбу пролетариата, ведет его к коммунизму через революцию, уничтожение буржуазного государства и организацию пролетарской власти. Власть рабочего класса или, говоря иначе, диктатура пролетариата ликвидирует капиталистическую собственность и создаст новое общество — социалистическое, не знающее эксплуатации человека человеком, не знающее политического, экономического, национального и религиозного гнета.

Истекшие 100 лет подтвердили полностью научную правоту и силу взглядов, изложенных в „Манифесте Коммунистической партии“, а созданная Лениным и Сталиным большевистская партия смогла взяться за дело осуществления идей „Манифеста“.

Продолжая изучение капитализма, великий Ленин с необычайной зоркостью определил наступление эпохи империализма — эпохи загнивания капитализма и установил возможность победы социализма в отдельно взятой стране.

Разрабатывая учение о партии рабочего класса, как его боевой организации, воспитывая кадры партии в духе беззаветной преданности делу коммунизма, Ленин и Сталин подготовили партию к руководству пролетарской революцией, к захвату власти и соз-

данию диктатуры пролетариата.

Ленин и Сталин развили учение Маркса о диктатуре пролетариата, как силе, способной разгромить сопротивление классовых врагов, повести за собой широкие массы народа и осуществить социалистическое строительство. Наша великая партия сумела обеспечить победу Октябрьской революции и образование могучего социалистического государства, опирающегося на союз рабочего класса и крестьянства.

Маркс и Энгельс только в самом общем виде наметили пути развития социализма. Впервые осуществление их идей началось нашей великой партией. Разработка этих задач и их практическое осуществление после кончины Ленина стало делом гения Сталина. Завещанная Лениным политика индустриализации страны и кооперирования сельского хозяйства была реализована в итоге выполнения сталинских пятилеток. Советская страна покрывалась тысячами образцовых социалистических предприятий. В деревне победил колхозный строй.

Победы социализма, закрепленные Сталинской Конституцией, сыграли всемирно-историческую роль в годы Великой Отечественной войны. Единство и сплоченность народов СССР, преимуществ нашего социалистического строя, не знающего классового и национального гнета, сделали Советскую Армию, руководимую великим Сталиным, несокрушимой силой. Вооруженные си-

лы СССР, опираясь на могущество социалистического государства, разгромили полчища германского фашизма, отстаивали независимость советской страны и освободили народы Европы от гитлеровского господства.

Появление в результате разгрома фашизма стран новой демократии, движение их к социализму означает новое торжество провозглашенных „Манифестом Коммунистической партии“ великих идей о неизбежной гибели капитализма и международном характере коммунистического движения.

С гениальной силой предвидения авторы „Манифеста“ указывали, что коммунизму противостоит лагерь буржуазной реакции вместе с фальшивыми друзьями рабочего класса, прикрывающимися фразами о социализме.

Бичующие гневные слова основоположников коммунизма, направленные против лжесоциалистов в середине XIX века, сегодня в полной мере могут быть отнесены к предателям рабочего класса, правым вожакам социалистических партий Блему, Бевину и Шумахеру, пытающимся подчинить интересы народа интересам империалистов, но безудержно усилили этих лакеев буржуазии, ибо слабеют силы капитала, неизбежна его гибель и „все дороги ведут к коммунизму“. Дело великой партии Ленина—Сталина, миролюбивая демократическая внешняя политика Советского Союза служат маяком, освещающим всему свободному человечеству пути к коммунизму.