

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся. Кемеровской области

№ 149
(2386)
суббота
11
декабря
1948 г.

Цена 20 коп.

СЛЕДУЙТЕ ПРИМЕРУ ПЕРЕДОВИКОВ

Сегодня в нашей газете опубликованы выступления участников митинга, состоявшегося на днях в паровозном депо по случаю награждения правительством передовых машинистов локомотивов.

За долготную, безупречную работу на паровозе награждены 20 машинистов и машинистов-инструкторов. Высокой правительственной награды удостоились машинисты - инструкторы тт. Логвинов, Мошков, машинисты тт. Кошкин, Осипов, Чиган, Алексеев, Николайчик, Дрофа, Кожемяк и другие. Партия, правительство и лично товарищ Сталин проявляют особую заботу о железнодорожниках, о их ведущей профессии — паровозниках. Ярким подтверждением этой заботы является награждение орденами и медалями большой группы водителей локомотивов.

Награждение орденами и медалями машинистов и машинистов-инструкторов явилось большим, радостным событием для железнодорожников всех профессий. Армия железнодорожников пополнилась новым отрядом орденоносцев — лучшими передовыми людьми нашей страны.

В ответ на высокую награду не только паровозники, но и все железнодорожники Тайгинского узла взяли на себя новые, повышенные обязательства. Машинисты обязуются и зимой водить поезда по летнему графику, экономить топливо и материалы, ко дню рождения товарища Сталина завершить годовую производственную программу по всем показателям, отремонтировать в счет 1949 года 30 паровозов промывочным и 4 паровоза средним ремонтом. Движенцы обязались

погрузить сверх годового плана 18.000 вагонов угля, досрочно завершить общий план погрузки, добиться 100-процентного отправления поездов строго по графику. Вагонники решили отремонтировать сверх годового задания 25 вагонов. Ответственные обязательства взяли на себя связисты, путейцы и железнодорожники других профессий. По решению митинга все коллективы предприятий узла в честь 21 декабря — дня рождения машиниста локомотива революции великого Сталина встали на стахановскую вахту.

Патристический подъем, вызванный выходом в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями передовых машинистов и машинистов-инструкторов, принесет свои плоды. Задача партийных организаций предприятий нашего города заключается в том, чтобы использовать этот подъем для мобилизации трудящихся на досрочное завершение годового плана по всем показателям, на успешное преодоление трудностей, которые принесла с собой сибирская зима.

Надо довести до глубокого сознания каждого железнодорожника огромное значение Указа правительства о награждении передовых людей транспорта, рассказать о том, что только в нашей, советской стране так высоко ценится честный труд человека.

Слава лучшим людям нашей страны, удостоившимся высоких правительственных наград! Железнодорожники Тайгинского отделения, следуйте примеру новаторов производства, награжденных правительством орденами и медалями!

УСПЕХИ ВАГОННИКОВ

Вчера цех среднего ремонта вагонного депо завершил годовой план. По случаю одержанной победы коллектив цеха встал на стахановскую вахту. Его примеру последовали остальные цеха депо. Вагонники обязались подготовить достойную встречу 21 декабря — дня рождения товарища Сталина и отремонтировать в счет 1949 года 25 вагонов.

Стахановцы свое слово держат.

Прессовщик т. Павлов, работая в ночь на 9 декабря, на прессе Вильсона изготовил 1680 болтов. Сменное задание т. Павлов выполнил на 318 проц. Высокопроизводительно трудился в эту ночь болторезница т. Столярова. Уплотнив рабочее время, она сменное задание перевыполнила в три с половиной раза. Тов. Столярова за 8 часов заработала 81 рубль 62 копейки.

Награждение учителей города

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 декабря 1948 г. за выслугу лет и безупречную работу награждены орденами и медалями СССР учителя, директора и заведующие школами железнодорожного транспорта.

В числе награжденных отмечена группа учителей Тайгинской средней школы № 33.

Орденом Ленина награждена старейшая учительница Коробейникова С. Н., орденом „Знак почта“ награждена директор школы Мотовилова Н. И., медалью „За трудовую доблесть“ — лучшие учителя Лоптуновская З. И., Долгушева Е. В., медалью „За трудовое отличие“ — Серов Я. Ф., Копылова Е. А., Петрова К. Н., Новикова Л. Н., Юдина А. Н.

