

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 126
(2363)
вторник
19
октября
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

В ближайшие дни завершить подготовку предприятий к зиме

Зима наступает. Начались снегопады. Не за горами метели, бураны и трескучие морозы.

Готовы ли предприятия нашего города к встрече наступающих холодов, могут ли они претендовать на получение «Паспорта готовности к зиме»?

Для коллективов автоконтрольного пункта и 4 околотка 5-й дистанции пути наступающая зима не страшна, они немало положили сил и труда для того, чтобы хорошо подготовить свои объекты к осенне-зимним перевозкам.

Публикуемая в сегодняшнем номере нашей газеты статья дорожного мастера т. Жуланова подтверждает сказанное о делах путейцев 4-го околотка. Нашему читателю известны успехи и коллектива автоконтрольного пункта.

Но есть у нас и такие предприятия, которые далеки от того, чтобы заявить о своей готовности к зиме. Так, например, выглядят паровозное депо, дистанция жилищ и сооружений и станция Тайга. Зима стучится в двери, а в перечисленных коллективах этого стучка не ощущают. Стоит пройти по цехам паровозного депо, по квартирам железнодорожников, взглянуть на станцию, чтобы убедиться в этом.

Подготовка цеха промывки к зиме началась с самой ранней весны, однако и на сегодняшний день ремонтные работы там далеко не закончены. При таких темпах, с которыми идет подготовка цеха к зиме, потребуются еще одно лето и мастерским промывки придется работать в неблагоустроенном помещении. В срыве сроков окончания ремонта цеха повинен не один т. Хохлов, возглавляющий строй цех отделения дороги. Серьезный счет следует предъявить к начальнику локомотивного отдела т. Улитину. Он обязан был принять все меры к тому, чтобы

давным давно закончить подготовку цеха к зиме. Но с этим делом он летом не торопился, не торопится сейчас, когда зима уже наступила.

Оказались застигнутыми врасплох руководители дистанции жилищ и сооружений. Во многих квартирах рабочих и служащих до сих пор не приведены еще в порядок отопительные приборы, не застеклены и не утеплены окна, не сдан в эксплуатацию многоквартирный дом, расположенный в районе Забура. Полуразваленный вид имеет баня.

На все это начальник дистанции т. Потояло смотрит сквозь пальцы, не принимает необходимых мер для того, чтобы в ближайшие дни завершить ремонтные работы. А к этому дистанция жилищ и сооружений имеет все возможности, которые, к сожалению, используются из рук вон плохо. Это можно проследить на ремонте бани. Баню можно было давным давно отремонтировать, но вследствие неразворотливости прораба Попова ремонт не закончен и когда будет закончен сказать трудно.

Много предстоит сделать для того, чтобы обеспечить бесперебойное продвижение поездов в период зимы коллективу станции Тайга и другим предприятиям. Над вопросами выполнения мероприятий, связанных с подготовкой каждого объекта к зиме, должны сейчас работать не только хозяйственники, но партийные и профсоюзные организации, в задачу которых входит тщательная проверка выполнения каждого пункта мероприятий. В этом сейчас главное.

Для того, чтобы успешно справиться с планом перевозок в период суровой сибирской зимы, необходимо в ближайшие дни завершить подготовку всех объектов к встрече наступающих холодов.

ХІХ ПЛЕНУМ ВЦПС

На днях в Москве состоялся XIX пленум ВЦПС. Он обсуждал вопросы: о созыве X съезда профессиональных союзов; об образовании в республиках, краях и областях советов профессиональных союзов. Пленум постановил созвать 19 апреля 1949 года X съезд профессиональных союзов со следующей повесткой дня:

а) Отчетные доклады Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и Ревизионной комиссии ВЦПС.

б) Об Уставе профессиональных союзов.

в) Выборы Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и Ревизионной комиссии ВЦПС.

Установлены порядок выборов делегатов и нормы пред-

ставительства на X съезд профессиональных союзов. Делегаты будут избираться тайным голосованием отраслевыми съездами профсоюзов, а также профсоюзными организациями крупных предприятий. От каждого 25 тысяч членов профсоюзов избирается один делегат с решающим голосом.

