

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 130
(2367)
четверг
28
октября
1948 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Все на предпраздничную стахановскую вахту!

Смены, где дежурными по отделению Петр Вьюгов и Николай Тимофеев, первыми встали на предпраздничную стахановскую вахту и взяли на себя новые повышенные обязательства. Их примеру последовали другие смены.

Инициатива тайгинцев наша горячую поддержку среди работников дорог Урало-Сибирского округа. На вахту встали движенцы, паровозники, вагонники, путейцы, связисты и коллективы других служб.

Каждый участник стахановской вахты полон стремления с честью выполнить взятые на себя обязательства, подготовиться достойную встречу 31 годовщине Великого Октября. Самоотверженно трудятся в эти дни инициаторы предпраздничного соревнования.

За прошедшую пятидневку смена дежурного по отделению т. Тимофеева план общей погрузки и выгрузки выполняла на 106 проц., погрузка угля составила 132 процента. За это же время на отделении проведено со скоростью «красных стрел» 56 поездов, 20 поездов обработано скоростным методом. На этом сэкономлено 2340 вагоно-часов.

Знатный машинист депо Тайга Алексей Бычков, главный кондуктор т. Кириченко, поездной вагонный мастер т. Иванов, путевой обходчик т. Арестов и многие другие с честью несут предпраздничную стахановскую вахту.

На днях сотни железнодорожников вышли на воскресник по завершению подготовки всех звеньев транспорта к зиме. На сегодня на отделении вручено

212 «Паспортов готовности к зиме».

В дни предпраздничной стахановской вахты рапортуют о завершении годовой производственной программы первый участок дорстроя и колесный цех вагонного депо.

Примеров хорошей работы у нас немало, но немало примеров и обратного порядка. Далеко не все еще предприятия справляются с выполнением производственной программы, нередко выпускают заведомо не доброкачественную продукцию. На состоявшемся на днях собрании городского партийно-хозяйственного актива была подвергнута острой критике не удовлетворительная работа паровозного депо (начальник тов. Яценков), швейной фабрики (директор тов. Иванов) и завода строительных материалов. Крайне плохо работают предприятия местной промышленности. Публикуемые в сегодняшнем номере нашей газеты материалы рабкорского рейда вскрывают истинные причины позорного отставания артелей «Красный швейник» и «Красный ударник».

Всюду коллективы предприятий встают на предпраздничную стахановскую вахту, готовят производственные подарки матери-Родине. В эти напряженные дни отставание не может быть терпимо.

Предприятия нашего города имеют все возможности к тому, чтобы наверстать упущенное и с честью выполнить взятые в соревновании обязательства.

Все на предпраздничную стахановскую вахту!

В порядке обмена опытом

При среднем ремонте вагонов 50-тонные цистерны, имеющие опорные деревянные лежни длиной 700 мм, должны заменяться лежнями длиной 1000 мм.

Как поднять бак цистерны для смены лежня? Долго думали вагонники, подчас избегая ставить в средний ремонт 50-тонные 4-х осные цистерны из-за затруднений по замене лежня.

Выход из затруднения нашли, и очень просто. В промежутке между баком цистерны и хребтовой балкой был просунут верхний пояс тележки «Даймонда». Между швеллерными брусками и хребтовой балкой были установлены 2 пневматических домкрата. Были отняты скрепляющие болты бака с ра-

мой, отняты болты поясов бака и силой 2 пневматических домкратов спокойно был поднят бак на высоту 300 мм, после чего свободно и легко была вы полнена столь опасная, казавшаяся до этого, работа.

Предложивший этот метод работы мастер пеха среднего ремонта т. Виноградов теперь уже при ремонте последующих цистерн говорит: «Уже с ремонтом цистерн закончил, только нужно сменить лежни под баком, но это ерунда, на 15 минут делов».

До чего крепка коллективная мысль!

В. Коробейников.
Начальник производственно-технического отдела Тайгинского вагонного депо.

О т о в с ю д у

В Киевской области расширяется торговая сеть потребительской кооперации. С начала года в селах Киевщины создано около 500 новых магазинов и киосков.

Впервые в истории советского спорта по телеграфу проводится шахматный турнир на «кубок РСФСР». В нем принимают участие коллективы шахматистов 25 городов Российской Федерации.

Достоинно встретим 31-ю годовщину Великого Октября!

