

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 151
(2388)
четверг
16
декабря
1948 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся Кемеровской области

Зимний спорт—в массы!

Большевистская партия и советское правительство под руководством любимого вождя трудящихся и лучшего друга советских физкультурников товарища Сталина направляют и мобилизуют наш народ на новые подвиги в деле социалистического строительства. При этом большое место уделяется и росту физкультурного движения, массовости спорта и повышению мастерства наших спортсменов, ибо физическое воспитание трудящихся является неотъемлемой частью коммунистического воспитания, и в первую очередь нашей молодежи. С каждым годом рост физкультурного движения принимает невиданный размах, заслуженно пользуется всенародной любовью и признательностью.

В целях дальнейшего развития физкультуры и спорта в городе, Тайгинский горисполком и городской комитет физкультуры и спорта утвердили положение о социалистическом соревновании между физкультурными коллективами и учредили переходящее красное знамя коллективам-победителям в соревновании.

В соответствии с этим, добровольно-спортивные общества, физкультурные организации и спортсмены предприятий города должны еще выше поднимать социалистическое соревнование за массовое вовлечение комсомольцев и молодых рабочих в ряды физкультурников, образцово готовить спортивный инвентарь, лыжные и конькобежные базы для того, чтобы зимний сезон 1948—49 гг. отметить новыми спортивными достижениями.

На состоявшейся недавно городской комсомольской конференции и на собрании профактива города большое место уделялось физкультурно-спортивной работе. Из выступлений многих товарищей было видно, что с наступлением зимнего сезона во многих организациях почти ничего не сделано для встречи физкультурной зимы.

Сибирская зима вступила в свои права. Наступило время лыжных кроссов, хоккейных

матчей, конькобежных соревнований и других увлекательных зимних игр и состязаний.

Энергичной подготовкой встречи начала зимнего сезона в ИЖУ-3, где ст. физрук ДСО «Трудовые резервы» т. Сидоров. Там своевременно оборудован спортивный инвентарь и с первым снегом начались тренировки. Там крепко держится традиция по вырабатыванию лучших лыжников, не раз завоевывавших первенство по Кемеровской области.

Сумели провести деятельную подготовку к зимнему сезону и физкультурные коллективы школ №№ 2, 33 и 34.

Но совершенно по иному обстоит дело в таких крупных физкультурных коллективах, как в ДСО «Локомотив» (пред. Захаров, инструктор Иванов), паровозном депо, техникуме МПС и трехгодичной школе паровозных машинистов.

Выносились много решений, в которых предлагалось тт. Захарову и Иванову произвести заливку катка на стадионе спорт-общества «Локомотив», о начале нормальной работы лыжной базы, но эти решения ими не выполнялись.

Нужно в самый кратчайший срок покончить с этим и по-большевистски начать борьбу за вовлечение широких масс трудящихся и молодежи в зимние спортивные и физкультурные соревнования. Профсоюзные и комсомольские организации должны проявить максимальную энергию в налаживании зимней физкультурной работы.

Сейчас требуется поставить всю работу так, чтобы добиться выполнения взятых обязательств в зимнем сезоне и обеспечить сдачу норм на значок ГТО, провести городские стрелковые соревнования. Начать с 25 декабря комсомольско-профсоюзный лыжный кросс, до 30 декабря залить каток и ледяную горку.

Сделать зимний спорт любимым занятием молодежи—долг комсомольских, профсоюзных организаций и всей общественности нашего города.

Подготовка к выборам народных судов

По всей стране развернулась подготовка к выборам народных судов. Они будут проходить в различные сроки, которые устанавливаются республиканские, краевые и областные организации.

Ближайший день выборов—19 декабря. В этот день выборы народных судов будут проходить в Татарской АССР, Ивановской и Томской областях. В других частях Советского Союза они будут проходить в период с декабря по февраль 1949 года.

Повсеместно избирательная кампания проходит в обстановке всеобщего политического и трудового подъема. На предвыборных собраниях на заводах, в колхозах, в учреждениях и воинских частях

трудящиеся выдвигают в состав народных судов лучших сынов и дочерей народа.

В ходе подготовки к выборам на местах развернулась большая агитационно-пропагандистская работа. Сотни тысяч агитаторов показывают широким массам трудящихся на конкретных примерах повседневной жизни значение советского подлинно народного суда, защищающего от всяких посягательств социалистическую собственность, политические, трудовые, имущественные права и интересы советских граждан, гарантированные им Сталинской Конституцией.

ТАСС.

Пятилетку—в четыре года!

