

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 24
(2261)

суббота

21

февраля
1948 г.

Цена 20 коп

Социалистическое соревнование за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки принимает все больший размах. В борьбе за план особое место отводится соревнованию по профессиям.

Задача партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников состоит в том, чтобы каждый мастерской включился в это соревнование и свято выполнял взятые на себя обязательства.

Шире соревнование по профессиям!

Сегодня наша газета публикует статью рабочего Губина. В статье подвергнута разбору работа двух соревнующихся между собой комплексных бригад цеха под'емки паровозного депо Тайга. Бригада Верхованцева работает хорошо, а бригада, которой руководит Шимбель, плетется в хвосте, не выполняет план, тянет коллектив назад.

Почему это происходит? Может быть условия работы не одинаковы? Нет, не поэтому. Дело в том, что Шимбель не любит работать с людьми. Вместо того, чтобы организовать действенное соревнование по профессиям, изыскивать новые пути повышения производительности труда, он предпочитает действовать методами запугивания мастеров своей бригады. Это порочный, вредный метод. Надо раз'яснить т. Шимбелю, что так руководить бригадой нельзя.

Но Шимбель не исключение. Очень плохо занимаются вопросами организации соревнования по профессиям в цехе эксплуатации паровозного депо, который возглавляет Высоцкий. Например, в комсомольско-молодежной колонне многие паровозные бригады совершенно не соревнуются, там соревнованием никто не руководит. И это не могло не сказаться на деятельности колонны. Колонна допускает пережоги топлива и браки в работе.

Соревнование по профессиям может быть действенным в том случае, когда оно начинается снизу, опирается на инициативу каждого, кто практически претворяет в жизнь производственные планы. Но это вовсе не значит, что соревнованием не надо руководить. Наоборот, чем шире разворачивается соревнование, тем больше предъявляется требований к хозяйственникам, партийным, комсомольским, профсоюзным руководителям и инженерно-техническим работникам. Они должны уметь и эффективно использовать это средство борьбы за выполнение пятилетки в четыре года. Но этого, как видно, не хотят понять не только бригадир Шимбель и нач. цеха Высоцкий. С пренебрежением относятся к делу руководства соревнованием и в других цехах и бригадах паровозного депо и не только в депо.

Одним из серьезных недостатков по руководству соревнованием в целом и в частности по профессиям является наличие формализма. С этим злом надо решительно бороться.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил заместителя Председателя Совета Министров СССР тов. Косыгина А. Н. Министром Финансов СССР, а тов. Зверева А. Г. утвердил первым заместителем Министра Финансов СССР.

Дадим 5000 штук шлакоблоков сверх плана

Коллектив комбината строительных материалов, встав на стахановскую вахту в честь 30-й годовщины Советской Армии, взял на себя обязательство выполнить февральский план к дню Советской Армии и до конца месяца сверх плана дать 5000 штук шлакоблоков.

Лучшие люди комбината, участники Великой Отечественной войны тт. Ларин, Мелков, Иванов, Стариков, Ермаков, уходя из рядов Советской Армии, заверили защитников нашей Родины, что они и на трудовом фронте будут в первых рядах борцов за выполнение грандиозного плана послевоенной сталинской пятилетки. Эти

товарищи, не покладая рук, честно и добросовестно, по-большевистски трудятся на благо Родины, за ее дальнейший расцвет, под'ем экономики и культуры, ежедневно выполняют задания на 200 и больше процентов.

Вставая на стахановскую вахту, они дали свое большевистское слово, что отметят эту знаменательную дату в истории нашей страны новыми показателями и обеспечат сырьем прессовые цеха для выпуска сверх плана 5000 штук шлакоблоков.

С. Зайцев.

Секретарь партбюро комбината стройматериалов.

На стахановской вахте

Коллектив Тайгинской дистанции связи готовит достойную встречу 30-й годовщине Советской Армии.

Для производства летних ремонтных работ своими силами изготовлено 650 телеграфных столбов. Коллектив центральной телефонной станции Тайга, организовав специальные бригады, провел проверку состояния маневровой, стрелочной и местной связи. Выявленные технические недостатки устранялись

сразу после проверки. Помимо этого выявлены и ликвидированы причины нечеткой работы телефонисток.

Телеграфисты телеграфной станции Тайга, встав на стахановскую вахту в честь славной годовщины Советской Армии, через соревнование на одно дежурство добились качественной и скоростной обработки телеграфной корреспонденции.

