

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп

18
ноября
1948 г.

Достоинно встретим XI съезд ВЛКСМ

Сегодня в нашей газете опубликована телеграмма начальника Томской дороги т. Баковецкого и заместителя председателя дорпрофсоюза т. Щербак. Руководство дороги горячо одобряет патриотический почин молодых железнодорожников Новосибирского узла, обратившихся через газету «Советская Сибирь» ко всем комсомольцам и молодежи промышленных предприятий, строок и транспорта Новосибирской области с призывом начать социалистическое соревнование в честь XI съезда ВЛКСМ.

Зачинатели этого благородного дела взяли на себя конкретные обязательства и сразу же приступили к их выполнению. На предприятиях узла создаются новые комсомольско-молодежные цеха и бригады, устанавливаются контрольные посты по борьбе за ускорение продвижения поездов, погрузки и выгрузки грузов, за овладение вторыми профессиями и повышение квалификации.

Нет сомнения в том, что этот патриотический почин найдет широкую поддержку и среди молодежи предприятий нашего города. Тайгинская молодежь сама не раз показывала пример того, как нужно организовывать социалистическое соревнование, как бороться за выполнение взятых на себя обязательств.

Но это вовсе не значит, что организацию соревнования в честь XI съезда Ленинско-Сталинского комсомола можно пустить на самотек. Для того, чтобы это соревнование принесло желаемые результаты, нужно довести до глубокого сознания каждого комсомольца, каждого молодого рабочего важность призыва новосибирцев, вовлечь в соревнование всю без исключения молодежь, использовать все средства и методы широкой популяризации этого патриотического почина.

Только при этом условии наша городская комсомольская организация сумеет подготовить достойную встречу XI съезду ВЛКСМ, порадовать любимую Родину новыми успехами в борьбе за выполнение последующей сталинской пятилетки в четыре года.

Большие задачи в связи с этим выдвигаются перед хозяйственниками и профсоюзными организациями предприятий города. На совести хозяйственных руководителей и работников местных комитетов лежит ответственность в части оказания молодежи практической помощи по организации и выполнению взятых молодыми рабочими в соревновании за достойную встречу съезда комсомола, обязательств.

Надо повести решительную борьбу с теми, кто не обращает внимания на запросы молодежи и глушит ее инициативу, а такие факты из предприятий города имеют место. Сейчас, когда молодежь объявляет поход за досрочное выполнение годовых производственных планов, за бережливость, против расточительства, начинает соревнование за достойную встречу XI съезда комсомола, подобные явления терпимы быть не могут.

Комсомольцы и несоюзная молодежь предприятий и учреждений нашего города! Следуйте патриотическому почину молодых рабочих Новосибирского узла, готовьте новые производственные подарки матери-Родине, еще выше поднимайте знамя социалистического соревнования за выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки в четыре года, боритесь за первое место в этом соревновании!

Молодежь города! Все, как один, включимся в социалистическое соревнование за достойную встречу XI съезда Ленинско-Сталинского комсомола!

Перевыполнили полумесечное задание

Досрочно, 4 ноября, выполнив годовой производственный план, коллектив автоконтрольного пункта, где мастером тов. Дырмовский, взял обязательство до конца года отремонтировать тысячу штук воздухораспределителей. Данное слово работники автоконтрольного пункта выполняют с честью. Полумесечное задание ноября по ремонту

воздухораспределителей перевыполнено на 10 единиц.

За истекших 16 дней ноября слесари автомашки тт. Рузинов, Коробейников выполнили месячный план по спесмотру рычажных передач. Ремонтируются в счет декабря соединительные рукава.

Н. Николаев.

В Совете Министров СССР

Совет Министров СССР постановил, ввиду большой перегруженности по работе Начальника Генерального Штаба Маршала Советского Союза Василевского А. М. при одновременном пребывании его в должности первого заместителя Министра Вооруженных сил СССР, возложить на него обязанности первого заместителя Министра Вооруженных сил СССР и освободить от должности Начальника Генерального Штаба.

Одновременно Совет Министров СССР назначил Генерала Армии Штеменко С. М. Начальником Генерального Штаба и заместителем Министра Вооруженных сил СССР.

МОЛОДЕЖЬ ГОРОДА! ВКЛЮЧАЙСЯ В СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ XI СЪЕЗДА ВЛКСМ!

