

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

№ 20
(2257)
четверг
12
февраля
1948 г.

Цена 20 коп

Усилим борьбу с браками и авариями

Безопасность движения поездов—основное условие для нормальной работы железных дорог. Следовательно, борьба с браками и авариями должна быть в центре внимания каждого железнодорожника.

На нашем отделении дороги большинство людей являет пример дисциплинированности, работает безаварийно так, как подобает советскому железнодорожнику.

Однако мы имеем немало фактов и обратного порядка. Особенно неблагоприятно обстоит дело в этом отношении в эксплуатационном цехе паровозного депо. Там за последнее время количество браков возросло.

Много случаев нарушения Правил технической эксплуатации и должностных инструкций наблюдается в коллективе вагонного участка, кондукторского резерва, дистанции пути.

Почему они происходят? По очень простой причине. Отсутствует борьба за укрепление трудовой и производственной дисциплины среди людей, связанных с движением поездов.

Чем, как не преступным отношением к делу можно объяснить такой факт, когда машинист депо Тайга Дударев допустил горение буксы и вывел паровоз из строя? Машинист Еловский оборвал состав и в течение 3-х часов занимал перегон. 5 февраля на одном из перегонов произошел саморасцеп автосцепки. Об этом были поставлены в известность руководители пункта техосмотра. Они обязаны были принять все меры к тому, чтобы устранить неисправность. Но этого не было сделано. С позволения Ломовцева поезд с неисправными дефектами был отправлен дальше, в результате на перегоне снова произошла саморасцепка.

Для повышения безопасности движения поездов на транспорте создан институт ревизоров. Ревизорский аппарат призван осуществлять строгий контроль за выполнением Правил технической эксплуатации, инструкций, приказов и распоряжений Министерства путей сообщения по обеспечению безопасности движения поездов.

Как выполняют эти требования на нашем отделении дороги? Ревизорский аппарат отделения, возглавляемый т. Рясша, всю свою деятельность свел только лишь к фиксации совершившихся браков и по существу никакой профилактической работы не проводит, теряет активный внешний ревизоров.

Борьба с браками и авариями—важная задача. Это необходимо хорошо помнить каждому железнодорожнику и прежде всего партийным и хозяйственным руководителям.

ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА!

О присуждении переходящих красных знамен горкома ВКП(б) и горисполкома передовикам социалистического соревнования за январь

Постановление бюро Тайгинского ГК ВКП(б)
и горисполкома от 10 февраля 1948 г.

За лучшее выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий города в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Советской Армии, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу сектора эксплуатации отделения дороги (начальник тов. Кожевников), выполнившего план погрузки на 114,5 проц.

Присудить переходящее красное знамя коллективу артели «Строитель коммунизма», (председатель т. Синев), выполнившего производственную программу на 118 процентов.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) И. Белогин. И. О. пред. Тайгинского горисполкома И. Тризна.

О присуждении переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома передовикам соревнования за январь 1948 года

Постановление бюро Тайгинского ГК ВКП(б) и
горисполкома от 10 февраля 1948 г.

За успешное выполнение обязательств, взятых коллективами предприятий торговли в социалистическом соревновании за достойную встречу 30-й годовщины Советской Армии, присудить переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома коллективу магазина № 1 Тайгинторга (зав. магазином т. Ефименко), выполнившего план товарооборота за январь на 146 процентов.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б) И. Белогин. И. О. пред. Тайгинского горисполкома И. Тризна.

Смена Гусева идет впереди

Дружно и организованно вступила на работу в ночь на 6 февраля смена № 2 станции Тайга, где маневровый диспетчер т. Гусев. Коллектив смены в это дежурство отправил со ст. Тайга все поезда строго по расписанию и обеспечил бесперебойный прием поездов с соседних станций.

В работе отличились составители Каверзнев, Абрамцев, Пантелеев, спешники Каплин, Ивахнюк, ст. стрелочник Маслова, Доронин, мл. стрелочник Бевкина. Каждый из них своим честным трудом обеспечил бесперебойную работу станции в эту ночь.

Н. Павлов.

