

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

№ 114
(2351)
вторник
21
сентября
1948 г.

Орган Тайгинского ГК ВКП(б) и городского Совета
депутатов трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Не медлить с подготовкой к зиме

Для успешной работы в зимних условиях решающее значение имеют хорошо обученные кадры, широкое распространение передовых методов труда, борьба за экономию государственных средств, конкретное выполнение взятых в социалистическом соревновании обязательств.

В сегодняшнем номере нашей газеты опубликовано письмо курганских железнодорожников, в котором они призывают всех работников Урало-Сибирского округа сделать сентябрь решающим месяцем по подготовке многообразного хозяйства транспорта к работе в зимних условиях. Нет сомнения в том, что патристический почин курганцев найдет горячий отклик у тайгинских железнодорожников. Коллективы восстановительного поезда, пункта технического осмотра, дистанции пути, угольного склада и др. деятельно готовятся к зиме. Передовые машинисты Тайгинского депо Бычков А., Алексеев И., Дрофа М. и многие другие увеличивают пробег локомотивов, перевыполняют техническую скорость, имеют экономию денег по хозрасчету.

Большую практическую помощь оказывают молодым машинистам-первокурсникам старые опытные машинисты-лунцы Пухов В., Корягин, Садовский И., Никитин. Они систематически делают технический разбор с конкретным указанием на недостатки, допущенные в процессе поездки непосредственно на паровозе, личным примером показывают, как нужно водить поезд на высоких скоростях.

Руководство отделения дороги, научные работники ВУЗов, машинисты-инструкторы про-

водят лекции, беседы, инструктажи, организуют просмотр технических кинофильмов. Все это направлено на то, чтобы шире распространить передовые методы, добиться безусловного выполнения обязательств, данных в письме железнодорожников товарищу Сталину.

Зима не за горами, но такие предприятия, как вагонное депо и резерв поездов вагонных мастеров в своей работе допускают браки, очень медленно готовятся к преодолению зимних трудностей. С этим пора кончать. Время не ждет. Сейчас дорог каждый час. Надо поставить дело так, чтобы до наступления холодов были приведены в образцовый порядок все участки нашей работы. Это будет достойным ответом на письмо курганцев.

На состоявшемся на днях пленуме ГК ВКП(б) были вскрыты серьезные недостатки по подготовке предприятий к зиме. Задача партийных и профсоюзных организаций — не допустить повторения прошлых ошибок, заострить все свое внимание на устранение этих пробелов, осуществлять повседневный контроль за делом подготовки всех звеньев транспорта к работе в зиму 1948—49 гг.

Борьба за досрочное выполнение всех строительных работ, приведение в порядок служебных и производственных зданий, за сверхплановое накопление средств за счет снижения себестоимости выпускаемой продукции, за полноценную подготовку кадров — все это позволит обеспечить отличную работу транспорта в трескучие морозы и свирепые бураны, водить поезда с такой же скоростью, как и летом.

Навстречу 30-летию ВЛКСМ

Молодежь активно готовится к встрече славного юбилея ленинско-сталинского комсомола.

Комсомольцы Запорожской области решили к 29 октября радиофицировать села. Молодежь строит радиоузлы, занимается благоустройством клубов, избитален. В колхозах «Могучий» и «Широкие лани» Ново-Васильевского района, юноши и девушки отремонтировали клубы и радиоузлы. Установлено более 100 репродукторов в колхозных домах.

В колхозах Курской области в честь 30-летия ВЛКСМ развернулось соревнование пахарей на вспашке зяби. Молодые

хлеборобы решили поднять 500 тысяч гектаров зяби. В Валуйском районе уже вспахано 5 тысяч гектаров.

Комсомольцы Латвийской ССР решили ознаменовать юбилей досрочным завершением плана зернопоставок и дать Родине сверх плана тысячи пудов хлеба.

Усиленно готовятся к празднику молодые крестьяне деревни Можайки, Жабинковского района, Брестской области. Недавно в деревне создан колхоз. На своем первом собрании колхозники решили назвать его именем 30-летия комсомола.

ТАСС.

О Т О В С Ю Д У

Колхозы Украины пополняют животноводческие фермы скотом, законтрактованным у колхозников. К 1 сентября на фермы поступило на 739 тысяч телят больше, чем к этому времени в прошлом году.