Отчеты и выборы фабрично-заводских, местных, районных, городских, бассейновых, дорожных, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профсоюзов состоятся в период с 1 ноября 1948 года по 15 марта 1949 года.

Участники пленума с большим воодушевлением приняли приветственное письмо товарищу И. В. Сталину.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ ЛЕНИНСКО-СТАЛИНСКОГО КОМСОМОЛА!

В бригаде тов. Карельского

Достойную встречу 30 годовщины ленинско-сталинского комсомола готовит коллектив комсомольско-молодежной комплексной бригады цеха промывки паровозного депо, которым руководит коммунист т. Карельский. Так, 13 октября мастера этой бригады на 2 часа раньше установленного времени отремонтировали паровоз Еа № 3161. Паровозная бригада старшего машиниста т. Звягина признала качество ремонта локомотива хорошим.

Умело организовали свой труд на ремонте паровоза соревнующиеся между собой слесари т. т. Кокшаров и Чернышев. Они за короткий срок отремонтировали полностью дышлоное движение и вызвались на помощь мастерам, занятым на отоплении подвергающихся замерзанию деталей.

Не отставали в работе слесари т. т. Крокус, Климанов и Фролов. Производительность труда каждого из них составила в этот день 145 проц.

Готовим празднику производственные подарки

Комсомольцы и молодежь комбината стройматериалов готовятся отметить 30-летие ленинско-сталинского комсомола самоотверженным трудом на благо Родины.

В ответ на вызов комсомольцев со стройки Южжубассгрэса мы решили добиться того, чтобы каждый комсомолец и молодой рабочий выполнил план третьего года новой сталинской пятилетки к 30-летию комсомола. Комсомольцы т. т. Терещенко О., Карасева Т., молодые рабочие формовщики Киреева, Панина, Юркина выполняют днев-

ное задание на 160—180 проц. Открыт красный уголок. Оформление красного уголка произведено силами комсомольцев и молодежи. Организован кружок художественной самодеятельности, сделана доска почета. Организован кружок по изучению биографии товарища Сталина. Делаем монтаж к 30-летию ВЛКСМ.

Это будет лучшим нашим подарком 30-летию комсомола.

Г. Пляскин.

Секретарь комсомольской организации завода стройматериалов.

ВСТРЕЧАЕМ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ

Закончив летний планово-предупредительный ремонт пути, коллектив нашего околотка начал готовить к зиме снегозадержательные щиты, короба, лопаты, метлы и сани, а также колья и черенки.

Одновременно с подготовкой своего объекта к работе в зимних условиях, бригады приступили к повторному предупредительному ремонту пути, которым они прошли 16 километров главного пути и 8 километров станционного. На днях, проходя по нашему околотку, путеизмерительный вагон при-

нес нам отрадные результаты: общая километровая оценка пути выразилась в 9,7 балла.

Лучшими у нас являются 10 и 11 отделения, где бригадиры пути т. т. Мерзляков и Блюев. Эти бригады первыми закончили средний и летний планово-предупредительный ремонт пути. Сейчас они готовы встретить сибирские морозы во всеоружии. По-стахановски работают путевые рабочие т. т. Югакин, Макаров и Мельников. В чистоте и порядке содержит свой километр путевой обходчик т. Арестов.

Улан-Удэнский паровозостроительный завод выпускает мощные магистральные паровозы. В письме трудящихся Бурят-Монгольской АССР товарищу Сталину коллектив завода обязался в этом году дать стране сверх плана 6 новых паровозов.

На снимке: мастер рамного участка И. Агеев (в центре) и слесари-стахановцы В. Дубовенко и Л. Косолапов за сборкой паровоза. Бригада т. Агеева перевыполняет план.

За своевременную и добросовестную подготовку пути к эксплуатации в зимнее время нашему околотку вручен «Паспорт готовности к зиме» и переходящее красное знамя дистанции.

Первенство в соревновании мы не уступим, а 31 годовщину Великой Октябрьской социалистической революции встретим еще лучшими производственными показателями.