У инициаторов соревнования

Первыми встав на предпраздничную стахановскую вахту, смены дежурных по отделению Петра Вьюгова и Николая Тимофеева обязались встретить 31-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми трудовыми победами.

Претворяя в жизнь свои обязательства, передовая смена, которую возглавляет т. Тимофеев, за прошедшую пятидневку план общей погрузки и выгрузки выполнила на 106 проц., погрузка угля за это же время составила 132 проц. Справилась смена с планом погрузки лесоматериалов. За период стахановской вахты на отделении

со скоростью «красных стрел» проведено 56 поездов. Коллектив станции Тайга обработал скоростным методом 20 поездов. На этих мероприятиях сэкономлено 2340 вагоно-часов.

Самоотверженно трудятся в эти дни передовые люди отделения. Лучший машинист Алексей Бычков в октябре сэкономил 13 тонн топлива. По-стахановски несут службу главные кондукторы тт. Кириченко, Снегирев, Якобובה, поездной вагонный мастер т. Иванов, бригадир пути т. Мерзляков, путевой обходчик т. Арестов, толкарь т. Фролов и многие другие.

В. Кавелин.

Первенства не уступим

Соревнуясь со старшей стрелочницей поста № 21 т. Закаровой, мой пост вышел победителем. На днях нам одним из первых был вручен «Паспорт готовности к зиме».

Когда по Тайге разнеслась весть о том, что смена дежурного по отделению т. Тимофеева обратилась ко всем железнодорожникам отделения с призывом встать на стахановскую вахту в честь 31-й годовщины Ок-

тября, наша комплексная бригада первой на станции откликнулась на этот призыв.

Работая по-стахановски, мы своими силами произвели на стрелках замену неисправных частей и закончили отопление стрелочных будок, подготовили материалы к приведению их в праздничный вид.

А. Потулова.

Старший стрелочник поста № 19 ст. Тайга.

Больше внимания информации о подходе поездов

Наступающую зиму коллектив нашей станции встречает более организованно, чем это было в прошлые годы. Стационарное хозяйство в основном подготовлено к зиме и первые снегопады показали, что взятые темпы не будут сданы в дальнейшем.

Отлично справились с работой при первых заморозках и снегопадах старшие стрелочники тт. Маслова и Потулова. Они одними из первых получили «Паспорт готовности к зиме».

Сигналисты централизованных постов №№ 1 и 2 тт. Лемешенко и Уйманов обеспечивают бесперебойную работу по формированию и расформированию поездов. По-стахановски трудятся комплексные бригады составителей тт. Каверзнева и Мельникова.

Горячую подготовку среди станционных работников нашел призыв курганских железнодорожников работать в зимних условиях по летнему графику. Примером в этом отношении может служить смена № 2 маневрового диспетчера т. Гусева. Каждое дежурство смена отправляет сверх плана по несколько поездов.

Сейчас, встав на стахановскую вахту в честь 31-й годовщины Октября, коллектив станции борется за честь станционной марки. Однако стремление нашего коллектива не находит должной поддержки со стороны некоторых диспетчеров отделения дороги. Мы не получаем точной информации о подходе поездов. Это во многом затрудняет работу станции. Нам сообщают, что маршрут идет без изменений в весе. Мы, вызывая

кондукторские бригады, планируем отправить поезд «красной стрелой». Но на деле получается совершенно другая картина, ломаются все планы и графики, в результате нарушается нормальная работа станции. Со стороны отделения дороги никаких мер к наведению порядка с информацией о подходе поездов не принимается.

Но несмотря на все эти трудности, мы принимаем все меры к тому, чтобы довести простои подвижного состава до нормы. Ныне по сравнению с прошлыми годами мы на 50 проц. снизили простои вагонов под грузовыми операциями. Станция успешно справилась с планом погрузки, улучшила и другие показатели.

П. Глушков.

Зам. начальника станции Тайга.

Школа ФЗО готова к приему нового набора учащихся

В районе третьего километра Томской ветки раскинулись учебные и жилые помещения школы фабрично-заводского обучения № 31. Школа переместилась туда совсем недавно — осенью этого года.

Но несмотря на такое короткое время, здания и вся территория школы заметно преобразились. Коллектив школы во главе с директором т. Третьяковым капитально отремонтировал два огромных здания, заново оборудовал учебные классы, рабочие кабинеты, библиотеку, навел образцовый порядок и на территории. Силами учащихся и обслуживающего персонала посажено 250 декоративных деревьев и 350 кустов малины.