В школах сельской молодежи Российской Федерации в этом году будет обучаться 235 тысяч юношей и девушек, стремящихся завершить начальное и семилетнее образование.

ПОДДЕРЖИМ ПОЧИН КУРГАНЦЕВ!

Сентябрь — ударный месяц по всесторонней подготовке транспорта к зиме

Из письма железнодорожников Курганского отделения ко всем железнодорожникам Урало-Сибирского округа

Железнодорожники Курганского отделения Южно-Уральской железной дороги обратились ко всем железнодорожникам Южно-Уральской железной дороги и дорог Урало-Сибирского округа со следующим письмом:

Дорогие товарищи, в своем письме Иосифу Виссарионовичу Сталину железнодорожники взяли на себя обязательства, направленные на борьбу за новый подъем транспорта, за увеличение его мощи и пропускной способности, за досрочное выполнение перевозок 1948 года, погрузку сверх плана 600 тысяч вагонов и ускорение оборотов вагонов на 30 часов. Паровозники депо Курган, стремясь досрочно выполнить обязательства, данные товарищу Сталину, по предложению знатного машиниста страны — Героя Социалистического Труда товарища Влинова решили работать в зиму текущего года по летнему графику и выступили с призывом к железнодорожникам нашего отделения поддержать их инициативу.

Обсудив предложение паровозного депо Курган и учтя опыт передовых машинистов, которые в содружестве с лучшими движущими, вагонниками и работниками других служб, перевыполнили заданную техническую скорость на 4 километра в час, увеличили среднесуточный про-

бег на 90 километров, за последние 5 месяцев перевезли сверх весовых норм два миллиона 45 тысяч 680 тонн груза, сэкономили 849 паровозо-выдач и 1400 тонн топлива, а также взвесив все наши технические возможности, мы пришли к единодушному решению работать зимой по летнему графику.

Понимая, что для успешной работы транспорта в зимнее время по летнему графику особо важно иметь в образцовом состоянии хозяйство всего отделения, мы решили объявить сентябрь ударным месяцем по качественной и всесторонней подготовке к работе в зимних условиях.

Мы обязались в этот срок полностью закончить все ремонтные работы, закончить ремонт всех зданий, устройств, инвентаря и спецодежды, усилить пункты технического осмотра необходимым количеством механизмов и запасных частей с тем, чтобы в зимнее время выдержать сокращение нормы простоя подвижного состава, выполнить план капитальных работ по ремонту пути, автоблокировки, устройств СЦБ и связи, произвести очистку от шлака, металлолома и про-

чих отходов все станционные пути, территории и цехи депо и станции; полностью закончить техническую подготовку кадров к работе в зимних условиях, обеспечить четкие знания каждым рабочим, связанным с движением поездов, ПТЭ, инструкции и руководящих приказов МПС; качественно подготовить жилой фонд отделения и обеспечить необходимым количеством топлива всех железнодорожников в течение осенне-зимнего периода.

Применяя лунинский метод ухода за паровозами, не допускать заездов на межпоездной ремонт; для улучшения текущего содержания верхнего строения пути создать 75 нефедовских бригад с тем, чтобы заморозить путь с общей балльностью по отделению не выше 30.

Качественная подготовка к зиме и работа по летнему графику позволят нам досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1000 вагонов, ускорить оборот вагона на 0,85 суток, перевезти в зимние месяцы тысячи тонн груза сверх нормы, организовав проследование 80 проц. паровозного парка по кольцу.

Выполнение этих обязательств даст нашему отделению около 8 миллионов рублей экономии.

ПО ПРИМЕРУ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

Вот уже 14 лет я вожу поезд и знаю, как тяжело работать в зимних условиях, если машина подготовлена к этому времени года небрежно, не отпелена как следует, не отремонтирована. Сколько раз приходилось видеть, как маются бригады на такой машине. То отогревают какую-нибудь замерзшую трубку, то сами бегут на остановке к дежурному по станции, чтобы обогреться. Где уж тут обеспечить быструю езду, точное соблюдение графика.