Педагогический коллектив школы благодарит партию и советское правительство за оказанную честь и заверяет, что забота об учителях вдохновляет нас на еще более напряженную творческую работу, направленную на улучшение постановки обучения и коммунистического воспитания подрастающего поколения.

СЛАВА ПЕРЕДОВЫМ ПАРОВОЗНИКАМ, НАГРАЖДЕННЫМ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ!

На митинге, посвященном награждению лучших машинистов

Вест о том, что лучшие машинисты Тайгинского паровозного депо за долготную, безупречную непрерывную работу на локомотивах награждены правительственными наградами, быстро облетела все участки, цехи и квартиры железнодорожников нашего города. Просторный, светлый цех межпоездного депо заполнен железнодорожниками. Здесь можно встретить паровозников, вагонников, связистов, путейцев и членов их семей.

За длинным столом, покрытом кумачевой скатертью, — партийные работники, руководители отделения дороги, паровозного депо, вагонного участка, передовые стахановцы. На стене висит украшенный знаменами огромный портрет товарища Сталина.

Митинг, посвященный награждению передовых машинистов, открыл председатель рай-

профсожа т. Лукин. Оркестр исполняет Гимн Советского Союза. Тов. Лукин от имени всех железнодорожников нашего отделения поздравляет награжденных с высокой правительственной наградой. Он сказал: «В нашей стране созданы железнодорожнику большой почет и всенародное уважение. Мы, товарищи железнодорожники, должны дорожить своей благородной профессией и на заботу народа, партии и великого Сталина ответим новыми производственными успехами!»

Один за другим на трибуну выходят выступающие. Каждый из них выражает глубокую, искреннюю благодарность партии Ленина — Сталина, советскому правительству и любимому другу железнодорожников товарищу Сталину за отеческую заботу о железнодорожниках. Слова, произносимые с трибуны, тонут в овациях.

Из выступления машиниста-инструктора т. Мошкова

В числе 20 машинистов — машинистов-инструкторов, награжденных высокой наградой, имеется и моя фамилия. Меня правительство второй раз отмечает высокой наградой. Это воодушевляет меня на новые подвиги во имя Родины. Я обязуюсь еще лучше готовить кадры

водители локомотивов, которые будут работать без единого случая брака и аварии.

Такую высокую награду можно получить только в нашей, советской стране. Спасибо товарищу Сталину за отеческую заботу о железнодорожниках!

Из выступления нач. паровозного депо т. Ячменькова

В ответ на большую заботу партии и правительства о нас, железнодорожниках, коллектив нашего паровозного депо встал на стахановскую вахту и обязуется ко дню рождения нашего мудрого полководца товарища Сталина выполнить годовой

производственный план по всем измерителям.

До конца текущего года дадим сверх плана 30 паровозов из промывки и 4 из среднего и под'емочного ремонта, 1 млн. 200 тыс. руб. сверхплановых накоплений.

Из выступления мастера цеха промывки т. Захарова

Удостоенные правительственными наградами двадцать машинистов нашего депо для нас, ремонтников, радостное событие. Мы обязуемся и впредь отличными качеством ремонта паровозов помогать машинистам при их лунинском уходе за локомотивами значительно перевыполнять межпромывочный и под'емочный ремонт паровозов.

Встав на стахановскую вахту в честь дня рождения товарища Сталина, мастера цеха промывки дают слово к 21 декабря закончить модернизацию паровозов серии Ез по замене золотников Шмидта золотниками Трофимова. До конца года дать сверхплановой прибыли 300 тысяч рублей.

ИЗ РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТОГО НА МИТИНГЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Железнодорожники Тайгинского узла приветствуют передовых машинистов, поздравляют с высокой правительственной наградой и выражают глубокую благодарность большевистской партии и правительству, лично товарищу Сталину за проявленную заботу о железнодорожниках.

В ответ на награду передовых людей нашего депо мы 8 декабря встали на стахановскую

вахту в честь дня рождения великого Сталина и берем на себя следующие обязательства: к 21 декабря закончить годовую план общей погрузки и погрузить в счет 1949 года 18.000 вагонов угля, добиться 100-процентного отправления и проследования поездов по графику, добиться не ниже 5 проц. экономии топлива на каждом паровозе, отремонтировать сверх годового плана средним ремон-

Из выступления машиниста т. Кожемяк

Двенадцать лет я безупречно работаю машинистом, проработал еще добрых два десятка. Это — мой долг перед Родиной. В ответ на правительственную награду обязуюсь и впредь водить поезда на высоких технических скоростях, не иметь случаев нарушений приказов и инструкций МПС.

