

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 154
(2391)

четверг
23
декабря
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп

Организованно отражать натиск стихии

После сравнительно теплой, с большими снегопадами погоды наступило резкое понижение температуры с сильными порывами ветра. Такая неустойчивая, капризная погода может причинить серьезный ущерб делу там, где проявляются элементы растерянности, благодушия и зазнайства. А это самое худшее зло, с которым необходимо решительно бороться.

Для того, чтобы успешно отразить натиск стихии, нужно смело идти ей навстречу, противопоставить стихии большевистскую организованность. Это истина — не требующая доказательства. Но этого, как видно, не хотят понять в цехе паровозников (нач. т. Высоцкий). Этот цех стал самым узким местом в работе отделения дороги. Не проходит того дня, чтобы по вине нерадивых машинистов не было допущено срыва поездов с графика и брака в работе.

Ничем другим, как только преступной халатностью можно объяснить такой факт, когда машинист Стрельцов бросил паровоз на произвол судьбы, а сам ушел в помещение дежурного по станции. Пока Стрельцов прохлаждался, локомотив оказался подожженным и выведенным из строя. Дорого обошлось цеху зазнайство машиниста Макашова. Следуя с курьерским поездом, он грубо нарушил приказ № 75-Ц п. 8, оборвал фаркош и парализовал движение на всем участке. Дважды допустил брак машинист Вахрамеев.

Резко возросло количество задержек и случаев недоброкачества формирования поездов на станции Тайга. Движенцы и, в частности, руководители отдела эксплуатации, ослабили борьбу за развоз местного груза, не выполняя плана погрузки и выгрузки.

На днях городской комитет ВКП(б) принял решение по вопросу оказания практической помощи путевцам по ликвидации снежных заносов. Претворяя в жизнь решение бюро горкома, руководители предприятий города послали более 350 человек на очистку станционных и парковых путей от снега.

Кроме городского населения

на путях работает много колхозников Яшкинского района.

По инициативе городского комитета ВЛКСМ в помощь путевцам организована молодежная аварийная бригада. Бригада ежедневно перевыполняет нормы выработки, личным примером увлекает всех рабочих, занятых на снегоборьбе, на самоотверженный труд. Инициатива комсомольской организации города заслуживает всесторонней поддержки.

В распоряжении тайгинских путевцев имеется достаточно рабочих рук и механической силы для того, чтобы в ближайшие дни убрать накопившееся огромное количество снега и обеспечить бесперебойное продвижение поездов. К сожалению, эти возможности путевцы используют крайне неудовлетворительно. До сих пор еще не наведен должный порядок с расстановкой рабочей силы. До людей, занятых на уборке снега с путей, не доведены нормы выработки. Люди работают скопом.

Не позаботились руководители дистанции пути и о том, чтобы обеспечить прибывших на снегоборьбу колхозников теплым и благоустроенным помещением. Среди аварийных бригад не организовано социалистическое соревнование. Крайне плохо работают на снегоборьбе люди, выделенные от паровозного и вагонного депо. На эти проблемы необходимо обратить сейчас серьезное внимание.

Тайгинские железнодорожники накопили огромный опыт в деле борьбы с зимними трудностями. В каждом коллективе есть немало людей, которые в любое время года работают по-стахановски, обеспечивают бесперебойное продвижение поездов в трескучие морозы, в буряны и метели. Надо, чтобы опыт новаторов производства стал достоянием всех железнодорожников. Партийные и профсоюзные организации обязаны использовать все формы и методы распространения передовых методов труда, посредством организации социалистического соревнования и острой критики имеющихся недостатков обеспечить организованное отражение натиска стихии.

Новые успехи социалистической промышленности и транспорта

Горняки Московского угольного бассейна рапортовали товарищу Сталину о большой производственной победе. 6 декабря — на 25 дней раньше срока — коллектив комбината «Москвоуголь» выполнил план 1948 года по добыче и отгрузке угля и подготовительным работам. Сверх плана добыто и отгружено 850 тыс. тонн угля.