На нашем локомотиве СУ 214-98 такого никогда не бывало. И не бывало потому, что мы всегда заблаговременно готовим к зиме и людей, и машину. И в текущем году еще

в июне взялись за это важное дело. По примеру прошлых лет все сделали на паровозе своими силами, полностью привели в порядок инструмент и сигнальное хозяйство.

Несмотря на то, что локомотив полностью подготовлен к зиме, все же я не успокаиваюсь на этом. Сейчас оказываю теоретическую и практическую помощь бригадам своего паровоза, чтобы успешно сдать испытания по «Инструкции работы паровозной бригады в зимних условиях». Наш небольшой коллектив полон стремления первым получить Паспорт готовности к зиме.

Сейчас наш локомотив находится на под'емном ремон-

те. До постановки его в ремонт, паровоз прошел на 23.000 км больше установленной нормы. Несмотря на трудность работы в зимнее время, мы все же думаем довести межпод'емочный пробег нашего локомотива до 110.000 км.

Этим письмом мне хотелось бы напомнить некоторым машинистам нашего депо, что нельзя спускать рукава относиться к отоплению паровозов. Холода не за горами. Малейшее промедление сейчас может пагубно сказаться в работе, когда ударят первые морозы.

А. Климанов.

Ст. машинист паровоза № 214-98.

ВСЯ СТРАНА ПОДДЕРЖИВАЕТ ПОЧИН МОСКВИЧЕЙ

В городе Горьком есть завод «Красная этна». Завод производит автомобильные детали. Мастер этого завода Токтаев установил на станках простые защитные щитки. Теперь часть масла, которое раньше разбрызгивалось и терялось, стекает обратно. Как будто дело не хитрое, а между тем на этих бережливных каплях маслосех сэкономило более 20 тысяч рублей.

По всей стране, на всех заводах, шахтах, транспорте, мастерских, в каждом цехе, в каждой МТС, в колхозах идет сейчас борьба за экономию, за сверхплановые накопления.

Началось это движение с Москвы. 29 августа рабочие и служащие 35 крупнейших московских предприятий обратились с письмом к товарищу Сталину, в котором взяли на себя обязательство сверх плана

до конца 1948 года накопить 172 миллиона рублей. За счет чего? За счет снижения себестоимости продукции, увеличения доходности, экономии в расходовании средств. В этом письме они выразили уверенность, что вся московская промышленность может дать таких накоплений не меньше миллиарда.

Письмо всколыхнуло рабочих и служащих московских предприятий и нашло широкий отклик по всей стране. Всюду начали подсчитывать сколько можно сэкономить денег для быстрого восстановления и развития народного хозяйства. Все цехи стали переходить на хозрасчет, в них начали лучше определять себестоимость каждой детали, изыскивать возможности экономии государственных средств.

Не удовлетворяясь достигнутым, в Москве еще раз подсчитали свои резервы. И что же выяснилось? Прежде всего, что не миллиард, а два миллиарда накоплений может дать промышленность Москвы и области. На днях совещание работников промышленности столицы и Московской области общало товарищу Сталину дать в 1948 году два миллиарда сверхплановых накоплений и вызвало на соревнование работников промышленности Украины, Ленинграда и Урала.

Из копеек складываются миллиарды. А новые миллиарды — это новые шахты, заводы, тракторы, школы, больницы, это быстрее восстановление разрушенного во время войны хозяйства, это пятилетка — в 4 года, это ускоренное движение к коммунизму.

В ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ КУРГАНЦЕВ

Организатор скоростного продвижения поездов

Смена дежурного по Тайгинскому отделению Николая Юшкова всегда добивается лучших показателей в отправлении поездов. Этого т. Юшков достигает благодаря вдумчивому планированию, умелой расстановки рабочей силы, правильной регулировки движения транзитных и местных поездов.

Приходя на дежурство за час раньше, т. Юшков знакомится с положением на станции Тайга, берет справку о наличии груза по направлениям готовых поездов и паровозов. Вместе с маневровым диспетчером ст. Тайга т. Михасенок планируют отправление поездов в первые три часа дежурства. Такое трехчасовое планирование позволяет дежурному по отделению заранее предусмотреть срывы в работе и предупредить их. Так, например, 17 сентября на первые три часа было достаточно паровозов, но потом на одну графиковую нитку отправление могло сорваться из-за отсутствия локомотива.

