

СТАЛИНСКИЙ УТЪ

№ 110
(2347)
суббота
11
сентября
1948 г.

Чего ГК ВКП(б) и городского Совета
з трудящихся, Кемеровской области

Цена 20 коп.

Навстречу 30-летию ВЛКСМ

29 октября исполняется 30-летие со дня основания Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

30-летие комсомола—это праздник не только молодежи. ВЛКСМ—детище большевистской партии, многомиллионная, авторитетная в народе организация, объединяющая лучшую, передовую часть советской молодежи. Ленин и Сталин создали комсомол и вырастили его как массовую организацию, которая является резервом и помощником большевистской партии. Вся деятельность комсомола, все его успехи неразрывно связаны с именами Ленина и Сталина.

Ленинско-сталинский комсомол, работающий под руководством партии, заслужил признательность и уважение народа за то, что он воспитывает у молодежи благородные качества людей социалистического общества, сплачивает юношей и девушек нашей страны вокруг большевистской партии. В годы гражданской войны комсомол поднимал молодежь на борьбу за советскую власть и был награжден орденом Красного Знамени. Комсомол активно помогал партии создавать мощную индустрию и социалистическое сельское хозяйство. Ударные бригады, социалистическое соревнование тесно связаны с комсомолом, с его инициативой. За активное участие в хозяйственном строительстве ВЛКСМ награжден орденом Трудового Красного Знамени. В годы Великой Отечественной войны с особой силой проявились высокие моральные качества советской молодежи. За заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны комсомол награжден орденом Ленина. «Комсомол всегда стоял у нас в первых рядах наших бойцов,—говорит товарищ Сталин.—Я не знаю случаев, когда бы он отстал от нас от событий нашей революционной жизни».

Успехи комсомола бесспорны. О них знает и ими гордится весь наш народ. Но у большевиков сложилась прекрасная традиция: отмечая юбилей, сосредоточивать внимание и силы на решении насущных задач, использовать накопленный опыт для достижения новых успехов. Помощь руководящих партийных органов комсомольским организациям на местах и должна быть направлена на то, чтобы обеспечить дальнейшее улучшение работы с молодежью.

30-летие комсомола отмечается в обстановке борьбы советского народа за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана. С особой остротой встает задача преодоления пережитков капитализма в сознании людей, ибо чем выше уровень социалистической сознательности, тем успешнее мы будем двигаться по пути к коммунизму. В связи с этим во все, еще более высокие требования предъявляются к комсомолу, к его воспитательной работе среди молодежи.

Каждая организация ВЛКСМ должна широко вовлекать молодежь в активную работу по хозяйственному и культурному строительству. В той воспитательной работе, которую призван вести комсомол, ничто не может заменить школы жизни, школы практического участия в борьбе советского народа за построение коммунизма. Ленин, обращаясь к комсомольцам, говорил: «Только в труде вместе с рабочими и крестьянами можно стать настоящими коммунистами».

В промышленности и сельском хозяйстве заняты миллионы юношей и девушек. Добиться, чтобы они были передовиками в общем народном движении, в соревновании масс за досрочное выполнение

пятилетки,—важнейшее дело. Уже поступают сообщения о том, что молодежь, готовясь к знаменательной дате, добивается новых производственных успехов на промышленных предприятиях и в сельском хозяйстве. Важно, чтобы эти успехи стали началом общего, еще более активного участия ее в борьбе за перевыполнение намеченных планов. Для этого организации ВЛКСМ должны вести дело так, чтобы молодежь повышала свою квалификацию, овладевала новейшей техникой и добивалась внедрения ее в производство, была застрельщиком рационализации и экономии во всем.

Для дальнейшего укрепления могущества нашей Родины нужны кадры, идейно закаленные, овладевшие передовой наукой и техникой, нужен более быстрый подъем культурного уровня широких масс. Партия и правительство уделяют много внимания школам, высшим учебным заведениям. Нашему подрастающему поколению созданы такие условия для учебы, каких нет нигде в мире. Комсомол должен добиваться высокой успеваемости учащихся, постоянно повышать стремление молодежи к знаниям. При этом комсомольские организации не могут ни на минуту забывать о том, что советская молодежь должна быть вооружена передовой наукой и культурой, должна быть ограждена от враждебной буржуазной идеологии, от антинаучных идеалистических теорий и теорик.