Среднесуточная добыча угля в 3 квартале 1948 г. по комбинату «Москвоуголь» достигла уровня, установленного пятилетним планом на 1950 год, а в октябре — ноябре месяцах превысила его на 3 проц. Таким образом, горняки комбината «Москвоуголь» выполнили пятилетний план по уровню

добычи угля за 2 года 9 месяцев. По сравнению с 1940 годом среднесуточная добыча возросла в 2,9 раза.

18 декабря закончил выполнение годового плана погрузки железнодорожный транспорт страны. За 11 месяцев и 18 дней декабря железнодорожный транспорт погрузил грузов на 15,8 процента больше, чем за весь 1947 год.

Нефтяники Узбекистана завершили пятилетний план добычи нефти в 3 года.

Добыча нефти на промыслах Узбекской ССР увеличилась по сравнению с тем же периодом прошлого года более чем на 30 процентов.

ТАСС.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ НАСТУПАЮЩИЙ 1949 ГОД!

СЛЕДУЙТЕ ПРИМЕРУ т. НИКОЛАЕВА

На днях из Мариинска на имя руководства Тайгинского отделения дороги пришла телеграмма. Начальник ст. Мариинск т. Важанский отмечает хорошую работу главного кондуктора Тайгинского резерва тов. Николаева и обращается ко всем кондукторам с просьбой последовать примеру новатора производства, широко внедрять метод скоростного приема поездов.

В ответ на присланную телеграмму коммунист т. Николаев заявил:

— Встаю на новогоднюю стахановскую вахту и, не взирая на морозы и метели, добьюсь выполнения плана пробега поездов в текущем месяце на 150 проц., беру шефство над молодыми кондукторами тт. Болтовской и Екимовым.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

Лучший кузнец паровозного депо

Удар парового молота, и раскаленная добела болванка мгновенно меняет свою форму. У молота кузнец-стахановец Тайгинского паровозного депо Захар Наумович Федотов. Он ловко и быстро поворачивает на наковальне поковочную деталь, изредка проверяя размер ее.

Во всех цехах депо Хорошо знают этого высокого, худощавого человека, обладающего удивительной способностью посещать всюду, где нужна деловая помощь товарищам по работе.

Кузнецы говорят о нем: — Он наш главный кузнец. Когда нужно отковать какую-нибудь деталь для паровоза, нет лучше советчика, чем т. Федотов. И это правда. За 19 лет работы он в совершенстве овладел

кузнечным мастерством, многих обучил этой благородной специальности.

Захар Наумович заслуженно пользуется уважением среди рабочих и руководителей депо. Ему поручают изготовлять самые ответственные детали и не было такого случая, чтобы он не выполнил задание в срок.

Свой личный инструмент т. Федотов содержит в чистоте и полной исправности, это позволяет ему использовать рабочий день полностью, загружать его полезным трудом. За два года и 10 месяцев Захар Наумович выполнил пять с половиной годовых норм.

Коллектив паровозного депо высоко оценил безупречный труд Захара Наумовича Федотова, единодушно выдвинул его кандидатуру в народные заседатели.

Бригадир Николай Накоренко

Рабочие и служащие Тайгинского вагонного участка на своем профсоюзном собрании единодушно выдвинули кандидатуру в народные заседатели бригадира прокатного цеха вагонного депо Николая Макаровича Накоренко.

Товарищ Накоренко родился в 1922 году в семье крестьянина бедняка в деревне Ивановка, Мариинского района, Кемеровской области. После окончания неполной средней школы поступил в вагонное депо ст. Тайга учеником инструментального цеха.

...Шли годы. Николай Мака-

рович неустанно совершенствовал свои знания и вскоре постиг «душу» многих специальностей. Руководство депо заметило трудолюбие и упорство молодого стахановца. Товарищ Накоренко назначается бригадиром, сначала в механический цех, а затем в цех среднего ремонта вагонов.

Встав на стахановскую вахту в честь нового — 1949 года, небольшой коллектив прокатного цеха, которым руководит тов. Накоренко, систематически перевыполняет сменное задание.

Производственная работа не мешает Николаю Макаровичу

В столицу прибыл эшелон отборной шеницы — подарок Москве от красноярских колхозников, которые первыми в Сибири досрочно выполнили годовой план хлебозаготовок. С эшелоном прибыла группа передовиков сельского хозяйства края. Паровоз, доставивший эшелон в столицу, вела лучшая поездная бригада знатного машиниста А. В. Плотникова. Весь путь от Красноярска до Москвы пройден без смены паровоза.

