

# СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 11  
(2248)  
суббота  
24  
января  
1948 г.

Цена 20 коп.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета депутатов  
трудящихся, Кемеровской области

## IV-я городская партконференция

Сегодня открывается четвертая Тайгинская городская конференция ВКП(б). Большевики города подведут итоги своей работы за отчетный период и наметят дальнейшие пути борьбы за выполнение пятилетки в четыре года.

За отчетный период городская партийная организация пополнила свои ряды. Она выросла не только по числу своих членов, но и по их качественному составу. Расширился политический и культурный кругозор членов и кандидатов партии. Вопросы, связанные с повышением идейно-теоретического уровня, привлекают все больше и больше внимание партийных организаций. И это вполне закономерно.

Вся практическая деятельность городской партийной организации подчинена задаче мобилизации трудящихся города на борьбу за выполнение пятилетки в четыре года и это дает свои плоды. Подавляющее большинство предприятий города идет в первых рядах соревнующихся. Досрочно завершив годовые производственные планы, коллективы швейной фабрики, колесных мастерских, ремонтные цеха паровозного депо, не снижая темпов работают и в первые дни нового года. Сверхплановой погрузкой и выгрузкой встретили день открытия городской партийной конференции и тайгинские движенья. Сверх плана погружено 13712 тонн угля и 217 вагонов крепящего леса. План выгрузки перекрыт на 300 вагонов.

Успехи, с которыми подошли наши предприятия к дню открытия партконференции были бы еще значительнее, если бы все первичные парторганизации по-настоящему боролись за план. Но у нас есть еще и такие предприятия, которые работают очень плохо. В их числе завод строительных материалов, пункт осмотра, дорстрой, артель «Красный ударник», горпромкомбинат и другие.

В ряде мест не ликвидированы еще имеющиеся пробелы и в партийно-политической работе. Это накладывает на городскую партийную организацию особую ответственность.

Делегаты партконференции примут активное участие в обсуждении деятельности городской партийной организации за отчетный период. По отчетному докладу горкома ВКП(б) надо развернуть острую большевистскую критику, вскрыть все недостатки в работе и наметить пути к их устранению.

Нет сомнения в том, что большевики города Тайги успешно решат поставленные перед ними задачи, мобилизуют трудящихся на борьбу за выполнение пятилетки в 4 года.

Пятилетку — в четыре года!

## КОЛЛЕКТИВЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА РАПОРТУЮТ ГОРОДСКОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

### Пять паровозов сверх плана

Замечательными производственными успехами встречает четвертую городскую партконференцию коллектив цеха промывки паровозного депо Тайга. План ремонта паровозов второй декады января выполнен досрочно. Промыто сверх плана пять паровозов.

Лучших результатов в соревновании добилась комплексная бригада т. Симонова. Обслужива-

емые бригадой паровозы становятся на промывочный ремонт без перепробега.

Высоких показателей в работе добились слесари Посухов, Богданов, комсомолец слесарь-арматурщик Климанов. Отлично справилась со своим заданием комплексная бригада т. Динко.

М. Замятин.

Техник паровозного депо.

### Выполнили месячный план

Стахановцы Тайгинского кондукторского резерва уверенно набирают темпы в выполнении заданий по пробегу поездов. За две декады января главные кондукторы Волков и Катонов уже выполнили месячные задания. В любую погоду, не допуская случаев брака, строго

по расписанию сопровождают поезда гл. кондукторы Афанасенко, Михайлов и Базинев. Каждый из них за двадцать дней месячное задание выполнил на 85 проц.

И. Толстик.

Секретарь партбюро резерва.

### В честь городской партконференции

Больше колесных пар стране, — с такими мыслями 21 января мастера смены № 1 вагонно-колесных мастерских, где мастер т. Тонких, встали на стахановскую вахту в честь четвертой городской партийной конференции. Коллектив этой смены отремонтировал к концу рабочего дня сверх сменного задания 5 колесных пар.

Высокую производительность труда показали токарь-шечник Безбородов, токарь-карусельщик Кайгородцев, токарь-бандажник Степанов В., прессовщик Степанов П.