В подготовке школы к приему нового контингента учащихся

горячее участие приняли мастера и весь обслуживающий персонал. Мастера тт. Бухаров, Агафонов, Метленкин, Денисов, Зайцев, Вишневский, Попов, комманданты тт. Назаров Е., Будакова, Юдина, кладовщик т. Грачев, кастелянша Греченко, сторож Панфилов, секретарь конторы т. Шапова и многие другие с утра до вечера с лопатами и носилками в руках трудились над тем, чтобы отремонтировать здания, привести в образцовый порядок каждую комнату, класс, рабочий кабинет, заготовить необходимое количество топлива.

Не стояли в стороне от вопроса своевременного завершения ремонта школьных зданий помощник директора по хозяйственной части т. Добровольский,

воспитатель т. Левина, старший мастер т. Кубецкий, физрук т. Будаков, помполит т. Панфилов. Они наравне с остальными выполняли обязанности плотников, штукатуров, маляров и уходили домой поздно вечером. Хорошо работали на ремонте школьных зданий учащиеся Волоснов, Гавриченко, Роговский, Шмырин и др.

Вся эта работа проделана в рекордно короткий срок. На этом школа сэкономила около 20 тысяч рублей государственных средств.

Славно потрудились коллектив школы и подготовил достойную встречу новому набору Прибывающие сейчас учащиеся размещаются в теплых и благоустроенных комнатах, готовятся к началу теоретических занятий.

Рейд проверки работы предприятий местной промышленности

Покончить с позорным отставанием артелей

Партия и правительство, заботясь об удовлетворении нужд трудящихся, приняли постановление, обязывающее руководителей предприятий местной и кооперативной промышленности перестроиться в работе с расчетом полного удовлетворения запросов советского покупателя. Но для некоторых руководителей предприятий местной и кооперативной промышленности нашего города законы, видно, не писаны. Они никаких мер к выполнению этих решений не принимают.

На днях бригада рейда, проверяя деятельность артелей, вскрыла истинные причины позорного отставания предприятий местной промышленности города. Ниже мы публикуем материалы рейда.

По линии наименьшего сопротивления

Артель «Красный швейник» (председатель тов. Маковский) производственный план девяти истекших месяцев позорно провалила. Не улучшает свою работу артель и в октябре. Сначала там ссылались на отсутствие сырья, а сейчас — рабочей силы.

На что еще в артели будут делать ссылку, пока неизвестно. Но т. Маковский преднамеренно умалчивает о заготовках сырья, о подготовке квалифицированной рабочей силы, о качестве выпускаемых изделий.

По следам выступлений газеты «Сталинский путь»

В нашей газете № 117 было опубликовано письмо, в котором сообщалось о том, что в магазине № 8 ОРСа отделения дороги систематически доставляется хлеб с большим опозданием. Мало того, хлеб часто бывает непрочесанный, сырой.

В письме под заголовком «Навести порядок в бане», напечатанном в газете № 109, сообщалось, что в бане царит полная а-

Почему? Это для него невыгодно, может выдать себя с головой.

Из 33 мастеровых артели выполняют нормы выработки только 8 человек. В цехах отсутствует социалистическое соревнование. То же самое можно сказать о планировании. Рабочий не знает, что он будет и должен сделать в течение смены, месяца. Плановик т. Кузнецова бездействует. Стоит в стороне от борьбы за высокорентабельное предприятие бухгалтер тов. Кормишкова. Руководители артели идут по линии наименьшего сопротивления.

Бракоделы не наказываются

У гражданки Лебедевой проносились подошва туфель. Она идет в сапожную мастерскую артели «Красный ударник».

Через четыре денька получите, — ответил ей зав. мастерской т. Киселев.

На пятый день заказчица получила «отремонтированные» туфли: подметки на несколько миллиметров не доходили до подошвы, а шпильки острой щетиной торчали внутри и снаружи. Отказался получить свой заказ и т. Лысак.

В прошлом месяце паровозное депо сдало в ремонт 200 пар валенок. 46 пар подшивались дважды. Эти возмутительные случаи в артели прошли безнаказанно. Бракоделы Попов

и Немыкин остались в тени. — Что я могу поделать? Уволить Попова и Немыкина, значит последних мастеров лишиться, — отвечает председатель артели тов. Швырев.