На снимке: знатный машинист Красноярского депо А. В. Плотников.

Накоренко повышать свой идейно-политический уровень. Являясь агитатором, он аккуратно выходит на свою десятидневку. Проработав с избирателями доклад товарища Молотова, посвященный 31-й годовщине существования советской власти, полностью изучил Положение о выборах народных судов.

Николай Макарович Накоренко вполне достойная кандидатура в народные заседатели. На предстоящих выборах 16 января 1949 года избиратели нашего города все, как один, отдадут свои голоса за верного сына Родины тов. Накоренко.

Наш кандидат на пост народного судьи

Почетна и ответственна должность народного судьи. Эту должность в нашем городе исполняет сейчас Агафья Поликарповна Мезенцева.

Перед началом и после судебного разбирательства тов. Мезенцева занимается решением хозяйственных вопросов, перепиской с трудящимися, проводит юридические консультации, часто выступает с лекциями и докладами среди населения.

Агафья Поликарповна пришла в Тайгу совсем недавно. И несмотря на это, она уже успела своей неторопливой, но правильной постановкой дел завоевать авторитет среди жителей города.

Своей жизнью, своей работой она обязана Родине. Обладая жизненным опытом, она способна на деле осуществлять советское правосудие. Вот почему на состоявшемся на днях совещании 90 избирательного

округа все присутствующие единодушно поддержали кандидатуру т. Мезенцевой, выдвинутую на собраниях паровозного депо и швейфабрики № 16 на пост народного судьи. Кандидат на пост народного судьи т. Мезенцева является представителем тех людей, которые пользуются уважением населения, имеющие моральное право судить других. Не так еще велика биография Агафьи Поликарповны Мезенцевой, но она полна и увлекательна, как хорошая и честная жизнь простого советского человека.

А. П. Мезенцева родилась в 1922 году в семье рабочего в селе Новый Буян, Рахинского района, Куйбышевской области. Когда в 1942 году над страной нависла грозная опасность, тов. Мезенцева пошла работать для фронта, для победы. Вначале она работает в Московском военном-контрольном бюро переводов, а затем в суде секретарем

судебного заседания. В 1946 году Агафья Поликарповна поступает учиться в Куйбышевскую юридическую школу. В этой школе она вступает в кандидаты ВКП(б).

В 1948 году Агафья Поликарповна с отличными показателями заканчивает юридическую школу. Успех в учебе был завоеван упорным трудом. Выпускница отличница т. Мезенцева направляется на работу в г. Тайга.

Трудовой путь т. Мезенцевой заслуженно пользуется вниманием общественности нашего города. Агафья Поликарповна Мезенцева достойный кандидат сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Товарищи избиратели! Все, как один, примем участие в выборах народного суда, отдадим свои голоса за верную дочь нашей Родины Агафью Поликарповну Мезенцеву!

Ф. Юсковец.

Партийная жизнь

Результаты
поверхностного
руководства

На состоявшемся на днях заседании бюро городского комитета ВКП(б) был заслушан отчетный доклад секретаря партбюро паровозного депо т. Клицунова. В процессе обсуждения доклада обнаружились серьезные недостатки в работе партбюро. Партбюро и его секретарь т. Клицунов поверхностно руководит идейно-политическим воспитанием коммунистов. До сих пор не наведено должного порядка в системе партийного просвещения.

Пропагандисты тт. Старков, Высоцкий, Быков и Милев безответственно относятся к выполнению партийных поручений, несколько не тревожатся за то, чтобы хорошо подготовиться к занятиям, провести их организованно, в намеченные сроки.

Для пропагандистов систематически проводятся семинарские занятия. Но пропагандисты Львов, Логвинов, Милев, Высоцкий и Старков не считают нужным посещать семинары, ссылаются на чрезмерную занятость и под всякими предлогами уклоняются от этого важнейшего мероприятия, встают на путь прямого развала партийного просвещения среди коммунистов.