Поддержим патриотический почин молодых рабочих Новосибирского узла

Молодые железнодорожники Новосибирского узла решили начать боевое соревнование в честь одиннадцатого съезда ВЛКСМ и ознаменовать съезд Ленинско-Сталинского комсомола новыми успехами в борьбе за досрочное выполнение планов послевоенной пятилетки.

За оставшиеся три месяца до съезда каждый молодой рабочий обязался выполнить полугодовой план. По паровозному делу комсомольско-молодежная колонна обязалась сэкономить 200 тонн угля и 10 тысяч рублей, комплексные бригады — выпустить сверх плана из промывки 8 паровозов, из под'емки и среднего ремонта 4 паровоза и сэкономить 21 тысячу рублей. Молодежь пассажирского вагонного участка обязалась довести производительность труда до 180 проц. За счет рационализации, экономного расходования материалов и сбора металлолома сберечь 13 тысяч рублей.

Молодежь резерва проводников обязалась обеспечить пробог составов пассажирских поездов без отцепки вагонов до 150 тысяч километров.

Конкретные обязательства взяты молодежью всех предприятий узла. На предприятиях создаются новые комсомольско-молодежные цеха и бригады, устанавливаются контрольные посты по борьбе за ускорение продвижения и выгрузки грузов, разворачивается борьба за овладение вторыми профессиями и повышение квалификации.

Приняв на себя боевые обязательства, молодые железнодорожники Новосибирского узла через газету «Советская Сибирь» обратились ко всем комсомольцам и молодежи промышленных предприятий, строок и транспорта Новосибирской области с призывом развернуть соревнование в честь XI съезда ВЛКСМ и порадовать любимую Родину новыми успехами на всех фронтах.

лей. Молодежь резерва проводников обязалась обеспечить пробог составов пассажирских поездов без отцепки вагонов до 150 тысяч километров.

Горячо одобряя инициативу молодых железнодорожников Новосибирского узла, управление дороги и президиум дорпрофсоюза выражают уверенность, что этот патриотический почин найдет самую широкую поддержку среди комсомольцев и молодежи всех отделений, узлов и станций Томской дороги. Обязывая начальников отделений дорог, станций, депо, вагонных участков, дистанций пути и связи, председателей райпрофсожей и месткомов оказать всяческую поддержку молодым железнодорожникам в развертывании соревнования за достойную встречу XI съезда Ленинско-Сталинского комсомола.

Баковецкий.

Нач. Томской железной дороги.

Щербак.

Зам. пред. дорпрофсоюза.

Тайгинские колесники свое слово держат

Коллектив вагонно-колесных мастерских, поддерживая почин московских предприятий, брал обязательство до конца текущего года дать государству 1 миллион рублей сверхплановых накоплений. Свое слово колесники держат с честью. За 10 истекших месяцев сэкономлено более 670 тысяч рублей. Производственная экономия по отношению соответствующего периода прошлого года возросла более, чем на 38 проц.

Накопление государственных средств в основном идет за счет использования внутренних ресурсов. Например, за три квартала текущего года колесники использовали 885 старогодних

элементов, что дало экономии свыше 150 тысяч рублей. За это же время погружено металлолома и стружки на 55 проц. больше, чем в 1947 году.

За прошедших 10 месяцев коллектив вагонно-колесных мастерских снизил себестоимость колесной пары по сравнению с тем же периодом прошлого года на 13 проц., при этом расход электроэнергии снижен на 39176 киловатт-часов.

Такого результата в работе коллектив мастерских добился благодаря введению хозрасчета в сменах и цехах. На основе этого между сменами и мастерами развернулось социалистическое соревнование за экономию каждой государственной

копейки. Выдвинут лозунг: «Загружать полностью свой рабочий день, не допускать простоев!» «Работать производительно, ритмично!» И как результат, в сменах полностью ликвидированы сверхурочные часы. На этом предприятии ежемесячно экономит более 8 тысяч руб.

Для навстречу всенародному празднику — Дню Сталинской Конституции, коллектив вагонно-колесных мастерских продолжает неустанно бороться за рентабельную работу своего предприятия. В ноябре колесники взяли обязательство сберечь государству 180 тысяч рублей.

С. Цветков.

Новое пополнение рабочего класса

В ноябре — декабре этого года проводится очередной призыв молодежи в школы фабрично-заводского обучения (ФЗО) Министерства трудовых резервов. По всему Советскому Союзу будет призвано 160 тысяч человек. Они будут обучаться профессиям строителей, рабочих горнорудной, металлургической, химической промышленности и железнодорожного транспорта.