Ф. Крузе.

Ревизор дистанции связи.

Работа отделения дороги за два дня

За последние два дня—18 и 19 февраля Тайгинское отделение дороги сдало темпы в работе. За эти дни отделение недогрузило угля 354 тонны, ле-

са 30 вагонов и крепежного леса 28 вагонов.

Плохо справилось отделение в эти дни и с выгрузкой. Общий план выгрузки недовыполнен на 230 вагонов.

УСЛОВИЯ ОДИНАКОВЫЕ—РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗНЫЕ

Выполнение обязательств, взятых по осуществлению пятилетки в четыре года, в коллективе ремонтников цеха под'емки паровозного депо проходит путем борьбы за измерители, за лучшие показатели в работе, за досрочное выполнение планово-производственных заданий.

Лучше других в цехе работает комплексная бригада, которой руководит т. Верхованцев. В январе бригада отремонтировала под'емочным ремонтом четыре паровоза сверх задания, не снижает темпов и в феврале. Хорошие образцы в работе показывают слесари его бригады. Например, Шутов выполняет план на 186 проц., Данилович—на 177 проц., Жеребцов—на 131 проц. Более двух норм всегда вырабатывают Толстолесов и Самойленко.

Есть в бригаде и такие, которые еще не чувствуют за собой ответственности за порученный им участок работы, не болят за выполнение взятых на себя обязательств. К ним относятся Горбунов, Семиреков, Ракудинов и Корин. Резервы

повышения производительности труда бригада полностью еще не использует.

Сравнивая комплексную бригаду, которой руководит т. Шимбель, с комплексной бригадой т. Верхованцева, соревнующейся с ней, можно видеть большую разницу. Казалось бы, и работа, и условия у них одинаковые, но результаты различны.

Бригада Шимбеля имеет большое отставание в работе, за январь сделала на 3 паровоза меньше, бесстрастно работает и в текущем месяце. Есть и в этой бригаде хорошие работники, которые перевыполняют сменные задания, дают высокую производительность труда. К таким относятся Мерных, Ходякин, Ляпин, но опыт их работы не является достоянием бригады. В бригаде больше таких, как тт. Вояршин, Уланов, Загаинов. Эти люди зачастую не выполняют сменных заданий, дают низкую производительность труда, допускают плохое качество ремонта. Бригада в целом не вкладывается в плановый простой паровозов на

ремонте. И не случайно Шимбель зачастую сдает приемщику МПС паровоз с неоконченными узлами, когда на отремонтированном паровозе обнаруживается до 70—80 пунктов ремонта.

Это результат того, что сам Шимбель деятельность мастеровых не контролирует, относится к работе безответственно. При распределении заданий от него можно слышать: «Вот тебе задание, не выполнишь—посажу» и это вместо массово-разъяснительной работы. В этой бригаде приказ № 78 выполняется крайне неудовлетворительно, рабочее место в запущенном состоянии. Вместо культуры в цехе насаждают бескультуру. Нередко можно встретить обман и оговортительство. Руководители депо в лице т. Ячменкова мирятся с этим.

Дальше такого положения терпеть нельзя. Надо потребовать от т. Шимбеля ответственности за выполняемую работу.

Р. Губин.

Водят поезда по-скоростному

Пассажирский поезд отправлялся со ст. Новосибирск с опозданием на 3 часа. Машинист паровозного депо Тайга Мокшанов Д. заключил социалистический договор с диспетчером движения Новиковым и обязался сократить время опоздания. Слово свое т. Мокшанов сдержал, нагнав в пути следования 1 час 10 мин.

По-скоростному провел наливной маршрут № 2929 от ст. Тайга до ст. Болотная машинист Вербенко Ф. На конечную станцию поезд прибыл на 11 минут раньше времени, предусмотренного графиком.

С. Семенов.

Паровозный диспетчер.

Полумесячный план перевыполнен

Встав на стахановскую вахту в честь 30-летия Советской Армии, члены комсомольско-молодежной кондукторской бригады тт. Лавриненко, Попов и Устьянцев по-скоростному принимают поезда, борются за быстрое продвижение их по участку.

