

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 122
(2359)
суббота
9
октября
1948 г.

Ведом. Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Успешно завершив „Неделю сада“

Согласно решения Совета Министров РСФСР в октябре по всем городам и селам Российской Федерации проводится «Неделя сада». В эти дни миллионы трудящихся примут участие в озеленении городов и сел, в насаждении плодовых деревьев и ягодников.

Заксом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946—1950 гг. предусмотрено расширение площадей садов, ягодников и виноградников в совхозах, колхозах и на приусадебных участках колхозников, рабочих и служащих.

В городах и селах Кузбасса «Неделя сада» уже началась. Приступили к решению этой благородной задачи многие коллективы предприятий и учреждений нашего города. Учащиеся школы ФЗО № 31 уже посадили около ста саженцев деревьев, много кустов смородины, крыжовника и малины. К концу недели учащиеся школы посадят свыше 300 деревьев и ягодников.

В течение недели планируется посадить 20 тысяч деревьев и ягодников. Смородины будет посажено 500 кустов, такое же количество черемухи, калины и 3000 кустов акании.

Активное участие в выполнении этих мероприятий должны принять комсомольские и профсоюзные организации, вся общественность города.

В нашем городе есть много садоводов-любителей, вырастивших на своих приусадебных участках плодовые деревья. Задача сейчас заключается в том, чтобы всемерно поддерживать хорошее начинание садоводов-мичуринцев, оказывать им практическую помощь. В городе необходимо организовать общество садоводов-мичуринцев. Это дело должен возглавить сельхозотдел горисполкома.

Важно не только посадить деревья и ягодники. Вместе с тем необходимо позаботиться и о их сохранности, на что, к сожалению, в нашем городе не всегда обращается должное внимание.

На полях страны

На полях колхозов и совхозов идет уборка сахарной свеклы, хлопка, картофеля, овощей и под'ем зяби. На 30 сентября в колхозах убрано сахарной свеклы почти на 300 тысяч гектаров больше, чем на тот же срок прошлого года. Быстрее прошлогоднего убирается и картофель. Его выбрано на 500 тысяч гектаров больше, чем на 30 сентября 1947 года. Колхозы и совхозы Московской области уже выполнили обязательства по поставке картофеля государству. Наступившее похолодание требует всемерного ускорения уборки картофеля.

В сельском хозяйстве развернулось движение за высокую культуру земледелия и обиль-

ные урожаи будущего года. За примерами далеко ходить не надо. Возьмем сад клуба им. Ленина. Там ежегодно производят посадку деревьев. На это дело затрачиваются колоссальные средства, а в результате жители города до сих пор не имеют благоустроенного сада. Вот и сейчас с позволения райпрофсожа сад превращен в проходной двор и в пастбище для скота.

Но сад клуба не исключение. Варварски уничтожен сквер, который был выращен путевыми на территории столовой № 3, где питаются сейчас учащиеся ЖУ. Об этом в свое время писала газета, но на ее сигналы никто не обратил внимания, в том числе и руководство ЖУ в лице т. Елисеева и т. Грибунина, а ведь это дело рук хулиганских выходок некоторых столоующихся. Такая же бесхозяйственность царит в скверах, расположенных по Пролетарскому проспекту.

Напрашивается законный вопрос: почему же прямые виновники этого дела остаются в тени и продолжают почитать интересы своего города?

С этим пора кончать. Если мы хотим, чтобы наш город был благоустроен, утопал в зелени, нужно всем, как одному, бережно относиться к каждому дереву, всячески охранять зеленые насаждения от порчи и уничтожения. Необходимо, чтобы наша молодежь и в первую очередь комсомольцы включились в поход за превращение улиц, площадей и приусадебных участков в культурные и благоустроенные места, за бережное отношение к каждому посаженному дереву.

Каждый трудящийся до конца «Недели сада», а ее срок уже на исходе, обязан произвести посадку деревьев и ягодников. Саженцы в неограниченном количестве можно приобрести в лесхозе.