Эти факты хорошо известны партийному бюро. Но оно до последнего дня палец о палец не ударило для того, чтобы призвать к порядку нарушителей партийной дисциплины, заставить названных пропагандистов уважать партийные решения.

Безразлично относится партийное бюро и, в частности тов. Клицунов, к вопросам контроля за самостоятельной учебной коммунистов, работой агитколлектива. Многие агитаторы никакой работы на производстве и среди населения по месту жительства не проводят.

В парторганизации паровозного депо приложена роль партийных собраний. Проходят они без соответствующей подготовки. Крайне редко обсуждаются на партийных бюро и собраниях вопросы внутрипартийной работы. Партбюро ослабило руководство и контроль за работой цеховых партийных организаций.

Предало партийное бюро забвению и партийные группы. Партийными группами, как основным звеном всей партийной работы, партбюро совершенно не руководит. Не занимается оно и вопросами контроля за выполнением партийных поручений.

На заседании бюро ГК ВКП(б) выяснилось, что многие члены партбюро работают крайне плохо. Член партбюро т. Гулевский порученный ему участок работы окончательно развалил.

Бюро ГК ВКП(б) вынесло серьезное предупреждение членам партбюро паровозного депо и потребовало от т. Клицунова немедленного устранения вскрытых недостатков. В помощь партийному бюро оно выделило лектора ГК ВКП(б) т. Агафонова и секретаря узлового парткома т. Смирных.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОКРУЖНОГО ПРЕДВЫБОРНОГО СОВЕЩАНИЯ
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 90

Окружное предвыборное совещание представителей общественных организаций, собраний рабочих и служащих предприятий гор. Тайга, обсудив кандидатуры, выдвинутые в состав народных заседателей и народного суда по избирательному округу № 90, постановляет: подтвердить выдвижение нижеперечисленных кандидатов в состав Тайгинского народного суда, выдвинутых общественными организациями, собраниями рабочих и служащих, и обратиться к избирателям Тайгинского избирательного округа № 90 с обращением о единодушном голосовании в день выборов — 16 января 1949 года — за достойных кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных, за:

Мезенцеву Агафью Поликарповну — народного судью народного суда.

Хурсик Александру Георгиевну — телефонистку 3 дистанции связи.

Арзамасцева Александра Анисимовича — коменданта завода стройматериалов.

Борисова Василия Игнатьевича — преподавателя математики школы № 2.

Кормишникову Марию Георгиевну — ст. бухгалтера артели «Красный швейник».

Смаринова Ивана Ефимовича — нач. привокзального отдела горсвязи.

Носкова Степана Митрофановича — директора лесхоза.

Назарова Ивана Николаевича — пом. нач. по производственному обучению техшколы.

Скопину Нину Ивановну — учительницу школы № 29.

Фомину Клавдию Захаровну — ассистента горздрава.

Маркову Антонину Дмитриевну — воспитательницу тубсанатория.

Попова Харитона Радионовича — инструктора промконторы.

Бокова Николая Григорьевича — администратора кинотеатра им. Крупской.

Малова Федора Васильевича — кочегара электростанции.

Виноградову Ульяну Кондратьевну — ст. бухгалтера горфо.

Дударева Петра Григорьевича — экспедитора заготовлено.

Лебедь Владимира Викторовича — преподавателя техникума МПС.

Агееву Надежду Прокопьевну — учетчика швейфабрики № 16.

Богданкину Надежду Тихоновну — техника ЦТО вагонного депо.

Балаеву Марию Михайловну — зав. столовой ОРСа отделения дороги.

Кузнецову Елену Михайловну — преподавателя математики техшколы.

Петрова Ивана Лукьяновича — бетонщика дорстрой.

Поздрыхину Ивана Петровича — слесаря дорстрой.

Котова Ивана Пантелеевича — контролера-весовщика станции.

Портнягину Елизавету Петровну — багажного кассира станции.

Никифорова Михаила Трофимовича — бракера механич. мастер. 5 дистанции пути.

Юшкову Евгению Тихоновну — бухгалтера 5 дист. пути.

Сусенкову Ивана Алексеевича — преподавателя шк. № 34.