Какой подарок вы готовите новому—1949 году?

Вот шесть ответов на вопросы редакции

Железнодорожники Тайгинского отделения дороги ко дню рождения товарища Сталина обязуются выполнить годовой план общей погрузки и погрузить в счет 1949 года 18000 вагонов угля.

Н. Кузнецов.

Нач. Тайгинского отделения дороги.

Наш коллектив швейфабрики № 16 досрочно, 10 декабря, выполнил годовой производственный план на 100,9 проц. За одиннадцать истекших месяцев швейники сэкономили государственных средств 144.000 рублей.

Встав на стахановскую вахту в честь дня рождения товарища Сталина, работники швейфабрики обязуются до конца текущего года дать сверх плана товаров широкого потребления на 80.000 руб., иметь сверхплановых накоплений 159.000 рублей.

Свое обязательство мы выполним с честью.

А. Иванов.

Директор швейфабрики № 16.

До нового—1949 года осталось 15 дней, а наш коллектив комбината строительных материалов уже выпустил сверх годового плана 45 тысяч штук шлакоблоков, при этом сэкономлено 160 тонн цемента, большое количество угля и электроэнергии.

Поддерживая патристический почин железнодорожников нашего узла, мы, комбинатовцы, встали на стахановскую вахту в честь дня рождения нашего отца и учителя, вождя и полководца Иосифа Виссарионовича Сталина и обязуемся выпустить сверх годового плана 100.000 штук шлакоблоков, сэкономить государственных средств 90.000 рублей.

С. Зайцев.

Нач. комбината стройматериалов.

На 21 день раньше срока коллектив вагонно-колесных мастерских закончил годовой план по общему выпуску колесных пар, перевыполнив его на 127 единиц. По прессовым работам мы выполнили в счет января 1949 года 278 колесных пар. Нами сэкономлено государственных средств за счет использования внутренних ресурсов 800.000 рублей.

Лучшими стахановцами мастерских являются прессовщики тт. Баранов, Бакланов, токарь-карусельщик т. Фролов, токарь-осезик т. Шелехов, токарь-шечник т. Безбородова. Каждый из них за 11 истекших месяцев выполнил полуторогодовое задание.

Встав на стахановскую вахту в ознаменование дня рождения товарища Сталина, колесники взяли обязательство досрочно выполнить годовой план и по другим измерителям.

И. Чернега.

Нач. вагонно-колесных мастерских.

В Тайгинском вагонном депо политический и трудовой подъем. Работники цехов, которыми руководят тт. Биноградов, Овчинников и Дырмовский, досрочно

выполнили производственный план текущего года. Готовясь достойно встретить день рождения товарища Сталина, мастера этих цехов решили отремонтировать в счет приближающегося 1949 года, средним и капитальным ремонтом 109 вагонов, 2000 колесных пар и 1100 воздухораспределителей.

К 21 декабря обязуется выполнить годовой план коллектив цеха годового ремонта.

За 10 истекших месяцев вагонники сберегли государству более 480 тысяч рублей.

Г. Гвоздь.

Нач. вагонного депо.

Обычно я выполняю по три с половиной—четыре нормы в месяц. В честь дня рождения товарища Сталина взял на себя обязательство работать за пять-шесть. Такие же обязательства взяли на себя фрезеровщик тов. Писенко, токарь Ватлин, кузнецы тт. Липовцев Е., Федотов, слесарь Данилович.

Вы спрашиваете: какими производственными достижениями встречу я новый—1949 год?

Отвечаю—выполнением шести с половиной годовых норм выработки.

А. Редькин.

Электросварщик цеха подъемного паровозного депо.

Обгоняем время



—Ловко! Оказывается меня уже давным-давно встретили а я... не знал!

По Советскому Союзу

60 правительственных наград

В совхозе «Галля-Арал», расположенном близ Самарканда (Узбекистан) живет замечательная семья советских патристов Тройниных. Недавно Марии Ефремовне Тройниной вручен орден «Материнская слава» 2-й степени. Это—60-я правительственная награда семьи.

В годы Отечественной войны пятеро сыновей Марии Ефремовны, дочь и пятеро внуков сражались на фронте. Все они проявили героизм и отвагу в боях за Родину. Танкист Петр Афанасьевич за форсирование Днепра удостоен звания Героя Со-

ветского Союза. Другие сыновья—танкист Иосиф, шоферы Николай и Григорий, армейский политработник Илья, дочь—медицинская сестра Дарья—награждены многочисленными орденами и медалями.