Юшков вызвал дежурных по депо и угольному складу, рассказал им о создавшемся положении и попросил ускорить экипировку паровоза. Паровозники обеспечили своевременную выдачу паровоза. Поезд ушел строго по графику.

Или другой случай. Состави-

тель т. Савенков, которого Юшков вызвал по телефону, сообщил, что кузбасского груза не хватит на состав. Юшков дал команду отправлять поезд неполновесным. На ст. Яшкино были вагоны, которые также следовали на Кузбасс. Их прицепили и уже полновесный поезд сдал на Топкинское отделение в срок.

Таким путем организует Юшков и его смена сбор неорганизованного груза на все другие направления. Но еще большей экономии времени добивается Юшков и его товарищи на отправлении поездов по скоростному.

В это дежурство с порожняком № 918 машинист т. Голубев отправлялся из Волотной с большим опозданием. И нависла угроза, что поезд не будет сдан угольщикам и не загрузится в эти сутки. Юшков заключил с Голубевым и поездной бригадой договор, что машинист поведет порожняк на копи всего с пятиминутной остановкой в Тайге для набора смазки. Машинист принял вызов и слово сдержал.

Одновременно готовилась к встрече порожняка смена дежурного по станции Анжерская т. Корнеева. Дежурный по станции заранее подготовил грузчиков для очистки порожняка.

Всего на этом порожняке тов. Юшков сэкономил полтора часа.

В рекордно короткие сроки отправляет смена Юшкова из Тайги и транзитные поезда. Поезд № 930 должен был прибыть в Тайгу в 13 часов. Юшков вызвал т. Михасенок и поставил перед ним задачу.

— Отправить за 30 минут, иначе мы не успеем сдать его на Красноярскую дорогу.

Вместе с маневровым диспетчером Юшков послал в парк списщиков, весовщиков, главного кондуктора, а на соседний путь уже поставили паровоз. Как только поезд прибыл, вагонники смены т. Щедловского, списчики, поездная бригада начали с хвоста осматривать поезд, устранять неисправности. За 20 минут, пока машинист опробывал автотормоза, поезд был принят. 5 минут потребовалось на вручение документов главному кондуктору и поезд ушел.

Так трудится смена и ее командир Николай Юшков. Одним из первых т. Юшков решил поддержать почин курганцев — работать по летнему графику. Можно уверенно сказать, что в зимних условиях смена т. Юшкова также отлично справится с эксплуатационными измерениями.

С. Васильев.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Еще раз об очковтирателях

В нашей газете уже много раз сообщалось о запущенном учете простых вагонов, находящихся в ремонте в Тайгинском вагонном депо, но на сигналы газеты руководители депо и вагонного участка не реагируют. Там до сих пор процветают элементы прямого очковтирательства и обмана вышестоящих организаций по выпуску вагонов из ремонта.

Например, в отчете о выполне-

нии августовского плана были включены вагоны № № 581818 и 425047, которые фактически отремонтированы только 10 сентября. Не стесняются некоторые работники вагонного депо похвастаться на бумаге перед управлением даже при отчете о выполнении суточного задания. Так, 9 сентября главный инженер депо т. Демехин в суточном отчете по казал о выходе из ремонта двух

вагонов № № 890976 и 273668, а эти вагоны продолжали ремонтировать на следующие сутки. Об этих безобразиях прекрасно знал начальник депо т. Гвоздь и приемщик МПС т. Овечкин, но они делают вид, что не замечают этого.

Когда же, т. Гвоздь, будет этому конец?

И. Колмогоров.
Ревизор отдела учета.

Сообщение Министерства Иностранных Дел СССР об эвакуации советских войск из Кореи

Верховное Народное Собрание Кореи приняло 10 сентября обращение к правительству Советского Союза и Соединенных Штатов Америки с просьбой об одновременном выводе из Кореи советских и американских войск. Оно заявило при этом, что создание Верховного Народного Собрания Кореи и образование этим собранием единого корейского правительства из представителей различных политических направлений севера и юга Кореи, представляющего волю подавляющего большинства населения Северной и Южной Кореи, является залогом того, что в момент вывода и после вывода из Кореи иностранных войск во всей Корее будут соблюдены полный порядок и общественное спокойствие.

