

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 156
(2393)
вторник
28
декабря
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Все на предпраздничную новогоднюю стахановскую вахту!

Инициативе передовых предприятий Томской дороги преисполнилось соревнование за достойную встречу наступающего нового, 1949 года. Следуя примеру передовиков, коллективы предприятий нашего города встают на предпраздничную стахановскую вахту, берут на себя новые, повышенные обязательства.

Рабочие и служащие колесных мастерских, завершив годовую производственную программу на 10 дней раньше срока, обязались дать в счет наступающего нового, 1949 года, 200 колесных пар. Производственными подарками готовятся встретить новогодний праздник паровозники, вагонники, движенцы, путевцы и работники других служб.

Ремонтные цеха паровозного депо завершают хозяйственный год сверхплановым выпуском 13 паровозов из промычного и среднего ремонта. Вагонники уже отремонтировали 105 вагонов в счет наступающего 1949 года. Движенцы и работники сектора коммерческой и грузовой работы борются за то, чтобы выполнить план по каждому в отдельности роду груза, дать Родине 15000 тонн угля сверх годового задания.

Усилия коллективов предприятий нашего города не проходят даром, они приносят свои плоды. Об этом красноречиво говорят не только те цифры, которые характеризуют выполнение производственной программы, но и цифры по сверхплановому накоплению. На сегодняшний день наши предприятия цифру в 4,5 миллиона (по обязательству) перекрыли больше, чем на 400000 руб.

Эти успехи радуют нас, воодушевляя на новые патри-

стические дела. Но было бы непорочно ошибкой успокаиваться на достигнутом, проходить мимо узких мест и не замечать их. Наоборот, если мы хотим, чтобы на каждом из наших участков производственные задания выполнялись успешно, должны всеми средствами обрушиваться против тех, кто тормозит в разрешении стоящих задач, кто потворствует бракоделам и нарушителям трудовой и государственной дисциплины.

Неудовлетворительная работа станции Тайга, цеха эксплуатации паровозного депо, артелей «Красный швейник» и «Красный ударник» и объясняется тем, что там смирились с фактами беспечности и благодушия, предали забвению вопросы расширения передовых методов труда, не ведут борьбы с бракоделами и лодырями.

Публикуемое в сегодняшнем номере нашей газеты письмо машинистов тт. Бычкова, Романова, Пухова является подтверждением того, что далеко не везде еще заботятся о том, чтобы создать необходимые условия для бесперебойного продвижения поездов и успешного преодоления зимних трудностей.

В соревнование за достойную встречу наступающего нового, 1949 года, включаются все новые и новые коллективы предприятий города. Все они стремятся к тому, чтобы не только выполнить, но и значительно перевыполнить годовые производственные планы. К этому на предприятиях есть все условия. Дело сейчас за тем, чтобы умело использовать имеющиеся возможности и добиться безусловного выполнения взятых в соревновании обязательств.

Все на предпраздничную новогоднюю стахановскую вахту!

Выборы народных судов в Татарской АССР, Ивановской и Томской областях

19 декабря в Татарской АССР, Ивановской и Томской областях состоялись выборы народных судей и народных заседателей. Выборы повсюду прошли в обстановке высокой политической активности избирателей.

В городах и селах Ивановской области к 10 часам вечера в выборах приняли участие 99,6 проц. избирателей. В ряде районов к 3—4 часам дня

проголосовали все избиратели. По предварительным данным, в Татарии в голосовании участвовало 99,88 процента избирателей. В Казани в выборах приняли участие 100 процентов избирателей.

В целом по Томской области в голосовании приняло участие 99,5 проц., а во многих районах — 100 проц. избирателей. ТАСС.

Производство сельского хозяйства — государству

Колхозы и совхозы Ворошиловградской области выполнили государственный план заготовок подсолнечника. Государству сдали подсолнечника на 947 тысяч пудов больше, чем в прошлом году.