Желаю, чтобы и молодые паровозники дослужились честным трудом до таких наград.

Из выступления ревизора дистанции связи т. Крузе

Разрешите мне от имени коллектива Тайгинской дистанции связи приветствовать передовой отряд паровозников нашего узла, удостоенных чести быть награжденными.

Для еще более слаженной, ритмичной работы в условиях суровой сибирской зимы мы, связисты, обязуемся обеспечить четкую работу всех сигналов, централизованных стрелок, устройств связи и СЦБ.

том 25 вагонов, обеспечить бесперебойную работу узла в зимних условиях, организованно провести снегоборьбу.

Митинг закрывается. Медные трубы оркестра славят молодость и мощь нашей Отчизны. Все встают. В строгом молчании сотни людей чувствовалась беспредельная любовь и преданность нашей Родине, большевистской партии и ее вождю товарищу Сталину.

ВЫДАЮЩАЯСЯ ПОБЕДА МОСКОВСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Рабочие, работники, мастера, инженеры, техники, служащие Москвы и Московской области в письме товарищу И. В. Сталину сообщают о своей новой замечательной победе. 19 ноября промышленность Москвы, а 26 ноября промышленность Московской области выполнили государственный план 1948 года по валовой продукции. Московская промышленность в целом выпустила продукции на 26,3 процента больше, чем за тот же период прошлого года. Еще в октябре москвичи оставили позади уровень производства, на котором столичную промышленность застигла Отечественная война. На 29,2 процента превышен среднемесячный уровень промышленного производства довоенного 1940 года. Объем продукции, выпущенной за 10 месяцев нынешнего года, на 11,9 процента превосходит объем промышленной продукции за тот же период 1940 года. Средняя выработка на одного рабочего за 10 месяцев возросла на 13,2 процента. Особенно значительный рост по сравнению с довоенным уровнем достигнут в таких важней-

ших отраслях промышленности, как уголь, машиностроение, станкостроение.

Значение победы, завоеванной москвичами, огромно. Трудящиеся Москвы и области показали яркие образцы большевистской борьбы за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки. Более 500 заводов и фабрик столицы и столичной области выполнили свои пятилетние планы по уровню производства менее чем в 3 года.

Самоотверженный труд москвичей стал вдохновляющим примером для всех трудящихся нашей страны. Борьба за сверхплановые накопления по почину москвичей развернулась по всей стране и охватила все отрасли промышленности. Москвичи взяли на себя обязательство — дать государству в этом году 2 миллиарда рублей сверхплановых накоплений. Как сообщается в письме товарищу И. В. Сталину — это обязательство выполнено досрочно!

Большие успехи достигнуты также и в сельском хозяйстве Подмосковья. Посевные площади пре-

взошли довоенный уровень, в том числе по картофелю на 41,2 проц., овощам на 37,8 проц. Значительно возросла урожайность, увеличилось поголовье скота, поднялся урожай. 20 районов Московской области стали районами сплошной электрификации, в 10 районах проведена сплошная радиофикация.

Верные большевистской традиции — не успокаиваться на достигнутом, — москвичи берутся за решение великих задач, поставленных партией и правительством перед всем советским народом. Трудящиеся Москвы и Московской области перед лицом всего народа заявляют:

„Теперь, когда задания трех лет пятилетки нами перевыполнены, когда довоенный уровень значительно превзойден, предстоящий 1949 год должен стать годом дальнейшего мощного подъема московской промышленности. Мы даем Вам, дорогой товарищ Сталин, слово советских патриотов-москвичей выполнить пятилетний план по уровню промышленного производства в 3 с половиной года“.

ТАСС.

На VI городской конференции ВЛКСМ

Состоялась шестая городская комсомольская конференция. Большой зал клуба им. Ленина заполнили более двухсот комсомольцев.

С докладом о работе городского комитета комсомола выступил секретарь ГК ВЛКСМ тов. Мальцев. Отметив положительные стороны в деятельности городской комсомольской организации, докладчик подверг острой критике имеющиеся в работе недостатки. Справедливо упрекал т. Мальцев тех руководителей комсомольских организаций, которые неудовлетворительно ведут дело по вопросу повышения политических знаний молодежи, указав на недостатки работы отдела пропаганды и агитации ГК ВЛКСМ (т. Панфилов), узлового комитета ВЛКСМ (т. Ладонкина), городского комитета ФК и спорта (т. Гальперин).