Известно, что осенью 1945 года советские войска, разгромив японскую квантунскую армию, освободили Корею от японских захватчиков и, в соответствии с соглашением между союзниками, остались в Корею севернее 38 параллели, а американские войска — на территории Кореи южнее 38 параллели. Оставаясь на территории Северной Кореи, советские войска предоставили корейскому населению полную возможность создания органов демократического управления и неизменно оказывали дружественное содействие делу национального возрождения Кореи. При этом количество советских войск в Северной Корею постепенно сокращалось.

В сентябре 1947 года Советское правительство предложило

правительству Соединенных Штатов Америки вывести одновременно из Кореи советские и американские войска и после этого неоднократно подтверждало свою готовность немедленно вывести из Северной Кореи советские войска, если правительство Соединенных Штатов Америки одновременно выведет американские войска из Южной Кореи, на что, однако, правительство Соединенных Штатов Америки не дало до сих пор согласия.

Поставленный Верховным Народным Собранием Кореи вопрос об одновременном выводе из Кореи советских и американских войск был доложен Советским правительством Президиуму Верховного Совета СССР, который рассмотрел указанное обращение Верховного Народного Собрания Кореи и признал своевременным произвести эвакуацию советских войск из Северной Кореи, выразив надежду, что и правительство США согласится эвакуировать американские войска из Южной Кореи, как об этом высказало свое пожелание Верховное Народное Собрание Кореи.

Во исполнение решения Президиума Верховного Совета СССР Совет Министров СССР постановил:

1. Эвакуировать на территорию Советского Союза советские войска, оставшиеся на территории Северной Кореи.

2. Обязать Министерство Вооруженных Сил СССР приступить к эвакуации советских войск из Северной Кореи не позже второй половины октября сего года и закончить ее к 1 января 1949 года.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Голландские власти запретили деятельность коммунистической партии на территории Индонезии, захваченной голландскими войсками.

Пальмиро Тольятти после отды

ха примет участие в работе пленума ЦК итальянской компартии.

16 августа в Англии насчитывалось 298.800 зарегистрированных безработных.

ТАСС.

Что такое „третья сила“

Совещание некоторых компартий в сентябре прошлого года особо отметило роль предательской политики правых социалистов типа Блюма, „стремящихся скрыть подлинную разбродническую сущность империалистической политики под маской демократии и социалистической фразеологии, а на деле во всем являющихся верными пособниками империалистов, вносящими разложение в ряды рабочего класса, отравляющими его сознание“.

Одной из демагогических уловок, направленных к предательству интересов демократии и социализма, является так называемая теория „третьей силы“, изобретение которой приписывает себе лидер французских социалистов Леон Блюм. В чем состоит суть этой теории?

По утверждению Блюма, задача социалистов состоит сейчас в том, чтобы бороться одновременно „на два фронта“: против коммунизма и против фашизма, ибо тот и другой отвергает, мол, демократию, раскалывает государство на антагонистические блоки и создает угрозу новой войны.

Лидер правых социалистов Блюм заключает в одни скобки коммунизм и фашизм, стараясь отравить сознание трудящихся масс лживой, клеветнической пропагандой. Ясно, откуда это идет. Именно империалисты, в первую очередь американские, изображают нашу, идущую к коммунизму страну, как силу якобы антидемократическую, а капиталистический

мир как образец демократии. Подхватывая любую клевету на СССР и коммунистические партии, подсаживаемую империалистами, лидеры правых социалистов объединяются в этом с магнатами капитала, врагами рабочего класса.

Надо, поучает Блюм, избрать средний путь между коммунизмом и фашизмом, сколотить некую третью силу, способную противостоять всем атакам как справа, так и слева. Во Франции, где компартия возглавляет борьбу демократических сил за национальную независимость и благосостояние народа, а реакционеры всех мастей стараются расщепить с помощью США путь претенденту в диктаторы генералу де-Голлю, Блюм сколотил блок средних партий, основную силу которого составляют правые социалисты и католики, называющие себя с демагогической целью партий „народно-республиканское движение“.