Колхозы и совхозы Грозненской области выполнили государственный план заготовки и выработки животного масла и

заготовки молока. В текущем году сдали государству животного масла больше, чем в 1947 году, на 4823 пуда и молока на 150.563 пуда.

Колхозы и совхозы области перевыполнили также планы сдачи государству мяса, шерсти, плодов и винограда.

ТАСС.

До наступления нового, 1949 года, остались считанные дни. Сделаем их днями высокопроизводительного стахановского труда, с честью выполним взятые в социалистическом соревновании обязательства!

Достоин встретим новый, 1949 год, подготовим производственные подарки матери-Родине!

Пятилетку — в четыре года!

Следуйте примеру передовиков зимней работы

Умелому, дисциплинированному водителю локомотива не страшны ни морозы, ни бураны. Это практически подтверждают передовые машинисты Тайгинского паровозного депо. Так, в ночь на 24 декабря машинист т. Нагорный угольный маршрут № 933 со ст. Тайга на ст. Юрга II привел на 15 минут раньше времени, чем предусмотрено графиком.

На высоких технических скоростях водит поезда машинист т. Шамаков. Быстро обеспечивает выдачу паровозов на контрольную дежурный по депо т. Пономаренко. Образцы в работе показывают дежурный по станции т. Дубовик, составитель т. Савенков, сигналист т. Шерстнев, весовщик т. Трофимов, мастеровые пункта технического осмотра т.т. Ложкин, Петров, дежурный по отделению т. Скибин. Их честный, самоотверженный труд отмечен руководством отделения дороги благодарностью.

Товарищи железнодорожники, следуйте примеру героев зимней работы, успешно преодолевайте трудности зимы!

Комсомольская бригада набирает темпы

В прошлое воскресенье на борьбу со снежными заносами вышло более 1000 человек. Многие коллективы показали неплохие образцы в работе. Особенно хорошо трудились на уборке снега комсомольцы, входящие в состав аварийной бригады, которой руководит тов. Пилюшин. Комсомольцы свое задание выполнили на 120 проц.

Разбившись на звенья и включившись в соревнование, комсомольцы решили ударной работой подготовить достойную встречу XI съезду ВЛКСМ. Первые места между собой поделили звенья, возглавляемые комсомольцами Мархиль и Балыби

ным. В работе отличились комсомольцы Назарова, Третьякова, Синюк, Щеголькова, Трофимова и Попов.

Но не все руководители предприятий поняли важность проявленной комсомольцами инициативы. Так, из вагонно-колесных мастерских в комсомольскую бригаду прислали пожилую женщину и этим пытались отделаться. Снял из бригады комсомольцев директор швейфабрики т. Иванов. Безразлично отнеслись к этому мероприятию в вагонном депо и в дорожном, они не выделили в аварийную бригаду ни одного комсомольца.

ЗНАТНАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА НАШЕГО ГОРОДА

Новым проявлением отеческой заботы партии, правительства и лично товарища Сталина о школе, и в первую очередь о советском учителе, явилось опубликование на днях Указа Президиума Верховного Совета СССР о награждении старейших учителей школ железнодорожного транспорта. В числе их почетное место занимает старейшая учительница математики школы № 33 ст. Тайга Серафима Николаевна Коробейникова.

Славный и благородный путь прошла Серафима Николаевна. Ее скромный и большой труд педагога-воспитателя подрастающего поколения, активного помощника партии в борьбе за построение коммунизма в нашей стране заслуженно отмечен высшей наградой Советского Союза — орденом Ленина.

40 лет в школе. Из них 30 лет Серафима Николаевна отдала учительствованию в школах города Тайга.

Невысокого роста, энергичная и жизнерадостная учительница успевает везде. Многим ученикам требуется помощь в учебе, быту, товарищеской среде, во многих других, с первого взгляда мелких, но очень

серьезных по глубине вопросам. И она всегда там, где решается судьба воспитания детей.

Находясь на посту учителя, Серафима Николаевна прикладывает все силы к тому, чтобы вооружить учащихся знаниями основ науки, воспитать их в духе коммунистической идеологии и морали, сделать гуманистами, патриотами нашей великой Родины. В своем воспитании она отдает юным гражданам свои знания, свой ум.

