

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКИЙ ДУМЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Суббота
20
ноября
1948 г.
Цена 20 коп.

Дадим 4,5 миллиона рублей сверхплановых накоплений

Объявленный коллективами передовых московских предприятий поход за сверхплановое накопление государственных средств принимает все больший размах. В это благородное дело включились и коллективы предприятий нашего города. Они обязались до конца года дать 4,5 миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Вести, поступающие с мест, говорят о том, что взятое обязательство будет выполнено.

Большинство наших предприятий, перекрыв допущенные убытки, начинает работать рентабельно, дает сверхплановые накопления. Примером в этом могут служить колесные мастерские. На сегодняшний день колесники уже дали около 700.000 руб. сверхплановых накоплений.

Остались позади огромные цифры убытков, допущенные в начале года паровозным депо и другими предприятиями. Дело сейчас имеет выше миллиона рублей прибыли. Но эта цифра была бы значительно больше, если бы в каждом цехе, в каждой бригаде по-хозяйски относились к использованию государственных средств, вели жестокую борьбу с расточителями. На сегодня в депо такой борьбы еще нет. Для подтверждения сказанного приведем факты. За 9 месяцев текущего года тайгинские паровозники пережгли около семи составов угля, в результате 960 тыс. рублей оказались выброшенными на ветер. Прямые виновники — расточители остались в тени, не понесли материальной ответственности.

Большие суммы денег теряется депо и по причинам неудовлетворительной борьбы за качество выпускаемой продукции. Чтобы убедиться в этом, достаточно заглянуть в цех подъемки. Там не проходит дня, чтобы несколько раз не переделывали одну и ту же деталь. Многие детали, предназначенные для паровоза № 214-89, который стоит сейчас в цехе, обрабатывались дважды. Оказались непригодными крейцкопфные подшипники, обработанные токарем Богдановым.

Всесоюзный шахматный чемпионат

В третьем туре Всесоюзного шахматного чемпионата интересно протекала встреча гроссмейстера Лавенфиша с молодым мастером Арониным. После острой и сложной борьбы Аронину удалось одержать победу.

Котов уже в начальной стадии партии против Лисицына добился преимущества. Его противник защищался изобретательно, но Котову все же удалось развить сильную атаку. Под углом неизбежного поражения Лисицын сдался.

Гроссмейстер Лилиенталь, игравший с Таймановым, искусно провел атаку на королевском и выиграл фигуру. Пос-

нередки случаи, когда выпущенные из подъемки паровозы снова встают на ремонт, снова затрачиваются материалы и рабочая сила, с той лишь разницей, что вторичный ремонт паровозов производят мастеровые промывочного цеха. Так, например, обстояло дело с паровозами серии Еа №№ 3161, 3723, серии ФД № 896. В октябре зарегистрировано 33 случая захода паровозов на межпоездной ремонт.

Повинны в этом не только мастеровые, допускающие брак, но и те, командиры, которые по долгу своей службы призывают контролировать работу подчиненных. К сожалению, этот контроль хромает на обе ноги. Конкретные носители этого зла чувствуют себя вольготно.

Неудовлетворительно работают приемщики МПС и бракеры. Некоторые из них проявляют элементы панибратства, льют воду на мельницу бракоделов. Такой оценки заслуживает прежде всего работа старшего приемщика т. Шмакова В. и приемщика т. Криницына. Последний, например, умудряется подписывать акты на выпуск паровозов из ремонта задним числом (речь идет о паровозе № 214-51).

Плохо используются имеющиеся резервы для получения сверхплановых накоплений в вагонном депо и пункте технического осмотра. На одном деле вагонники экономят, а на другом терпят большие убытки.

С таким отношением к использованию внутренних резервов пора кончать. Настало время предъявить серьезный счет каждому в отдельности рабочему, к каждому командиру. Тот, кто выбрасывает государственные средства на ветер, — делает преступление перед Родиной. Так работать нам никто не позволит.

Предприятия нашего города имеют в своем распоряжении все условия к тому, чтобы до конца хозяйственного года полностью ликвидировать допущенные убытки и дать Родине 4,5 миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Коллективы предприятий нашего города обязались до конца хозяйственного года дать 4,5 миллиона рублей сверхплановых накоплений. Обязательства эти большие и вместе с тем почетные.

Наши предприятия имеют все условия к тому, чтобы эту задачу решить по-боевому.

Шире ряды соревнующихся в борьбе за сверхплановые накопления!

ГОРЯЧО ПОДДЕРЖИМ ПОЧИН НОВОСИБИРЦЕВ!