На четыре колесных пары перекрыли свое сменное задание рабочие смены № 3, где мастер орденоносец Липатов.

### Так грузить уголь

#### Работа отделения дороги за 3 дня

За последние трое суток с 20 по 22 января Тайгинское отделение общий план погрузки перевыполнило на 214 вагонов, в том числе погружено угля сверх плана 5178 тонн. Погружено сверх плана 68 вагонов крепящего леса.

План выгрузки перевыполнен на три вагона.

### Итоги одного дня

Коллектив автоконтрольного пункта Тайга 21 января работал высокопроизводительно и вот их результат к концу рабочего дня: сменное задание по ремонту воздухораспределителей перевыполнено на 9 воздухораспределителей; на 150 проц. выполнен ремонт арматуры.

Лучше других работали в этот день слесари-автоматчики Зуев, Марковский, Нестеров, Коваленко. Каждый из них в честь IV-й городской партконференции значительно перевыполнил свое сменное задание.

С. Васильев.

Приемщик автоконтрольного пункта.

## По Советскому Союзу

Всесоюзная контора «Союз-сортсемевошь» открывает к весенней посевной 1350 магазинов для продажи семян овощных, бахчевых и кормовых корнеплодов. Дополнительно организуются 42 новых семенных магазина.

Щербаковский полиграфический завод готовится к выпуску 300-й газетной ротации. Сборка ротации после войны переведена на поток.

Сахарные заводы Латвии досрочно завершили сезонный план сахароварения. Выпущены сверх плана сотни тысяч пудов сахара.

На берегу Западной Двины выстроен Витебский коврово-плюшевый комбинат. Первая очередь его вступила в эксплуатацию. Выпущены десятки тысяч метров плюша и дорожек и тысячи метров искусственного шелка.

Коллектив Киевского завода запасных частей к сельскохозяйственным машинам и Белоцерковский мотороремонтный завод закончили выполнение заказа для совхозов и МТС Украины — оборудовано 250 передвижных авторемонтных мастерских.

Производство новой радиоаппаратуры освоил Александровский радиозавод (Владимирская область). Выпущены весьма экономичные и доступные для сельского населения радиоприемники «Искра».

В клубе колхоза «Память Ленина», Смоленского района, состоялась районная агротехническая конференция. Заслушано 16 докладов агрономов, звеньевых, бригадиров, председателей колхозов. Посевные площади яровых зерновых культур и озимой ржи в этом районе уже превысили довоенные.

На имя товарища Сталина поступили новые письма от работников лесной промышленности, в которых они обязуются дать как можно больше леса народному хозяйству.

Колхозники, крестьяне-единоличники, работники лесхозов и лесхозов обязуются выполнить план осенне-зимних лесозаготовок: по Ровенской области — к 1 марта, т. е. на месяц раньше установленного срока, по северным районам Омской области — к 15 марта, по Житомирской области — к 23 февраля — дню Советской Армии, а план вывозки по этой области завершить к 1 марта.

ТАСС.

### Обмен опытом работы

## Мои советы электросварщикам

Я электросварщик 8-го разряда. Работаю по этой специальности 15 лет. Овладел методами стахановского труда и хочу поделиться опытом своей работы с электросварщиками.

Чтобы выполнить пятилетний план в четыре года, нужно поднять производительность труда и повысить качество выпускаемой продукции. Для этого необходимо прежде всего быть технически грамотным, хорошо знать свой агрегат, иметь хороший инструмент и освоить правила электросварочных работ, уметь правильно организовать свое рабочее место.

Электросварщик, приступая к любой работе, должен сразу находить себе выгодное исходное положение; чтобы в процессе сварки не допустить усталости рук и самого себя. Если работаешь в цеху на электросварочной плите, то нужно сидеть на стуле так, чтобы деталь была на таком уровне, чтобы локти рук упирались в колени. При этом условии руки не устают и легче руководить электродержателем. Затем нужно отрегулировать силу электросварочного тока и подобрать ее

согласно диаметра электрода.