Разговор у прилавка

Продавец магазина № 1 горпромкомбината т. Шишляникова старательно показывает молодым супругам Зиборовым товары.

— Нет, не возьму, — говорит т. Зиборов, возвращая продавцу мужскую рубашку пошива горпромкомбината, — поищу в другом месте — качество работы плохое.

— Известь есть? — спрашивают гражданки Сидолова, Матвеева и Руднева. Нет, — следует ответ т. Шишляниковой.

Горпромкомбинат давно открыл известковый завод, а извести в городе не найдешь и грамма. Нет саней, телег и бочкотары.

Вывод из сказанного ясен: т. Маковский, Швырев и Баранчиков продолжают мириться с тем, что предприятия систематически не выполняют производственного плана, выпускают недоброкачественную продукцию.

Не пора ли положить конец этой безнаказанности?

Бригада рейда: А. Попов, Ф. Ковалев, Н. Ерохин.

В горкоме ВКП(б)

Мероприятия по подготовке к 31-й годовщине Октября

Бюро Тайгинского городского комитета ВКП(б) утвердило план мероприятий по подготовке и проведению 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции по нашему городу. Планом предусмотрено подготовка и проведение на всех предприятиях и в учреждениях докладов и бесед, посвященных знаменательной дате, выпустить специальные празднично оформленные номера стенных газет, подготовит выступление художественной самодеятельности. В канун праздника провести торжественные собрания, посвященные 31 годовщине Великого Октября.

В ходе подготовки к празднику организовать проверку выполнения взятых в социалистическом соревновании обязательств и обеспечить широкую их гласность.

ВЫГОДЫ ОТ СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ

В текущем году тайгинским госстрахотделом выплачена большая сумма денег гражданам, получившим увечье и временную нетрудоспособность. Грузчик погрузконторы т. Шебалда во время исполнения служебных обязанностей потерял три пальца на левой руке. Он был застрахован на 10 тысяч рублей. Потеря трудоспособности составила 35. проп. Грузчик Шебалда получил страховое вознаграждение в сумме 3500 рублей. Помощник машиниста паровозного депо Земцов был застрахован на 5 тысяч рублей. Во время несчастного случая потерял два пальца на левой руке. За утрату трудоспособности Земцову выплачено страхового вознаграждения в сумме 1000 рублей.

Трудящиеся города, страхуйте свою жизнь! За справками обращайтесь в страховой отдел.

И. Часовских.

Инспектор госстраха.

Горячая промывка

„Я сказала нет и не будет“

Если вы хотите увидеть человека, ставящего превыше всего свое личное „я“, и если вы не искушены горьким опытом в обращении со строптивым, погрязшим в бумагах бюрократом, то загляните в Тайгинский госбанк. Управляющий госбанком т. Лихачев и есть тот безразличный, черствый к запросам трудящихся человек.

В течение прошедших дней октября руководители городской пожарной охраны десятки раз обращались к Лихачеву за разрешением на получение заработной платы, но все безрезультатно. В ответ только и слышим: «Я сказала нет и не будет».

Госбанк же по отношению к пожарной охране никаких административно-финансовых претензий не имеет. Но, как видно, эти аргументы для Лихачева не доказательство, она работает по настрелу, по принципу «чего моя левая нога хочет».

А. Дмитриев.

Замполит городской пожарной охраны.

Откровенное признание тов. Мильто

Вот уже продолжительное время, как в доме МПС № 152 по Водопроводной улице вышли из строя пробки и мы лишены электросвета. Наши просьбы к домоуправляющему тов. Мильто ни к чему не привели. Мильто позволяет себе право заявить, что «со временем мы вас совсем отучим пользоваться электроэнергией».

Не обращает никакого внимания на наши жалобы и начальник НГЧ-2 т. Потояло, а ведь с нас регулярно удерживают деньги за свет.

Когда же кончатся эти безобразия?

П. Священко.

По поручению жильцов дома № 152.

Лучше готовить кадры к зиме

Выполняя решения ЦК ВКП(б) и коллегии Министерства путей сообщения о работе с кадрами, на Тайгинском отделении проведена немалая работа по проведению в жизнь этих решений.

Все решающие участки полностью укомплектованы знающими дело кадрами.