По докладу т. Мальцева развернулись оживленные прения. Секретарь комсомольской организации отделения дороги тов. Пузина, слушатель лесной школы т. Спирин, комсорг завода стройматериалов т. Готин критиковали секретарей ГК ВЛКСМ за кабинетный стиль руководства, за неудовлетворительную помощь в работе низовым комсомольским работникам.

Секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Ладонкина критику, направленную в ее адрес, признала правильной и в свою очередь предъявила серьезный счет тем комсомольцам, которые не выполняют производственного плана, не работают над повышением своих знаний.

Делегаты тт. Бадян, Гусев В., Мазаник говорили о запущенности в первичных комсомольских организациях массово-политической и оборонной работы. Об этом же говорил в своем выступлении секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо т. Благо. Кроме этого он критиковал горком комсомола за то, что последний мирится с

недостатками в работе оргбюро ДОСАРМ, не принимает мер к наведению порядка в спортивных и физкультурных организациях города. В городе до сих пор еще не начата зимняя спортивная работа. Делегат т. Есаулов рассказал о славных делах комсомольцев ЖУ-3. Комсомольцы отремонтировали три паровоза.

Преподаватель школы № 31 т. Бумкова остро критиковала заведующего отделом пионеров ГК ВЛКСМ т. Козоль за плохую помощь в работе в школах города среди пионеров.

Заведующий отделом пропаганды и агитации ГК ВЛКСМ (т. Запорожченко, комсорг ОРСа отделения дороги т. Кошкина, секретарь ГК ВЛКСМ т. Панфилов, зав. отделом пионеров горкома комсомола т. Козоль) посвятили свои выступления разбору состояния дел в первичных комсомольских организациях и пионерских отрядах, на конкретных примерах показали, как не нужно руководить учебной и политической воспитанием молодежи.

С большим вниманием было выслушано делегатами конференции выступление первого секретаря горкома ВЛКСМ тов. Матвеева. Тов. Матвеев подверг острой критике недостатки работы руководящих комсомольских органов и указал пути к их устранению. Затем выступил секретарь обкома комсомола т. Турчин.

Конференция избрала новый состав городского комитета ВЛКСМ. В состав пленума избрано 41 человек, ревизионной комиссии — 7 человек. Выбраны делегаты на III областную комсомольскую конференцию.

На состоявшемся пленуме избрано бюро ГК ВЛКСМ из 7 человек. Первым секретарем ГК ВЛКСМ пленум избрал тов. Мальцева И. М., вторым секретарем т. Панфилова В., заведующих отделами тт. Писнова, Козоль, Рандина и Сафронову.

УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ В ПОДГОТОВКЕ К ВЫБОРАМ НАРОДНЫХ СУДОВ

Подготовка к выборам народных судов принимает все больший и больший размах. Армия агитаторов ведет среди населения широкую разъяснительную работу, знакомит избирателей с принципами Сталинской Конституции, организует лекции и вечера художественной самодеятельности.

Однако в ряде мест до сих пор не устранены еще имеющиеся в этой области недостатки. Очень плохо готовятся к выборам народных судов партийные организации отделения дороги (секретарь т. Пинчук),

дистанции жилищ и сооружений (т. Ватлин), дорестрой (т. Самков).

На днях бюро горкома ВЛКСМ (б), обсуждая состояние дел в агитпункте, где заведующим т. Климов, вскрыло серьезные недостатки в подготовке к выборам. Заведующий агитпунктом тов. Климов очень плохо относится к выполнению своих обязанностей. Агитпункт до сих пор не приведен в надлежащий вид. Он не отвечает запросам избирателей. В помещении холодно и неуютно. По вине т. Климова было сорвано собрание из-

бирателей. Зав. агитпунктом смирился с бездеятельностью зам. секретаря парторганизации дорестрой т. Самкова. Не предъявляет он острых требований и к секретарям парторганизаций отделения дороги т. Пинчук и НГЧ-2 т. Ватлину, которые дело руководства агитаторами пустили на самотек.