Ведет тов. Коробейникова и советскую работу. В 1940 году она избирается депутатом городского Совета.

Через школу т. Коробейниковой прошло два поколения. Первые ее ученики уже давно стали инженерами, летчиками, врачами и, как их воспитатель — учителями.

Сейчас в Тайге работает преподавателем технической школы паровозных машинистов т. Левашкин. Его сын Геннадий также учился у Коробейниковой, а сейчас студент Томского университета. Учился из старшего поколения у Серафимы Николаевны лучший машинист депо Тайга Василий Ива-

По нашему городу

Победители соревнования

Прошли лыжные соревнования на первенство города. В соревнованиях приняло участие более 80 человек, защищающих честь команд и личные первенства физкультурных коллективов ЖУЗ, ФЗО, школ №№ 34, 33, 2 и спорт-общества «Локомотив».

Первое место на дистанцию 18 км занял Веснич (ЖУЗ), его время 1 час 17 мин. 22 сек. На дистанцию 10 км первое место занял Танаев (ЖУЗ) — 44 мин. 40 сек.

На 5 км первое место завоевал Кононенко (ЖУЗ) — 23 мин. 15 сек.

На дистанцию 3 км для девушек первое место принадлежит Прохенковой (школа № 34) — 17 мин. 45 сек.

На дистанцию 3 км для юшей первое место занял Толмачев (школа № 2) — 18 мин.

На охотничьем промысле

За две декады декабря охотники «Заготживсырь» сдали шкурки: белок 520, колонков 41, зайцев 200, лисиц 6 штук. Также много сдали шкурок крыс, хомяков и барсуков.

Наиболее удачно организовал свою охоту т. Силеванченко Игнат Иванович. Он за 15 истекших дней убил колонков 12, белок 20 и 2 лисы. 120 белок убил за это же время т. Мелешкин.

Любители охоты тт. Григорьев и Пашков убили по две лисы каждый.

К новому году

Коллектив клуба им. Ленина начал подготовку к проведению новогоднего праздника. 31 декабря в клубе состоится большой новогодний костюмированный вечер отдыха. Кружки художественной самодеятельности готовят новую концертную программу. Установлены призы за лучшие костюмы на политическую и художественную темы, за изящное исполнение танцев и плясок. Будут работать аттракционы и разнообразные игры.

нов. Сейчас учится в 5 классе его дочь Эмма, считающаяся отличницей.

Это всего только два примера, а сколько их в жизни тов. Коробейниковой. В день ее 60-летия и в связи с награждением высшей правительственной наградой — орденом Ленина Серафима Николаевна приходит поздравления со всех концов нашей необъятной Родины. Везде, во всех уголках страны есть ее ученики.

Ее жизнь и ее труд замечательны не только как учителя, но и как матери. Взяв на воспитание осиротевшего мальчика, она вырастила его крепким и жизнерадостным молодым человеком. Сейчас Анатолий учится в техникуме МПС ст. Тайга.

В ответ на заботу партии и советского правительства Серафима Николаевна с новой силой и радостью, с благодарностью за награду отвечает творческим напряжением сил в разрешении задач по воспитанию подрастающего поколения. Пожелаем Серафиме Николаевне в ее работе новых успехов и сил на ее благородном поприще.

Ф. Юсубец.

НА СЕССИИ ГОРИСПОЛКОМА

Состоялась очередная XII сессия городского Совета депутатов трудящихся. На сессии с докладом о задачах народного суда выступил народный судья нашего города т. Мезенцева.

По докладу т. Мезенцевой развернулись оживленные прения. Прокурор города т. Афанасьев посвятил свое выступление разбору недостатков работы народного суда, критиковал тех работников суда и прокуратуры, которые не всегда своевременно реагируют на жалобы трудящихся на незаконные действия граждан, мирятся с элементами косности волокиты и бюрократизма. Оратор бросил справедливый упрек в адрес директора швейфабрики т. Иванькова, обвинял его в том, что последний не ведет должной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, прогульщиками.