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Весть о патриотическом почине молодых рабочих Новосибирского узла быстро облетела все комсомольские организации нашего города. В паровозном депо состоялось комсомольское собрание. Участники собрания горячо одобрили почин Новосибирцев и решили вовлечь в соревнование за достойную встречу XI съезда ВЛКСМ всю молодежь паровозного депо.

Комсомольско-молодежная комплексная бригада, руководимая т. Каельским, ко дню открытия съезда за счет бережливого расходования материалов и правильной организации труда обязалась сэкономить 50 тысяч рублей. Члены комсомольско-молодежной колонны паровозов обязались сэкономить 200 тонн угля. Силами молодежи в неурочное время будет выпущено из промывочного ремонта 2 паровоза.

Свои обязательства комсомольцы и молодежь начали претворять в жизнь.

Е. Благо.

ИНИЦИАТИВА СТУДЕНТОВ

Слушатели 4-й группы Тайгинской трехгодичной школы паровозных машинистов проявили ценную инициативу. Они решили в свободное от занятий время в подарок всенародному празднику — Дню Сталинской Конституции отремонтировать промывочный ремонт один паровоз.

Слушатели группы обратились ко всем студентам техникума МНС последовать их примеру.

В. Федоров.

По примеру молодежи Новосибирского узла

Комсомольцы и молодые рабочие станции Тайга, следуя примеру новосибирцев, взяли на себя новые повышенные обязательства, в которых указывают, какие они проведут мероприятия с тем, чтобы подготовить достойный подарок открытию XI съезда ВЛКСМ.

Молодой командир, дежурный по станции Виктор Глушков является одновременно и комсомольским вожаком станционников, личным примером увлекает молодежь на стахановский труд. Он дал слово добиться 100-процентного управления поездов строго по графику.

Старшая кантонница комсо-

молка т. Нестерова вместе со спасициами тт. Лискачевой и Киселевой обязались сократить время, положенное на прием документов от главных кондукторов на 2 минуты, экономить по 5 минут на списывании каждого состава. Весовщик контрольного поста т. Маевов, спецщик Трапезников, младшие стрелочки комсомолки тт. Костина и Нехрушева соревнуются между собой за бесперебойное продвижение поездов, не взирая на бураны и снегопады, успешно справляются со своими обязанностями.

А. Михасенок.

Наперекор буранам и метелям

За реверсом локомотива — машинист Михаил Косицын. В открытое окно белым паром врывается морозный воздух, запорошив инеем брови и шапку машиниста. Два прожектора, расекая ярким светом ночную тьму, далеко освещали впереди рельсы.

Четко и слаженно работает паровозная бригада. Помощник машиниста т. Казанцев внимательно следит за показанием приборов. Кочегар т. Усачев старательно подгребает из тендера уголь. С каждой минутой ускоряется стремительный бег паровоза. Как призраки появляются телеграфные и километровые столбы, освещенные светом прожекторов, и снова уходят назад во тьму, где мечтается поднимаемый вихрем снег. Вагоны на стыках рельс выступают бесконечную однообразную песню: Скорей! Скорей!

Длинный свисток локомотива нарушил ночную тишину и вдалеком лесу отозвалось отголоском эха. Вот и огни станции Болотная. Весело застучали колеса на стрелочных переводах. Через несколько минут поезд ушел. Тов. Косицын доставил его на соседнее отделение на 45 минут раньше времени, предусмотренного графиком.

Отличный рейс сделал в эту ночь машинист т. Корзунов. Он,

как и подобает лучшему машинисту, с честью выполнил договор, заключенный на один поездку с диспетчером движения т. Новиковым. Пере выполнив на своем локомотиве норму технической скорости на 3,5 км. в час, тов. Корзунов привел поезд со ст. Тайга на ст. Болотная на 40 минут раньше графического времени.

Своевременно обеспечивал поезд паровозами в эту ночь дежурный по депо т. Пономаренко и диспетчер т. Семененко.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Лекция для молодежи

На состоявшемся 16 ноября в клубе им. Ленина литературном вечере лектор Кемеровского литературно-музыкального лектория, мастер художественного слова Л. М. Днепров для молодежи города прочитал лекцию на тему «А. Н. Некрасов поэт-демократ» из цикла «Творчество великих русских поэтов».

Тов. Днепров проводит также среди учащихся школ города лекции и беседы, посвященные жизни и деятельности поэта М. Ю. Лермонтова и др.