Усилить влияние комсомола на молодежь—это значит еще настойчивее вести работу по воспитанию молодого поколения в духе советского патриотизма. Юношам и девушкам надо дать ясное представление о преимуществах советского строя, источниках его силы и могущества, повседневно разъяснять им политику большевистской партии, прививать марксистско-ленинское понимание законов развития общества. Каждая организация ВЛКСМ обязана добиваться решительного улучшения пропаганды марксизма-ленинизма, политического просвещения молодежи.

Понятно, что все эти задачи могут быть успешно решены лишь при условии дальнейшего организационно-политического укрепления комсомольских организаций. Речь идет прежде всего о том, чтобы все без исключения первичные организации, которые являются основой комсомола, стали боевыми, сплоченными коллективами, способными активно проводить в жизнь директивы партии.

Задача усиления воспитательной работы комсомола ко многому обязывает и местные партийные органы. Они должны проявлять постоянное внимание к идейной жизни и практической работе комсомольских организаций. Пропаганда марксизма-ленинизма, участие в хозяйственной деятельности, культурно-просветительная работа—все должно находиться под постоянным партийным влиянием. Причем в этом деле не допустим шаблонный подход. Нужно обеспечить дифференцированную помощь комсомольским организациям предприятий, колхозов, учебных заведений.

Партия всегда требовала от своих организаций повседневного внимания к делу коммунистического воспитания молодежи. Руководя подготовкой к 30-летию комсомола, партийные организации должны обеспечить новый подъем комсомольской работы, дальнейшее сплочение молодежи вокруг партии. Сталина для еще более активного участия в решении задач, которые партия, великий вожьд народа товарищ Сталин ставит перед нашей страной.

(Из передовой «Правды» за 6 сентября 1948 г.)

Годовой план—к 7 ноября!

Не снижая темпов в работе

Готовя достойную встречу празднованию 30-летия Ленинского комсомола, бригады и звенья комсомольской смены, занятые на ремонте и реконструкции перекрытия паровозного депо, с каждым днем развивают успехи по досрочной сдаче объекта в эксплуатацию.

Каждый комсомолец смены, понимая важность подготовки строящегося цеха к работе в зимних условиях, берет на себя повышенные обязательства и с честью с ними справляется.

—Готово,—говорит Пospelов, обращаясь к своему товарищу,—давай-ка выльем и наверх, там нас ждут. И сваренная смола из котла разливается по ведрам, которые быстро поднимаются на перекрытие, где производится паровозостроение.

Передовики комсомольской смены тт. Корнев и Тартыков умело разливают смолу на бетон и накладывают листы то-

ли. Несколько проложенных слоев толи хорошо будут удерживать тепло во время зимних морозов.

Особенную работу выполняют комсомольцы тт. Яншин, Кашников и Галес, которые заняты на выгрузке из вагонов стеклянной ваты. Прибывший на днях вагон был выгружен ими на несколько часов раньше срока.

Комсомолка Васильева, поставленная руководить временно отстающим звеном, сумела довести выполнение плана до 110—115 проц. Спорится работа и у комсомольцев, занятых на разборке пола и подготовке материалов к новым работам.

Коллектив комсомольской смены как в первые дни, так и сейчас является передовиком социалистического соревнования на строительстве, выполняет производственный план на 135—150 проц.



В сланцах ленинградской области создается мощная топливно-энергетическая база для Ленинграда. Строители шахты № 2 обязались сдать шахту в эксплуатацию досрочно—к 31-й годовщине Октября.

На снимке: на строительстве шахты. Установка главного копра.

На высоких скоростях

Достойную встречу 31 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции готовят передовые машинисты депо Тайга. Они на высоких скоростях водят поезда, доставляя их на конечные станции раньше графикового времени.