Обмен опытом работы

В СЛАЖЕННОСТИ—УСПЕХ

Обдумав и подсчитав все возможности, я пришел к выводу, что к концу 1949 года личную пятилетку выполню. Для этого мне нужно правильно организовать свое рабочее место, точно соблюдать технологический процесс, иметь постоянную договоренность со станочниками, которые готовят мне детали для формирования колесных пар. Это—токарь-карусельщик Фролов и токарь-осевик Шелехов.

Успех моей работы во многом зависит от качества и своевременной подачи ко мне на пресс деталей колесных пар токарными карусельного и осевого станков Фроловым и Шелеховым. У меня с ними заключен договор, чтобы они давали мне на пресс деталей больше, чем требуется на сменное задание. Со своей стороны я перед ними обязуюсь прессовать работы производя в срок и с хорошим качеством. Кроме того, поскольку

мой успех зависит от успеха токарей, связанных по работе со мною, я при всяком возможном случае оказываю им помощь в подаче осей и колесных центров к их станкам для обработки.

На работу прихожу за 25-30 минут раньше положенного времени. Получив от мастера дневное задание, вместе с токарями Фроловым и Шелеховым намечаем план работы на смену. Затем от спарщика принимаю пресс. Пресс осматриваю и смазываю насосы, проверяю подъемные механизмы, индикатор, манометры, контрольный и измерительный инструменты.

После осмотра пресса до момента, когда от токарей поступят первые детали, т. е. оси и центра, у меня остается несколько свободного времени. Это время я не трачу впустую, а произвожу заготовку элементов токарям Фролову и Шеле-



Передовики сталинской пятилетки.

Строгальщик паровозного депо Москва-Первая Московско-Курской железной дороги комсомолец Н. Кузьмичев, перешел на обслуживание двух строгальных станков, в 1947 году выполнил три с половиной годовых нормы. Борясь за досрочное выполнение взятых обязательств, январское задание тов. Кузьмичев выполнил за 10 дней.

На снимке: Н. Кузьмичев за работой.

40 колесных пар сверх плана

Коллектив наших вагонно-колесных мастерских каждый день умножает свои успехи в труде. 9 февраля, досрочно закончив общий план ремонта колесных пар первой декады, колесники выдали в эксплуатацию сверх задания 40 колесных пар.

Первенство в соревновании попрежнему держит смена № 3, где мастером орденосеица Липатов. Первенство этой смене обеспечили депутат городского Совета пресовщик Баранов, токарь-осевик Горин, токарь-шечник Капитонов, токарь-карусельщик Решетников. Каждый из них за декаду выработал около двух норм.

Выполнила план по всем видам ремонта колесных пар смена № 1 (мастер Тонких). Значительно улучшила свои производственные показатели и смена № 2 (мастер Никулин).

И. Чернега.

Начальник вагонно-колесных мастерских.

СДЕРЖАЛИ СЛОВО

На станции Болотная стоял готовый к отправлению наливной маршрут № 2912. Обстановка требовала как можно быстрее доставить его на станцию Тайга. Машинист паровозного депо Тайга Поздняк, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером

движения т. Лебедевым, обеспечил прибытие поезда к месту назначения раньше графика на 15 минут.

Техническую скорость на своем локомотиве т. Поздняк перевыполнил на 1,8 километра в час.

А. Турусов.

Паровозный диспетчер.

ПЕРЕДОВЫЕ КОНДУКТОРЫ РЕЗЕРВА

Главные кондукторы Тайгинского резерва тт. Ганущенко, Евсеев, Касанов, Арышев и Пром, борясь за выполнение пятилетки в четыре года, принимают поезда без задержек,

борются за быстрое продвижение маршрутов.

За 8 дней февраля каждый из них перевыполнил декадный план пробега поездов.

И. Толстик.

хому. Если же успеваю выполнить и эту работу, то принимаюсь за уборку деталей колесных пар из цеха после прессовки. И здесь добиваюсь уплотнения рабочего времени. Детали колесных пар после прессовки на электромеханической тележке вывожу из цеха в колесный парк, а на обратном пути привожу новые элементы.

На пресс поступили элементы колесных пар обработанные, взаимно подогнанные по размерам и проверенные мастером смены т. Тонких. Не теряя ни минуты времени, подготавливаю строго по технологическому процессу детали к запрессовке. Мастер включает индикатор и насосы. Производим запрессовку центров на ось. После чего колесная пара поступает соответственно на последовательные операции и инжекторную площадку, к приемнику МПС.