Выступивший в прениях директор швейфабрики т. Иваньков критику, высказанную по его адресу, признал правильной и в свою очередь критиковал недостатки работы нарсуа.

Секретарь горисполкома тов. Агеев остановился на вопросах неудовлетворительной подготовки к выборам народных судов, суровой, но справедливой критике подверг тех депутатов, которые стоят в стороне от проведения в жизнь мероприятий, связанных с подготовкой к выборам. Депутаты городского Совета тт. Гвоздь, Чернега, Зенков, Домрачев совершенно не интересуются ходом подготовки к выборам. Тов. Агеев привел факты, подтверждающие бездельность названных депутатов,

и призвал присутствующих принять срочные меры к ликвидации запущенности в этом вопросе.

Депутаты тт. Липский и Зенков критиковали работников народного суда и, в частности бывшего судью т. Азаренко, за факты волокиты и бюрократизма, оставались на примерах недобросовестного отношения к делу со стороны некоторых судебных исполнителей. Об этом же говорил в своем выступлении горвоенком т. Ласовка. Кроме этого он на конкретных фактах показал, как отдельные медицинские работники нарушают революционную законность и остаются безнаказанными.

Линейный прокурор т. Грищенко заострил внимание присутствующих на вопросах неудовлетворительной борьбы с фактами злоупотреблений в торговой сети, критиковал работников профсоюзных организаций за то, что они предали забвению рабочий контроль и товарищеские суды. — В плохой работе товарищеских судов, — сказал т. Грищенко, — повинны и мы, работники суда и прокуратуры.

В заключение прений выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Польских. Указав на недостатки работы суда, т. Польских подверг критике начальника городской милиции т. Домрачева за неудовлетворительную борьбу с хулиганством, жульничеством и воровством.

Сессия приняла решение, направленные на устранение вскрытых недостатков.

Лекция для избирателей

В прошлое воскресенье в агитпункте № 7 пропагандист преподаватель школы № 34 т. Дубровская прочла для избирателей лекцию на тему: «Есть ли жизнь на планетах?». На лекции присут-

вовало более 60 человек.

В конце лекции было задано много вопросов, на которые тов. Дубровская дала исчерпывающие ответы.

Открытое письмо машинистов депо Тайга

С ЭТИМ ПОРА КОНЧАТЬ

Горько и обидно сознавать, что в плохой работе нашего отделения дороги главным образом повинны мы, паровозники депо Тайга. В нашем коллективе есть люди, которые, пренебрегая своим долгом, работают безобразно, не ухаживают за своими локомотивами и пятнают честь машиниста-паровозника.

Таков, например, машинист Стрельцов. Он раньше неплохо работал, а потом зазнался, перестал ухаживать за паровозом, стал равнодушно взирать на грязь, накопившуюся на его машине, на ослабшие болты и другие неисправности. Редко можно было видеть его и на технических занятиях. Лиха беда начало. Стрельцов докатился до того, что на днях заморозил кран Эверластинга. Причем он пытался скрыть свое преступление и уйти от ответственности, но впоследствии потушил паровоз и бросил поезд на ст. Тольменка.

К сожалению Стрельцов не единственный браконьер в нашем депо. Ничего хорошего нельзя сказать и о машинисте Вохраме, который также не чувствует за собой никакой ответ-

ственности. Он до того распустился, что, следуя с поездом до ст. Болотная, растянулся, а в обратном рейсе допустил обрыв поезда. Или машинисты пассажирской колонны такие, как Гапеев и Мокшанов. Имея многолетний стаж работы за правым крылом, они по своей халатности оборвали пассажирские поезда и парализовали движение на всем участке.

Допустили брак в работе в текущем месяце машинисты Русаков С., Новосельченко, Панжинский, Худяков, Невзетаев и Исайкин. Эти люди забыли об основной обязанности машиниста — заботливо ухаживать за паровозом, по графику водить поезда.