При сварке толстой детали нормальную силу тока нужно на 20—30 ампер повышать. Для чего нужен ток выше нормального? Известно, что многие детали находятся в постоянных загрязнениях — мазуте, ржавчине, краске. Чтобы гарантировать провар и ускорить процесс работы необходимо повысить ток. При сварке крупных и толстых деталей лучше применять электрод большего диаметра, в наших условиях 5—6 мм. При этом повышается производительность труда и качество работы.

Большой резерв повышения производительности труда кроется в уплотнении рабочего времени, в заполнении его полезным трудом. Как это понять? Электросварщик должен уметь быстро вставить и вытащить электрод из держателя, вставленный электрод быстро зажать в вольтовой дуге и без замыкания. Если на одном электроде допустить два—три перерыва, то в процессе всего рабочего дня теряется 1,5—2 часа полезного времени, при этом ухудшается качество работы.

Большинство сварщиков, не

надеясь на прочность наплавленного шва на деталь, которая идет в обработку, стараются как можно больше наварить, думают, что этим самым деталь лучше выйдет из под станка. Но это не верно, этим только тратится лишнее время. Если наложить на деталь плотный шов, то достаточно снять 1—2 мм. заварки, но токарям же нередко приходится срезать 5—6 мм.

И последнее, от чего зависит качество — это строгое выполнение инструкции о производстве сварочных работ. Электросварщик, знающий инструкцию и борющийся за качество работы, должен настаивать, чтобы ответственные детали подогревались до определенной температуры древесным углем.

При сварке паровозной рамы, согласно инструкции для удобства сварщика должны отнимать некоторые детали, которые мешают при работе. Если эти детали не отняты, то приступать к работе нельзя, ибо вы нарушите инструкцию и произведете недоброкачественную работу.

А. Редькин.

Электросварщик паровозного депо.



## Партийная жизнь

## Коммунисты в борьбе за план

Призыв ленинградцев — пятилетку в четыре года — нашел живой отклик среди локомотивных бригад пассажирского парка паровозного депо Тайга. Инициаторами соревнования за практическое осуществление призыва ленинградцев явились коммунисты Николайчик, Пухов, Прилепов, Иванов С., Бычков, Климанов Ал. и др. Эти коммунисты развернули подлинную борьбу за досрочное выполнение пятилетки, изо дня в день, из месяца в месяц показывают образцы в выполнении и перевыполнении производственных измерителей.

Восьмой раз будет получать премию МПС за безаварийную работу Николайчик Василий. В новом году его паровоз продолжает работать также успешно. Только в первой декаде января он сэкономил 10 тонн топлива. Обязательство по увеличению пробега паровоза междоузьями Николайчик выполняет, имеется большая экономия средств по хозрасчету. Свой опыт работы передает не только своему спарщику Мокшанову, но и машинисту-первознику Безбородову в порядке шефской помощи. Являясь агитатором на паровозе, он свои

ми беседами увлекает бригаду на трудовые подвиги. Повышая свой идейно-политический уровень, т. Николайчик работает и над усовершенствованием своих технических знаний. Сейчас изучает устройство нового паровоза серии «Л».

Примером в выполнении производственных показателей является машинист Иванов Серафим, одновременно активно участвует в общественной жизни депо. Являясь членом партбюро цеха паровозников, руководит комсомолом. И когда комсомолцы проявили инициативу в организации комсомольско-молодежной колонны, он эту инициативу поддержал и оказал им практическую помощь. Также шефствует над машинистом-первозником Гусевым.

Стахановцами и активными общественниками являются машинисты коммунисты Пухов, Бычков, Климанов Ал. Главное в их работе то, что они сами понимают стоящие перед ними задачи и доводят их до сознания каждого члена бригады.

Но не все коммунисты колонны являются примером в выполнении своих обязательств. Такие коммунисты имеются в партиях, руководимых груп-

парторганами Милевым и Климановым Ал. Эти групппарторги ослабили политико-воспитательную работу среди коммунистов и отдельные из них не только оторвались от общественной жизни, но и довели свои паровозы до запущенного состояния. К таким коммунистам относятся машинист Ельцов, Дикович и Игнатов.