Чтобы выдать больше продукции, мы используем и ста-

рогодные элементы колесных пар. Например, у колесной пары, поступившей на ремонт или расформирование, обнаруживаю годную ось. Тогда указанную колесную пару распрессовываю, колесные центры удаляю, а к оси, которая в большинстве своем не требует обработки, токарь-карусельщик притачивает колесные центры. Затем детали поступают на пресс и получается колесная пара, вновь пригодная к работе.

Этот способ позволяет экономить время, примерно, на 20—25 проц. и дает экономию денежных средств.

Заранее предусмотреть все мелочи невозможно, но должен сказать, что я и моя бригада при работе не пропускаем без внимания ни одной мелочи, ибо мелочи решают успех. Свою работу я буду и дальше совершенствовать, чтобы выполнять взятое на себя обязательство.

В. Бакланов.

Пресовщик колесных мастерских.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Изучают теорию марксизма-ленинизма

Слушатели семинара партийно-хозяйственного актива города работают над изучением теории марксизма-ленинизма по первоисточникам — произведениям В. И. Ленина и И. В. Сталина.

В начале января текущего года слушатели приступили к изучению книги В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм» — этого замечательного ленинского философского труда. В помощь слушателям была прочитана лекция на тему: «Теоретические основы марксистской партии» и проведены две групповые консультации по важнейшим вопросам книги Ленина «Материализм и эмпириокритицизм».

Девятого февраля состоялось собеседование, в котором приняли активное участие слушатели семинара: Демидов, Агеев, Шокуров, Угрюмов и др. В своем выступлении Демидов охарактеризовал внутриполитическую обстановку России периода столыпинской реакции, рассказал о попытках ревизии теории марксизма частью партийной интеллигенции, которые, считая себя марксистами, по существу никогда не стояли прочно на позициях марксизма.

К такого рода марксистам относились Богданов, Базаров, Луначарский и др., ставившие своей целью подорвать теоретические основы марксизма — диалектический и исторический материализм. Все они критиковали марксизм с идеалистических, махистских позиций. В непримиримой борьбе с русскими махистами и ревизионистами в обстановке черной столыпинской реакции периода 1908—1909 гг. В. И. Ленин создал свой бессмертный философский труд «Материализм и эмпириокритицизм», в котором отстоял марксизм и нанес решающий удар ревизионистам и перерожденцам.

С большим докладом на семинаре выступил Агеев. Он рассказал об основных чертах диалектического и исторического материализма, о познаваемости мира, об объективной, относительной и абсолютной истине, как о важнейших вопросах марксистско-ленинской философии. Против этих положений и, главным образом, против диалектического и исторического материализма выступали все враги марксизма — махисты, эмпириокритики, иде-

листы всех мастей.

В. И. Ленин в своей книге «Материализм и эмпириокритицизм» отстоял все теоретическое богатство диалектического и исторического материализма, развил дальше эту науку, тем самым вооружил партию на борьбу за победу социалистической революции.

Шокуров и Угрюмов, выступая на семинаре, отметили, что Ленин в своей книге «Материализм и эмпириокритицизм» глубоко раскрыл содержание не только тех положений, что мир по своей природе материален, что материя первична, а сознание вторично, но и положения, что мир и его закономерности вполне познаваемы.

На семинаре были детально освещены два основных вопроса: попытка ревизии марксизма частью партийной интеллигенции периода столыпинской реакции и борьба Ленина с ревизионистами и перерожденцами в его книге «Материализм и эмпириокритицизм» и защита теоретических основ марксистской партии.

Н. Агафонов.

Лектор горкома (ВКПб).

На собрании партийно-хозяйственного актива

На днях состоялось совещание партийно-хозяйственного актива отделения дороги. С докладом об итогах работы отделения за январь и задачах на февраль выступил начальник эксплуатационного сектора т. Кожеников.

Докладчик и выступающие в прениях товарищи рассказали о замечательных делах стахановцев, подвергли резкой критике недостатки работы диспетчерского коллектива, руководителей вагонного депо, материального склада и других предприятий.