Острый недостаток в кадрах ведущих профессий ощущал в прошлом году эксплуатационный отдел. Недоставало стрелочников, составителей, сцепщиков. Теперь этот недостаток устранен. Укомплектованы кадрами и другие отделы. Это дало возможность нашим предприятиям улучшить подбор и расстановку кадров на решающих участках.

Техническое обучение кадров массовых профессий в 1948 году в целом по отделению было организовано лучше, чем в прошлом году. Только по эксплуатационному и пассажирскому отделам за 8 месяцев обучено 365 человек различных профессий. Из числа обученных 70 процентов сдало гостехэкзамен на отличное и хорошие оценки.

В стахановских школах обучено 150 работников, связанных с движением поездов. Кроме того, среди кондукторских бригад проведены две технические конференции по распространению передовых методов труда. На этих конференциях обобщен метод работы главных кондукторов тт. Волкова, Прокосьева, Юрина и других по применению ими предварительной меловой разметки вагонов в сборных поездах. Проведена техническая конференция на станции Тайга.

Серьезно занимаются организацией технической учебы помощник начальника Анжерской дистанции пути по кадрам т. Старовойтов, в механических мастерских т. Мамаев и другие. Темы занятий планируются с учетом того, какие вопросы прежде всего могут встретиться в работе в зимних условиях.

Но мы имеем и таких начальников отделов кадров, которые с наступлением лета ослабили техническую учебу. Прежде всего это относится к Тайгинской и Томской дистанциям пути (Подзорнов, Моргунов), пятому вагонному участ-

ку (Щербинин), погрузконторе (Ларионов), станции Тайга (Бычков). Они стояли и продолжают стоять в стороне от организации технической учебы железнодорожников.

В неудовлетворительной работе отделов кадров по организации технической учебы и распространению передовых методов труда повинны узловой и станционный техкабинеты. Руководитель узлового кабинета т. Мяззель и инженер станции Бобылева, не принимают мер к тому, чтобы наладить техническую учебу с работниками решающих профессий. В вагонный участок, в дистанции пути и связи, кондукторский резерв т. Мяззель совершенно не заглядывает, технических консультаций и лекций не организует.

Абсолютное большинство наших кадров в зиму вступает с полным сознанием своего долга перед Родиной, проявляя высокую дисциплину в борьбе за подъем работы транспорта. Однако в ряде мест не ликвидированы еще случаи нарушения трудовой дисциплины. Для полной ликвидации этих нарушений необходимо привлечь все формы общественного воздействия на нерадивых работников

(товарищеские суды, стенгазеты и т. д.)

В связи с подготовкой кадров к зиме серьезное значение имеет забота каждого руководителя предприятия о бытовых нуждах железнодорожников, обеспечение их жилой площадью, хорошо налаженным общественным питанием, на что не везде обращается должное внимание. На Тайгинском узле большое количество железнодорожников до сих пор не обеспечено благоустроенными квартирами, в то время когда более 30 семей продолжают занимать жилплощадь в домах МПС, которые давно потеряли всякую связь с транспортом. Но со стороны руководства дистанции зданий и сооружений ничего не делается для того, чтобы навести в этом вопросе образцовый порядок. До сих пор не ликвидированы факты, когда на одну и ту же квартиру выдается по несколько ордеров. Домоуправляющие тт. Мильто, Немыкин, Карпов и Фомичев предоставлены сами себе. Плохо дистанция руководит и ремонтом жилплощади, все делается лишь бы очередь отвести.

Своими действиями руководство дистанции, в частности,

Потояло и Бачинский создают искусственное увеличение текущих кадров, не способствующих тому, чтобы работники решающих профессий закрепились на отделении.

Задача отделов кадров и руководителей предприятий состоит в том, чтобы в ближайшие дни устранить все эти недостатки, укрепить государственную дисциплину, создавать условия для повышения производительности труда. Это даст нам возможность успешно разрешить поставленные перед отделением задачи в период предстоящей зимы.

В. Кавелин.

Зам. нач. отделения дороги по кадрам.

ЗА ЧЕСТЬ ГОРОДА

Городской комитет физкультуры и спорта начал подготовку к предстоящим областным легкоатлетическим соревнованиям.

Организованы мужская и женская волейбольные команды, которые будут вместе с легкоатлетами защищать спортивную честь нашего города.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.