Много подвигов совершило на фронтах Отечественной войны младшее поколение Тройниных. Внуки Марии Ефремовны—летчик Сергей и танкист Григорий, награждены 8 орденами и медалями каждый. Шофер Петр—орденом и четырьмя медалями. Старший внук Павел носит на груди 7 наград.

Наградами отмечены и работающие в тылу—полевод совхоза «Галля-Арал» Сергей Афанасьевич и бухгалтер Федор Афанасьевич.

Все члены семьи советских патристов Тройниных после войны вернулись к мирному труду и попрежнему беззаветно служат Родине. Механизатор совхоза «Галля-Арал» Герой Советского Союза Петр Афанасьевич Тройнин за достижение в 1947 году высокого урожая зерновых удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ТАСС.

О Т О В С Ю Д У

Торих занимается около 20 тысяч человек. К чтению лекций и докладов привлечены специалисты сельского хозяйства, ученые Тартуского государственного университета.

Одесский завод им. Калинина выпустил первый образец стекловдувного автомата отечественной конструкции. Производительность машины 2800 стеклянных банок в час. В

1949 г. коллектив завода выпустил несколько таких автоматов.

Совхозы и колхозы ряда округов Закарпатья готовятся к разведению цитрусовых и субтропических культур, мандаринов, лимонов, апельсинов. С этой целью выделяются участки земли, идет подготовка к закладке специального питомника для выращивания посадочного материала.

ТАСС.

Советы
машинистам

Как предупредить обрывы поездов зимой

Много трудностей вносит зима в работу паровозников. Чтобы бесперебойно водить поезда, надо изучить особенности работы в зимнее время.

Что это за особенности?

Конечно, обрыв поезда может произойти в любое время года. Но зимой металл становится более хрупким, упрямые приборы при сильных рынках свободнее поддаются разрыву в мороз, чем в другую погоду.

Труднее брать поезд с места при отправлении со станции и сложнее его вести в пути. Поэтому, чем сильнее мороз, тем аккуратнее должен машинист брать поезд с места и тем плавнее обязан он вести его по перегонам. Дело в том, что повышенная хрупкость металла в мороз не так опасна, когда тяговое усилие паровоза передается плавно, прочность стержня остается вполне достаточной.

Если машинист не владеет таким искусством вождения поездов, он обязан посоветоваться со своим машинистом-инструктором и более опытными водителями локомотивов, не стесняться и не зазнаваться, что он, машинист, имеет право на самостоятельное вождение поездов.

Как предупредить обрыв поезда?

Начнем с момента принятия паровоза. Песочница должна быть всегда исправна. Всякий раз, подвезая к составу на станции, следует обязательно слегка посыпать рельсы песком. Старые машинисты знакомы с этим нехитрым приемом, знают его пользу, что этим предупреждается бокование паровоза. А ведь известно, что бокование неизбежно сопровождается сильными рывками. Здесь прежде всего необходимо учи-

тывать, как сформирован состав, какая серия паровоза.

У нас некоторые паровозники, работающие на мощном локомотиве, говорят, что на нем не почувствуешь обрыва стержня у вагона.

Да, брать с места поезд из вагонов, оборудованных автоцепкой и винтовой сцепкой, — дело сложное. Такой комбинированный состав перед отправлением со станции следует обязательно сжимать так, чтобы тронуть с места всю часть головных вагонов, оборудованных автоцепкой. Перед тем, как осадить поезд назад, надо заметить, где стоял паровоз, чтобы можно было точно определить, на сколько метров он отодвинулся. После осаживания состава выдерживать 20–30 секунд, затем постепенно переводить реверс на передний ход и начать трогать поезд с места путем быстрого открытия и закрытия регулятора.

С момента, когда паровоз приближается к месту первоначальной стоянки, надо открывать регулятор на полный клапан и уже больше не перекрывать. Такой прием даст возможность плавно брать состав с места.

Поезд, сформированный сплошь из вагонов, оборудованных винтовой упряжкой, трогать с места несравненно легче. Заметив место первоначальной стоянки паровоза, надо сжать состав примерно на 2–3 метра. Затем, выждав время и медленно переведя реверс на передний ход, более часто, чем в первом случае открывать и моментально закрывать регулятор. Наблюдать за скоростью движения паровоза, чтобы она не замедлялась, а постепенно нарастала. Затем открывать клапан регу-

лятора с сочетанием веса поезда и профиля пути.

Наиболее часто обрыв поезда происходит тогда, когда отдельные машинисты, остановив его на подеме, пытаются затем взять целиком с места, не считаясь с профилем пути, длиной и весом поезда и серией паровоза.

