

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

ЗА РИТМИЧНУЮ РАБОТУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА ЗИМОЙ

В условиях зимы обязанности работников социалистической индустрии и железнодорожного транспорта, местных партийных и советских организаций значительно усложняются. Необходимо не только оградить промышленность от сезонного спада, но и добиться дальнейшего роста выпуска продукции.

Это — огромной важности народнохозяйственная задача. Нельзя ни на минуту забывать, что от преодоления зимних трудностей во многом зависят темпы выполнения планов последнего квартала текущего года и первого квартала нового года. От этих успехов зависят результаты борьбы за досрочное выполнение пятилетки.

Прошлой зимой работники социалистической промышленности не только не снизили темпов производственной жизни, но, соревнуясь за досрочное выполнение плана, добились нового, значительного прироста продукции. В четвертом квартале 1947 года в сравнении с тем же временем предыдущего года выпуск продукции увеличился на 30 проц. По темпам роста четвертый квартал дал наиболее высокие показатели в году. Но особенно разительны успехи, достигнутые в первом квартале 1948 года, наиболее холодном и снегообильном квартале года.

В январе — марте текущего года рост продукции по сравнению с тем же периодом прошлого года достиг 32 проц. «Мы, — заявил товарищ В. М. Молотов в докладе 6 ноября 1948 года, — добились того, что в первом квартале текущего года не было обычного снижения выработки промышленной продукции по сравнению с последними месяцами предшествующего года».

Не в природе советского человека отступать от завоеванных позиций. Если в прошлом, до минувшей зимы, сезонные спады были обычным явлением, то теперь, наоборот, обычным должно стать полное преодоление такого рода спадов.

Летом и осенью работники промышленности и транспорта проделали большую работу для того, чтобы в полной готовности встретить зиму и в любое время года обеспечить высокий уровень производства.

Но сделано еще не все. Начало зимы является первой проверкой готовности промышленности к преодолению сезонных затруднений. Наиболее серьезные испытания еще впереди. Они наступят вместе с морозами и метелями. Надо ликвидировать все недостатки в подготовке к зиме и во всеоружии встретить предстоящие холода и снежные заносы.

Создание запасов сырья, топлива и материалов — одна из главных мер, гарантирующих промышленность от всякого рода случайностей. В законе о послевоенном пятилетнем плане указывается на необходимость

увеличить в народном хозяйстве государственные материальные резервы и запасы в целях ликвидации сезонных спадов производства и предупреждения текущих хозяйственных трудностей. Реализация этих указаний сказывается на преодолении трудностей прошлой зимы и должна в еще большей мере сказаться в нынешнюю зиму.

Ряд металлургических заводов не имеет еще необходимого резерва коксующихся углей. В месяцы, наиболее благоприятные для транспортировки топлива, Донбасс и Кузбасс не полностью справились с добычей и отгрузкой металлургам требуемого количества этого угля. Теперь эти серьезные проблемы приходится устранять в менее благоприятной обстановке. От угольщиков и железнодорожников требуется напрячь силы для того, чтобы в кратчайшие сроки ликвидировать этот крупный недостаток.

Снабжение предприятий сырьем, топливом и материалами продолжается и в холодное время года. И осуществляться оно должно также без перебоев. В этом — одно из важнейших условий преодоления сезонного спада производства. Огромная ответственность выпадает здесь на долю железнодорожников.

Зима вызывает повышенный расход топлива и электрической энергии и требует от работников топливных отраслей и электрических станций особенно четкой и продуктивной работы. А работники всех отраслей промышленности обязаны усилить борьбу с пережогами угля, нефти, торфа, дров, с перерасходами электрической энергии.

Наступил самый ответственный период борьбы за преодоление сезонного спада производства. Партийные организации, хозяйственные руководители, исполкомы местных советов вновь и вновь обязаны тщательно проверить, все ли сделано и делается для преодоления зимних трудностей.

Преодоление сезонного спада в работе промышленности — новый серьезный экзамен для работников нашей советской индустрии и железнодорожного транспорта, для местных партийных и советских организаций.

«Помните, товарищи, — учит товарищ Сталин, — что только те кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот — идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их. Только в борьбе с трудностями куются настоящие кадры».

В наступившую зиму добьемся новых серьезных успехов, сделаем новый, крупный шаг на пути досрочного выполнения плана послевоенной сталинской пятилетки!

(Из передовой «Правды» за 4 декабря 1948 г.)

Досрочно завершим годовой план!



Ленинград. Литейщик Октябрьского вагоноремонтного завода имени Кагановича Г. А. Алексеев выполнил с начала пятилетки 10 годовых норм.

Высокая награда

На днях состоялось селекторное совещание по случаю награждения орденами и медалями машинистов локомотивов и машинистов-инструкторов железнодорожного транспорта за долголетнюю, безупречную непрерывную работу на локомотивах.

В Тайгинском паровозном депо награждены медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие» 20 человек. Среди награжденных машинисты-инструкторы тт. Логвинов, Мошков, машинисты тт. Кожкин, Осипцев, Чиган, Алексеев, Николайчик, Дрофа и ряд других товарищей.

В ответ на заботу партии и правительства коллектив паровозников взял обязательство в зимнее время водить поезда по летнему графику, значительно перевыполнить и другие технические измерители. Иметь экономии сверхплановых накоплений по хозрасчету на каждом локомотиве.

700 тысяч рублей сверхплановых накоплений

Наш завод на месяц раньше срока закончил выполнение годового плана.