Успешно завершив «Неделю сада»! Сделаем наш город одним из красивейших городов Кузбасса!

Хлеборобы многих областей поставили перед собой задачу подготовить зябь под все яровые культуры. К 30 сентября под зябь вспахано без малого на 7 миллионов гектаров больше, чем в 1947 году.

Колхозы Украины вспахали на 1.200 тысяч гектаров зяби больше, чем в прошлом году. 40 проц. пахоты поднято плугами с предлужниками. Успеху этой работы способствуют механизаторы. Более 400 МТС республики выполнили годовой план тракторных работ. По выработке на трактор и об'ему работы МТС идут выше уровня довоенного времени.

ТАСС.

Годовой план—к 7 ноября!



Дежурный по станции Лиски, Юго Восточной железной дороги, И. И. Нагорный работает на транспорте 12 лет. Он является инициатором внедрения на станции скоростной обработки поездов. За отличную работу тов. Нагорный награжден значками «Ударнику Сталинского призыва» и «Отличник-движенец».

На снимке: дежурный по станции Лиски И. И. Нагорный.

ЗНАМЕНА—ПЕРЕДОВИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ

Горком ВКП(б) и исполком городского Совета депутатов трудящихся рассмотрели итоги выполнения взятых коллективами предприятий города обязательств за достойную встречу 31-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и определили места в соревновании.

В первые ряды соревнующихся вышел коллектив дорестрой (начальник т. Угрюмов, секретарь парторганизации т. Красноженов, пред. МК т. Шпаков). Производственную программу истекшего месяца строители выполнили в целом по участку на 117 проц. и по Тайгинскому узлу—на 128 проц. За успехи, достигнутые в соревновании, коллектив дорестрой удостоился получения переходящего красного знамени горкома ВКП(б) и горисполкома.

ГК ВКП(б) и горисполком в своем решении отметили неудовлетворительную работу предприятий местной промышленности и постановили переходящее красное знамя не вручать.

Среди коллективов торговых предприятий города первенство в соревновании, завоевал магазин № 1 Тайгинторга (зав. магазином т. Зланкевич). План товарооборота в сентябре магазина выполнил на 170,2 проц. По решению ГК ВКП(б) и горисполкома переходящее красное знамя присуждено коллективу магазина № 1.

СОКРАЩАЮТ ВРЕМЯ НА ОБРАБОТКЕ ПОЕЗДОВ

Главные кондукторы Тайгинского резерва тт. Волков и Прокопьев путем применения меловой разметки способствуют сокращению времени, положенного на обработку поездов, систематически перевыполняют свои задания.

Хороших показателей добились главные кондукторы тт. Бобков, Евтеев, Кириченко, Ни-

колаев, Снигирев и Тарасов. Они норму по пробегу поездов выполняют на 125—150 проц.

Руководство резерва совместно с комсомольской организацией выделило лучших кондукторов для проведения эстафетных поездов в честь 30-летия ВЛКСМ.

И. Толстик.

Секретарь парторганизации кондукторского резерва.

В СЧЕТ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Выполнив свою личную пятилетку в начале текущего года, передовой токарь механического цеха под'емки паровозного депо коммунист Иван Михайлович Зайцев на этом не успокоился. Он взял на себя обязательство в 1950 году закончить вторую пятилетку. Данное слово он подтверждает делом. Сентябрьский план т. Зайцев выполнил на 180 проц. С таким же результатом закончил прошлый месяц соревнующийся с ним токарь т. Помыткин.

Встав на стахановскую вахту в честь 31-й годовщины Октября, тт. Зайцев и Помыткин решили отметить этот традиционный день годовой нормой выработки. Каждый из них горит желанием занять первенство в соревновании. Кто сегодня впереди?—Это волнует каж-

дого командира цеха, каждого рядового рабочего, ревностно следящего за соревнованием стахановцев.