Некоторые машинисты любят с «ветерком» везжать на станцию, а потом резко затормозив, либо допускают обрыв поезда, либо несвоевременно останавливают состав и вслед затем пытаются подтянуть весь состав к контрольному столбику и водопорной колонке. Так они и допускают разрыв поезда, нарушая приказ МПС № 209-Ц.

Так, например, в конце прошлого месяца машинист паровоза № 2354 т. Силин на ст. Беркульская допустил обрыв поезда вследствие неумелого пользования автотормозами. Силин допустил резкое торможение и после отпуска тормозов в составе не затормозил паровоз. В результате получилась оттяжка состава и срезало чиху упряжного вагона с хвоста. Допустил обрыв поезда машинист т. Рудко. Он после резкого заторможения состава не дождался полного отпуска автотормозов и привел поезд в движение.

Если молодые паровозники будут внимательно выполнять приказы и инструкции Министерства, помнить об особенностях сибирской зимы, они не допустят обрыва, обеспечат бесперебойное вождение поездов в любые морозы и метели.

М. Высоцкий.

Зам. нач. паровозного депо по эксплуатации.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Третья сессия Генеральной Ассамблеи ООН прервала свою работу

После трех месяцев работы, 12 декабря прервала свои заседания третья сессия Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций (ООН). Сессия возобновит свою работу в апреле 1949 года.

Представители англо-американского блока на заключительном заседании лицемерно высказывали восхищение итогами сессии. Этим они пытались сгладить отрицательное впечатление, которое произвела на мировую общественность открытая реакционная политика ряда делегаций во главе с делегацией США. Против попытки превратить ООН в послушное орудие правящих кругов Америки, стремящихся к мировому господству, решительно выступали делегации СССР и стран новых демократий.

Глава делегации СССР А. Я. Вышинский на заключительном заседании раскрыл правдивую картину итогов первой половины сессии. Он сказал, что большинство делегаций послушно шло за Соединенными Штатами и Англией и это мешало укреплению международного сотрудничества, мира и безопасности.

Зависимое от американцев большинство отклонило, например, советские предложения о запрещении атомного оружия и о сокращении вооружений пяти великих держав. А ведь эти предложения глубоко соответствуют интересам народных масс, и именно поэтому поддерживаются миллионами простых людей, стремящихся к миру.

Вместе с тем сессия приняла ряд решений, грубо нарушающих устав ООН. В качестве примера А. Я. Вышинский привел решение о продлении деятельности такого незаконного органа, как «Межсессионный комитет». Известно, что этот орган создан для того, чтобы можно было обойти Совет Безопасности, в котором при решении вопросов требуется единодушное мнение всех его постоянных членов. Глава советской делегации привел и другие примеры: решения по корейскому вопросу, по греческому вопросу, о приеме новых членов в ООН.

Агрессивная политика правящих кругов Соединенных Штатов Америки и Англии была полностью разоблачена на сессии перед всем миром. Лагерь демократии и прогресса во главе с Советским Союзом противопоставил этой политике свою

программу мира и сотрудничества народов.

Переговоры между СССР и Италией

11 декабря закончились переговоры между СССР и Италией относительно урегулирования вопроса о репарациях, соглашениях о товарообмене, договорах о торговле и мореплавании, а также о военно-морских кораблях, которые Италия по условиям мирного договора должна передать СССР.

В итоге переговоров определены сроки передачи этих кораблей, СССР примет в счет репараций все итальянское имущество в Румынии, Болгарии и Венгрии. Кроме того, Италия в счет репараций доставит в СССР некоторые товары.

Подписано торговое соглашение и соглашение о платежах сроком на 3 года. Советская сторона будет поставлять Италии основные продукты сельского хозяйства и сырья, а Италия — машины, суда, текстиль, химические продукты, серу, ртуть, пробку, пенку.

А. Гиндин.