И. Жуланов.

Дорожный мастер 4 околотка 5-й дистанции пути.

ДЕЛОМ ОТВЕЧАЕМ НА ВЫЗОВ ЗЕМЛЯКОВ

(Беседа с секретарем комитета ВЛКСМ паровозного депо т. Е. Благо)

В одном из прошедших номеров нашей газеты было опубликовано письмо группы комсомольцев Тайгинского узла, выехавших по путевке обкома комсомола на строительство Южжубассгрэса.

В своем письме комсомольцы сообщили о теплом приеме, который оказало руководство комсомольской стройки новоприбывшим строителям, и включении в общий коллектив, где из тайгинцев организовалась бригада, которая начала соревнование с другими участками и вышла победительницей, добившись повышения производительности труда до 235 проц.

Комсомольцы писали, что после трудового дня они культурно отдыхают, занимаясь в кружках художественной самодеятельности, изучают историю ВКП(б) и биографию товарища И. В. Сталина, участвуют в физкультурной работе и в налаживании всей жизни стройки.

Встав на стахановскую вахту в честь 30-летия ВЛКСМ, комсомольцы Южжубассгрэса обратились к комсомольцам Тайгинского отделения с призывом поддержать их начин и вызва-

ли на сна соревнование.

Письмо земляков нашло горячий отклик у всех комсомольцев Тайгинского узла.

Достойными делами отвечают комсомольцы паровозного депо на вызов своих земляков, работающих на Южжубассгрэсе.

Недавно в паровозном депо состоялось комсомольское собрание, посвященное подготовке и проведению празднования 30-летия ВЛКСМ. Все присутствующие на собрании комсомольцы встали на стахановскую вахту и призвали всех комсомольцев и несоюзную молодежь последовать их примеру, сделать достойный подарок к юбилею ленинско-сталинского комсомола. Комсомольцы-паровозники в неурочное время изготовили для южжубассгрэсовцев — земляков 10 штук молотков, 10 топоров, 5 кувалд, 4 ведра и собрали много книг художественной литературы.

Комсомольцы цеха промывки восстанавливают тимшевским способом в подарок 30-летию ВЛКСМ паровоз Еа № 2327.

На восстановленном локомотиве комсомольцы поведут эстафетный поезд, груженный уг-

лем, по маршруту Анжерская—Новосибирск. Уже составлена поездная бригада.

Звеньевая комсомольской смены на стройке по ремонту и реконструкции перекрытия паровозного депо т. Пугина сообщила, что смена взяла обязательство с честью сдержать слово, данное Министру путей сообщения тов. Бешеву — сдать объект в эксплуатацию досрочно, достойно отметить комсомольский праздник.

В красном уголке паровозного депо оборудуется стенд в честь 30-летия ВЛКСМ.

Большой производственный подарок готовят комсомольцы своему празднику. Многие комсомольцы паровозного депо закончили выполнение пятилетнего плана и начали работать в счет второй пятилетки. Этим самым они отвечают на призыв земляков, работающих на строительстве Южжубассгрэса, с честью встретить 30-летие ВЛКСМ. Среди них слесари цеха под'емки т. т. Притеев А., Кирсанов, строгальщик Смолярчук, электромонтер Качальский, формовщики литейного цеха Черепанова, Яковенко и другие.

Все на стахановскую вахту в честь 30-летия ВЛКСМ!



Партийная жизнь

На повестке дня—финансовая деятельность предприятия

Проведению состоявшегося на днях открытого партийного собрания станции Тайга предшествовала серьезная подготовка. Партийным бюро была организована и утверждена комиссия по проверке финансовой деятельности предприятия. К началу партийного собрания были подготовлены необходимые данные по этому вопросу. Заслушав доклад главного инженера т. Филиппова о работе предприятия за девять месяцев текущего года, собрание приняло горячее участие в обсуждении данного вопроса, по могло партийной организации досконально разобраться, почему станция в этом году допустила свыше одного миллиона рублей убытку.