7 октября т. Зайцев на работу пришел задолго до гудка. Тщательно осмотрев и смазав все детали станка, он начал устанавливать на нем для обработки натяжной барабан для скрепера эстокады. Рубильник включен и шпиндель станка быстро закрутился. Умелый токарь уверенно подвел резец к детали, от которой стал отделяться толстый слой стружки. К концу смены Иван Михайлович Зайцев еще обработал три разбежные шайбы и приточил два буксовых подшипника по рамке. Производительность его труда составила около двух норм.

Высокопроизводительно работал в этот день и т. Помыткин. За 8 часов он приточил по цилиндру паровоза ФД два золотника, полностью обработал такое же количество поршней. Сменное задание т. Помыткин выполнил на 195 проц.

—Секрет наших успехов заключается, прежде всего, в том, что у нас каждая минута на учете,—рассказывают о своей работе тт. Зайцев и Помыткин.

—Режущий и мерительный инструмент, а также детали, которые надо обрабатывать, у нас всегда находятся под руками и в строгом порядке. Это и позволяет нам уплотнять рабочее время, увеличивать работоспособность своего станка.

Н. Николаев.

ПО НАШЕМУ ГОРОДУ

Кросс в честь 30-летия ВЛКСМ

В кроссе, посвященном 30-летию ВЛКСМ, приняло участие более 1100 юношей и девушек предприятий и учреждений нашего города. Лучших показателей в кроссе добились физкультурные коллективы ЖУ-3, средних школ 33, 32 и 2.

Завтра состоится финал кросса, где будут оспариваться командные и личные первенства.

Закрывается летний спортивный сезон

17 октября на стадионе спортивного общества «Локомотив» состоится легко-атлетическое соревнование в честь закрытия летнего спортивного сезона.

В соревнованиях по прыжкам в длину и в высоту, в беге на различные дистанции, в волейбол, метании диска, толкании ядра и др. видах спорта участвуют все физкультурные коллективы города в составах взрослых и юношеских команд.

К предстоящей демонстрации фильма «Молодая гвардия»

С 18 по 24 октября на экране кинотеатра им. Крупской будет демонстрироваться первая и вторая серии нового звукового художественного фильма по роману А. Фадеева «Молодая гвардия».

Фильм рассказывает о героической борьбе подпольной комсомольской организации г. Краснодона «Молодая гвардия» против немецко-фашистских захватчиков в период Великой Отечественной войны.

Организован технический кружок

В Тайгинском техникуме МПС организован технический кружок. Кружковцы читают лекции, проводят экскурсии.

28 сентября была прочитана лекция на тему: «Конструктивные особенности паровоза серии Еа». Лекцию читали студен-

ты IV курса Мустафин и Заляй.

Кружок помогает студентам расширить их кругозор, способствует закреплению знаний. В организации и работе кружка большая заслуга принадлежит преподавателю т. Лебедзь В.В.

Гастроли Томского драмтеатра

Завтра в клубе В. И. Ленина выступает Томский областной драматический театр им. Чапаева. Приезжающая в полном составе труппа поставит пьесу «Шут Балакирев» (Петр Первый).

Сюжет пьесы рассказывает о последних годах царстования

императора Петра Первого.

В своих ранних выступлениях на клубной сцене творческий коллектив театра зарекомендовал себя высококачественной и культурной игрой артистов и хорошо исполненными декорациями, получившими признание тайгинских зрителей.

Комсомольская жизнь

На пленуме горкома комсомола

Состоялся пленум городского комитета комсомола. С докладом о подготовке к 30-летию ВЛКСМ выступил секретарь горкома комсомола т. Мальцев.

По докладу т. Мальцева развинулись оживленные прения. Участники пленума широко обсудили ход подготовки к славному юбилею ленинско-сталинского комсомола, подвергли острой критике недостатки работы первичных комсомольских организаций, узлового комитета ВЛКСМ и горкома комсомола.

Комсорг комсомольской смены дорестрой тов. Бакшин посвятил свое выступление вопросам выполнения обязательств, взятых комсомольцами смены в честь 30-летия ВЛКСМ. Рассказал о причинах, влекущих к непроизводительному простоям звеньев, занятых на ремонте паровозного депо Тайга.