Крутько Федора Владимировича — преподавателя техшколы.

Доронина Дмитрия Петровича — ст. стрелочника станции.

Незвец Ивана Лукьяновича — гл. кондуктора кондукторск. резерва.

Опеевну Петра Ивановича — гл. кондуктора кондукторск. резерва.

Струева Петра Васильевича — пом. нач. по кадрам 3 дист. связи.

Петрова Дмитрия Лукьяновича — маляра НГЧ-2.

Добровольского Трофима Ивановича — пом. директора по хозяй. части школы ФЗО-31.

Воробьеву Евдокию Яковлевну — санитарку жел. дор. больницы.

Васильева Александра Милантьевича — мастера производ. обучения ЖУ-3.

Соколову Анну Ивановну — преподавателя географии школы № 32.

Куклину Анфису Дмитриевну — осмотрщ. вагонов вагонного депо.

Коротких Ивана Сергеевича — нач. ЦТО вагонного участка.

Солодникову Александра Ефимовича — слесаря цеха годового ремонта вагонного депо.

Накаренко Николая Макаровича — бригадира вагон. депо.

Баршинову Клавдию Матвеевну — ст. бухгалтера вагон. депо.

Павлова Александра Михайловича — нач. отд. кадров вагонного участка.

Канашину Татьяну Ефимовну — гл. бухгалтера ваг. участка.

Алпацкого Михаила Васильевича — сменного мастера вагонного депо.

Агапова Ивана Кузьмича — зав. магазином НХЧ-2.

Пескову Лидию Прокопьевну — преподавателя школы № 33.

Копылову Екатерину Андреевну — учительницу школы № 33.

Захарову Анну Андреевну — электромеханика дист. связи.

Алифанова Виктора Федоровича — электром. СЦБ дистанции связи.

Мадонкина Михаила Васильевича — инспектора по кадрам ОРСа-отделения дороги.

Черторыгину Валентину Борисовну — ст. бухгалтера паровозного депо.

Назарова Федора Иннокентьевича — ст. инспектора отделения дороги.

Бобынцеву Евгению Демьяновну — зам. гл. бухгалтера отделения дороги.

Куминову Анну Александровну — инженера по труду и зарплате отделения дороги.

Равдину Дарью Михайловну — инженера-анализатора отделения дороги.

Паршакова Георгия Иосифовича — грузчика погрузчика.

Кривичина Илью Андреевича — приемщика МПС паровозного депо.

Федотова Захара Наумовича — кузнеца паровозного депо.

Ильиных Никиту Александровича — бригадира паровоз. депо.

Блинкова Антона Григорьевича — машиниста паровоз. депо.

Гриценко Валентину Федоровну — раздатчицу паровозного депо.

Данилович Павла Степановича — слесаря паровозного депо.

Анисимова Кузьму Анисимовича — слесаря паровоз. депо.

Гарничина Николая Афанасьевича — нормировщика паровозного депо.

Редькина Аркадия Васильевича — электросварщика паровозного депо.

Черепанову Прасковью Николаевну — продавца Тайгинторга.

Денисова Василия Феоктистовича — слесаря паровозного депо.

Аносова Сергея Ивановича — машиниста под'емн. крана восстановления поездов.

Серебренникова Федора Васильевича — мастера инструментального цеха лесн. мастерск.

Денисюк Марию Анисимовну — учительницу школы № 31.

Важенина Ивана Андреевича — работника вахтерской охраны.

Гуменную Галину Романовну — госинспектора горздрава.

Артемьева Якова Филипповича — преподавателя 3-х годичн. школы паровоз. машинистов.

Подзорова Петра Михайловича — нач. отдела кадров 5 дистанции пути.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

Президиум окружного предвыборного совещания.

КНИЖНАЯ ПОЛКА

НОВЫЕ КНИГИ

Издательство ВЦСПС (Профиздат) выпустило в свет ряд новых книг, заслуживающих внимания самых различных кругов советских читателей. Одна из них — «Искусство творения» Александра Поповского — представляет собой художественную повесть о жизни и деятельности выдающегося русского ученого-новатора, внесшего огромный вклад в развитие мичуринской агробиологической науки в нашей стране, академика Т. Д. Лысенко. Автор книги правдиво и ярко обрисовал строй мыслей ученого, своеобразное его научное чутье, его многолетнюю и непримиримую борьбу с реакционными «теориями» на биологическом фронте. Книга дает ясное представление о тех научных и практических вопросах, над разрешением которых самоотверженно и плодотворно работали и работают академик Лысенко и его ученики.

