

С НОВЫМ ГОДОМ, ТОВАРИЩИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 1
(2238)
четверг
1
января
1948 г.

Цена 20 коп

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся, Кемеровской области

1948

Родина наша вступила в Новый 1948 год. Уверенно и бодро встречаем мы новый год. Он будет еще одним годом славных дел и побед советского народа.

На конкретных примерах года, только что ушедшего в прошлое, со всей яркостью показаны преимущества советского общественного строя перед строем капиталистическим.

Событиями большого значения наполнены дни истекшего года. Страна Советов одерживает победу за победой. Наш народ поднимается ступень за ступенью все выше. Послевоенный сталинский пятилетний план волею, энергией вдохновенный творчеством трудящихся масс реализуется раньше намеченных сроков. Это позволило ликвидировать карточную систему снабжения и перейти к открытой советской торговле по единым государственным ценам.

Истекший год был вторым годом новой пятилетки. С чувством законного удовлетворения подводим мы итоги его. А итоги истекшего года поистине грандиозные. Подавляющее большинство предприятий страны еще в канун 30-летия советской власти рапортовали Родине, товарищу Сталину о выполнении годовых производственных планов. Многие заводы и фабрики уже перешагнули довоенный уровень выпуска продукции и с каждым днем наращивают темпы производства.

Славно потрудились в 1947 году и многие коллективы предприятий нашего города. Колесные мастерские, вагонное депо, швейная фабрика и другие на десятки тысяч рублей дали продукции в счет третьего года пятилетки. В печати уже сообщалось о том, что знатный кузнец вагонного депо т. Дорохов в истекшем году выпол-

нил семь годовых норм. Больше двух годовых норм дал за это время депутат областного Совета, кузнец паровозного депо Евгений Липовцев. Примеров самоотверженного труда можно привести много, но нет надобности перечислять их все.

Нет сомнения в том, что новыми подвигами на всех участках социалистического строительства будет отмечен и наступающий год — третий год пятилетки.

Советские люди будут с еще большей энергией трудиться над увеличением выпуска продукции, улучшением ее качества, снижением себестоимости. Необходимо привести в движение огромные, еще не использованные в должной мере резервы, добиться повышения производительности труда, научиться работать лучше, экономнее, производительнее, давать больше продукции при меньших затратах материальных средств и человеческого труда.

В 1948 году страна будет бороться за выполнение пятилетки в четыре года. Это — общенародная задача. Большевикская партия и советское правительство делают все необходимое для ее успешного выполнения.

Самоотверженно работая на трудовом фронте, двигая вперед народное хозяйство, советские люди сделают еще один шаг по пути постепенного перехода от социализма к коммунизму.

С дорогим и великим именем товарища Сталина в сердце вступает наш народ в новый 1948 год. Советский народ отстоял свободу и независимость Родины, он вознесет ее могущество и славу на высоты, каких еще не знала доселе история.

Вперед, к новым успехам! С новым годом, товарищи!

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Работники шахт и предприятий комбинатов «Сталинуголь», «Ростовуголь», «Ворошиловуголь», «Тулауголь», «Свердловскуголь» обратились к товарищу Сталину с письмами, в которых берут на себя обязательство выполнить пятилетний план добычи угля в четыре года.

Достоинно встречает новый год промышленность Харькова. Досрочно выполнив задания второго года послевоенной пятилетки, харьковчане добились новых успехов в борьбе за выполнение пятилетней програм-

мы в четыре года. В два с лишним раза увеличился выпуск тракторов, шахтных электровозов, станков, моторов и велосипедов, горно-шахтного оборудования.

Чтобы обеспечить лучшее снабжение населения текстильными товарами, в республиках, краях и областях в 1948 году будут открыты 23 новых сбытовых базы текстильной промышленности, а в крупнейших городах страны — образцово-показательные магазины для розничной торговли текстильными товарами.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед к новым успехам в построении коммунизма в нашей стране! Пусть здравствует и процветает наша великая Родина!