Секретарь комитета комсомола железнодорожного училища т. Поснов на конкретных примерах показал, чем учащиеся готовы встретиться знаменательную дату. В подарок юбилею комсомольцы обязались собрать 60 тонн металлолома. На сегодня уже собрано 35 тонн металлолома. Комсомольцы принимают активное участие в проведении «недели сада». Уже посажено около трех десятков деревьев.

Далее т. Поснов подверг критике члена пленума ГК ВЛКСМ т. Мазаник за то, что последний безразлично относится к делу выполнения комсомольских поручений, в первичных организациях не бывает, не знает, чем живут комсомольцы и молодежь предприятий города.

Член пленума ГК ВЛКСМ т. Благо назвал имена лучших комсомольцев паровозного депо, которые в подарок юбилею восстанавливают паровоз тимонеским способом, внес предложение вызвать на соревнования

комсомольцев Анжерских копей с тем, чтобы совместно преподнести Родине эшелон сверхпланового угля.

Секретарь комитета комсомола вагонного депо тов. Зайцев справедливый упрек бросил в адрес узлового комитета и горкома ВЛКСМ, критиковал их за то, что они не оказывают должной помощи в работе комсомольской организации, не интересуются бытовыми условиями молодежи, недавно пришедшей на производство. Об этом же говорили в своих выступлениях секретари комитетов комсомола завода строительных материалов тов. Пляскин и дистанции пути тов. Федотов.

В своем выступлении секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Ладонкина привела факты, подтверждающие несерьезное отношение отдельных руководителей первичных комсомольских организаций к делу подготовки к славному юбилею. Критиковала секретарей комитетов ВЛКСМ кинотеатра т. Алексеева, вагонного депо т. Зайцева, дистанции связи т. Волкову за их безразличное отношение к запросам молодежи, обвинила докладчика в отсутствии остроты при обсуждении недостатков работы городской комсомольской организации.

В прениях выступили председатель городского комитета физкультуры и спорта т. Гальперин, председатель комитета ДОСАРМ т. Мазаник, секретари комитетов комсомола техникума МПС т. Акимов, дистанции связи т. Волкова и другие.

В заключение прений выступил зав. оргинструкторским отделом ГК ВКП(б) т. Наурсков.

Пленум принял решение, на правленное на устранение вскрытых недостатков. Пленум утвердил в должности первого секретаря т. Мальцева и на должность второго секретаря избрал т. Панфилова.

Письма в редакцию

Не пренебрегать запросами школ города

В этом году в школах нашего города обучается 4800 человек. Из них 914 детей сели за парту впервые.

Многие школы оказались переполненными, лишеными физических и других кабинетов. В ряде школ отсутствуют раздевалки. Все это отражается на нормальной работе школ.

Для того, чтобы разрядить создавшуюся обстановку, было решено открыть филиалы при школах №№ 31 и 34. В зданиях, отведенных под филиалы, требовалось сделать ремонт. Этот ремонт обязаны были выполнить хозяйственные организации и, в частности, такие как вагонное депо, завод строительных материалов, артель «Красный ударник» и др. Но

эти работы не были вовремя закончены. Учебный год давно начался, а помещения, отведенные под филиалы, до сих пор еще не приведены в должный вид.

Состоявшееся на днях заседание бюро ГК ВКП(б) обсудило вопрос об окончании ремонта филиалов. На бюро выяснилось, что руководители вагонного депо, завода и артели отнеслись к этому важнейшему мероприятию безответственно, затянули ремонт и по существу встали на путь срыва нормальной работы школ города.

Бюро ГК ВКП(б) строго наказало виновников этого дела и предложило в ближайшие дни завершить ремонт помещений.

В. Кобзев.

Отсиживаются в кабинетах

Ежемесячно в Тайгинторге пропадают наряды на мыло и на другие товары. Происходит это потому, что работники Тайгинторга и, в частности, снабженцы пренебрегают запросами покупателя.