Бюро горкома предупредило зав. агитпунктом т. Климова и указало секретарям названных парторганизаций на их бездеятельность, потребовало от них немедленного устранения вскрытых недостатков.

СТАНЦИЯ СРЫВАЕТ ПОЕЗДА С ГРАФИКА

Станция Тайга в прошлом месяце план по отправлению поездов по графику выполнила на 92,3 процента. Неплохо коллектив станции справился с выполнением задания и по другим измерителям. Казалось бы, что руководители станции на основе широко развернутого социалистического соревнования примут все меры к тому, чтобы завершающий месяц третьего года пятилетки закончить значительным перевыполнением всех заданных измерителей.

Но это только казалось. В самом же деле с начала текущего месяца в работе станции происходит полная неурядица. Только за пять истекших дней по вине движущих сорвано с графика 26 поездов. Отсюда общий простой подвижного состава резко возрос, превышен против нормы на 1,1 часа. Характерно то, что против фактов нарушения графика движения поездов никто не ведет борьбы, считает это нормальным явлением, делая ссылку на погоду.

Факты же достаточно основательно говорят обратное. Заступая на работу смена № 3, где маневровый диспетчер т. Ланин и дежурный по станции т. Дубовик, имела все возможности к тому, чтобы выполнить все измерители. Но этого не про-

изошло. Рабочий парк снижен не был, план отправления поездов по графику не выполнен, были допущены случаи брака в работе.

Составитель поездов т. Усков при формировании поезда № 933 допустил брак в работе (неподход центров), в результате поезд был задержан на 30 минут. Не сумел своевременно организовать устранение коммерческого брака в поезде № 1006, старший весовщик т. Трафимов, по вине которого поезд был выбит из расписания более, чем на один час. На 11 минут позже расписания было дано отправление скорому поезду № 7. Вдвое больше времени ожидал открытия выходного семафора пассажирский поезд № 49. В это дежурство как с четной, так и с нечетной стороны было задержано по одному поезду на подходе свыше 30 минут. Не выполняют основные измерители и другие смены.

Часто можно слышать от командиров станции, что снегоуборочная машина системы Гавриченко тормозит всю работу. Спрашивается, дают ли они возможность для работы машины? Можно уверенно сказать — нет. Чтобы не было гололедицы, приведем факты. 3 декабря снегоуборщик сделал 12 рейсов вме-

сто 20 по норме. Когда же руководитель по снегоборьбе тов. Литов и главный кондуктор т. Меркулов обратились с законной просьбой к дежурному по станции т. Глушкову и заместителю начальника станции т. Широкову о предоставлении пути для очистки снега, последние выгнали их из кабинета и закрыли дверь. 6 декабря непроизводительно простояла машина около 20 часов. Только 3 рейса сделал снегоуборщик и в ночь на 7 декабря.

На станции имеется достаточно инженерно-технических работников, которые обязаны ежедневно бывать в парках, глубоко анализировать узкие места и на примере лучших, передовых стахановцев учить весь коллектив высокопроизводительному труду. Но главный инженер станции т. Филиппов и инженер т. Бобылева сами сетуют, что им некогда заниматься технологическим процессом в связи с загруженностью канцелярскими делами. Сквозь пальцы смотрит на это и секретарь партийной организации т. Силян.

Н. Раев.

Письмо в редакцию

Загляните в столовую № 4

Руководители ОРСа отделения дороги в столовую № 4 не заглядывают. Пользуясь этим, некоторые работники столовой злоупотребляют своим служебным положением. Повара Часовских и Рязанова не следят за качеством приготовляемой пищи. Были случаи, когда они кормили студентов прокисшим супом. Контроль за расходованием продуктов отсутствует. Это дает повод к расхищению продуктов.

Однажды в буфете появились пирожки с капустой по цене 2 рубля. Слишком сомнительной всем показалась цена. После проверки у калькулятора пирожки оказались выпущенными в продажу по 1 руб. 40 коп. На другой день буфетчица Шальгина получила для продажи папиросы «Ракета» и пыталась продавать их из под полы, но у нее ничего не получилось.

Хотелось, чтобы руководители ОРСа заглянули в столовую и призвали к порядку оковавшихся там жуликов. Пора это сделать, тов. Самарцев.