На одном только хладопункте станция недобрала 25 тысяч рублей. Допущен огромный перерасход средств по причине неукомплектованности единых смен, бесхозяйственного отношения к расходованию материалов и сохранности грузов.

Выступившие в прениях работники станции тт. Чекусина, Бычков, Глушков, Соколов, Твердохлебова и другие подвергли резкой критике недостатки работы хозяйственных руководителей, упрекали их за то, что они не ведут борьбы с непроизводительными затратами, не берегут государственную копейку. По вине бухгалтерии (главный бухгалтер т. Литвиненко) на протяжении долгого времени не представляется иск к отравителю, по вине которого станция вынуждена заниматься устранением коммерческого брака. Стоят в стороне от этого дела агенты товарной конторы, на совести которых лежит оформление документов на вагоны, поступающие под перегруз.

Нормировщик станции т. Твердохлебова в своем выступлении обратила внимание присутствующих на факты, граничащие

с преступлением, назвала фамилии тех работников, которые, пользуясь бесконтрольностью, занимаются припиской и таким путем обворовывают государство. Далее т. Твердохлебова на конкретных примерах показала, во сколько обходится государству непроизводительный простой маневрового паровоза. По вине составителя Рябцева на днях маневровый паровоз простоял без дела около трех часов. Этот простой обошелся государству в 8 тысяч рублей. Начальник вокзала т. Соколов рассказал, почему работники пассажирской службы не выполняли плана средств по местным доходам, заверил партийную организацию в том, что они ликвидируют образовавшуюся задолженность и сделают свое предприятие высоко рентабельным.

Секретарь узлового парткома т. Смирных критиковал руководство станции за слабый контроль над расходованием государственных средств. В этом основная причина того, — сказал т. Смирных, — что станция Тайга продолжает работать неудовлетворительно, а следовательно, приносит колоссальные убытки государству.

Начальник товарной конторы т. Чекусина серьезный счет предъявила к маневровым диспетчерам, обвинила их в несерьезном подходе к делу борьбы за ускорение оборота подвижного состава, привела факты, показывающие, почему на станции не выполняются показатели по простоям вагонов.

В прениях также выступили начальник станции т. Дмитриук, нач. отдела кадров т. Бычков и заместитель начальника станции т. Глушков. Критику, направленную в их адрес, они признали правильной и обязались принять ее к исполнению.

Собрание наметило мероприятия, направленные на ликвидацию вскрытых недостатков.

Рейд проверки жалоб трудящихся

Не реагируют на жалобы трудящихся

На днях рейдовая бригада закончила проверку состояния книг жалоб и предложений на предприятиях общественного питания, магазинов, артелей, почты и вокзала станции Тайга.

Проверка книги жалоб и предложений вокзала (начальник т. Соколов), мы убедились в безразличном отношении администрации к пассажирам, жалующимся на незаконное действие и неадекватное поведение некоторых работников вокзала. Так, например, депутат Тайгинского городского Совета т. Ярыгин 5 октября текущего года написал жалобу на билетного кассира пригородной кассы т. Бурундукову, которая производила продажу проездных билетов до раз'езда 11 км, стоимостью до ст. Сураново. Пассажиры вынуждены подчиняться воле кассира и брать билеты, переплачивая за каждый по 60 копеек.

Однако руководство вокзала на тревожный сигнал т. Ярыгина посмотрело сквозь пальцы и ответа о принятых мерах жалобщнику своевременно не дало. На жалобы других пассажиров ответы давались спустя более месяца.

С большим трудом удается внести отрицательные записи в книгу жалоб и предложений городской конторы связи. Это испытала на себе наша рейдовая бригада. Для того, чтобы получить книгу жалоб, нам пришлось облизать чуть не все

кабинеты. И только по высочайшему повелению самого заместителя начальника почты т. Летникова работница бюро претензий Сморокова выдала нам книгу.