О таком положении дел хорошо известно руководству торгового и, в частности, т. Шевченко и Гамовой, но, как видно, они

не хотят по-серьезному спрашивать ответственности с тех людей, которые поставлены на этот участок работы.

Нам кажется, что пора предъявить серьезный счет к снабженцам Тайгинторга и заставить их работать, а не отсиживаться в кабинетах.

Г. Ярыгин.

Депутат горсовета.

Не баня, а одно недоразумение

Баня, принадлежащая городской коммунальному хозяйству, работает из рук вон плохо. Наступают холода, а в парной и раздевалке до сих пор не застеклены окна.

Мы успешно вышли из парной, как тебя тут же пронизывает сквозняком. Почти все тазы пришли в негодность и пользоваться ими

небезопасно. То же самое можно сказать и в отношении кранов. Того и гляди, чтобы не ошпариться.

О всех этих беспорядках жители города ежедневно говорят заведующему баней т. Казаеву, но он и ухом не ведет.

Н. Синченко.

Почтовая № 38.

Тов. Хатынский все обещает

В течение двух лет общежитие № 1 Тайгинского техникума МПС не обеспечивают нормальным электроосвещением. Заниматься приходится при тусклом свете. Это пагубно отражается на зрении размещенных там учащихся.

Об этом хорошо известно руководству техникума да и не

только техникума. Обращались мы и к руководству электростанции и, в частности, к тов. Хатынскому, который все обещает и мы все ждем, ждем терпеливо.

Тов. Хатынский, когда же вы выполните свое обещание?

И. Акимов.

М. Дьяков.

Как увеличить пробег паровоза между обточками

(Рассказ машиниста-инструктора депо Тайга тов. Ловвинова)

Бурный рост железнодорожного транспорта выдвигает на первый план вопрос об увеличении межподъемочного пробега паровозов. Вот почему передовые машинисты нашего депо объявили поход за увеличение норм этих пробегов.

К чему приводит преждевременный прокат бандажей

Уменьшение пробега паровоза между обточками отрицательно сказывается на работоспособности нашего железнодорожного транспорта. Паровозы чаще становятся на ремонт, связанный с обточкой бандажей, создают потребность в добавочных паровозах для обеспечения грузооборота в стране.

Уменьшение пробега паровоза между обточками означает увеличение износа бандажей. При прокате бандажей поверхность круга катания теряет свою правильную первоначальную форму. Поэтому ухудшается сцепление колес с рельсами, т. к. бандажи разных колес катятся различными диаметрами. Сила тяги, развиваемая паровой машиной, может становиться больше силы сцепле-

ния колес с рельсами, что и вызывает усиленное боксование колес паровоза. Паровозы теряют на подъеме скорость, а при неумелом управлении даже останавливаются. Это обстоятельство может вызвать срыв графика движения—железного закона транспорта.

Наличие предельного проката бандажей способствует боксованию колес паровоза и боксование ускоряет износ паровозной машины и экипажной части: дышловых подшипников и пальцев, буксовых подшипников и осевых шеек, букс, буксовых наличников и т. д. Помимо этого расшатывается скрепление рамы, ослабляются цилиндрические болты, это нередко служит причиной появления трещин в рамах паровозов.

Быстрый износ бандажей, частей паровозной машины и экипажа требует больших затрат на ремонт, а также более частых и продолжительных простоев паровозов на подъемочном ремонте. Данное обстоятельство повышает процент больных паровозов, требует больших средств на ремонт, загружает станки, оборудование и вызывает перерасход рабочей силы, а это ведет к убыткам.

Причины нарастания проката бандажей

Для того, чтобы успешно бороться с чрезмерным прокатом бандажей, надо, прежде всего, знать причины возникновения повышенного проката, а эти причины складываются из следующих обстоятельств: во-первых, боксование, во-вторых, неравномерная нагрузка на оси, в-третьих, неправильное пользование тормозами, в-четвертых, в неравных размерах диаметров колес по кругу катания, в-пятых, неверность центров осей и сборки дышлового движения.