Так, в ночь на 10 сентября машинист т. Хряпин, заключив социалистический договор на одну поездку с диспетчером движения т. Гавриловым, провёл поезд № 3939 от ст. Мариинск до ст. Тайга «товарным экспрессом». Норму технической скорости т. Хряпин перевыполнил на своем локомотиве на 1,4 км в час.

Отличный рейс по этому же тяговому участку сделал машинист т. Дмитриенко. В пути следования он сэкономил 14 минут драгоценного времени. Поезд скоростного провёл в эту ночь машинист т. Зебрин.

А. Листаров.

Дела и люди передовой смены

Перед заступлением на дежурство маневровый диспетчер т. Майков собрал свою смену, коротко объяснил какие предстоит произвести работы и призвал весь коллектив смены добиться перевыполнения плана по приему и отправлению, формированию и расформированию поездов.

Прошло несколько часов дежурства, дежурный по парку т. Большанин А. вызвал по сектору диспетчера и доложил о выполнении задания по отправлению поездов на Мариинск. Через некоторое время был готов сверхплановый маршрут, который был отправлен «красной стрелой».

По-стахановски трудился в этот день составитель т. Большанин И., обработавший сверх плана 2 поезда. Хорошо работали составители тт. Рябкова и Усков, также сумевшие сформировать сверх задания два поезда и перевыполнить план по расформированию.

Итог работы смены говорит

сам за себя: сверх задания отправлено на Мариинск 4 поезда, на Волотную и на Томск по 2 поезда. Кроме того задание по сбору порожняка перевыполнено на 40 вагонов. Благодаря слаженной работе в этот день было отправлено 8 поездов со станционной маркой. Весь коллектив смены получил от начальника станции благодарность.

Заслуженно отмечены в приказе начальника станции лучшие люди смены, среди которых сцепщики тт. Карпенко и Полоцанин, техническая конторщица т. Букина и отборщица т. Семенова.

Первенство в соревновании попрежнему удерживает смена диспетчера т. Майкова.

Ф. Дмитриев.



По Советскому Союзу

Награждение медалями «В память 800-летия Москвы»

Исполком Московского городского Совета депутатов трудящихся от имени Президиума Верховного Совета СССР наградил медалью «В память 800-летия Москвы» 1265 тысяч человек.

Медаль «В память 800-летия Москвы» вручена товарищу Сталину И. В., великому вождю советского народа, инициатору и вдохновителю социалистической реконструкции Москвы.

Медали вручены товарищам В. М. Молотову, Л. П. Берия, Г. М. Маленкову, К. Е. Ворошилову, А. И. Микояну, А. А. Андрееву, Л. М. Кагановичу, Н. С. Хрущеву, Н. А. Вознесенскому, Н. М. Швернику, Н. А. Булганину, А. Н. Косыгину.

Медалью «В память 800-летия Москвы» награждены руководители хозяйственных, партийных, советских и общественных организаций, деятели

науки и культуры, рабочие, инженеры, служащие Москвы и области, а также работники сельского хозяйства Московской области.

Награждение медалями «В память 800-летия Москвы» вызвало огромный политический и трудовой подъем среди трудящихся. Повсюду принимаются дополнительные обязательства по досрочному выполнению плана на третий, решающий год послевоенной пятилетки. ТАСС.

Пищевая промышленность вступила в новый сезон

11 сахарных заводов республик Средней Азии и Казахстана начали переработку свеклы нового урожая. Более 100 предприятий будет пущено в течение сентября на Украине. Страна уже получила первые десятки тысяч пудов сахара из свеклы нового урожая.

Всего по стране будут пере-

рабатывать свеклу 197 заводов—на 18 больше, чем в прошлом году. 14 предприятий вступают в строй впервые после войны.

К переработке сырья нового урожая приступают 150 предприятий маслобойной и жировой промышленности. Уже в

четвертом квартале выпуск растительных масел увеличится вдвое по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Большое внимание уделяется хлебопекарной промышленности.

ТАСС.

ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

Советский народ и его Вооруженные Силы в третий раз отмечают «День танкистов».

Президиум Верховного Совета СССР установил этот праздник в 1946 году, учитывая особо важное значение бронетанковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении Вооруженных Сил новой техникой.