Группа слушателей трехгодичной школы паровозных машинистов.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Раскольнические выборы в западных секторах Берлина

Коммунальные выборы, состоявшиеся 5 декабря в западных секторах Берлина, демократическая печать не случайно назвала комедией. Организаторы «выборов» — англо-франко-американские оккупационные власти пытались эти выборы превратить в «демонстрацию» в пользу раскола Берлина на два различных города с особым управлением и особой валютой. Но несмотря на разнузданную военную пропаганду и угрозы в виде патрулирующих войск, население крайне неохотно участвовало в выборах. По сообщениям американской радиостанции 5 декабря голосовало якобы 85 проц. избирателей. Но цифры, сообщаемые берлинскими газетами, так разноречивы, что ставят под большое сомнение эти данные.

«Выборам» в западных секторах Берлина предшествовали раскольнические действия чиновников-реакционеров из городского самоуправления. Выполняя указания западных держав, они старались подорвать нормальную жизнь столицы, причем сделали все, чтобы помешать населению западных секторов получать продовольствие и топливо, завезенные советскими оккупационными властями в Берлин. Обвиняя во всем советскую военную админи-

страцию, социал-демократические раскольники парализовали работу органов управления, что привело в итоге к дезорганизации хозяйства города.

В этих условиях демократическая общественность, не желая допустить хаос в городском хозяйстве, решила взять дело управления Берлином в свои руки. Чрезвычайное заседание депутатов городского собрания (высший орган самоуправления Берлина), собравшееся 30 ноября совместно с представителями демократических организаций, сместило реакционный магистрат и избрало новый состав временного городского самоуправления.

На фоне упорной борьбы населения германской столицы за подлинно народные единые органы самоуправления, особенно жалкими кажутся потуги немецких лакеев англо-американского империализма, сорвавших общегерманские выборы и теперь расклевывающих столицу на две части в интересах оковательного расчленения Германии.

Вопрос о единогласии на сессии Генеральной Ассамблеи

Почти с самого возникновения организации Объединенных Наций англо-американские делегаты ведут борьбу против принципа единогласия пяти великих держав в Совете Безопасности. Эти атаки продолжаются и сейчас, на треть-

ей сессии Генеральной Ассамблеи. В чем значение принципа единогласия или «права вето», т. е. права запрета, налагаемого одной великой державой на неприемлемое для нее решение Совета Безопасности?

«Вето», — говорил в своей речи на Парижской мирной конференции в сентябре 1946 г. В. М. Молотов, — мешает тому, чтобы две или три или даже четыре державы договаривались между собой и действовали против того или другого из пяти главных государств. Вето побуждает великие державы к совместной работе, затрудняя интриги одних против других, что, без сомнения, в интересах всех объединенных наций и в интересах всего мира».

И. В. Сталин и покойный президент США Ф. Рузвельт, поддерживая правило единогласия великих держав, стремились закрепить систему сотрудничества и соглашения между великими державами, видя в этом надежную основу мира. А страны англо-американского блока пытаются ныне отменить принцип единогласия. Таким образом, они хотят свои корыстные, групповые интересы поставить над общими интересами политики мира и безопасности.

На третьей сессии Ассамблеи ООН сторонниками агрессивного курса было внесено несколько резолюций — аргентинская, австралийская, «резолюция четырех» (США, Англия, Франция и Китай). Между этими проектами нет существенной разницы

— они рассчитаны на подрыв Устава организации Объединенных Наций и более или менее открытое ослабление Совета Безопасности и его принципа единогласия.

Делегации СССР и стран народной демократии на нынешней сессии, как и на предыдущих, вновь вскрыли эту англо-американскую игру, ведущуюся в целях захвата руководства организацией Объединенных Наций.

Советский проект резолюции предложил в целях облегчения возможности принятия согласованных решений применять метод консультаций. После ряда маневров делегациям США и Великобритании, пользующимся поддержкой зависимых от них стран, удалось в специальном комитете Генеральной Ассамблеи отклонить справедливый и закономерный проект советской делегации. Они провели свою так называемую «резолюцию четырех», которая суживает применение принципа единогласия в Совете Безопасности.

Тем самым, — заявил на заседании социального комитета представитель СССР Малик, — эти делегации показали, что у них нет стремления к достижению согласованных решений в Совете Безопасности и что вся затеянная ими игра вокруг голосования в Совете Безопасности была рассчитана только на то, чтобы подорвать принцип единогласия великих держав и дело международного сотрудничества».

В. Михайлов