В новом году к новым успехам

Тайгинские вагонники приступают к осуществлению третьего года послевоенной пятилетки, успешно завершив производственную программу 1947 года.

Высоких показателей в соревновании добился цех годового ремонта, где мастер Бахов. Коллектив цеха выдал из ремонта сверх годового плана 287 вагонов. Выпуском сверхплановой продукции встретили новый 1948 год мастера цехов среднего и капитального ремонта, где мастер Виноградов. Нормальную работу этих цехов вполне обеспечивали подсобные цеха — заготовительный и колесный.

Лучше других работали в истекшем году кузнец Дорохов, выполнивший семь годовых норм, токарь Данилов, давший около пяти годовых норм. Четыре годовых нормы выработал ученик кузнеца Дорохова кузнец Гринин, в три раза перекрыл годовое задание слесари по ремонту вагонов Долженко.

Н. Павлов.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ СТАХАНОВЦЕВ

Темпов в работе не сдадим

В борьбе за досрочное выполнение производственных планов второго года пятилетки коллектив автоконтрольного пункта добился отличных результатов в работе. Досрочно, 3 октября, закончив годовой план ремонта воздухораспределителей, мастера цеха, не снижая темпов в работе, дали на десятки тысяч рублей продукции в счет 1948 г.

Подводя итоги прошедшего 1947 года, становится особенно приятно, — говорит мастер автоконтрольного пункта т. Дыровский. — Мы отремонтировали в счет нового 1948 года 1216 воздухораспределителей. На 180 проц. перевыполнили годовое задание по ремонту соединительных рукавов и концевых кранов.

Лучшими стахановцами автоконтрольного пункта являются слесари-автоматчики Марковский, Зуев, Кулешов, Смолярчук, Нестеров. Каждый из них закончил 1947 год выполнением двух с половиной годовых норм.

С. Васильев.

Бригадир — приемщик автоконтрольного пункта.

Передовые люди станции

Замечательными производственными успехами встречает новый 1948 год составительский цех станции Тайга. Выполнив досрочно — к 7 ноября годовой план, составители Савинков, Седелников, Силин и другие десятки поездов сформировали в счет третьего года пятилетки.

Успешную работу составите-

лей обеспечивали старшие стрелочники Халтурин, Иванов, Маслова, Рязанцева, Кузнецкий и др.

В новом году коллектив составителей приложит еще больше стараний в осуществлении пятилетки в четыре года.

В. Соколов.

Инженер станции Тайга.

Первенство в соревновании не уступим

Самоотверженным трудом коллектив вагонно-колесных мастерских знаменует новый 1948 год. На протяжении истекших шести месяцев коллектив мастерских держал переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. Сейчас он единодушно заявляет, что в третьем году послевоенной сталинской пятилетки это почетное красное знамя не уступит никому.

Много вложил энергии коллектив мастерских в выполнение плана 1947 года. Труд стахановцев не оказался бесследным, они отремонтировали сверх годового плана 1350 колесных пар, а по замене бандажей, прессы работам и по ремон-

ту колесных пар со сменой элементов — 1820 колесных пар. В течение всего прошедшего года первенство в социалистическом соревновании держала смена № 2, она выдала в счет 1948 года 431 колесную пару. Хороших результатов в прошедшем году добились мастера смены № 1 (мастер Тонких). Они выдали сверх плана 320 колесных пар.

Лучшими стахановцами мастерских являются прессыщики Баранов, Бакланов, токарь-шесечник Безбородов, бандажник Максимов, токарь-карусельщик Кушпелев.

И. Чернега.

Начальник вагонно-колесных мастерских.

Молодой командир



Алексей Панов пришел в колесные мастерские училищем в 1941 году. Освоив в совершенстве токарное дело, он работал на карусельном станке, позже специализировался на обработке бандажей и осей колесных пар. Одновременно освоил специальность пресовщика. Сейчас он выдвинут на командную должность — инспектором по качеству выпускаемых из ремонта колесных пар. Проводит большую работу по борьбе с браками.

На снимке: А. А. Панов.