Бронетанковые и механизированные войска прошли славный боевой путь в Великой Отечественной войне. Они сражались в числе тех частей, которые первыми приняли на себя удар бронированных полчищ фашистской Германии, вероломно напавшей на нашу Родину, и в упорных боях отстаивали каждую пядь родной советской земли.

В сталинградской битве Советская Армия, блестяще применяя крупные танковые соединения, окружила, а затем уничтожила 300-тысячную группировку немцев под Сталинградом.

В битве под Курском летом 1943 года бронетанковые и механизированные войска приумножили свою боевую славу. Советские войска отразили все ожесточенные атаки немцев, пытавшихся нанести сокрушительный удар на шель армий, непосредственно из положения обороны сами перешли в контрнаступление и разгромили немецкие дивизии.

Широко известны блестящие операции танкистов, завершившиеся окружением и разгромом 10 немецких дивизий в Корсунь-Шевченковском районе и 22 немецких дивизий в районе Кишинева.

Действуя на территории противника, а также при штурме логова фашистского зверя — Берлина, танковые войска вклинились на большую глубину в расположение его обороны, раскалывали на части его фронты, окружали и изолировали друг от друга его группировки и громили подходящие резервы. Блестяще действовали советские бронетанковые и механизированные войска в войне против империалистической Японии, завершившейся разгромом дальневосточного агрессора.

Оценивая роль и значение бронетанковых и механизированных войск, товарищ Сталин в своем приказе в ознаменование «Дня танкистов» в 1946 году писал: «В годы Великой Отечественной войны бронетанковые и механизированные войска Советской Армии сыграли выдающуюся роль в деле разгрома фашистской Германии и империалистической Японии».

Советская Родина высоко оценила ратные подвиги своих славных сынов-танкистов. Тысячи танкистов удостоены правительственных наград. 1120 танкистам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Многим звание Героя Советского Союза присвоено дважды, в том числе маршалам бронетанковых войск Рыбало и Богданову, генералам и офицерам Каткову, Лелюшенко, Якубовскому, Фомичеву, Бойко и другим.

Создание советских бронетанковых и механизированных войск и их развитие неразрывно связано с именем великого Сталина.

По инициативе товарища Сталина на базе индустриализации страны была создана танковая промышленность и конструкторское бюро по проектированию танков. Большое внимание товарищ Сталин уделял выращиванию кадров конструкторов. Руководствуясь указаниями товарища Сталина, советские конструкторы создали замечательные танки Т-34, KB и ИС, которые, как показал опыт войны, оказались лучшими танками в мире.

Большое внимание товарищ Сталин уделял также организации бронетанковых и механизированных войск и подготовке кадров танкистов. По его инициативе была создана первая в мире академия бронетанковых войск, ныне носящая имя великого вождя. Эта академия подготавливает тысячи офицеров — танкистов, которые

в годы войны показали отличные боевые качества, боевую выучку и свою преданность советскому народу.

Благодаря этому исключительно вниманию советского правительства бронетанковые и механизированные войска к началу войны имели замечательные кадры, первоклассную технику, были вооружены самой передовой военной теорией и превратились в могучую ударную силу Советской Армии.

По призыву товарища Сталина советский народ сумел в кратчайший срок ликвидировать количественное превосходство в танках, которое имели немцы в начальный период войны.

Опираясь на мощную поддержку советского народа, рабочие, конструкторы, инженеры-танкостроители в трудных условиях военного времени организовали производство танков в невиданных до сих пор масштабах. Достаточно отметить тот факт, что, например, в заключительном сражении за Берлин с нашей стороны участвовало 6300 современных танков.

К концу Великой Отечественной войны Советская Армия имела в своем составе в 15 раз больше танков, чем в мирное время, а в среднем в течение последних трех лет войны танковая промышленность ежегодно производила более 30 тысяч танков, самоходных установок и бронемашин.