Партийная прослойка в пассажирской колонне велика. 75 проц. машинистов колонны являются коммунистами. Если бы все партгруппы работали хорошо, а все коммунисты являлись примером в борьбе за план, по-настоящему занимались популяризацией передовых методов труда, в порядке шефской помощи помогали отстающим подняться до уровня передовых, повышали бы свой идейно-политический уровень, то производственная работа колонны выглядела бы значительно лучше.

Цеховое партийное бюро принимает меры к тому, чтобы устранить имеющиеся в работе партгруппы недостатки.

В. Мяких.

Секретарь цехпартбюро паровозников.

## На собрании актива торговых работников

На днях состоялось собрание партийно-хозяйственного актива торговых работников города. С докладом о выполнении решения партии и правительства по вопросу отмены карточек и переходе к открытой советской торговле, выступила зав. горторготделом т. Пескова.

Докладчик и выступающие в прениях товарищи подробно рассказали активу, с каким огромным воодушевлением встретили трудящиеся города постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) и в ответ на это историческое решение усиливают напряжение в труде, добиваются новых производственных успехов.

Ликвидация карточной системы и переход к развернутой торговле по единым государственным ценам налагает на торговые организации огромные задачи. Коллективы торго-

вых предприятий города со времени отмены карточек продавали немалую работу и свою практическую деятельность направляют на удовлетворение запросов покупателя.

Однако работа торговых предприятий желает еще много лучшего. Участники актива в своих выступлениях подвергли резкой критике недостатки в работе руководителей торговых организаций. Справедливый упрек был брошен по адресу работников чайной. Чайная в первые дни отмены карточек допустила грубое нарушение правил, продавала блюда по завышенным ценам. В чайной оказались жулики и проходивцы, пользуясь бесконтрольностью руководителей торгового развора, вали государственные средства.

Резко критиковали выступающие в прениях неудовлетворительную работу директора хлебозавода Куклина. Хлебозавод

до сих пор выпускает продукцию низкого качества, но это мало беспокоит Куклина. Не ликвидированы еще узкие места в работе магазинов. Завмаг ОРСа Савенкова мирится с беспорядками и не ведет борьбы за культурную советскую торговлю. То же самое можно сказать о завмаге Жуковой. В ряде магазинов наблюдаются элементы грубого и некультурного обращения с покупателем, имеются факты обмана. Особенно в этом отличается столовая № 20.

Руководители ОРСа отделения дороги по-прежнему не серьезно относятся к обслуживанию покупателей, живущих на линейных станциях. До сих пор не оборудована вагон-лавка.

Особое внимание на активе было уделено вопросам ликвидации запущенности партийно-политической работы среди продавцов.

поездов и отсутствием паровозов. Это ясно, но не менее ясно и то, что будучи в курсе дела, зная, что поезд не готов, дежурные все же вызывают бригады. Для чего? Очевидно на всякий случай.

Нет, не болят душой за государственный рубль дежурные по отделению, не ведут борьбы с завышенными просидками, не проявляют заботы об отдыхе кондукторских бригад.

Борьба за экономию государственных средств — вот что решит досрочное выполнение пятилетки.

И. Колмогоров.

Ревизор по учету и отчетности.

## На торжественно-траурном заседании

21 января в рабочем клубе имени В. И. Ленина состоялось торжественно-траурное заседание, посвященное 24-й годовщине со дня смерти Владимира Ильича Ленина. Доклад «24 года без Ленина, под руководством Сталина по ленинскому

пути» сделал заведующий отделом пропаганды и агитации ГК ВКП(б) т. Запороженко.

Присутствующие на торжественно-траурном заседании с большим подъемом приняли письмо товарищу Сталину.