Наша благодарность

За чуткое и внимательное отношение к больным, от души благодарим невропатолога железнодорожной больницы Григорьеву Анну Тимофеевну, медсестер тт. Свободину А. М., Колосову М. Я., санитарок Тищенко Е. К., Ветрову Е., Еглевскую П. Своим чутким отношением они быстро возвращают больным здоровье.

Наше пожелание работникам здравоохранения города Тайги — брать пример с этих товарищей и с еще большей настойчивостью бороться за сохранение здоровья трудящихся.

Больные 5-й палаты:

Желтова, Попкова, Дворникова, Белькова, Хирув, Кузнецова, Розаленок.

Будем работать еще лучше

Высокими показателями в работе встретили новый год машинисты пассажирских паровозов Тайгинского депо.

В чем заключалась успешная работа паровозных бригад? Прежде всего в твердой дисциплине. Это главное и самое важное.

Старшие машинисты Бычков А., Иванов С., Никитин, Комлев в своей работе на паровозах добились, что бригады твердо знают свои обязанности, неуклонно выполняют их, добросовестно ухаживают за локомотивом. Это и есть сплоченный, дружный коллектив, объединенный одной целью — водить поезд быстро и без браков.

Результаты не замедлились сказаться. В целом колонна пассажирских паровозов за минувший год сэкономила более двух тысяч тонн угля. Машинист Бычков сэкономил 170 тонн, машинист Комлев — 150 тонн, из месяца в месяц перевыпол-

нялась техническая скорость на 3—4 км. в час против нормы.

Тридцать пять машинистов получают денежные премии Министерства путей сообщения за безаварийную работу в 1947 году. А машинисты Бычков А., Климанов Ал., Никитин П., Федоров, Николайчик и Иванов С. вот уже восьмой год подряд получают премии. На протяжении всех этих лет они работали без брака.

Паровозы старших машинистов Быčkova, Милева, Борисова, Иванова С., Федорова, Корягина, Никитина, работая по методу знатного машиниста депо Боготол т. Юшко, намного перевыполнили годовой пробег по перевозке пассажиров.

Более 85 проц. паровозов из парка имеют экономию средств по хозрасчетам. Старший машинист Климанов Анатолий имеет 15 тыс. рублей, Федоров — 10 тысяч рублей.

15 старейших машинистов удостоены правительственных наград за долголетнюю и безаварийную работу. Старшие машинисты Пухов Всеволод Карпович и Федоров Петр Иванович, 20 лет стоящие за реверсом пассажирского паровоза, награждены орденами «Знак почета».

Пассажирские бригады моей колонны в новом году ставят себе целью — полностью ликвидировать браки, аварии и нарушения ПТЭ, с большевистской энергией бороться за выполнение задач, поставленных перед нами партией и правительством.

Сделаем 1948 год годом новых блестящих достижений на железнодорожном транспорте.

Инженер-капитан тяги

В. Г. Логвинов.

Машинист-инструктор пассажирской колонны паровозного депо Тайга.

БУДЕМ ВСЕГДА И ВО ВСЕМ ВПЕРЕДИ

1947 год пройден. История великого социалистического государства впишет его в свои героические страницы. Оглядываясь на пройденный путь, советский народ с гордостью сознает, что это был год замечательных побед в досрочном завершении плана второго года послевоенной пятилетки. 1947 год был годом, когда наш народ с величайшим патриотическим подъемом, с чувством законной гордости отмечал 30-летие страны социализма и по патристическому призыву ленинградцев включился в новую волну социалистического соревнования за выполнение пятилетнего плана в четыре года.

1947 год был годом величайшего поворота экономики нашей Родины в сторону коренного улучшения материальных бытовых условий трудящихся по пути развернутой свободной торговли и укрепления советской денежной системы.

В этих решающих успехах советского народа в минувшем 1947 году немалая заслуга

принадлежит советской молодежи и ее авангарду — Ленинскому Сталинскому комсомолу.