Дорого обходится государству разгильдяйство названных машинистов, забывших о своем долге перед Родиной, что им доверено управлять первоклассной машиной. Чувствуют ли они свой позор? Если они и дальше так будут работать, от них все товарищи отвернутся, им руку подавать не будут.

Никаких оправданий нет для плохой работы этих разгильдяев. Разве машинисты тт. Шубин, Чиган, Мартынюк, Комлев М.

Отбивают инициативу у кузнецов

Кузнецам надоело говорить руководству Тайгинского вагонного депо о том, что паровой и электрический молоты неисправны. Не один раз ставился вопрос и о ремонте прессы Вильсона. Но на наши тревожные сигналы никто не обращает внимания.

Если мне раньше удавалось при уплотнении рабочего времени выработать за смену пять — шесть норм, то сейчас трудиться в поте лица и кое-как справляешься с заданием. Но это несколько не тревожит на-

чальника депо т. Гвоздь, главного инженера т. Демехина, механика т. Бадина.

Сейчас наш коллектив встал на новогоднюю стахановскую вахту, а выполнить обязательства мы не имеем возможности.

Когда же вы, т.т. Гвоздь, Демехин, Бадин, побеспокоитесь о ремонте молотов и прессы и создадите нам условия для выполнения на деле тех обязательств, которые берут на себя кузнецы?

П. Дорохов.

Кузнец вагонного депо.

«Культура по соколовски»

Через станцию Тайга ежедневно проезжает много пассажиров. Поэтому каждый работник вокзала обязан всегда находиться на своем месте, вежливо обращаться с пассажирами, чисто выглядеть внешне.

Призовите к порядку распоясавшегося дежурного

Я возвращался из отпуска в часть. В течение трех суток умолал дежурных по вокзалу, чтобы они посодействовали закомпостировать билет. Ноттешно. Со мной по-человечески разговаривать не хотели. Верх хамского отношения к пассажирам показал дежурный по вокзалу Шахов. Он не только меня, но и других пассажиров незаслуженно оскорбил.

Я офицер Советской Армии, и три дня, затраченные на ожидание места в поезде на вокза-

ле ст. Тайга, отразились на срок отпуска.

В. Петров.

Старший лейтенант.

От редакции:

Редакция часто получает жалобы на некультурное, хамское отношение к пассажирам со стороны дежурного по вокзалу Шахова.

Надо полагать, что эта жалоба дойдет до руководителей вокзала и пассажирской службы и они по адресу Шахова скажут свое последнее слово.

По следам наших выступлений

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В газете «Сталинский путь» за № 147 была помещена заметка под заголовком «Порядки и нравы чайной». Факты, изложенные в заметке, полностью подтвердились. Работникам чайной — официантке Филиной и раздатчице Воронниковой сделано соответствующее внушение. Проведен семинар официанток и повара-раздатчиц на тему: как правильно обслуживать посетителей.

Директору чайной отпущен кредит на пополнение кухонного инвентаря и посуды: тарелок, ножей, вилок, ложек. Кроме всего этого заметка обсуждалась на расширенном производственном совещании по устранению указанных недостатков.

М. Паничкин.

Директор Тайгинторга.

В. Саратцева.

Директор чайной.

и многие другие не ездят на паровозах такой же серии, не работают в тех же условиях? У них своя работа не бывает. Почему? Да потому, что у них в бригадах крепкая трудовая дисциплина, они строго соблюдают приказы, инструкции и распоряжения. Они любят свою профессию, добросовестно ухаживают за своими локомотивами, обязательно участвуют в их ремонте.

В плохом движении поездов повинны также и работники других служб. Мы почти ежедневно сталкиваемся с фактами формального, казенного отношения к порученному делу со стороны некоторых диспетчеров, вагонников и путейцев. Например, такие диспетчеры движения, как Марковцев и Раздобреев, заключают с машинистами социалистический договор на одну поездку только на словах. А когда коснется к выполнению обязательства на деле, то эти командиры как зайцы прячутся в кусты.