На совещании также выступил начальник Топкинского отделения дороги т. Кириллов. Он ознакомил участников актива с итогами работы отделения и выразил уверенность, что тайгинцы в соревновании с топкинцами добьются новых производственных успехов, выполнят пятилетний план перевозок в четыре года.

Победителю социалистического соревнования — коллективу станции Судженка подолго не смолкающие аплодисменты участников актива была вручена по-

четная грамота. Кроме этого было вручено 48 почетных грамот стахановцам, знатым людям отделения дороги. Среди награжденных: весовщик станции Судженка Горчаков, диспетчер Раздобреев, дорожный мастер Тайгинской дистанции пути Петухов и другие.

В конце совещания был принят договор на социалистическое соревнование между Топкинским и Тайгинским отделениями и обращение ко всем железнодорожникам Тайгинского отделения дороги.

ДОБЬЕМСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ В РАБОТЕ

План первого месяца третьего года пятилетки коллектив Тайгинского отделения дороги выполнил досрочно — 28 января. План общей погрузки и по решающим грузам перевыполнен. Успешно проходила выгрузка и передача поездов на Красноярскую дорогу.

Почти все грузовые станции на отделении дороги выполнили январский план погрузки. На первое место в соревновании вышел коллектив ст. Судженка, давший стране сверх плана 10 угольных маршрутов. Передовая смена во главе с дежурным по станции Аверьяновым, в содружестве с угольщиками и работниками подвозных путей «Анжероуголь» добилась наилучших показателей в работе.

Хорошо работал коллектив станции Яя (начальник Лопосов), выполнивший план погрузки на 213 процентов и выгрузки на 100 процентов. Перевыполнила основные измерители станции Тайга (нач. Дмитриев). В работе отличились составители поездов Пантелеев, Силин, значительно перевыполнившие задания по формирова-

нию маршрутов. Первенство по станции Тайга завоевала смена, которой руководит старший помощник начальника станции Дайнаков, дежурный по станции Путинцев, маневровый диспетчер Гусев.

Справились с поставленными задачами коллективы станций Юрга I (нач. Токарь), Томск I (нач. Колубаев), Томск II (нач. Степанов) и другие.

На скоростной обработке транзитных поездов сэкономлено 87000 вагоно-часов. 34500 вагоно-часов сэкономлено на пропуске поездов «красными стрелами». Все это дало дополнительно для погрузки более 3000 вагонов.

В работе отличились поездные диспетчеры Новиков, Раздобреев, Марковцев, дежурные по отделению Тимофеев, Вьюгов, паровозные диспетчеры Семеновко, Листаров.

Перевыполнил план ремонта подвижного состава Тайгинский вагонный участок. С хорошими показателями в выполнении плана на завершили январь ремонтные цеха паровозного депо. Знатный кузнец паровозного депо т. Липовцев уже выпол-

нил пятилетний план. Хорошо работали слесарь под'емки Пригеев, электросварщик Редькин, машинисты, водившие поезда на больших скоростях и экономившие топливо Бычков, Николайчик, Никитин.

Перекрыли январский план вагонно-колесные мастерские (нач. Чернега). Лучшие люди мастерских — мастер Липатов, пресовщик Баранов, карусельщик Решетников, бандажник Попов.

Задача всего коллектива отделения — в феврале закрепить достигнутые успехи, полностью ликвидировать еще имеющиеся недостатки в работе, изжить браки, невыполнение графика движения поездов и качественных измерителей поездной работы. Все коллективы должны еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетки в четыре года, отличной работой завоевать первенство в социалистическом соревновании с Топкинским отделением дороги.

А. Ткаченко.

Зам. начальника отделения дороги.

Рейд проверки работы хлебозавода

Техника проста — лишь бы спать

Большое здание из красного кирпича, обнесенное высоким забором, многообещающая вывеска над входом: «Хлебозавод ОРСа Тайгинского отделения дороги», словом все говорило за то, что нашему взору должна предстать картина работы предприятия, оснащенного по последнему слову техники.

Но при первом беглом взгляде нас постигло горькое разочарование. Вместо механизации мы увидели настоящую кустарщину и непролазную грязь.