Партия и правительство высоко оценили заслуги советских танкостроителей. Более 9 тысяч танкостроителей награждены орденами и медалями. Танкостроителям и конструкторам Малышеву, Максареву, Зальцману, Горегляду, Котину, Морозову, Духову, академику Патону и другим правительство присвоило звание Героя Социалистического Труда.

День танкистов в этом году советский народ и его Вооруженные Силы встречают в обстановке огромного политического и трудового подъема. Советские люди под руководством большевистской партии успешно выполняют план послевоенной пятилетки, укрепляя экономическое и военное могущество социалистической Родины. В стране развернулось всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего, решающего года пятилетки.

Советский Союз, заинтересованный в прочном и длительном мире, твердо проводит политику международного сотрудничества. Эту миролюбивую внешнюю политику Советского Союза поддерживают страны народной демократии и все прогрессивное человечество. Надежным оплотом внешней политики Советского Союза являются его Вооруженные Силы.

В послевоенные годы советские войска, в том числе и танкисты, добились серьезных успехов в деле укрепления боевого могущества наших Вооруженных Сил. Вместе с танкистами немалых успехов добились и танкостроители, которые повседневно совершенствуют нашу боевую технику. За выдающиеся успехи в конструировании новых типов танков правительство в 1948 году присудило Сталинские премии Морозову, Кучеренко, Матюшину и другим конструкторам.

День танкистов, являясь праздником всего советского народа, послужит делу дальнейшей мобилизации советских танкистов и танкостроителей на выполнение стоящих перед ними задач по укреплению боевой мощи Советской Армии.

Руководимые великим Сталиным, Советская Армия и ее бронетанковые и механизированные войска и впредь будут зорко охранять завоеванный мир и создавать великий труд советского народа, будут бдительно стоять на страже границ Советской Родины.

Полковник

Б. Третьяков.

Моя депутатская деятельность

Депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда
Иван Герасимович САФРОНОВ.

Мне, простому гражданину Советского Союза, народ оказал большое доверие, избрав меня своим представителем в Верховный Совет СССР. Выступая в газете «Сталинский путь», мне, как посланцу народа в высший орган государственной власти СССР, хочется коротко рассказать своим избирателям, как протекает моя депутатская деятельность, как я выполняю наказ трудящихся.

Со своими избирателями я держу тесную связь перепиской и личным общением. В письмах избиратели обращаются ко мне за советами, а в некоторых письмах трудящиеся жалуются на незаконные действия отдельных руководителей предприятий и учреждений, а также по ряду других вопросов. На все письма трудящихся я своевременно реагирую. Особенно внимательно отношусь к жалобам. Виновных в ущемлении прав трудящихся призываю к порядку через местные органы советской власти.

Получил я письмо от молодого рабочего со ст. Юрга-1 т. Соловьева. Он писал, что недавно окончил школу ФЗО, а сейчас честно трудится на производстве. Но ему, как члену профсоюза, нерадивые руководители месткома стройтреста отказали в выдаче денежной ссуды для постройки индивидуального домика. И лишь после моего вмешательства в это дело т. Со-



ловьев получил денежную ссуду.

Приходится вмешиваться также в работу школ, предприятий, учреждений и всюду оказывать содействие. Например, школа на ст. Яшкино требовала срочного ремонта, но дело тормозилось из-за отсутствия кирпича. С этим вопросом обратился ко мне председатель райисполкома т. Газов. Я вошел в ходатайство к начальнику Томской дороги. В результате разрешение на вагоны было получено и кирпич в нужном количестве для ремонта школы был привезен. Дети во время приступили к занятиям в хорошо отремонтированной школе.

Посодействовал я в приобре-

тении и привозке топлива для Тутальского детдома, а также в ремонте сложного агрегата пилы Анжеро-Судженскому кольному заводу.

На днях я совместно с группой жителей нашего города выехал в колхоз «Красный флот», Яшкинского района, для оказания помощи колхозникам в уборке хлеба. Отзывы о нашей работе были прекрасные. В этом же колхозе я побывал на квартире у большой колхозницы т. Петровой, которую мне срочно пришлось доставить в ж. д. больницу ст. Тайга. Сейчас больная находится на излечении и чувствует себя прекрасно. Также были довольны за помощь колхозники сельхозартели «Первого мая», которым я помог отремонтировать сушилку для сушки зерна.