За годы своего существования ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО подготовили и передали промышленности, строительству и транспорту 4,5 миллиона молодых квалифицированных рабочих. Их можно встретить на любом предприятии, шахте, стройке. Многие стали стахановцами, талантливыми новаторами, коммандирами производства.

Среди прославленных в советской стране рабочих есть немало воспитанников трудовых резервов. Большой известностью пользуется молодой проходчик Северо-Уральского бокситного рудника Иван Проничкин. Сын крестьянина Калининской области, он закончил в 1943 году горнорудную школу ФЗО № 5 Восточно-Казахстанской области. Работая на руднике, И. Проничкин разработал скоростные методы проходки. Методы двадцатилетнего «скоростника» — новатора нашли самое широкое применение во многих отраслях промышленности. Ивану Проничкину в 1947 году вместе с крупнейшими учеными, инженерами, изобретателями было присуждено высокое звание лауреата Сталинской премии. Сейчас Проничкин работает начальником сме-

ны и учится, готовясь стать инженером.

Александра Калинин, окончив школу ФЗО № 27 Новосибирской области, стала токарем-револьверщиком. За отличную работу на заводе она награждена орденом. Сейчас А. Калинин уже техник научно-исследовательского института.

Воспитанники школ ФЗО обучаются непосредственно на лесах, в шахтах, в цехах предприятий, в забоях шахт. Работая рядом с кадровыми рабочими, они овладевают новой техникой, передовыми методами труда. Не случайно большинство учащихся, еще будучи в стенах школ ФЗО, выполняют и перевыполняют установленные для рабочих нормы выработки.

В школах ФЗО угольщиков многие учащиеся систематически выполняют нормы до 200 процентов и зарабатывают по 5 тысяч рублей в месяц. В школе ФЗО № 22 Челябинской области 116 учащихся настолько хорошо овладели специальностью забойщика, что, будучи еще учащимися школы, завоевали звание мастеров угля, причем заработок каждого составлял 5 тысяч рублей в месяц.

В школах ФЗО имеются клубы, красные уголки, библиотеки, киноустановки, оркестры. Для физкультурных занятий организованы стадионы, лыжные и водные базы, спортивные клубы, гимнастические залы. Молодежь посещает театры, кино, концерты, встречается со знаменитыми людьми страны, занимается художественной самодеятельностью, выступает на смотрах, участвует в спортивных соревнованиях.

Советское правительство, большевистская партия, товарищ Сталин окружают неустанной отеческой заботой будущих молодых строителей пятилеток. Учащиеся не только бесплатно обучаются, но и находятся на полном обеспечении государства: получают трехразовое питание, рабочую и парадную одежду, белье, обувь, учебные пособия, им предоставляются оборудованные общежития. За выполняемую работу они получают установленную оплату, которой распоряжаются по личному усмотрению.

Школы ФЗО хорошо подготовились к приему нового пополнения. Классы, учебные мастерские отремонтированы, пополнены оборудованием и пособиями, общежития обставлены необходимой мебелью и обеспечены постельными принадлежностями. К производственному обучению и воспитанию молодежи привлечены опытные мастера, преподаватели и воспитатели.

Необходимо толково разъяснить молодежи о значении трудовых резервов, об условиях обучения в школах ФЗО. От качества массово-разъяснительной работы во многом зависит успех призыва. Возглавлять эту работу должны местные советские, партийные и комсомольские организации.

Очередной призыв молодежи в школы ФЗО поможет обеспечить основные отрасли промышленности и строительства квалифицированными рабочими. Он должен быть проведен организованно и своевременно.

Л. Погребной.

Заместитель Министра трудовых резервов СССР.

Трудящиеся города изучают доклад В. М. Молотова

Воодушевленные докладом тов. Молотова

Агитатор смены № 2, старший помощник начальника станции Тайга т. Михасенок, на прошедшей беседе ознакомили своих слушателей с докладом В. М. Молотова о 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Остановившись на каждом из вопросов доклада, т. Михасенок заострил внимание слушателей на первом разделе этого документа «На новом подеме».

«В настоящее время перед советским народом стоит задача — закрепив завоеванные позиции, двинуться дальше вперед, чтобы создать условия для нового мощного подъема народного хозяйства...» — читает т. Михасенок слова доклада В. М. Молотова, а затем соб-

венными словами добавляет: — Вчера смена диспетчера т. Майкова отправила сверх плана 8 поездов. Почему мы этого не можем сделать? И коллектив смены, заступая на дежурство, взял новые обязательства. Составители Каверзнев и Пантелеев соревнуются за отправление поездов со станционной маркой, систематически перевыполняют план. Стрелочники дали слово: содержать стрелочное хозяйство в отличном состоянии, готовить маршруты с сокращением во времени на 3 минуты.