За 15 дней февраля каждый из них свой план пробега поездов выполнил более, чем на 60 проц. к месячному заданию.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Обмен опытом работы

Как я организую свой труд

Рассказ токаря-карусельщика вагонно-колесных мастерских

А. Кайгородцева

На работу я прихожу за полчаса раньше, тщательно осматриваю станок и смазываю трущиеся части. Одновременно с этим подготавливаю режущий инструмент: раскладывая его в определенном порядке на специальной тумбочке, установленной тут же у станка. Тщательная приемка станка и подготовка режущего инструмента до начала работы в дальнейшем исключает надобность отвлекать себя от выполнения основной работы, чем сокращается немало драгоценного рабочего времени.

Перед тем, как приступить к работе, я договариваюсь с мастером и подсобными рабочими о своевременной и бесперебойной подаче колес к станку и их уборке от станка. При наличии затруднений в транспортировке не дожидаясь, когда к моему станку подсобные рабочие подадут колеса, в целях ускорения этого процесса сам включаюсь в эту работу.

Операции по подаче колеса краном, обмер и закрепление его на плоншайбе станка производжу за 2—3 мин. И если торцевые и внутренние грани обода и ступицы имеют неровности или перекося, производжу проверку этих граней резцом «победит». Если эти грани имеют соответствующие размеры и нет перекосов, то начинаю сразу с основной операции, т. е. производжу расточку отверстия ступицы обдирочным резцом, на что затрачиваю 7—8 минут. После прохода обдирочного резца, повернув револьверную головку суппорта на 180 градусов, производжу чистовую расточку ступицы по заданному размеру чистовым резцом. При работе со стальными цельнокатанными центрами после работы обдирочным резцом, перед проходом чистовым резцом, производжу расточку резцом «победит».

При работе с колесами Гриффина расточку производжу при подаче 0,79 миллиметра при 45 оборотах плоншайбы в минуту. При работе со стальными цельнокатанными колесами—при подаче суппорта 0,52 мм. при 35 оборотах плоншайбы в минуту. В среднем на расточку колес Гриффина я затрачиваю 25—30 минут и на расточку колес стальных цельнокатанных 35—40 минут. При задании 12 цельнокатанных колес в смену растачиваю 18 и при задании 12 колес Гриффина растачиваю 24.

Партийная хроника

На семинаре группаторгов

Оргинструкторский отдел ГЕ ВКП(б) совместно с узловым парткомом провел однодневный семинар секретарей цеховых парторганизаций и группаторгов. На семинаре присутствовало 32 человека.

Для участников семинара были прочитаны лекции на темы: «Первичная парторганизация — основа партии», «Обязанности и права членов ВКП(б)», «Задачи группаторгов в выполнении

них обязательств по осуществлению пятилетки в четыре года», «О международном положении».

С лекциями на семинаре выступали работники горкома ВКП(б). В конце семинара группаторги обменялись опытом работы. Выступили группаторг кузнечного цеха паровозного депо Колесов, группаторг паровозной колонны Милев и др.

Городское собрание агитаторов

19 февраля в клубе имени В. И. Ленина состоялось городское собрание агитаторов. С докладом «О задачах агитационно-пропагандистской работы в связи с постановлением ЦК ВКП(б) «О недостатках и мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской парторганизации» выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Кайманович.

По докладу развернулись оживленные прения. Агитаторы в своих выступлениях поделились опытом агитационно-массовой работы на предприятиях, в учреждениях и на бывших избирательных участках города. Рассказали о том, как они превращают в жизнь Постановление ЦК ВКП(б) «О недостатках и

мерах улучшения работы с агитаторами в Сталинградской партийной организации», которое дает боевую программу широкого развертывания массово-политической работы партийных организаций среди всех слоев трудящихся в условиях послевоенной сталинской пятилетки.

В прениях выступили агитаторы комбината стройматериалов тт. Арзамасцев и Гутова, железнодорожной больницы т. Чиванина, кондукторского резерва т. Рыбалко, секретарь парторганизации НКЧ-2 т. Федоров, заведующий отделом пропаганды и агитации ГЕ ВКП(б) т. Запороженко, секретарь горкома ВКП(б) т. Польских и другие.

А. Гуляев.

Лекция для учителей школ города

Для учителей школ города в парткабинете горкома ВКП(б) прочитана лекция на тему «Манифест Коммунистической пар-

тии». Лекцию читал зав. парткабинетом т. Гуляев. На лекции присутствовало 62 работника школ.