Более 2000 комсомольцев и молодежи нашего города повседневно отдают свой труд на благо Родины. Столько же комсомольцев и молодежи учатся, овладевая знаниями самой передовой в мире социалистической науки, культуры, техники. Это будущие строители нового коммунистического общества.

В борьбе за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки выросло большое число молодых станочников, Молодые рабочие паровозного депо Шутова Валентина, Савельева Раиса, Пригеев Анатолий встретили новый год завершением четырех годовых норм. С такими же успехами подошли к новому году токари вагонного депо Полина Ранцева, Валентина Бордунова, Шейнова и др. Более 50 комсомольцев и молодежи города выполнили по три—четыре годовых нормы. Среди передовиков социалистического соревнова-

ния мы видим комсомольско-молодежную паровозную колонну машиниста-инструктора Вотякова, бригаду цеха прмывки т. Бакланова, смену пункта технического осмотра Полторайского, молодых колесников Бакланова, Панова, Безбородову и многих других. Все они сегодня радостно встречают 1948 год, намечают новые планы в труде и учебе, направляют свой молодой задор на новые патристические подвиги во имя любимой Родины.

Комсомол и молодежь города, вступая в новый 1948 год, должны еще выше поднять знамя социалистического соревнования и в ответ на призыв ленинградцев мобилизовать все силы молодежи на решение грандиозной задачи, стоящей перед советским народом. Пятилетку в четыре года! — этот лозунг должен стать девизом комсомольцев и молодежи в повседневной работе и учебе.

И. Курочкин.

Секретарь горкома ВЛКСМ.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Новые кадры

В Тайгинской технической школе состоялся очередной выпуск паровозных машинистов. Томская дорога получила 160 квалифицированных водителей локомотивов. Это восьмой выпуск в послевоенные годы.

В фонд пятилетки

Депутат областного Совета кузнец Евгений Липовцев и электросварщик Аркадий Редькин выполнили в 1947 году по две годовых нормы. Восемь мастеровых механического цеха под'емки депо Тайга выполнили более двух годовых заданий, трое выработали по две годовых нормы, остальные завершили годовые и полугодовые задания.

Литературная группа

При отделе пропаганды и агитации горкома ВЛКСМ организована литературная группа, которая будет объединять литературные силы города. Основной целью группы ставит — привлечение молодежи к занятию литературой и дальнейшему творческому росту начинающих поэтов и прозаиков.

Более 4 тысяч книг

Организованная после Отечественной войны городская библиотека в истекшем году пополнилась большим количеством книг на сумму восемь тысяч рублей. Сейчас библиотека имеет более четырех тысяч книг различных изданий и названий.

Третье место по Союзу

Учащиеся ЖУ-3 Васильев Василий, Смагин Евгений и Куропаткин Михаил в конце прошлого года приняли участие во Всесоюзных соревнованиях трудовых резервов по гимнастике. Васильев Вас. занял третье место по Союзу в разряде юношей в индивидуальном соревновании по шестоборью.

Две—три годовых нормы

В вагонном депо три человека выполнили по 3 годовых нормы, 14 человек лали по две с половиной годовых нормы, завершили двухгодичные задания 26 человек. 158 человек выполнили по полторы годовых нормы.

Сверх годового плана

Сверх годового плана тайгинские ремонтники дали восемь паровозов средним ремонтом, десять — под'емочным и 84 — промысловым. Пять паровозов оздоровлено тимовским способом.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

24 декабря радиостанция штаба демократической армии Греции сообщила о том, что в горах Греции образовано временное Народно-демократическое правительство под руководством вождя партизан генерала Маркоса.

Демократическое правительство в качестве важнейшей задачи выдвигает проведение аграрной реформы, национализацию иностранных предприятий, крупных банков, тяжелой промышленности, создание мощных вооруженных сил, установление дружественных отношений со всеми государствами — членами организации Объединенных наций. Временное демократическое правительство объявило также, что оно, как только создадутся необходимые условия, созывает Народное собрание.