Практика, политическая деятельность партий „третьей силы“ во Франции показывает истинную сущность лицемерно лживого блюмовского призыва к борьбе на два фронта. В действительности „герои“ „третьей силы“ борются только против коммунистов, проявляя в то же время по отношению к реакционеру де-Голлю самую почтительную предупредительность.

В практике политической борьбы, когда нужно сделать выбор между коммунистами и деголлев-

цами, сторонники Блюма отдадут свои голоса партии де-Голля, именующей себя „Объединением французского народа“. Один из столпов „третьей силы“ министр внутренних дел „социалист“ Жюль Мок всячески поддерживает реакцию своей свирепой борьбой против коммунистов, подавлением рабочего движения, расстрелом забастовщиков.

Сформированное недавно новое правительство „третьей силы“ уже включает рядом с Блюмом также представителей крайних правых партий, бывших мюнхенцев, предавших Францию Гитлеру в 1940 году. Так со ступеньки на „ступеньку“ блюмы ведут страну к фашизму и безраздельному подчинению доллару.

То, что проповедует во Франции Леон Блюм, повторяет в Англии лидер лейбористов Клемент Эттли. По утверждению Эттли, лейбористская партия, преследующая цели осуществления „настоящего“ социализма, одинаково враждебна как американскому империализму, так и русскому коммунизму. Лейбористы, мол, идут своим, особым, третьим путем, который они называют „демократическим социализмом“. Сущность этого пути заключается в том, что, отвергая классовую борьбу, он якобы ведет к социализму посредством мирных преобразований „с согласия всех“, т. е. и рабочих, и капиталистов.

Как выглядит на практике „третья сила“ в Англии, как проводится она борьбу на два фронта — достаточно известно. Пресмыкательство перед американским

империализмом, звериная злоба по отношению к стране победившего социализма — Советскому Союзу и странам народной демократии — все это как нельзя лучше характеризует внешнюю политику лейбористского правительства.

В Австрии теорию и практику „третьей силы“ проводит престарелый социалист-реформист Карл Реннер, политику которого Ленин еще в 1920 году охарактеризовал как образчик „глупости, ниспости и подлости“. Австрийская буржуазия чувствует себя вполне уютно за спиной правительства, состоящего из блока сторонников Реннера и католической так называемой „народной“ партии.

В Италии после апрельских выборов глава правительства, лидер христианских демократов де-Гаспери хвастал, что победила „третья сила“, гарантирующая нормальное развитие демократии. Но свое подлинное обличье эта „демократия“ показала при злодейском покушении извергов чөлловческого рода на жизнь вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии товарища Тольятти.

По сути теория „третьей силы“ или „среднего пути“ не содержит в себе ничего принципиально нового. Теория „третьей силы“ уже давно фигурирует в тощем идейном багаже лжесоциализма. Так, еще меньшевики в России заявляли, что они защищают демократию против двух „крайних“ лагерей — большевизма и буржуазной реакции. На деле, однако, их практика помогала лишь одной из этих „крайностей“ — внутренней контрреволюции, поддержанной интервенцией империалистов.

Новое в современном издании „третьей силы“ составляет лишь то, что сторонники этого направления получили в наши дни возможность в буржуазных государствах в качестве министров и премьер-министров широко и наглядно демонстрировать реакционную сущность своих взглядов. Вся „теория“ „третьей силы“ расчитана на обман отсталой, мало искушенной в политике части трудящихся. Результаты, к которым приводит предательский маневр „третьей силы“ в различных странах, несмотря на отдельные национальные различия, подтверждают непреложную истину о том, что „третий“ путь есть тот же путь буржуазной диктатуры, прикрываемый болтовней о демократии и социализме с единственной целью — отвлечь массы от борьбы за подлинное народовластие и социализм.

Ход событий показывает, что маневр правых социалистов, рекламирующих опровергнутую жизнью теорию „третьей силы“ или „среднего пути“, обречен на неизбежный провал. Неуклонный рост и консолидация сил демократического лагеря успешно противостоят реакционным планам империалистов, поджигателей новой войны и их предательской агентуры в рабочем движении. Победу над всеми врагами рабочего класса может обеспечить лишь тот испытанный путь, по которому шли и идут трудящиеся нашей страны, руководимые партией Ленина — Сталина.

С. Гиринос.

Ответ. редактор Т. ДЕМИДОВ.