Свои обязательства станционеры претворяют в жизнь. В ночь на 15 ноября смена маневрового диспетчера т. Гусева отправила сверх плана 6 поездов. 5 поездов ушли из Тайги со станционной маркой.

Ф. Юсковец.

Кондукторы берут на себя новые обязательства

С большим вниманием проходит изучение доклада В. М. Молотова на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1948 года в коллективе кондукторского резерва.

Хорошо организовала изучение доклада товарища Молотова агитатор т. Малышева. Она на конкретных примерах показывает кондукторам и провод-

никам вагонов, каких успехов достигла наша Родина за истекшие годы послевоенной пятилетки.

При обсуждении вопросов, связанных с изучением доклада товарища Молотова, главные и старшие кондукторы берут на себя новые повышенные обязательства.

Ф. Дмитриев.

В коллективе электростанции

Хорошо организовано изучение доклада товарища Молотова на торжественном заседании Московского Совета в коллективе электростанции. Занятия по изучению доклада проводит сам

начальник электростанции тов. Харламов. Одновременно с организацией занятий в красном уголке вывешены газеты с докладом товарища Молотова.

В техническом кружке

Организованный при Тайгинском техникуме МПС технический кружок (руководитель тов. Лебедзь) хорошо наладил свою работу. Для участников кружка продемонстрировано около 10 технических кинофильмов. Фильмы дают возможность лучше усваивать пройденный материал.

Во время демонстрации кинофильмов практикуются доклады и лекции.

Силами технического кружка читаются доклады в паровозном депо и на других предприятиях.

Работа технического кружка дает возможность студентам по вышать свои знания не только теоретически, но и практически путем посещения паровозного депо и присутствия на ремонте локомотивов.

М. Дьяков.

Студент IV курса техникума МПС

Международный обзор**Письмо Эватта и Трюгве Ли главам четырех правительств**

Председатель III сессии Генеральной Ассамблеи организации Объединенных Наций г. Эватт и генеральный секретарь ООН Трюгве Ли обратились к главам делегаций СССР, Франции, США и Великобритании с письмом. В этом письме они высказываются за желательность немедленных переговоров четырех великих держав для разрешения берлинского вопроса. Тем самым по их мнению будет открыт путь для срочного возобновления переговоров и о завершении еще неосуществленных мирных урегулирований для Германии, Австрии и Японии.

Эватт и Трюгве Ли заявляют, что великие державы должны оказать свою полную и активную поддержку усилиям по посредничеству в берлинском споре со стороны председателя Совета Безопасности.

16 ноября 1948 г. глава советской делегации на Генеральной Ассамблее А. Я. Вышинский по поручению правительства СССР направил г. Эватту и Трюгве Ли ответ.

В этом ответе советского правительства говорится, что оно уже высказывалось за созыв Со-

вета Министров Иностранного дела, чтобы рассмотреть вопрос о положении в Берлине, а также вопрос о Германии в целом, в соответствии с Потсдамским соглашением четырех держав.

Советское правительство остается и ныне на этой позиции.

Всеобщая забастовка в Бизонии

В Бизонии (объединенная англо-американская зона оккупации в Германии) состоялась 24-часовая забастовка трудящихся.

Из 11,7 миллиона рабочих и служащих Бизонии в забастовке 12 ноября приняли участие 9 миллионов 250 тысяч человек. Прекратила работу полумиллионная армия горняков Рурского угольного бассейна. Стали все предприятия крупнейших промышленных центров Западной Германии. Прекратил работу городской транспорт, не вышли газеты. 12 ноября вся хозяйственная жизнь Бизонии замерла. Забастовка была направлена против политики англо-американских властей, приведшей к беспрепятственному росту цен на предметы первой необходимости и массовой безработице.

Чтобы предотвратить развитие событий, англо-американские власти поручили своим приказчикам — правым социал-демократам



Волновихское отделение Южно-Донецкой жел. дороги построило для машинистов десять коттеджей. Стоимость коттеджа 12.030 рублей. Желающим приобрести дом представляется рассрочка платежа на 10 лет.

Партийная жизнь**Зав. агитпунктом Адонина бездействует**

По примеру прошлых лет в помещении техникума МПС оборудован агитпункт. На заведующего агитпунктом партийная организация техникума рекомендовала преподавателя т.в. Адонину.