Образование Народно-демократического правительства вызвало переполох в монархо-фашистских кругах Греции и в печати Лондона и Вашингтона. Цалдарис, фактически возглавляющий антинародное фашистское греческое „правительство“ непрерывно совещается с английским послом и поверенным в делах США, ища у них поддержки в борьбе про-

тив организованных сил демократии.

Греческий народ хорошо знает, что Цалдарис и возглавляемая им шайка реакционеров являются агентами англо-американского империализма и предателями национальных интересов. Растет безработица в городе и обнищание крестьянства в деревне. Катастрофически обесценились деньги. Повышаются цены на продукты питания и промышленности. Англо-американские хозяева воспретили греческому „правительству“ расходовать свыше 10 процентов бюджета на восстановление народного хозяйства, но благосклонно „разрешили“ тратить 38 процентов на содержание жандармерии и армии.

Мужественная борьба греческого народа за свою независимость вызвала большое беспокойство в лагере буржуазных писак. Они беззастенчиво клеветают на демократическое правительство Маркоса и по существу призывают к организации американской вооруженной интервенции.

При поддержке своих заокеанских господ греческие монархисты стали еще более свирепо расправляться с демократическим движением.

По декрету, подписанному греческим королем, объявляются распушенными коммунистическая партия Греции, ЭАМ („Национально-освободительный фронт“), „Организация взаимопомощи“, а также любая другая организация или партия, которая прямо или косвенно стремится к свержению нынешнего режима. В этом декрете содержатся пункты, запрещающие под угрозой пожизненного заключения и смертной казни пропаганду революционных идей.

Однако хорошо вооруженные греческие фашисты, пользуясь прямой поддержкой английских и американских империалистов, не могут похвастаться успехами в борьбе против демократического движения и его народной армии. Напротив, монархо-фашисты терпят большие поражения. Пробывший много месяцев в Греции английский наблюдатель полковник А. Шепферд в своей книге „Англичане в Греции“ пишет: „Греческая армия никогда не разобьет партизан, какое бы дополнительное количество вооружения не получали армия и воздушные силы и сколько бы новых самолетов „Спитфайер“ с ракетной установкой мы им ни дали...“. В данном случае английский полковник сказал правду. Сколько бы ни свирепствовала реакция и

сколько бы ни клеветала буржуазная печать, греческий народ будет продолжать борьбу за свою честь и независимость.

„План Маршалла“, рекламируемый всей реакционной англо-американской прессой как план „помощи“ странам западной Европы, на самом деле имеет целью политическое и экономическое закабаление этих стран, превращение их в колонии американского капитала. Именно поэтому он встретил особенно упорное сопротивление со стороны рабочих, объединенных в профсоюзы. Для того, чтобы сломить это сопротивление, крупные американские капиталисты стремятся дезорганизовать профсоюзное движение не только в Америке, но и в странах Европы. При помощи своих агентов — пролажных профсоюзных чиновников им удалось создать во Франции внутри ВКТ (всеобщая конфедерация труда) группу „Форс Увриер“, которая открыто защищает „план Маршалла“ и пытается разрушить единство французских профсоюзов. Недавно эта группа вышла из ВКТ.

Но предателям национальных интересов Франции и рабочего движения не удалось достигнуть своей цели. Трудящиеся Франции

единодушно осуждают поведение „Форс Увриер“, и заявляют о своей верности всеобщей конфедерации труда. Тысячи рабочих подаются заявления о вступлении в профсоюзы, объединяемые ВКТ. Активно поддерживают единство профдвижения рабочие предприятий электрической, газовой промышленности, крупнейших центров Франции — Лиона, Лиможа, Шербурга и Кана. Бюро национальной конфедерации докеров и портовых рабочих и многих других профсоюзных организаций высказались тоже за доверие ВКТ.

Попытки расколоть единство профсоюзов с целью разгрома рабочего класса имеют место в Италии, Англии и других странах. Но сторонникам „плана Маршалла“ не удастся разложить рабочее движение. Трудящиеся этих стран выступают против стремления США уничтожить независимость западно-европейских стран и ведут беспощадную борьбу с агентами англо-американского империализма в профсоюзном движении.

В. Михайлов.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.