Другая из вышедших книг — «Буревестники» Л. Островера — сборник рассказов о жизни и деятельности выдающихся русских рабочих, первых в нашей стране пролетариев-революционеров Петра Алексеева, Виктора Обнорского, Степана Халтурина и Петра Моисеева. В форме живого повествования в книге описаны наиболее значительные события в революционном движении последних четверти прошлого столетия. Читатель узнает, как в 70—80 годах XIX века, на заре револю-

ционного движения русского рабочего класса, его передовые люди подняли знамя борьбы против царского самодержавия, против произвола фабрикантов и заводчиков, как они организовали рабочие стачки и руководили ими, как создавали первые рабочие кружки и союзы.

Книга очерков К. Алтайского «Вперед, заре навстречу» — раскрывает перед читателем яркие страницы тридцатилетней истории комсомольской организации Глуховского хлопчатобумажного комбината имени Ленина. Правдиво и увлекательно рассказывает автор о том, как комсомольцы, участвуя в продотрядах, вели ожесточенную борьбу с кулаками, как беззаветно они защищали молодую советскую республику от белогвардейцев и интервентов.

Преодолевая хозяйственную разруху, создавая образцовое подсобное хозяйство, они воздвигли новую фабрику-дворец, а затем вдохновенно сражались с немецко-фашистскими захватчиками.

Значительное место в книге занимают содержательные беседы старых большевиков с молодежью о каторжных порядках, царивших в старой капиталистической Глуховке, о тайном проезде сюда посланца Владимира Ильича Ленина замечательного революционера-рабочего Бабушкина, о создании при его помощи первых социал-демократических кружков и их

дальнейшей подпольной революционной работе.

Очерки К. Алтайского «Вперед, заре навстречу» на примере глуховских комсомольцев характеризуют высокие идеалы и неиссякаемую энергию всей советской молодежи, призванной активно участвовать в строительстве коммунистического общества.

Молодому поколению нашей страны посвящена еще одна из выпущенных в свет Профиздатом книг. Называется она «Молодой день одного завода» и написана инженером Московского завода шлифовальных станков И. Рабиновичем. В форме художественных очерков автор рассказывает о трудовых делах молодых стахановцев своего завода: токарей, электромонтеров, литейщиков и т. д.

«Мне хотелось показать, — пишет автор, — как наша молодежь, воспитанная партией Ленина — Сталина, умеет преодолевать трудности, встречающиеся на пути, как она с честью и по праву занимает место в славных рядах рабочего класса нашей страны, идущей к сияющим вершинам коммунизма».

Эта цель достигнута автором. Живо и убедительно нарисованы им герои очерков, вынесшие на своих плечах основную тяжесть выполнения государственных заданий в годы войны, выросшие в высококвалифицированных специалистов и идущие ныне в пер-

вых рядах борцов за выполнение пятилетки в четыре года.

Советские читатели с интересом прочтут правдивые рассказы о рабочей молодежи, написанные наблюдательным, вдумчивым инженером, изо дня в день на протяжении ряда лет встречавшимся в заводских цехах с героями своих очерков. Особый интерес представляет эта книга для юношей и девушек, впервые входящих в заводские и фабричные корпуса. Прочитав эти очерки, они увидят, как завод растет людей, как дает молодежи возможность овладеть мастерством, прививает любовь к труду, к своей профессии, пробуждает творческие способности.

Е. Шнейдер.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Гр. Полочин Иван Данилович, проживающий в г. Тайга, ул. Калинина № 149, возбуждает дело о расторжении брака с гражданкой Вороновой Дарьей Петровной, проживающей в г. Тайга, ул. Калинина № 146.

Дело слушается в нарсуде гор. Тайга.

Утерянное единое удостоверение железнодорожника на имя Саламатовой Веры Александровны считать недействительным.