Внедрение малой механизации, экономия топлива и вспомогательных материалов (масла, дрожжей, соды и пр.) благоприятно сказались на экономии средств. За 10 истекших месяцев завод дал 700 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Впереди в соревновании идет бригада т. Севостеевой Н., ежемесячно выполняющая задание на 120—130 процентов. В ее бригаде за последнее время не было ни одного случая выхода бракованного хлеба.

Показывают образцы стахановской работы лучшие люди завода пом. мастера тт. Арышев, Бесова и Мелкова, подручные рабочие тт. Зуйкова и Павлова, подавальщица т. Тризна, кочегары тт. Соколов и Денко, старший экспедитор коммунист т. Вержбицкая, грузчики тт. Курочкин и Ташланов, зав. складом т. Айкин.

Сейчас наш коллектив стре-

мится скорее установить тестомесилку, которая намного сократит затраты физического труда и повысит производительность. Но здесь потребуются помощь и от руководства паровозного депо и отделения дороги. С установкой тестомесилки железнодорожники будут получать высокопроцентный по качеству хлеб.

Имеются на хлебозаводе и люди, которые до сих пор еще не понимают важность своей работы и допускают изготовление недоброкачественного хлеба. Бригадир Большанин С. несерьезно производит выпечку хлеба. Халатно относятся к своим обязанностям и такие, как тестовод Брюхович и тестомес Захарова, рабочие Бухтиярова и Любимова. На все замечания руководства завода они смотрят сквозь пальцы.

С этим злом мы ведем борьбу.

В. Ку克林.

Директор хлебозавода ОРСа
отделения дороги.

На уборку снега вышли аварийные бригады

7 декабря в помощь путейцам по ликвидации снежных заносов станции Тайга вышли аварийные бригады трехгодичной школы паровозных машинистов, вагонного депо и колхозники Яшкинского района. Всего работало на снегоборьбе около 295 человек. В этот день очищены от снега пути площадью в 24.422 кв. метра, откировано 276 кв. метров и разделано валов 2.451 куб. м.

Снегоуборщик системы Гавриченко сделал 10 рейсов и вывез снега с путей более 2450 куб. метра. А при хорошей организации труда он мог бы сделать рейсов вдвое больше.

Руководители станции всячески зажимают снегоуборщик, не дают возможности использовать машину с наибольшим эффектом. В эти сутки машина в течение 9 часов 20 минут стояла на «приколе». Так использовать снегоуборщик — это преступление.

Руководство Тайгинского отделения дороги должно повести решительную борьбу с теми, кто пытается ставить палки в колеса. Надо потребовать от станционных в ближайшее время устранить имеющиеся недостатки в работе по очистке путей от снега.

Н. Николаев.

По Советскому Союзу

Лицевые счета скороходовцев

В Ленинграде на обувной фабрике «Скорход» подведены итоги первого месяца борьбы за сверхплановые накопления, начатой по почину закройщиц. Знатная стахановка тов. Муштукова 3 ноября открыла свой лицевой счет. За месяц она сберегла кожи почти на 2 тысячи рублей. Ее бригада, состоящая из 5 человек, добилась экономии в 46 тысяч квадратных дециметров кожи. 136 закройщиц фабрики, открывшие лицевые счета, в течение ноября сэкономили сырья на 45 тыс. рублей.

В лекториях страны

Лектории пользуются большой популярностью среди населения. На предприятиях и в колхозах создаются все новые и новые лектории. В колхозах Белоруссии научные работники только за последние три месяца прочитали около 150 лекций о мичуринской биологической науке.

Члены Ленинградского отделения Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний в ноябре совершили 25 выездов в районы области. Они читали доклады о международном положении, лекции о достижениях советской техники, на научно-популярные темы.

В Орехово-Зуевском районе, Московской области, открыт лекторий для сельских учителей. Со стоялась первая лекция на тему: «Было ли начало и будет ли конец миру?».

400 сельских лекториев созданы в районах Курской области.

ОТОВСЮДУ

4 декабря на экраны Москвы вышел очередной номер киножурнала «Новости дня», посвященный Дню Сталинской Конституции.

В этом году в районах Алтая силами колхозников построено свыше 100 сельских и колхозных клубов и изб-читален.

В декабре Центросоюз проведет 8 межобластных кустовых ярмарок. Ярмарки состоятся в Москве, Ленинграде, Киеве, Ростове на-Дону, Тбилиси, Ташкенте, Новосибирске и Свердловске.

Гражданин города Кировограда В. М. Горбунов по облигации 2-го Государственного займа восстановления и развития народного хозяйства СССР выиграл 50 тысяч рублей.

В Щекине (Тульская область) вступила в строй новая шахта. Она сооружена по последнему слову техники. Зарубка, отбойка, навалка, транспортировка и нагрузка угля в ней полностью механизированы. Вблизи шахты построен рабочий поселок — самый благоустроенный в Подмосковном бассейне.

День Сталинской Конституции в Орске (Чкаловской области) отмечен пуском первой линии трамвая протяжением в 8 километров. Она связала крупнейшие предприятия города с рабочими поселками.

ТАСС.



Возвращение к труду

В Московском научно-исследовательском институте протезирования проходят курсы лечения инвалидов труда и войны. Здесь они полностью восстанавливают здоровье и возвращаются к труду.

На снимке: стрелочница Ксения Богарова. В дни войны, спасая поезд из под вражеской бомбардировки, она потеряла обе ноги и руку. Сейчас, получив специальные протезы, она полностью здорова и возвращается к труду.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