Тестомесильный цех. Вдоль и поперек стоят огромные, заполненные тестом дежи. Четверо рабочих, наклонившись над дежой, руками перемешивают тесто. Мясные дежи не покрыты. На одной из них лежала небольшая по размерам, но неприятная по чистоте доска, на которой находилось около двух десятков законченных и заросших грязью форм.

Работница Авхимович прямо над дежой руками на-глазок заполняла формы тестом, не обращая внимания на то, что с форм в тесто осыпаются окарины и прилипшие песчинки. На вопрос: нельзя ли построить передвижной столик, над которым бы заполнялись формы тестом, Авхимович ответила, что можно, но никто не хочет этим заняться. Плотник Шурмин занят другими работами. В этот день он делал боченок под пиво директору хлебозавода Куклину. Подсобная работница Ларина принимает формы, заполненные тестом в суконых рукавицах(?!), обмакивая их в тесто.

Загрузка и выгрузка печи производится вручную. Такое важное условие правильной выпечки хлеба, как температурный режим, не соблюдается. Термометров нет, температура определяется на-глазок. Контроль за качеством выпечки хлеба также отсутствует.

Один лаборант не успевает производить лабораторный анализ хлеба, да и в его лаборатории нужных принадлежностей нет. Качество хлеба он определяет больше чутьем.

Экспедиционная комната. Здесь без особого труда мы раскрыли секреты высоких припеков, которые дали хлебозаводу в прошлом году большую экономию средств. В этом помещении хлеб должен остывать. Для этого необходим сухой воздух, то-есть соблюдение температурного режима. Но об этом говорить не приходится. В помещении из проемов с лотками для выдачи хлеба валит морозный воздух, который, соприкасаясь с горячим хлебом, конденсируется. На потолке и стенах сырость, как в бане. Вентиляция большей частью не работает. Вот почему хлеб, хотя и остывает, но ни влажности, а значит и припека не теряет. Мука, находясь под открытым небом, также делается излишне влажной.

На хлебозаводе всюду царит антисанитария, масса насекомых, потолок в тестомесильном цехе осыпается прямо в ненакрытые дежи. В дежах плавают веревки разных размеров, всюду валяются куски хлеба. Сам сменный мастер Большанин работает без колпака. Станным после этого кажутся записи в санитарном журнале работников санитарной инспекции Андреевой, Толсто-лес. В январе они три раза наведывались на хлебозавод и всегда отмечали санитарное состояние хорошим.

Трудящиеся города справедливо требуют качественный хлеб. Надо полагать, что руководство отделения дороги сделает необходимые выводы по работе хлебозавода ОРСа.

Бригада рейда:

Ф. Грабусов, Д. Пешков, Н. Ерохин.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Распоясавшийся администратор

Странные порядки существуют в горпромкомбинате. На нужды производства и законные требования рабочих не обращают внимания. Хуже этого, рабочих запугивают за критические замечания. В этом особенно отличается зав. производством Че.

30 января, не имея второй день работы, я обратился к Че с просьбой обеспечить меня работой, он ответил, что работы нет и чтобы я к нему не приставал. Вторично я обратился, чтобы он подписал акт моего простоя по вине предприятия. Вот ответ: «Таких актов я подписывать не буду, потому что ты перевыполнил месячный план, а значит у тебя простоя нет».

На мое требование 2 февраля также не предоставил работы и я до 7 февраля находился без дела. Мотивируя свой отказ, он дошел до несуразницы, заявив, что я инвалид, а посему мне не положено перевыполнять нормы. Открыл Америку! А при последнем разговоре Че стал выгонять меня из конторы: «Иди отсюда, ты у меня ответишь, другой раз будешь умнее». Я, мол, научу тебя держать язык за зубами. И это ответ на законные требования рабочего о предоставлении ему работы.

Кто дал право глушить инициативу рабочего, а тем более ему угрожать?

А. Баранов.

Портной горпромкомбината.

Ответственный редактор Т. Демидов.

Вниманию охотников.

Производится перерегистрация охотников на 1948 год и прием в члены общества охотников. Регистрация производится в помещении горисполкома по понедельникам и вторникам с 5 до 7 часов вечера.

Горпищекомбинату на постоянную работу требуются: опытный тракторист, мастер колбасного производства, кондитеры, плотники, бондари, лесорубы и пильщики продольной пилой.

Условия по договоренности.