С внешней стороны книги жалоб и предложений в чайной и магазинах Тайгинторга выглядят прекрасно, но хранятся они где угодно, только не на видном месте, иначе говоря «под большим замком». Поэтому покупатель беспрепятственно не может написать свои пожелания об улучшении работы в торговой сети или призвать через книгу жалоб к порядку нерадивых продавцов. А если кому после больших трудностей удастся написать это, то руководство Тайгинторга (директор т. Шевченко) на это не реагирует. Не увидишь также указателя о месте нахождения книги жалоб и предложений в магазинах и столовых ОРСа отделения дороги, а в магазине № 2 (зав. т. Кабанова) такая книга совершенно отсутствует.

Не имеется книг жалоб и предложений в фотографии и сапожной мастерской горпромкомбината, на рынке горторгтедла. Руководители названных организаций, в частности, т. т. Баранчуков и Пескова думают, что и без книги жалоб можно прожить, зачем же беспокоить себя всякими там книгами.

Рейдовая бригада: А. Башарин, В. Антонов, Н. Ерохин.

По следам наших выступлений

По поводу статьи, помещенной в газете «Сталинский путь» под заголовком «В ближайшие дни завершить ремонт общежитий», сообщаем о принятых отделением дороги мерах. Комиссионной проверкой установлено, что из 9 общежитий на отделе готовыми признаны 8 общежитий и три дома отдыха кондукторских и локомотивных бригад. Особенно хорошо подготовлено к зиме общежитие Тайгинского вагонного участка.

В комнатах отдыха кондукторских и локомотивных бригад ремонт закончен. Комнаты отдыха обеспечены топливом в размере 90 проц. к потребности на зимний период, имеется радио.

За неудовлетворительную работу инспектор общежитий Садиков отделением дороги освобожден от должности.

В. Кавелин.

Зам. начальника отделения дороги.

ЗА РУБЕЖОМ

Забастовочное движение во Франции

Во Франции бастующие горняки и металлурги департамента Мерт-Э-Мозель добились значительной победы. Владельцы металлургических предприятий и администрация железорудных шахт этого департамента согласились повысить рабочим заработную плату на 26 проц. и удовлетворили ряд других требований трудящихся.

Закончилась продолжавшаяся 8 дней забастовка парижских шоферов такси. Бастующие добились удовлетворения своих требований.

В городе Нанси состоялась 10-тысячная демонстрация трудящихся в знак протеста против имевшей место несколько дней тому назад полицейской провокации, предпринятой против железнодорожников, занимавших вокзал города, во время которой полиция пустила в ход бомбы со слезоточивыми газами. Во время этой демонстрации полиция не осмелилась появляться на улицах.

Во всех портах Франции состоялась 24-часовая предупредительная забастовка докеров (грузчиков). Забастовка была предпринята в знак протеста против недопустимо медленного рассмотрения вопроса об удовлетворении требований докеров.

ТАСС.

Бедственное положение жертв землетрясения в Иране

Выступивший на днях в иранском меджлисе (парламенте) депутат от города Деригеса, разрушенного землетрясением, сообщил, что там убито 352 и тяжело ранено 428 человек. Около 6000 человек лишились крова и средств существования. Они испытывают огромные лишения, особенно в связи с холодной погодой. Иранское правительство направило пострадавшим только 2 полевых госпиталя и 500 палаток, тогда как в некоторых населенных пунктах, в частности, в Деригесе, не осталось никаких строений.

ТАСС.

Краткие сообщения

На заседании японского парламента председателю либерально-демократической партии Сигеру Иосида поручено формирование нового кабинета.

В Австрии цены на хлеб повышены на 5 проц., на молоко — на 80 проц., на животные жиры — на 55—80 проц., на мясо — от 30 до 60 проц. и т. д.

ТАСС.

Новая победа советского народа

Под руководством партии Ленина—Сталина советский народ одержал новую победу в борьбе за восстановление и дальнейший мощный подъем социалистического народного хозяйства. Центральное статистическое управление при Совете Министров СССР опубликовало итоги выполнения государственного плана за третий квартал 1948 г.

План третьего квартала, третьего решающего года послевоенной сталинской пятилетки по валовой продукции всей промышленности Советского Союза выполнен на 107 проц. Валовая продукция промышленности за 9 месяцев текущего года превысила средний уровень довоенного 1940 года на 14 процентов, в том числе в сентябре на 26 процентов.