Завалены снегом станционные, парковые и экипировочные пути нашего узла. Но начальник дистанции пути т. Рипша не принимает решительных мер к быстрейшей ликвидации снежных заносов. Нет должной борьбы за качественный ремонт подвижного состава и среди ра-

ботников пункта технического осмотра. Когда подъезжаешь к составу, стараешься быстрее отправиться в рейс, но от твоих желаний получается мыльный пузырь, начинаешь заниматься маневрами по выкладке больных вагонов.

Плохо заботится о нас, паровозниках, и руководство нашего предприятия. В оборотных условиях для отдыха. Не увидишь в комнате ожидания свежих газет и журналов, не заглядывают сюда и агитаторы. А ведь машинисты, помощники и кочегары хотят быть в курсе событий сегодняшнего дня. Но с нашим желанием перестали считаться.

Сейчас коллектив Тайгинского отделения дороги встал на новогоднюю стахановскую вахту, взял на себя новые, повышенные обязательства. Эти обязательства мы выполним при том условии, когда поведем решительную борьбу с бракоделами и дезорганизаторами транспорта. Нельзя терпеть людей, которые ставят нам палки в колеса, мешают выполнять поставленные перед тайгинскими железнодорожниками задачи.

В. Пухов, Л. Бычков,

В. Романов — машинисты депо Тайга.

ЗА РУБЕЖОМ

Воззвание временного демократического правительства Греции

Радиостанция «Свободная Греция» передала воззвание временного демократического правительства Греции в связи с первой годовщиной его существования.

В воззвании указывается, что демократическая армия может сейчас наносить удары по врагу не только в горах и на равнинах, но и в городах. Героические действия демократической армии во всей Греции и последний большой успех в Кардипе показали огромную силу демократической армии, которая имеет ныне богатый опыт.

В течение двухлетней борьбы на Пелопоннесе демократическая армия освободила большую часть Пелопоннесского полуострова. Сейчас на освобожденной территории проживает 300.000 человек. В 300 городах и селениях созданы народные комитеты. Кроме начальных школ, которые имеются во всех городах и селах Пелопоннеса, на полуострове недавно открыты 4 гимназии и одна учительская школа. Народная власть проводит на освобожденной территории меллиоративные работы, строит дороги, новые общественные здания и т. п.

ТАСС.

Репрессии против французских горняков

В угольных бассейнах Франции не прекращаются репрессии против недавно закончивших забастовку горняков. Лишь в одном угольном бассейне департаментов Нор и Па-де-Кале в тюрьмы заключено более тысячи шахтеров. Под судебным следствием находится 2000 человек, уволены и сняты с работы 6500.

В знак протеста против арестов и преследований горняков многие шахтеры Франции прекращают работу раньше времени. Из различных стран мира французскому правительству поступают решительные протесты против гонения на горняков.

ТАСС.

Дар чехословацких коммунистов в честь 30-летия Чехословацкой республики

В начале текущего года руководство компартии Чехословакии призвало всех членов партии отработать 30 миллионов часов в дар республики к ее 30-летию. По итогам данным эта цифра превышена более чем в 2,5 раза.

ТАСС.

Краткие сообщения

Венгерское издательство выпустило в свет первый том Избранных произведений В. И. Ленина. Тираж книги — 50 тысяч экземпляров.

Семь осужденных Международным военным трибуналом японских военных преступников в том числе бывший премьер-министр Тодзио, повешены в Токио.

В Бразилии в районе Рио-де-Жанейро, во время наводнения, начавшегося 16 декабря, погибло более 700 человек. Без крова осталось около 20 тысяч человек.

В Чили опубликован декрет, лишающий избирательных прав всех членов коммунистической партии.

Бывшие фашистские офицеры из американских оккупационных зон Австрии переправляются в арабские государства для участия в войне против государства Израиль в составе арабского легиона.

В дополнение уже призванным 10 тысячам новобранцам в Греции, монархо-фашистское правительство решило до 1 февраля призвать еще 20 тысяч человек.

ТАСС.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.