По следам наших выступлений

«Так воспитывать учащихся нельзя»

По поводу статьи, опубликованной под таким заголовком в нашей газете № 7, директор школы ФЗО № 31 т. Мельников сообщил: «Данная статья обсуждена на совещании работников школы. Указанные в статье недостатки были подвергнуты всестороннему обсуждению. Намечены практические мероприятия по наведению порядка в столовой во время приема пищи учащимися:

введены дежурства в столовой воспитателей и мастеров, приход и уход учащихся из столовой только строем. Мастеру Попову за появление в столовой в пьяном виде объявлен строгий выговор.

Одновременно считаем необходимым потребовать от руководителей столовой упорядочить свою работу».

Международный обзор

Лейбористское правительство, поставившее послевоенное хозяйство Англии в зависимость от «плана Маршалла», привело страну к тяжелому экономическому кризису.

Продовольственные трудности, рост цен на товары широкого потребления, падение реальной заработной платы рабочих и служащих — вот прямой результат внешней и внутренней политики правительства Эттли. Положение трудящихся масс с каждым днем ухудшается. «Английские женщины», — пишет газета «Дейли Мейл», — устали решать ежедневную проблему, как прокормить свою семью».

Английские капиталисты переносят всю тяжесть нарастающего в стране кризиса на плечи трудящихся. Сейчас английские промышленники ставят перед рабочим классом вопрос: либо безропотно соглашайтесь на дальнейшее снижение заработной платы, либо вы окажетесь без работы. Капиталисты стараются запугать трудя-

щихся, заставить их смириться с теми тяжелыми условиями, в которые их поставила антинародная политика правящих кругов Великобритании.

Лейбористы решили снизить затраты на капитальное строительство. Это приведет к сокращению использования рабочей силы в строительной промышленности на 300 млн. рабочих часов. Иначе говоря, каждый строительный рабочий в течение года будет два месяца оставаться без работы. Число безработных растет с каждым днем. Только в угольном бассейне долины Мерсей десятки тысяч человек «стались без заработка. Многие рабочие уже сейчас влатают полуголодное существование.

В то же время английские капиталисты получают огромные прибыли, которые растут из года в год. По данным, опубликованным в журнале «Экономист», видно, что по сравнению с 1946 годом в минувшем году прибыли возросли на 8,5 проц. В январе 1948

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Не затягивать ремонт тракторов

В совхозе № 5 и на подсобных хозяйствах предприятий города решающую роль в проведении весеннего сева будут играть тракторы в сочетании с тягловой силой.

Лучше, чем в прошлом году организован ремонт тракторов в совхозе № 5. Здесь своевременно закуплены основные запасные части. Совхоз имеет все возможности закончить ремонт тракторов к 15 марта.

Подготовка тракторов идет крайне неудовлетворительно. В хозяйствах комбината стройматериалов, горпищекомбината, техникума МПС тракторы занесены снегом. Когда будут приступать к их ремонту, неизвестно.

У отдельных руководителей хозяйств укрепились вредная тенденция прошлых лет — ремонт затягивать до мая месяца. Нужно раз и навсегда отделаться от равнения по ремонту на прошлые годы и сделать все, чтобы тракторы были отремонтированы к 15 марта. Наряду с ремонтом тракторов необходимо немедленно организовать ремонт тракторных плугов.

До сих пор совхоз № 5, гор-

пищекомбинат, Тайгинторг, комбинат строительных материалов не приступили к заводу горючего в хозяйства. Чтобы не отрывать тягла в ходе сева, не допускать простоя тракторов, нужно заводу горючего обеспечить не позднее 10—20 марта.

Нерадивое отношение к лошадям, рабочим быкам, обезличка в их использовании не должны иметь места ни в одном хозяйстве, на предприятии. В силу бесхозяйственного, варварского отношения к тяглу в совхозе № 5 лошади имеют слабую упитанность, допущен аборт трех кобылок. Конкретные виновники не привлечены к ответственности. Слабую упитанность имеет тягло и в ряде других организаций.

Нужно улучшить использование, содержание и уход за тяглом, запастись необходимым количеством лучших кормов на весь период весеннего сева, немедленно освободить от тяжелых работ всех жеребых кобылок.

Своевременная и тщательная подготовка тракторов и тягловой силы — залог к успешному проведению весеннего сева.

П. Виноградов.

Награждение стахановцев-строителей Тайгинского стройучастка

В первой половине февраля в г. Новосибирске проходил слет стахановцев-строителей Томской железной дороги. В работе слета приняли участие 15 строителей-стахановцев Тайгинского стройучастка.