Товары предприятий местной промышленности

Промысловые артели нашего города развернули широкую работу по изготовлению валенок из материалов артелей и заказчиков.

Артели «Красный швейник» и «Красный ударник» за последнее время изготовили свыше 1.300 пар валенок, на сумму более 100 тыс. рублей.

Вечер художественной самодеятельности

Горком комсомола организует проведение комсомольско-молодежного вечера художественной самодеятельности.

Перед началом вечера работник ГК ВЛКСМ т. Башарин проч-

тет лекцию «Молодой человек сталинской эпохи» (по роману А. Фадеева «Молодая гвардия»), после чего состоится концерт художественной самодеятельности.

Гастроли Томского драмтеатра им. Чкалова

Известный своими ранними выступлениями на сцене клуба им. Ленина Томский областной драматический театр приезжает с новой премьерой пьесы А. Найденова «Дети Банюшина».

Спортивная работа зимой 1948—49 г.г.

Горком ФК и спорта утвердил новый план мероприятий по проведению зимнего спортивного сезона на 1948—49 г.г.

В период зимнего сезона будут проводиться лыжные, конькобежные и хоккейные сорев-

нования. Намечено организовать шахматно-шашечную секцию, а позже турнир, построить 10-ти метровый трамплин и провести традиционный комсомольско-профсоюзный лыжный кросс.

Зимняя одежда и обувь в магазинах города

Торгующие точки ОРСа отделения дороги с наступлением зимы продали трудящимся нашего города большую партию валеной обуви и теплых изделий.

Всего продано зимней теплой одежды и обуви на сумму около 700 тысяч рублей.

ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АРТИЛЛЕРИИ

В нынешнем году советский народ и его Вооруженные Силы пятый раз отмечают День Стalinской артиллерии. Ежегодное празднование Дня артиллерии установлено советским правительством в ознаменование боевых заслуг артиллерии в Отечественной войне и ее выдающейся роли в стalingрадской битве.

Великая Отечественная война показала, что советская артиллерия является главной ударной силой нашей армии и представляет самый могучий род войск. «Артиллерия — бог войны», — говорил товарищ Сталин, и в войне с немецко-фашистскими захватчиками и японскими империалистами советская артиллерия полностью оправдала это определение. Такого могущества наша артиллерия достигла потому, что советское правительство, большевистская партия и великий Сталин долгие годы заботились о ее развитии и неустанно растили кадры воинов-артиллеристов.

Еще задолго до начала Великой Отечественной войны благодаря сталинским пятилеткам была создана прочная первоклассная база для производства сложных артиллерийских орудий, отвечающих всем требованиям современной войны. На наших советских заводах, из наших советских материалов, усилиями наших советских конструкторов были созданы новые виды артиллерии современного боя, показавшие полное превосходство над артиллерией врага. Вместе с количественным и качественным ростом советской артиллерии росли и закалялись кадры артиллерийских офицеров и солдат — отличных знатоков своего дела, воспитанных в духе беспредельной преданности социалистической Родине и делу народа Ленина — Сталина.

Уже в первый период Великой Отечественной войны, когда Красная Армия вела оборо-



Плакат работы художника Н. Долгорукова, выпущенный Воениздатом ко дню Советской артиллерии.

нительные бои, советская артиллерия оказалась той силой, которая цементировала оборону и сокрушительным огнем истребляла полчища врага.

Выдающуюся роль сыграла советская артиллерия и в борьбе с танками противника. Немецко-фашистское командование возлагало большие надежды на свои танковые дивизии и хвастливо заявляло, что немецкие танки не знают преград. Советская артиллерия похоронила эту надежду фашистов. Тысячи немецких танков под огнем советской артиллерии превратились в груды исковерканных металла.

Немеркующей славой покрыли себя артиллерийские полки нашей армии в величайшем из сражений, какие знала история — в стalingрадской битве. Огнем тысяч орудий началось 19 ноября 1942 года историческое контрнаступление наших войск, закончившееся, как известно, разгромом 300-тысячной армии немцев. Орудия и минометы в огромных количествах и различных калибрах обрушили свой огонь на вражеские укрепления под Сталинградом, расчистили путь советской пехоте и танкам, обеспечив им возможность окружить армию врага.

В наступательных действиях

советских войск, последовавших за стalingрадским сражением, артиллерия сыграла выдающуюся роль. Артиллерийский огонь всюду настигал врага, помогая советской пехоте освободить родную землю. Советские дивизии не испытывали недостатка в артиллерийской поддержке и тем ближе была победа, тем мощнее становились артиллерийские удары по врагу.