Великий летчик нашего времени

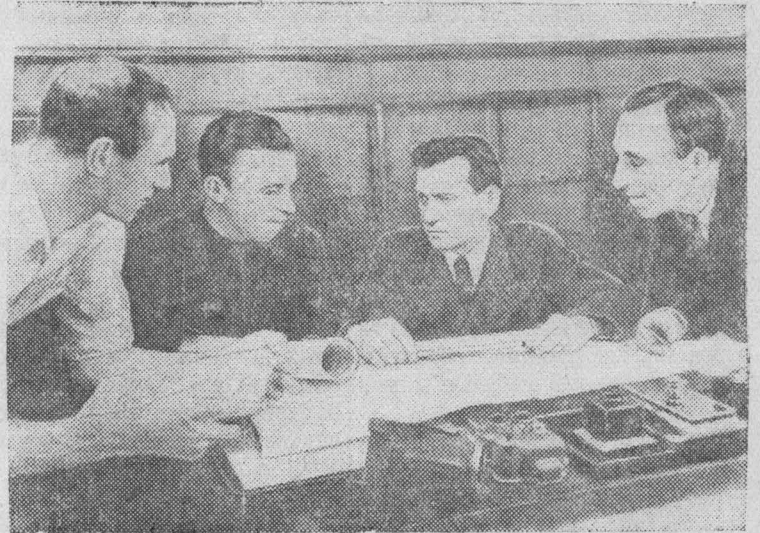
(10 лет со дня гибели (1938 г.) Родился в 1904 г.)

Десять лет тому назад обрвалась жизнь великого летчика нашего времени, любимого героя советского народа Валерия Павловича Чкалова.

«Самородок, каких мало не только у нас, но и во всем мире», — так говорил о Чкалове товарищ Сталин. Сын рабочего, 14-летним подростком начавший свой трудовой путь, В. П. Чкалов вырос в крупнейшего мастера летного дела, стал гордостью и славой советской авиации. С его именем связано много выдающихся авиационных побед всемирно-исторического значения.

Он блестяще совершил труднейшие дальние перелеты из Москвы на остров Удд, выне остров Чкалова, и из Москвы в Америку через Северный полюс.

Пламенный патриот Родины, В. П. Чкалов не знал иной жизни, как жизнь для народа, для дела большевистской партии. «Я обещаю, — говорил он, — не жалеть сил, работать во славу любимой Родины...» Увенчанный мировой славой, Чкалов не успокаивался на достигнутом, он безудержно стремился вперед, к новым победам на благо отечества.



По решению ВЦСПС на предприятиях страны начинается общественный смотр внедрения в производство изобретений и рационализаторских предложений. Смотр и подготовка к нему дадут толчок к еще более мощному развитию творческой инициативы, к мобилизации масс на досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

На снимке: комиссия по смотру рационализаторских предложений и изобретений на Московском карбюраторном заводе рассматривает рационализаторское предложение стахановца Кулакова (второй слева).

С профсоюзного собрания

Состоялось профсоюзное собрание коллектива связистов Тайгинского ж. д. узла по выдвижению кандидатов в народные заседатели народного суда.

Кандидатами выдвинуты старейшие железнодорожники: помощник начальника дистанции связи т. Струев П. В., уже четверть века находящийся в рядах партии Ленина—Сталина, телефонистка стахановка центральной телефонной станции тов. Хурсик А. Г., электромеханик-луинец цеха механической централизации стрелок тов. Алифанов В. Ф., награжденный значком «Отличный связист», активно принимающий участие в профсоюзной работе.

Единодушным голосованием связисты подтвердили свою уверенность в том, что выдвинутые кандидаты оправдают их доверие. На этом же собрании были выбраны 10 делегатов на окружное предвыборное собрание.

Ф. Крузэ.

Письмо в редакцию

О махинациях Романова

Перед тем, как на подсобном хозяйстве бывшего паровозного отделения решили приступить к обмолоту овса, было получено распоряжение от руководства отделения дороги послать ответственного товарища для приема урожая. Но не успели мы прибыть на место подсобного хозяйства, как заведующий Романов распорядился производить обмолот овса. Казалось, чего же особенного в этом могло быть? Обмолотили и должны были заприходовать полученный урожай. Но Романов этого делать не хотел. Он заблаговременно продумал как поступить.

Обмолоченное зерно приказал ссыпать в амбар в общую кучу, без веса и меры. Ключи от амбара взял себе.

Когда мы прибыли на подсобное хозяйство, нам сразу же рабочие заявили о махинациях

Романова. И в самом деле, когда мы открыли амбар, зерно было рассыпано по полу. Во время взвешивания и при подсчете выяснилось, что некоторое количество овса ушло в неизвестном направлении. Об этом мы составили акт и представили его в отделение дороги.

Что же сделали в отделении дороги с комбинатором Романовым? Буквально ничего. Акт о недостатке овса попал главному бухгалтеру т. Парфиненко, который положил этот документ в свои канцелярские дела и, прямо говоря, решил замести следы.

Вместо того, чтобы привлечь Романова к ответственности, в отделении решили уволить его с работы.

Члены комиссии.

И. о. редактора А. ГУЛЯЕВ.