## Письма в редакцию

## Наведите порядок в столовой

12 января во время обеденного перерыва пришел в столовую мастерские цеха годового ремонта. Усевшись за столы, они попросили официантку подать им обед. Но хлеба в столовой не оказалось. Тогда рабочие заказали кашу, и на эту просьбу они услышали печальный ответ заведующей столовой т. Савинцевой, что каша еще не сварилась, придется ми-

нут пять-десять подождать. И что вы думаете, мы прождали бесполезно целый час и не пообедав, пошли на работу. Такие случаи, когда рабочие остаются без обеда от неразворотливости т. Савинцевой, бывают очень часто.

Когда же наведут в столовой должный порядок?

А. Солодников.

Работник вагонного депо.

## Под крылышком у Захарова

В цехе промывки паровозного депо была организована комсомольско-молодежная комплексная бригада. Руководил ею на первых порах Карельский, человек выдержанный, дисциплинированный, как командир — требовательный. Членов своей бригады приучил к порядку и организованности. Словом, поставил дело хорошо: качество ремонта паровозов поднялось, простой на ремонте снизился, появилась и стала расти экономия по материалам. Но это длилось не так долго. Карельский ушел в отпуск, а вернувшись из отпуска, вынужден был «по собственному желанию» стать рядовым слесарем. Так было угодно мастеру цеха Захарову и другому начальству депо.

Бригадиром был поставлен Бакланов. Прошло немного времени, как бригада стала сдавать темпы и превратилась в одну из худших. Рабочее место запущено, грязное, в шестой канаве накопилось много пла и мазуты. Мастерские набросали в канаву тормозные колодки, трубы, доски, лишь бы самим не плавить в мазуте. О какой культуре в ремонте можно говорить! Да и о повышении квалификации молодежи приходится молчать. Например, слесари Крокус и Пинчук не имеют инструмента и даже рабочих марок.

Качество ремонта паровозов низкое. И это не случайность, ведь Бакланов ремонтом паровозов совершенно не интересуется, за книгой записей ремонта не следит, работу от слесарей не принимает. Дисциплина в бригаде отсутствует, а о соревновании там вообще забыли. И когда приемщик МПС Шмаков не принимает работу от слесарей, Бакланов, тем самым показывая свою беспомощность, кричит на весь цех: «Когда я

не буду из-за плохого качества такой срам терпеть?» и этот крик сопровождается таким сочным матом, что уши вянут. Это командир, воспитатель молодежи!

О его работе можно судить по тому, что на фронте у него сейчас стоят сразу пять паровозов — почти половина рабочего парка. Его это не беспокоит, ведь мастер цеха Захаров — друг детства, партнер по футболу, не выдаст, в сводке простой покажет ниже нормы.

Ремонтом не интересуется и воспитанием молодежи не занимается. Каков же круг его интересов? Безошибочно можно сказать интерес: один — водка, пьянство. Нередко бывает и на работе в пьяном виде. Вот последние факты. 17 января за явку на работу в пьяном виде от зам. нач. депо Сафронова получил замечание, а 18 прямо с планерки ушел пьянствовать, предоставив бригаду самой себе. Слесари ходили по цеху не зная, кто бы им подписал условия на работу и требования на материал. И можно было слышать: «Нет, это больше невыносимо, он скоро пропьет всю бригаду».

А ведь Бакланов член партии. За пьянку, еще в цехе подвального ремонта получил партийное взыскание — строгий выговор, но это ничему его не научило, пожалуй и не научит.

Как случайный он бригадир, так случайный он человек в партии.

Интересно знать, чем руководствовалось руководство депо в лице т. Яценюкова и секретаря партбюро т. Токмакова при понижении в должности Карельского и назначении на должность бригадира комсомольско-молодежной бригады отъявленного пьяницы и разгильдяя Бакланова.

А. Чернов.

## По следам наших выступлений

## „Лишь бы с рук сбить“

Под таким заголовком в нашей газете № 7 была опубликована заметка, в которой сообщалось о безответственном отношении бригадира комплексной бригады цеха промывки паровозного депо Юдина к ремонту паровозов.

Начальник депо т. Яценюков сообщил, что факты правдивые. Юдин за низкое качество ремонта предупрежден. Содержание заметки доведено до сведения всех членов комплексной бригады.

Ответственный редактор Т. ДЕМИДОВ.