Небывалую силу огня продемонстрировала советская артиллерия в последнем сражении за Берлин. Несколько десятков тысяч орудий и минометов участвовало со стороны Советской Армии в этой заключительной битве, приведшей к капитуляции Берлина и всей фашистской Германии.

Советский народ и великий Сталин высоко оценили заслуги наших артиллеристов, с честью выполнивших свой долг перед Родиной.

Товарищ Сталин в своем приказе от 19 ноября 1944 года писал, что «...в многочисленных боях с врагом советские артиллеристы и минометчики покрыли себя неувядаемой славой исключительного мужества и героизма, з командирами и начальниками показали высокое искусство управления огнем».

За заслуги перед Родиной большое количество сержантов, офицеров и генералов — артиллеристов удостоены звания Героев Советского Союза, многие сотни тысяч награждены орденами.

Советский народ в День Стalinской артиллерии поздравляет главную ударную силу нашей армии, вместе со всеми родами войск обеспечивающую разгром гитлеровской Германии.

Артиллеристы вместе со всеми воинами Советской Армии совершают свою боевую выучку, помня о святом долге защиты мира и безопасности Родины

Подполковник
Г. Александров.

Горячая промывка СКОРОЙ ПОМОЩИ НУЖНА... ПОМОЩЬ(?)

Каждый раз, когда заходит речь о работе скорой помощи городской амбулатории (заведующая Белозерова), невольно вспоминаются принадлежащие Кузьме Пруткову слова «не верь глазам своим». Почему? Да очень просто. Скорая помощь в глазах трудающихся города не отвечает этому названию. Как ни странно, но это факт.

Вот что пишет в присланном в редакцию письме житель города т. Корецкий: «Пять дней подряд я ходил в пункт скорой помощи, делая запись в книге вызовов на дом, просил дежурного врача прибыть на квартиру для оказания медицинской помощи моей жене. И каждый раз в скорой помощи обещают, а больной от этого не легче».

Другой житель города т. Лысенко сообщает:

— Когда к больной на квартиру по телефону вызвали врача для оказания медицинской помощи, из скорой помощи ответили: «Сейчас приедем...» Несколько часов томительного ожидания не принесли результатов. Снова звонки по телефону, но опять тот же ответ.

Состояние больной заставило больше не ждать. Родственники помчались в скорую помощь.

Глухо и уныло здание скорой помощи. Когда после продолжительных ударов в дверь нам откликнулись, оказалось, что ехать на квартиру никто не собирается. На наши требования ответили: «Лошадь после мытья сохнет и ехать нельзя».

Не пора ли тем руководителям, которые допускают такие вопиющие безобразия, тоже устроить мойку, чтобы они с трезвым рассудком выполняли свои обязанности.

На это следует обратить внимание не только руководству горздрава, но и другим руководителям.

Ю. Федорович.

На чем вагонники терпят убытки

Коллектив вагонного депо обвязался до конца текущего года дать 800 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Между пеками развернулось соревнование за бережливость, против расточительства. И это дало положительные результаты. Депо за 10 истекших месяцев сэкономило 480 тысяч рублей. Первентство в соревновании одержал цех капитального ремонта вагонов. Он сэкономил 120 тысяч рублей.

Переход каждого цеха на хозрасчет укрепил до некоторой степени производственную и финансовую дисциплину среди рабочих и командиров. Они стали бережнее обращаться с инструментом, борясь за уплотнение рабочего времени. За 10 истекших месяцев производительность труда мастеровых по отношению соответствующего периода прошлого года возросла более, чем на 7 проц., а себестоимость ремонта подвижного состава снизилась на 6 проц.

Достигнутая за 10 прошедших месяцев экономия могла бы быть значительно большей, но беда в том, что в депо далеко не полностью используются все резервы для накопления средств.

Пользуясь недостаточным контролем со стороны бухгалтерии и руководства депо, в цехах среднего и годового ремонта показанному относятся к сбережению материалов. При ремонте вагонов доски от разборки полов, обшивка, гвозди и другие детали не собираются для реставрации, а разбрасываются по всей территории депо, попадая под снег. Взамен выписывают из кладовой новые запасные части, которые также используются не экономно. Это привело к тому, что упомянутые цеха за 10 месяцев текущего года только по одним материалам имеют убыточка более 250 тысяч рублей. 25 тысяч рублей дают убыточка электроцех.

Это только приведено два звена от той большой цепи расточительства государственных средств, имеющих место в вагонном депо.

Н. Николаев.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