Не считаясь с занятостью на производстве, я встречаюсь с избирателями повсюду и стараюсь помочь им в просьбах. Кроме этого раз в неделю, по средам, я принимаю посетителей в паровозном депо у себя в депутатском кабинете.

Нередко в письмах на мое имя и в личной встрече со мной трудящиеся благодарят меня за оказанное внимание и содействие. Это для меня большая награда. Нет выше чести, как работать на благо народа, быть его слугой, защищать его права, записанные в Сталинской Конституции.

На комсомольском собрании

Недавно состоялось комсомольское собрание швейной фабрики № 16. В своих выступлениях комсомолки подняли ряд важнейших вопросов об экономике и качестве выпускаемой продукции. Выступившая парторг фабрики т. Иванова рассказала о большом значении массового швейного производства в удовлетворении потребностей трудящихся. — Мы должны работать добросовестно, аккуратно, — говорит т. Иванова, — чтобы вещь, сшитая на швейной фабрике, была прочной и красивой. — Но далеко не так обстоит дело на фабрике в действительности.

Цех массового пошива завален бракованной продукцией, на склад продукция хорошего качества почти не поступает. Выступавшие в прениях комсомолки рассказывали о таких неполадках, которые за-

сят во многом от производственного аппарата и в первую очередь от директора швейной фабрики т. Иванькова.

Комсомолка т. Болтовская К. в своем выступлении рассказывала, что, работая полмесяца на петельной спецмашине, она ни одного дня не работала полностью ввиду того, что машина, проработав несколько часов, требует ремонта, а если же и работает, то очень плохо, поэтому петли идут плохого качества. Часто утюжальщикам часами приходится ожидать утюг из ремонта, в результате продукция выходит низкого качества, план не выполняется.

В цехах освещение плохое, в результате работникам приходится по полчаса стоять у лампочки и рассматривать детали, чтобы не выпустить брак.

Приспособлений нет, агрегат

расхатан, рабочие места техработниц, которые работают вручную, не оборудованы. Таких примеров можно привести очень много. Все это не очень тревожит руководство фабрики.

Включившись в социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, комсомолки и молодежь горят желанием выполнить свой долг перед Родиной.

Выступавшие комсомолки тт. Мелкова К., Васильева А., Нагина Л. и многие другие вскрыли ряд причин, тормозящих работу, и призвали всех комсомольцев и работников фабрики еще выше поднять производительность труда и шире развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 31 годовщины Великого Октября.

Н. Меркулова.

Комсорг швейной фабрики № 16.

Письма в редакцию

Навести порядок в столовой № 20

Как с внешней стороны, так и внутри помещения, столовая № 20 ОРС'а отделения дороги на первый взгляд выглядит прекрасно. Имеется там и полный штат обслуживающего персонала. Казалось бы, что столовая должна быть одной из лучших организаций общественного питания на нашем узле как по культурному обслуживанию, так и по качеству приготовляемой пищи. Но это только кажется. На самом же деле обеды приготовляются невкусные и подаются подчас посетителям холодными. Не всегда

найдешь в обеденном зале на столиках меню, поэтому о нормировании продуктов, заложенных в пищу трудно узнать. Не торопятся с обслуживанием клиентов официантки, у которых на столиках царит полнейшая антисанитария.

Интересно знать, когда же заведующий столовой т. Порошин и заведующий производством т. Дядькин по-настоящему возьмутся за работу?

И. Димехин.

Главный инженер вагонного депо.

Бдительность кондуктора

На днях главный кондуктор Тайгинского резерва т. Копылов на пассажирском пути ст. Тайга обнаружил лопнувший рельс. В это время должен был отправляться пассажирский поезд на Томск. Об этом т. Копылов немедленно сообщил руководству станции.

Благодаря бдительности т. Копылова возможное крушение поезда было предотвращено.

И. Толстик.

Секретарь партбюро кондукторского резерва.

И. о. редактора А. ГУЛЯЕВ.