Бюро горкома ВКП(б) одобрило предложение партийной организации техникума и утвердило т. Адонину заведующим агитпунктом.

С тов. Адониной была проведена специальная беседа и она на бюро горкома заявила, что с данным поручением справится. О том, что с этой работой т. Адонина может успешно справиться, никто не сомневается, на этот счет она имеет богатый опыт.

Для того, чтобы в агитпункте развернуть работу так, как положено, у Адониной есть все условия. И тем не менее в агитпункте пока что дело по подготовке к выборам народных Судов не двигается с места.

Почему до сих пор не работает агитпункт? Дело в том, что т. Адонина как коммунист потеряла чувство ответственности за порученный ей важнейший участок. И что особенно кажется странным, когда т. Адонина не пытается по-настоящему браться за дело. Несмотря на то, что со дня утверждения ее в качестве заведующего агитпунктом прошло достаточно вре-

мени, она до сих пор еще не создала составительского плана работы. В агитпункте не установлено дежурство агитаторов. Да что говорить о дежурстве, когда само помещение агитпункта еще не оборудовано так, как нужно. Там не найдешь той литературы, которая необходима для избирателей, нет брошюр, журналов и даже газет.

Каждый раз, когда заходит речь о том, что с таким положением в агитпункте дальше мириться нельзя, т. Адонина с пеной у рта пытается доказать, что она чрезмерно загружена и что де никак не найдет времени заняться вопросами налаживания работы агитпункта.

Остановившись на работе заведующего агитпунктом, нельзя обойти молчанием и того блудущего, которое проявляют секретари партийных организаций дистанции пути и буфет-ресторана. До сих пор они ничего не сделали для того, чтобы привести в образцовый порядок помещение агитпункта, а ведь на этот счет имеются специальные указания горкома ВКП(б).

Настало время держать ответ за такое отношение к делу подготовки и проведения предвыборной кампании.

Н. Лапуновский.

Секретарь партийной организации техникума МПС.

Вместо обзора печати

НА ПРАВИЛЬНОМ ПУТИ

В одном из номеров стенной газеты ст. Тайга «За лунинскую станцию» (редактор т. Широков) помещена передовая под заголовком «О рентабельности предприятия». В этой статье подводятся итоги работы станции за 9 истекших месяцев.

Автор статьи пишет: «Итоги производственной и финансовой деятельности станции за 9 месяцев текущего года показали, что наше предприятие не только не выполнило взятое обязательство по экономии сверхплановых накоплений, но допустило огромный перерасход государственных средств».

Статья вскрыла истинные причины расточительства. В ней говорится: «Коллектив нашей станции не выполняет главнейших производственных измерителей по формированию, расформированию и по отправлению поездов, чем завышает оборот паровозов и вагонов. Причиной этого служит низкая трудовая дисциплина среди отдельных работников станции, отсутствие слаженности в работе комплексных бригад. Например, составитель Рябитва в одно из ночных дежурств уснул на посту и продержал маневровый паровоз около трех часов. На этом станции потеряла 225 рублей».

Дальше в передовой приводится другой факт, рассказывающий о том, что по вине работницы технической конторы Нестеровой поезд, сформированный составителем Усковым, был задержан на 2 часа. Из-за разгильдяйства Нестеровой станция также понесла убыток более, чем на 181 рубль.

Передовая заканчивается призывом к коллективу станции: «Надо в ближайшие дни ликвидировать узкие места, широко развернуть социалистическое соревнование за рентабельную работу предприятия!».

В этом же номере стенгазеты редколлегия поместила несколько статей с карикатурами, остро критикующими руководителей товарного двора, вокзала и других цехов за расточительство государственных средств. Все эти материалы помещены под общей шапкой, призывающей коллектив станции к борьбе за строжайшую экономию, против расточительства.

Газета «За лунинскую станцию» стоит на правильном пути. Задача редколлегии заключается в том, чтобы и впредь из номера в номер показывать соревнование комплексных бригад в борьбе за экономию государственных средств, остро критиковать тех, кто пытается ставить палки в колеса.

Необходимо в стенновке завести отдел: «По следам выступлений».

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.

Тайгинский городской отдел Союзпечати с 5 ноября 1948 года открыл прием подписки на 1949 г. на газеты: «Сталинский путь», «Кузбасс», «Блокнот агитатора Кемеровского обкома ВКП(б)», «Железнодорожник Кузбасса» и на академические издания.

Отдел Союзпечати.