За хорошие производственные показатели в 1947 году приказом начальника Томской железной дороги стахановцы Тайгинского стройучастка награждены знаками Министерства путей сообщения и ценными подарками. Плотник Артимович награжден знаком «Ударнику Сталинского призыва», каменщик Седаков и пиломрамщик Ащук награждены знаками «Отличный строитель», строй-

мастер Лиханов — именными часами. Всего награждено тринадцать строителей.

Вручение наград проходило в торжественной обстановке. Награжденные т. т. Лиханов, Седаков, Ащук и др., выступая с ответными речами, взяли на себя обязательство в текущем году повысить качество строительных работ, выполнить годовой план к Сталинскому Дню железнодорожника и вызвать на социалистическое соревнование строителей Беловского стройучастка.

С. Шпаков.

Техник 1-го участка дор- строя.



Горьковская область. В колхозе имени Тимирязева, Городецкого района, имеется родильный дом на 10 коек.

На снимке: слева — акушерка родильного дома П. М. Мошкова и колхозница А. П. Брюханова с новорожденным сыном.

Письмо в редакцию

В ТАКИХ УСЛОВИЯХ РАБОТАТЬ НЕЛЬЗЯ

В паровозном депо ст. Тайга, где начальником т. Ячменьков, безобразия не устранились. Нет настоящего порядка в депо: все кававы, где производится ремонт паровозов, загрязнены, грязи чуть не на четверть, а в некоторых на полметра стоит вода. Слесарям невозможно работать, производительность труда падает.

Канавы уборщицы чистят от случая к случаю. А есть еще затемненные канавы — 14, 15, 16, которые вообще не чистятся. В этой секции создалась такая вонь от застоя воды в канавах, что и сам Ячменьков вместе с секретарем партбюро депо Токмаковым, проходя мимо, отворачиваются. Работать в этих канавах для слесарей муча. Если уронишь какой-нибудь инструмент в канаву, то считай, что пропал, достать его невозможно.

Когда же т. Ячменьков не будет отворачиваться от канав, а примет меры к наведению должного порядка?

П. Дунаев.

Слесарь паровозного депо.

года по сравнению с тем же месяцем 1947 года прибыли поднялись на 10 проц. На самом деле эти данные занижены и действительные доходы капиталистов значительно выше. Известно, например, что в 1947 году 73 английских предприятий увеличили прибыли по сравнению с 1946 г. в среднем на 43 проц.

Таким образом, ухудшение положения рабочего класса сопровождается ростом доходов предпринимателей. Этот факт не может не вызывать возмущения со стороны трудящихся масс. Не случайно английская печать характеризует недовольство рабочих, как очень серьезное явление современной жизни Англии.

Американские империалисты при помощи представителей правящих кругов Англии и Франции принимают срочные меры к закреплению раскола Германии и созданию «Западно-германского государства», вопреки воле немецкого народа и в нарушение интересов европейских стран, пострадавших от германской агрессии. Пре-

следуя эту цель, представители США и Великобритании сорвали Лондонскую сессию Совета Министров Иностранных Дел, обсуждавшую германский вопрос, и созвали в январе Франкфуртское совещание, на котором было создано плохо замаскированное правительство и составлена «конституция» «Западно-германского государства».

Дальнейшим шагом, грубо нарушающим решения Ялтинской и Потсдамской конференций, является созываемая в Лондоне так называемая «тройственная конференция» при участии США, Англии и Франции.

Судя по опубликованным сообщениям, на этой конференции предполагается рассмотреть вопросы об общей политике в отношении Германии, будущем устройстве Западной Германии, о контроле над Руrom, о репарациях и т. д. Все эти вопросы затрагивают другие европейские страны и решение их возможно лишь в соответствии с порядком, определенным Потсдамской конференцией, т. е. на основе соглашения всех оккупирующих Германию стран.

Зарубежная печать не без основания связывает созыв конференции с оформлением так называемого «Западного союза», который сколачивает министр Иностранных Дел Великобритании Бевиш. По замыслам американских империалистов Западная Германия с ее мощными промышленными районами Рура и Рейна должна стать военной базой западного блока, направленного против СССР.

Советский Союз решительно борется против подобных замыслов, тающих угрозу миру.

Послы СССР в США, Англии и Франции сделали заявления о том, что созыв совещания в Лондоне «является нарушением соглашения о контрольном механизме в Германии» и потому советское правительство «не будет считать правомерными решения, которые будут приняты на этом совещании».

Нет сомнения, что позиция советского правительства получит поддержку всех сторонников прочного демократического мира.

В. Михайлов.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.