Есть отдельные машинисты, которые пытаются оправдать незначительные пробеги своих паровозов между обточками всякими объективными причинами—плохим качеством металла, плохим состоянием пути и т. д. и т. п. Все эти причины неубедительны. Старшие машинисты тт. Бычков, Климаев, Иванов В., Ельцов, Романов и ряд других практически доказали, что пробег можно довести намного превышая сто тысяч километров. Главное—хороший уход за паровозом, правильное ведение поезда, качественный ремонт. При всех этих же условиях старшие машинисты Федоров, Холкин не довели пробег своих паровозов даже до нормы.

Приемка паровоза из ремонта

Каждому машинисту необходи-

мо полностью выполнять приказы МПС, направленные на качественный ремонт паровоза. Старшему машинисту необходимо следить за тем, чтобы бандажи были проточены мелкой стружкой с равным диаметром.

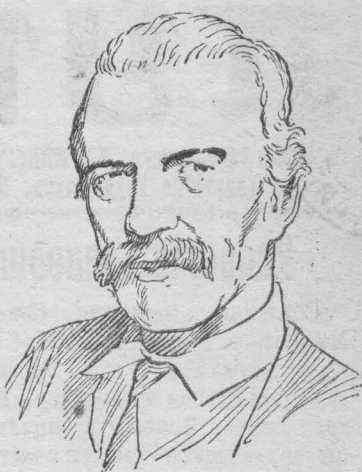
При сборке паровоза надо обращать особое внимание на изготовление чек и призм, потребовать, чтобы чеки и призмы перед закалкой были отшлифованы, а отверстия в балансирах для смазки были прочищены, зная, что от чувствительности подвешиваемого механизма зависит равномерная нагрузка на оси. Не обходимо следить за одинаковой эластичностью рессор, при постановке равномерно их отрегулировать за счет равенства расстояния между кромкой буксового выреза и буксой. Следить за правильной конусностью буксовых клиньев. При сборке дышлового механизма проверить правильность центров осей и дышел, зная, что все эти обстоятельства при некачественном ремонте будут пагубно влиять на быстрое нарастание проката, в дальнейшем создавая так называемую подбоковку колес, влекущую к неравномерному износу бандажей.

Уход за паровозом

В уходе за паровозом паровозной бригаде главное внимание необходимо уделять состоянию песочницы. Необходимо, чтобы песочница в любое время была

ПЬЕР ДЕГЕЙТЕР

(К 100-летию со дня рождения)



Французский рабочий, по профессии резчик по дереву, Пьер Дегейтер родился 8 октября 1848 года. Он рано начал принимать активное участие в революционном движении и был одним из организаторов социалистической партии в Лилльском округе. После Великой Октябрьской социалистической революции 1917 года он вступил в коммунистическую партию Франции.

Будучи музыкально одаренным человеком, Дегейтер все свое свободное время посвящал организации рабочих хороших кружков, для которых сам писал музыку. В 1888 году Пьер Дегейтер написал музыку к стихотворению «Интернационал» пролетарского поэта Эжена Потье, героического участника баррикадных боев за Парижскую Коммуну. Эта музыка сделала имя Дегейтера бессмертным. После Великой Октябрьской социалистической революции «Интернационал» стал гимном молодой советской республики, а в наши дни, когда утвердился новый текст и музыка гимна Союза Советских Социалистических Республик, «Интернационал» стал партийным гимном Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Советские и зарубежные революционные композиторы дали ряд обработок «Интернационала».

В 1928 году Пьер Дегейтер посетил Советский Союз и присутствовал на Красной площади во время парада физкультурников. Он был глубоко растроган, когда демонстранты, проходя по площади, пели «Интернационал».

Он умер во Франции в 1932 году.

Советский народ с благодарностью вспоминает автора величественного пролетарского гимна.

(Продолжение следует).

Ответ: редактор Т. ДЕМИДОВ.

Томский Учкомбинат открывает прием на курсы счетоводов и бухгалтеров. Обращаться: г. Томск, Макушинский переулочек № 14.

Дирекция.