Выпущено сверх плана значительное количество промышленной продукции — металла, угля, машин и оборудования, стекла оконного, тканей, муки, растительного масла, спирта, мыла и т. д.

Значительный рост промышленной продукции для нужд кол-

хозной деревни. По сравнению с третьим кварталом прошлого года, в третьем квартале нынешнего года увеличился выпуск сельскохозяйственных машин на 209 проц., тракторов — на 190 проц., комбайнов — на 441 проц., плугов тракторных — на 211 проц., сеялок тракторных — на 194 проц., культиваторов тракторных — на 119 проц., молотилок — на 220 проц. На 143 проц. возрос выпуск минеральных удобрений (суперфосфата, азотных и калийных).

Замечательные успехи достигнуты в сельском хозяйстве. В 1948 году значительно расширились посевные площади по всем сельскохозяйственным культурам. На 13,3 миллиона гектаров выросла посевная площадь под урожай 1948 года по сравнению с 1947 годом.

Несмотря на неблагоприятные метеорологические условия в большинстве районов Поволжья, урожай зерновых культур в целом по СССР значительно превосходит прошлогодний. Валовый урожай зерновых культур в нынешнем году до-

стиг уровня довоенного 1940 года, а урожайность с гектара зерновых культур превзошла довоенный уровень. Уборка урожая в нынешнем году проведена успешнее, чем в прошлом. Лучшее, чем в 1947 году, проходит также сев озимых культур и вспашка явля.

Серьезные успехи достигнуты в животноводстве. Поголовье скота в колхозах на 1 сентября 1948 года увеличилось по сравнению с соответствующим периодом прошлого года: крупного рогатого скота — на 22 проц., свиней — на 71 проц., овец и коз — на 15 процентов и лошадей — на 11 процентов.

Увеличилось также поголовье скота в личном пользовании колхозников.

Непрерывно разворачивается товарооборот. Значительно возросла продажа продовольственных и промышленных товаров. По сравнению с третьим кварталом прошлого года ныне продажа хлеба увеличилась на 56 проц., рыбопродуктов — на 20 проц., сахара — на 92 проц., кондитерских изделий — на 41 проц., хлопчатобумажных тканей — на 55 проц., шерстяных

тканей — на 41 проц., шелковых тканей — на 24 проц., кожаной обуви — на 28 проц. и резиновой обуви — в два раза.

Увеличилась продажа сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках. Продолжает снижаться систематическое снижение цен в кооперативной торговле и на колхозном рынке.

В третьем квартале достигнуты новые успехи в улучшении качественных показателей работы промышленности. План снижения себестоимости продукции перевыполнен. За 9 месяцев сверхплановая экономия превысила 4 миллиарда рублей.

Возрос грузооборот железнодорожного и речного транспорта. Среднесуточная погрузка на железных дорогах в третьем квартале по сравнению с тем же периодом прошлого года составила 115 проц., а грузооборот речного транспорта — 127 проц.

Огромная работа проделана по восстановлению хозяйства в районах, подвергавшихся оккупации. За 9 месяцев нынешнего года в этих районах проведены централизованные, капитальные работы в размере 13,2 миллиарда рублей, при этом

построено и восстановлено 2,5 миллиона квадратных метров жилой площади в городах и 175 тысяч жилых домов в сельских местностях.

Рост численности рабочих и служащих в народном хозяйстве почти на 2,5 миллиона человек, повышение производительности труда, увеличение фонда заработной платы, подготовка трудовых резервов, расширение сети высшего образования, — все это говорит о послевоенном расцвете хозяйственного и культурного строительства, достигнутом советским народом под руководством партии Ленина—Сталина.

С большим политическим и производственным подъемом под ходят трудящиеся нашей страны к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Советские люди стремятся с честью выполнить свои обязательства перед Родиной, держать слово, данное великому Сталину. Они сделают все для того, чтобы росло экономическое могущество Советского государства.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.